

012604

芜湖市公路志

安徽省公路志系列书之三



安徽人民出版社

芜湖市公路志

安徽省公路志系列书之三

安徽人民出版社

安徽省公路史志编审委员会

主任委员：韩凤华

副主任委员：张世灿 陈有志 朱道凡

委 员：(以姓氏笔划为序)

王运禔 朱道凡 江梦泽

陈有志 陈凤莲 张世灿

吴锡鹤 吴芝友 李德珍

沈国华 何 光 邱丽梅

周昌柏 周萌芽 徐金堂

陶传凤 韩凤华 傅建平

霍道来

总 编 辑：朱道凡

副 总 编 辑：邱丽梅

芜湖市公路志编纂委员会

主任委员：冯贤文

副主任委员：朱言庆 汤宗佑 张炳秋
路 登

委 员：(以姓氏笔划为序)

冯贤文	朱言庆	汤宗佑
李赞民	胡建伦	张炳秋
曹友田	郭光辉	辜清泉
路 登		

芜湖市公路志编纂办公室

主 任：路 登

副 主 任：李赞民

主 编：李赞民

编 辑：陆纪恒

工作人员：孔新升 徐振海 沈卫平

孔筱强 胡喜萍

芜湖市公路志编纂委员会

主任委员：冯贤文

副主任委员：朱言庆 汤宗佑 张炳秋
路 登

委 员：(以姓氏笔划为序)

冯贤文	朱言庆	汤宗佑
李赞民	胡建伦	张炳秋
曹友田	郭光辉	辜清泉
路 登		

芜湖市公路志编纂办公室

主 任：路 登

副 主 任：李赞民

主 编：李赞民

编 辑：陆纪恒

工作人员：孔新升 徐振海 沈卫平

孔筱强 胡喜萍

安徽省公路志系列书凡例

一、安徽省公路志系列书，属公路专业志，包括安徽省公路志和各地市公路志，一志一卷。《安徽省公路志》为首卷，其余各卷按出版时间先后依次编号。

二、按照专业志体例，各卷分章、节、目三个层次，个别章节可设子目，标次第序码。上限依事上溯，下限断于1989年。以第三人称记述，横排竖写。对涉及人物，采取以事系人方法，并设人物传记、简介和名录。先进人物记述范围，限于从事公路工作、地市级以上领导机关表彰的人员。

三、文体为记述体，一律用现代汉语书面语。统一使用国务院1964年公布的简化字。古地名、古人名、古文献使用简化字易引起歧意时，可使用繁体字或注释。

四、名称表述：人物一般直书姓名，不冠“同志”、“先生”（引文除外）；以事系人时，可冠以当时职称、职务，以表明身份。地名以当地民政部门（地名办公室）核定为准。古地名按当时名称，并括注今地名。科技和工程术语、名词、名称，以有关方面核定为准，未经审定和统一的，从习惯。文件、会议、公报、组织机构名称一律用全称，如名称过长，可在首次使用括注简称后用简称。历史朝代、政府机构、官职，均采用当时称谓。日伪傀儡政府称“日伪政府”（含“维新政府”），单指汪精卫政权称“汪

伪政府”。中华人民共和国的各级政府，均用当时机构的全称。志书中的“解放前（后）”，特指具体区域中国人民解放军解放的时间。

五、纪年、时间：清代及清代以前用当时朝代、年号；民国时期用民国纪年，采用阿拉伯数字书写并括注公元纪年；1949年10月1日中华人民共和国成立后，一律用阿拉伯数字记述公元纪年。

六、数字书写，除惯用汉字外，一般均用阿拉伯数字，保留一位小数。分数、倍数、成数用汉字表示，百（千）分比和比例用阿拉伯数字表示。

七、统计数据采用统计部门核定的数据，对经过实测、考证的数据加注出处。计量单位，1984年以后的按国务院1984年2月27日发布的《中华人民共和国法定计量单位》执行；1984年以前的计量单位按原称原额书写。

