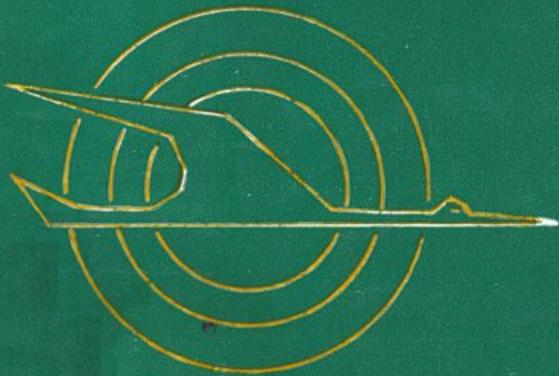


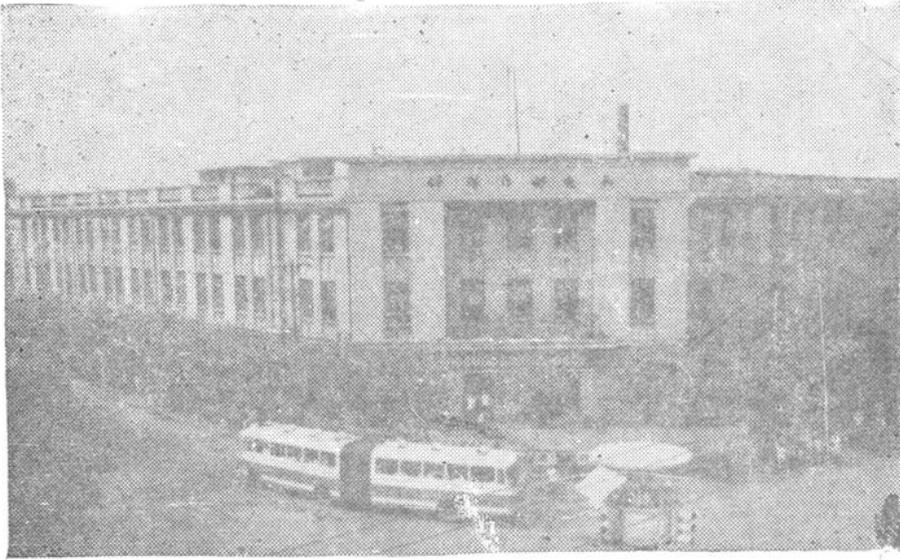
蚌埠地方志丛书

蚌埠邮电志

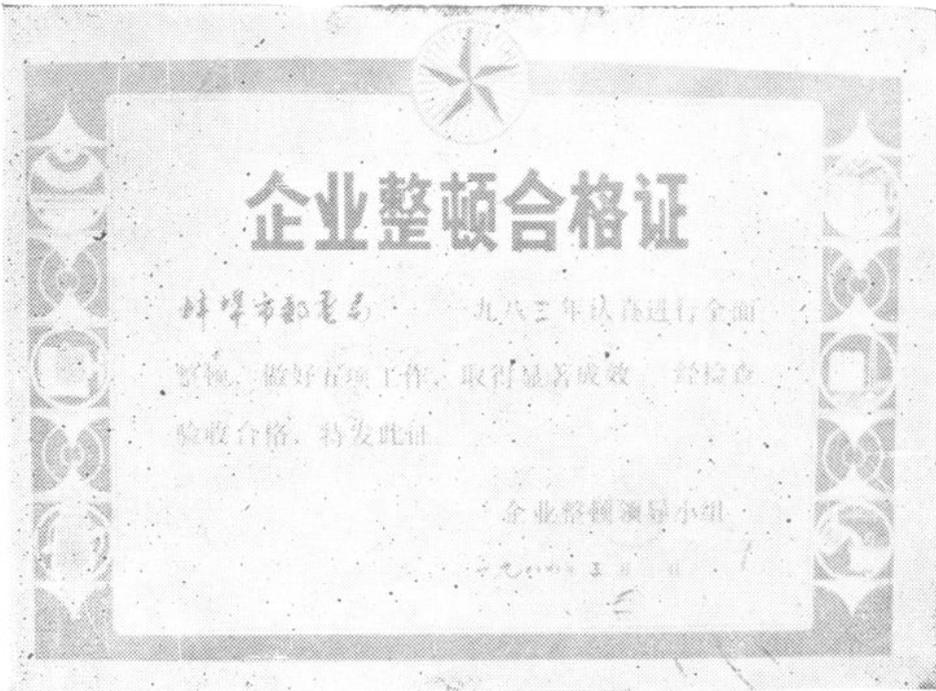


蚌 埠 邮 电 志

分管领导	张明生
顾问	周建华
主 笔	贾大银
编 写	吴新潼
封面设计	杨振吉
摄影	
封面题字	齐学仁
制 图	吴德忠



蚌埠市邮电局外貌





局领导与编志人员在一起

前排左起：林立钧、王战力 周建华 赵生堂、钱宝山
 后排右起：吴德忠；贾大银、崔怀庆、张明生、齐学仁、杨振吉 吴新潼



蚌埠市邮电局被评为市修志先进集体

前 言

《蚌埠邮电志》的出版，在蚌埠邮电史上是一个具有历史意义的大事。它是蚌埠局邮电职工辛勤劳动的结晶，它把蚌埠邮电的发展历程和现实状况如实地记载下来，内容丰富、翔实、全面，可为蚌埠邮电一部百科全书。这部志书的留传，可起到“存史”、“资治”、“教化”的作用；亦能达到有益于当今和惠及后世的目的。

本志书上断自1909年，下限至1983年。在这75年的邮电演变过程中，《蚌埠邮电志》反映出蚌埠邮电的产生和发展，反映出在共产党领导以后的日新月异的变化，反映出邮电通信能力日益增长，并正向现代化迈进。本志书的主要内容有概述、大事记、组织沿革、邮电业务、局所、管理、党群组织等，是蚌埠邮电一部很好的史实记载。

本志书的编成是在局党委领导下，在市志办公室以及本局有关单位的指导与支持下，并经过编写同志的努力取得的成果。编写的同志做了大量的工作，从1982年12月开始筹备，外出学习，搜集资料，访问老职工，查阅档案。经过两年多的时间，终于在1985年三月定稿。本志书的出版，感谢有关同志的支持，感谢编写同志的辛勤劳动。但是，由于编写的经验不足。文字水平不高，志书中的缺点、错误在所难免，若有不当之处，敬希读者提出宝贵意见，以便日后更正。

周 建 华

1985年3月25日

目 录

概 述	(1)
大事记	(9)
组织沿革	(33)
邮 政	(43)
函 件.....	(45)
包 件.....	(49)
汇 兑.....	(52)
发 行.....	(54)
机 要.....	(59)
分 拣.....	(62)
邮 运.....	(65)
邮 路.....	(69)
投 递.....	(75)
集 邮.....	(82)
电 信	(85)
电 报.....	(88)
长途电话.....	(96)
市内电话.....	(108)
局 所	(115)
淮河路支局.....	(119)
火车站支局.....	(120)

南岗支局	(120)
交通路所	(120)
胜利路所	(121)
前进路所	(121)
东岗所	(121)
龙湖新村所	(121)
张公山所	(122)
陶店所	(122)
淮光所	(122)
长淮卫所	(123)
秦集所	(123)
西岗所	(123)
宏业村所	(123)
涂山所	(124)
大庆路所	(124)
燕山所	(124)
小蚌埠所	(125)
房 屋	(127)
· 生产用房	(127)
宿 舍	(130)
管 理	(133)
职代会	(133)
管理机构	(136)
劳动工资管理	(137)
财务管理	(140)

物资管理.....	(142)
质量管理.....	(143)
党群组织.....	(145)
党组织.....	(145)
共青团组织.....	(152)
工 会.....	(156)
民 兵.....	(160)
附 录.....	(163)
市军管会接收令.....	(163)
局 规.....	(164)
职工守则.....	(168)
后 记.....	(170)

概 述

蚌埠市的邮电通信事业已有七十多年的历史。

今日的蚌埠市邮电局位于市中心区淮河路与中山街交汇点上。它既是华东邮电通信网的重要组成部分和京沪干线八大邮件中转局之一，又是皖北邮电通信指挥调度中心；它除管辖市区各邮电分支机构外，还管辖怀远、固镇、五河三个县邮电通信企业。它担负着本市邮电通信和皖北地区大部分邮件经转，以及京、沪、杭中同轴电缆二百余公里和京、沪明线干线三百余杆公里的维护任务。目前经办的业务有：函件、印刷品、包件、报刊发行、汇兑、机要通信、市内电话、长途电话、会议电话、电报、国际通信以及集邮等。其通信能力和经济效益，近年来有较大的增长。蚌埠邮政、电信网路四通八达，国际邮件及国际电话、电报可经转到世界各地。