八、统计表须由表序、表题、横标目、纵标目、分格线、数字、表下注等要素构成，一律采用“开口式”。

九、注释采用脚注方式，当页编码，不编通码。

十、路线、桥梁、涵洞数量包括公路部门以外其它部门投资兴建的。黑色路面粘结料有渣油、煤焦油、沥青，其中以渣油居多，故统称“渣油路面”。

序 一

《芜湖市公路志》是安徽省公路志系列书中的一卷。它的问世，为安徽公路史志完成了一个重要的篇章。

芜湖市公路交通已有 60 多年的历史。《芜湖市公路志》记载了民国时期芜湖市公路的创建和沿革，并重点记述了中华人民共和国成立后，芜湖市公路从普及发展到逐步改善提高所取得的成就。从志书中可清楚看到，民国时期的 23 年中，芜湖市公路发展缓慢；中华人民共和国成立后，公路发展逐年加快，特别是中国共产党十一届三中全会以来的 10 年，公路技术改造进展顺利，公路落后面貌发生了根本性的变化，为芜湖市改革开放创造了有利条件。

中华人民共和国成立后的 40 年，芜湖市公路建设取得了有益的经验。从 50 年代初的皖南急要公路大整修，直到 80 年代芜南高等级公路的兴建，均依靠群众投劳，采取民工建勤和民办公助的办法，充分体现了人民群众爱路、护路和建路的业绩。1985 年后，公路建设由民办公助、民工建勤的方式，逐步过渡到多渠道的集资修路建桥，这是民工建勤方式的延伸和发展，反映出“人民公路人民修”、“要想富、先修路”这一群众愿望和要求，符合社会主义市场经济新体制，并取得了令人瞩目的成绩。例如芜湖县荆山镇军荆公路和荆山大桥、南陵县丫丁路丫山镇段水泥混凝土路面等均采用集资办法兴建，湾石路等干线新建和宁芜、南雄等路的技改工程的投资中，也包含了社会集资，不仅加速了芜湖

市公路的发展，而且取得了良好的经济效益和社会效益。芜湖市公路的发展，也是依靠科技进步，依靠推广应用公路新技术的结果，并与加强公路的各项管理、加强职工教育、提高职工素质分不开。

志书中还记述了芜湖市针对圩区路段渣油路面基层及病害，因地制宜地采取不同方法进行处治，以及对芜南路改建实行招标办法，加强工程质量监理等方面的做法和经验，反映了芜湖市公路建设和养护的地方特色。

进入 80 年代，芜湖市经国务院批准列为开放城市，成为安徽开发皖江的重点和突破口，芜湖市经济振兴有望。这必将促进公路交通事业的发展。随着《芜湖市公路志》的出版，芜湖市公路的发展必将谱写出新的篇章。

吴 昌 期

1993 年 10 月 5 日

序 二

《芜湖市公路志》即将付梓出版，这是一件很有意义的大事，它既为全省公路志系列书增添了新的篇章，又是芜湖市公路部门精神文明建设的重要成果。

《芜湖市公路志》的编写，按照省公路管理局的统一部署，坚持实事求是的原则，在采集大量历史资料的基础上，去伪存真，去粗取精，记述了芜湖市公路的历史发展，特别是中国共产党十一届三中全会以来芜湖市公路建设取得的突破性的成就；同时，还记载了依靠群众、多方集资修路建桥以及水网圩区路段养护的特点和典型事例，收录了公路系统的先进模范人物事迹，具有较强的专业和地方特色。

编写《芜湖市公路志》，意在鉴往知来，存史资治，借鉴历史经验，更好地为现实服务。从志书中可以看到芜湖市在公路规费征收、建设、养护和管理方面的发展脉络和正反两方面的经验，使人们进一步全面、系统地了解芜湖市公路发展的历史和现状。它既为芜湖市公路事业留下了珍贵的历史资料，又是公路部门进行历史传统教育的教科书，是领导者进行公路规划决策的科学依据。

80年代以来，芜湖市深化改革，公路交通的发展已成为芜湖经济发展中的重要基础性因素。要把公路交通尽快搞上去，需要各方面的共同努力。我们公路部门面对挑战与机遇并存的现实，

愿与社会各界一道，本着改革和求实的精神，抓住机遇，迎接挑战，再接再厉，为芜湖市公路事业的振兴，做出新的贡献。

冯 贤 文

1993年7月1日

目 录

概述.....	1
第一章 路线.....	7
第一节 国道.....	8
一、205线芜湖段	8
二、318线芜湖段	14
第二节 省道	17
一、芜（湖）屯（溪）路芜湖段.....	17
二、合（肥）芜（湖）路芜湖段.....	21
三、芜（湖）铜（陵）路芜湖段.....	21
四、繁（昌）南（陵）路.....	24
五、南（陵）铜（陵）路芜湖段.....	25
第三节 县道	26
一、四（褐山）湾（里）路.....	26
二、芜（湖）石（碇）路.....	27
三、湾（汴）东（门渡）路.....	28
四、湾（汴）红（杨）路.....	29
五、红（杨）西（河）路.....	29
六、杨（老村）黄（池）路.....	30
七、清（水河）大（闸）路.....	30
八、双（涵）方（村）路.....	31
九、繁（昌）新（港）路.....	32