据《安徽通志交通考稿》及《凤阳县志略》记载，早在清光绪年间，蚌埠东郊长淮卫就置有邮驿。驿铺有马65匹，马夫41名，差夫24名。1896年“大清邮政”设立后，长淮卫邮驿撤销。

蚌埠邮政的兴起是从清宣统元年（1909年）开始的。当时凤阳县邮政局在淮河北岸小蚌埠设一邮票代售处，这是蚌埠邮政事业的开端。随着津浦铁路的修筑，1910年（宣统二年），清政府在二马路东段路北设立邮政局，日收寄函件约两百件。到1911年（宣统三年），营业额月平均达银币五千元左右。蚌埠邮政局即被定为一等乙级局，员工有20余人。1912年“大清邮政”改为“中华邮政”。从1909年到1914年，是蚌埠有邮无电时期。

津浦铁路通车后，安徽省军政机关相继来蚌设立，电信通信应运而生。据1925年中央交通部出版的《交通年鉴》记载，1915年，安徽电政管理局在蚌埠升平街设立电报局。这是蚌埠电信通信之始。不久，邮局增设华昌街和升平街两个支局，刘府等邮政代办所也划归蚌埠邮政局管辖。1922年，电报局内又附设电话局。这些邮电机构的建立及其业务的开办，对蚌埠初期的经济发展起着一定的推动作用。

1922年后，军阀混战，蚌埠屡遭骚扰，加之淮水泛滥农业歉收，商业不振，致使邮电事业发展缓慢，尤其是电话，直到1927年，只有百门交换机二座。

1928年后，国内出现了一个暂时稳定的局面。蚌埠工商业得以复兴，邮电通信业特别是电信业再次崛起。1931年，安徽建设厅在蚌埠架设特等短波无线电台，1933年5月，蚌埠首次开放长途电话。至战前，明光、固镇、怀远三个电报支局（营业处）均划归蚌埠电报局管辖。蚌埠邮区东到凤阳、临淮关，西抵怀远、凤台、直至寿县和正阳关，南达刘府、考城和田家庵。邮政通信除有旱班邮路外，还使用津浦、淮南两条火车邮路。电信通信不仅有明线还有无线与外地联络。市内电话用户已发展到近200户。邮政网路与电信网路的形成与电信通信手段的不断增加，以及邮电两辖区内局所间的活动，标志着旧中国蚌埠邮电业务已经健全，并具备了一定的规模。

这一时期，蚌埠邮电业务量是依附于在蚌埠集散中转的各种土特产的交流多寡，以及军政机关的活动之中。当时的邮电业务量在安徽全省居于首位。蚌埠邮、电两局实际已成为皖北地区早期的邮电指挥调度中心。

1938年1月，蚌埠沦陷前夕，邮政业务停办，邮运中断。2月，蚌埠沦陷后，日伪华中电气通信股份有限公司接管了蚌埠电报局。局

址迁至二马路(今人民电影院东侧)，局名易为蚌埠电报电话局，局长由日本人担任。局属怀远、明光、固镇三县电信通信大权也控制在日本人手中。日军为控制皖北地区与外地的通信，利用蚌埠水陆交通中枢的地理位置极力发展电信通信，加之一些工商业者争相来蚌设厂开店和贩运物资，形成了蚌埠历史上的一度虚假繁荣，造成了电信通信的畸形发展。

1939年至1940年之间，蚌埠不仅有通往怀远、明光、固镇、南京有线报话电路，而且还有无线与南京联络。市内电话容量已达500门，安装用户话机304部。当时蚌埠城区不过三平方公里，电话密度之大，在全省居于首位。

1945年9月21日，蚌埠电报电话局由南京京沪苏皖区电信交通接收委员办公处接收，局名易为蚌埠电信局，全局员工已有七十余人，明光、怀远、固镇三县电信局（营业处）仍归蚌埠电信局所属。蚌埠邮局也于战后被省邮管局接管。

1947年蚌埠建市后，邮电业务均有发展。函件日收寄量在千件以上，包裹收寄量居全省之首。蚌埠至上海、南京、徐州等地的长途电话电路已发展到八条。电报电路可直达南京和徐州。无线电报也可直接与合肥、六安、阜阳、界首、商邱联络。实装市内电话282部。1948年，国民党当局把蚌埠改为电信指挥局。并将滁县、田家庵、正阳关、寿县、临淮关等电信局（所）划归蚌埠电信指挥局直接管辖。蚌埠作为皖北一带之电信指挥调度中心再度形成。

蚌埠解放前夕，邮局局长强行本局大部员工，携带票款、档案、邮袋等物向南京撤退，邮政通信中断。电信当局，除强行带走部分技术人员外，还拆运了载波机、超短波话机、无线报话机等主要通信设备及器材。长途报话电路也被毁坏一空。整个电信通信，除市内电话

可勉强挂通外，已陷于瘫痪。

1949年1月20日蚌埠市宣告解放。当天，市军管会派员接管了蚌埠电信局。21日又派员接管了蚌埠邮局。接着，整编了邮局，恢复营业；撤销了电信局临时通信队，成立了电信队；架设了军管会等机关、部队的电话；抢修了蚌埠至徐州、合肥、滁县等地长途线路；沟通了市内及蚌埠与南北干线的通信联络。对支援大军南下，保证地方通信，起到了重要作用。

在三年国民经济恢复时期，通过整治设备、调整网路、增设局所、发展业务、扩大了通信能力。同时进行了体制改革。邮、电两局合并后，接管了地方电信，划出了滁县、明光、怀远等七个下属局所。所有这些，为后来的邮电全面建设打下了基础。这一阶段，蚌埠邮电部门累计完成业务总量58.45万元（按1970年不变价格计算），营收119.53万元。

“一五”计划时期，蚌埠邮电的发展是健康的。财务管理、设备维护、业务考核等工作臻于完善；邮政实行了“邮发合一”；接办了蚌埠的报刊发行业务；会同铁路、银行调整了包裹和汇兑的业务分工；整顿了乡村邮政代办所和个体派报业；增设了邮政局所；增开了机要通信业务；开辟了新的邮路。电信方面，扩大了市内电话装机容量；增加了报话电路；调进了通信设备；实现了有线与无线的综合利用。在内部建立了责任制，学习、推广了先进工作法，开展了全员劳动竞赛，贯彻了“迅速、准确、安全、方便”的服务方针。五年间，完成邮电业务总量163.71万元，财务收入322.91万元。

“二五”计划时期，蚌埠局的经济效益有较大的提高。累计完成业务总量504.63万元，财务收入691.94万元，分别比“一五”时期增长2.08倍和1.14倍。其间，蚌埠邮电机构设置变动较大，一度由市局

改为中心局、专区局。当时受中心局管辖的县局共有16个。邮政方面，不仅自办了汽车邮路，而且部分工序实现了机械化。通信速度及服务质量有所提高。电信方面，市话发展较为突出，总容量达到二千门，用户数达到1361户，并在全省第一家安装使用了自动电话，初步构成了市、社、队辐射式通信网。另外，还装设了会议电话、无线特高频和十二路电话增音机等设备。

三年调整时期，由于各单位缩减开支及部分厂矿“下马”，蚌埠局累计完成业务总量238.53万元，财务收入仅为255.41万元，年平均分别比“二五”时期减少26.93%和62.56%。但各项通信质量指标都分别达到了历史最好水平。

经过三年调整，加强了管理，从而使本局各项业务稳步发展。然而1966年“文化大革命”开始，蚌埠邮电通信受到干扰和破坏。党组织瘫痪，统一的规章制度遭到破坏，邮件常有积压，电信线路时通时阻，部分局所竟有关门停业的现象。邮电机构分而复合。从1966年至1968年，邮电业务量及财务收入，分别比三年调整时期下降1.3%和9.6%，通信质量也是建国以来最差时期。1970年后，邮电业务虽开始回升，但以后的七、八年间，业务量及财务收入都处于徘徊状态。在财务收支上，出现了连年亏损的局面。整个“文化大革命”期间，蚌埠邮电事业没有得到应有的发展。

党的十一届三中全会的召开，是我国建国后一个划时代的里程碑，蚌埠邮电事业也进入了新的发展时期。

1977年后，蚌埠局贯彻执行了党的十一届三中全会的路线、方针、政策，通过拨乱反正，提出了以提高经济效益，增强通信能力，加强经营管理，提高通信质量，改善邮电服务的工作重点。至1983年，五年工作迈进了一大步。1979年，蚌埠市邮电局被省委、省政府命名为