十、三(元口)荻(港)路.....	32
十一、新(港)荻(港)路.....	34
十二、戴(家店)新(淮)路.....	34
十三、湾(子店)新(林)路.....	35
十四、五(里亭)赤(沙)路.....	36
十五、三(山)新(胜)路.....	36
十六、横(山)新(港)路.....	37
十七、檀(木桥)丫(山)路.....	37
十八、烟(墩)泾(县)路芜湖段.....	38
十九、弋(江)东(河)路.....	39
二十、界(山)奚(滩)路.....	40
第四节 乡道	40
一、公路部门管养的乡道.....	41
二、县交通局管养的乡道.....	45
三、区、乡管养的乡道.....	48
第五节 专用公路	50
第二章 桥、涵、渡	53
第一节 大桥	54
一、芜湖市十里牌大桥.....	54
二、芜湖市中江桥.....	55
三、芜湖县南陵渡桥.....	56
四、南陵县张公渡桥.....	57
五、南陵县弋江大桥.....	58
六、芜湖县清水河桥、清水河大件桥.....	59
七、芜湖县赵家桥、赵家大件桥.....	60
八、芜湖县漕港大桥.....	61
九、芜湖县荆山大桥.....	62
第二节 中桥	64
一、南陵县峨岭桥.....	64

二、南陵县澄桥	64
三、南陵县龙门桥	65
四、南陵县北门桥	65
五、繁昌县东门桥	65
六、南陵县后港桥	66
七、芜湖市中山桥	66
八、繁昌县保定桥	67
九、繁昌县西山河一号桥	68
十、繁昌县西山河二号桥	68
十一、南陵县东塘桥	68
第三节 小桥	69
一、芜湖市扁担河桥	70
二、南陵县盛溪桥	70
三、南陵县蒲桥	70
四、南陵县桥头埂桥	70
五、芜湖市一号桥	71
六、芜湖市永安桥	71
七、芜湖县马家桥	71
八、芜湖县六郎桥	71
九、芜湖县毛公桥	72
十、繁昌县西门桥	72
十一、繁昌县孙村桥	72
十二、繁昌县九连桥	72
十三、繁昌县老黄浒桥	73
十四、繁昌县雷公桥	73
十五、南陵县檀木桥	73
十六、南陵县上港桥	74
十七、芜湖县洋滩河桥	74
十八、芜湖县周桥	74
十九、芜湖县调桥	74
二十、繁昌县赤沙桥	75

二十一、繁昌县平铺桥.....	75
二十二、繁昌县横山桥.....	75
二十三、南陵县新桥.....	75
二十四、南陵县奚滩桥.....	76
二十五、南陵县绿岭桥.....	76
第四节 涵洞	79
第五节 渡口	79
第三章 养护	82
第一节 养护道班	83
一、道班设置.....	83
二、道班管理.....	87
第二节 养护设施	89
第三节 养护方法	91
一、泥结碎石路面养护.....	91
二、渣油路面养护.....	93
第四节 养护机料	94
一、养护机具.....	94
二、养护材料.....	96
第五节 水毁抢修与防治	97
第六节 公路绿化	99
第四章 管理.....	101
第一节 工程管理.....	101
一、工程计划管理	101
二、工程技术管理	104
三、交通量调查	105
第二节 路政管理.....	106
第三节 养路费征收管理.....	108

一、征费标准	108
二、征费方式	109
第四节 机料管理	111
一、机械管理	111
二、材料管理	113
第五节 财务管理	114
一、养路费收入管理	115
二、养路费支出管理	115
三、固定资金管理	117
四、流动资金管理	117
五、专用基金管理	118
六、工程成本管理	119
七、附属生产财务管理	119
第五章 机构与队伍	121
第一节 机构	121
一、县、市公路管理站	125
二、厂、站、队、所	126
第二节 队伍	131
一、人员组成	131
二、先进人物	132
三、中、高级技术人员	135
四、从事公路工作 30 年以上人员	136
第三节 职工教育	140
大事记	142
附录一 古道、古桥、古渡	154
附录二 主要城市道路及桥梁	161

编后记..... 171