“大庆式”企业。同年，又被评为市“文明生产先进单位”。1980年，扭转了连续十年亏损局面。1983年，经济效益创本局历史最高记录，省企业整顿领导小组批准发给蚌埠市邮电局整顿验收《合格证》。

1983年，蚌埠局完成业务总量267.59万元，业务收入完成307.68万元，分别比1978年增长1倍和1.17倍。收支差额完成98.38万元，比1982年增长57.2%。与1950年相比，出口函件增长1倍，出口包裹增长3倍，出口汇票增长4.8倍，电报增长7倍，报刊增长57倍，长话增长18倍，市话用户增长8.18倍。

目前，全市共有邮电局所20处，平均每个局所的服务人口为2.75万人，平均服务面积为20.8平方公里。邮路总长度（含农村投递线路）1,984公里，比1950年增长近二倍。电报电路（含无线及出租电路）21条。长话电路（含出租电路）90条，比1949年增长八倍。市内电话总容量4,000门，电话机总数（含用户小交换机话机）7,186部，普及率为每百人1.3部，比1949年提高十倍。

据1983年底统计，全局拥有十二路及三路载波机50部，电传打字机31部，发报机22部，短波收发信机17部，汽车44辆，摩托车30辆，自行车443辆。固定资产达到2401万元。

为适应对外开放，对内搞活经济的需要，蚌埠市邮电局自1979年以来，先后恢复和开办了代发广告、邮件存局候领及乙类保价包裹等业务；组开了省际铁道邮路；开办了国际台；扩大了集邮业务和商品包裹收寄范围；增设了支局所和长话代办点；新建了市话分局。

随着经济结构的调整和体制的改革，蚌埠市邮电局所属各部门的分工趋向专业化，领导班子及职工队伍向年轻化、知识化转化。1983年底，全局有职能科室十个，生产科室十四个，支局三个，邮电所十六个。在支局、所中，市区十个，郊区农村九个。全局共有职工967

人。其中男654人，女313人；党员251人，团员204人；局级干部^七人，科级干部34人；工程技术人员97人（助理工程师、助理经济师、工程师、技师33人），占职工总数10%；行管人员80人，占职工总数8.2%；全局三十五岁以下职工占百分之五十以上，大中专及高中文化程度的占百分之三十八点五。

建国三十多年来，蚌埠邮电事业有了较快的发展。但是，它与国民经济的发展速度和四化建设的需要还不适应。蚌埠市的工业总产值比解放初期增长65.27倍，平均每年递增15%。而邮电业务总量只增长7.1倍，平均每年递增7.3%；邮电局所增长7.5倍，平均每年递增7.2%；市内电话用户数增长8.18倍，平均每年递增7.2%，电话普及率更低。

为适应四化建设的需要，蚌埠市邮电局在近期内将努力实现以下发展目标：

重点发展市内电话。1985年前，建成西郊自动电话分局。1990年前，建成东郊自动电话分局，市话容量达到10000门。

增强长途通信能力。长途报话电路实现载波化，筹建蚌埠微波中继站，1985年前，实行长话全自动拨号。1990年前，长话直达电路达到150条，电报电路达到30条。

建成火车站邮政枢纽大楼，引用各种邮政专用设备，并建设邮运车辆维修中心。1990年前，增设邮电支局所十处，新建职工宿舍6000平方米，职工总数达到1300人，年收入比1983年翻一番半，达到800万元，为本世纪末实现邮电翻三番的宏伟目标打下良好基础。

大 事 记

大 事 记

(1909~1983)

清宣统元年 (公元1909)

凤阳邮政局在小蚌埠正街设立邮票代售处，此为蚌埠邮政开办之始。

宣统二年 (1910)

“大清邮政”南京邮政总局在蚌埠二马路东段路北设立蚌埠邮政局。

一 九 一 三 年

蚌埠邮政局由华东邮界南京邮政总局划归安徽邮政管理局管辖。

一 九 一 五 年

中央交通部在蚌埠设电报局，局址在升平街。并被定为二等乙级局。

一 九 二 二 年

蚌埠设置电话局。电话局附设于电报局内，业务由电报局局长兼管。