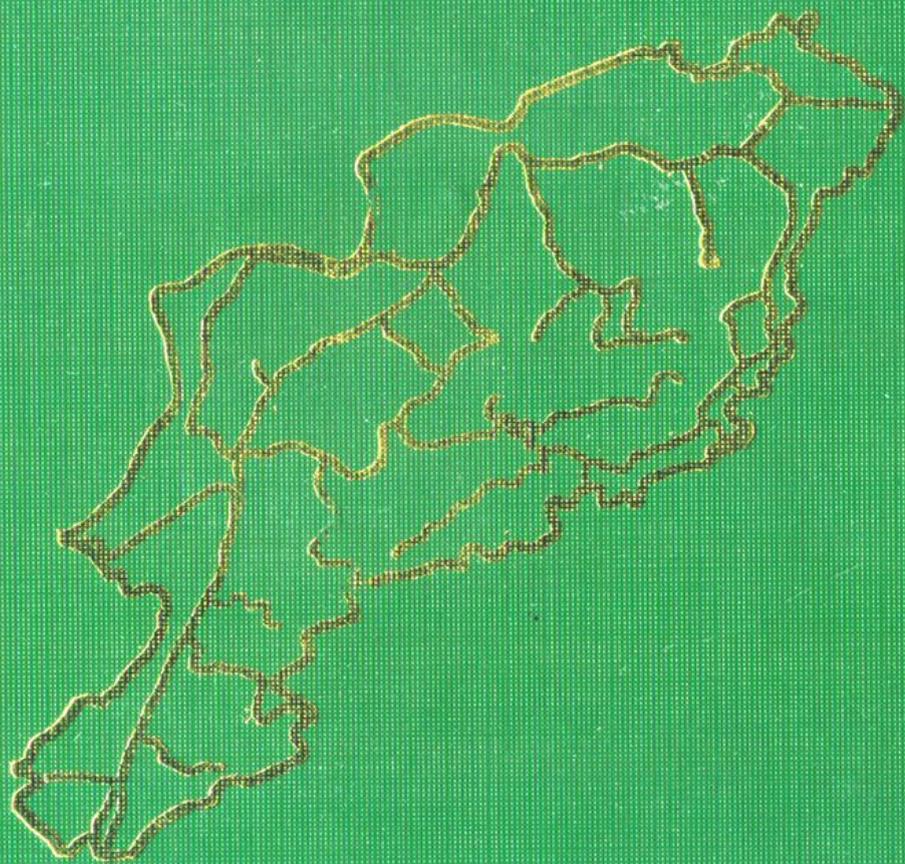


池州地区公路志

安徽省公路志系列书之十



方志出版社

池州地区公路志

安徽省公路志系列书之十

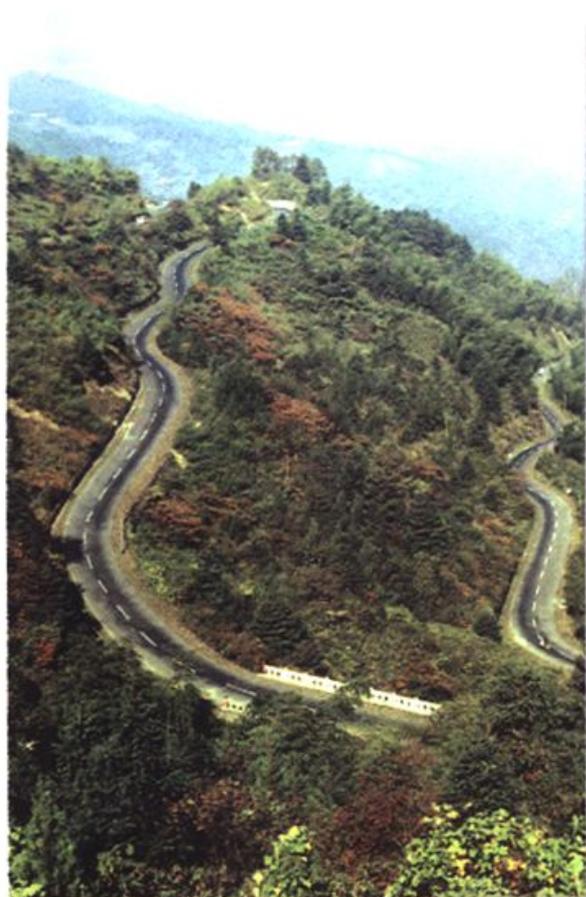
方志出版社



五(溪)九(华山)路之一段



石台县梓桐岭盘山路



九华山盘山公路



五(溪)九(华山)路绿化



辖区最长的桥梁——贵池市杜坞桥



石台县秋浦桥



东至县尧渡新桥



航行中的自航渡船



全省最长的隧道——电厂隧道



辖区文明道班之一——墩上道班

池州地区公路图



图例

-  市政府驻地
-  县政府驻地
-  镇政府驻地
-  自然村
-  国道
-  省道
-  县道
-  乡道
-  省界
-  地区、省辖市界
-  县界
-  河流

比例尺 1:60万

安徽省公路志系列书凡例

一、安徽省公路志系列书由安徽省公路志和各地市公路志组成,属公路专业志。系列书以《安徽省公路志》为1号,其余各册按出版时间先后顺序编号。

二、系列书上限依事上溯,下限断于1989年,个别事物的记述,为保持其完整性和连续性,可适当顺延。

三、系列书按志体基本要求,横排纵述,注重记实,一般不加评议,寓褒贬于史实之中。

四、对涉及的人物,主要采取以事系人的方法记述,也可设人物传记、简介和名录。先进人物记述范围,限于从事公路工作、地市级以上领导机关表彰的人员。人物一般直书姓名,以事系人时,可冠以当时职称、职务,以表明身份。

五、地名以当地民政部门(地名办公室)核定为准,古地名按当时名称,并括注今地名。科技和工程术语、名词、名称,以有关方面核定的为准。未经审定和统一的,从习惯。文件、会议、公报、组织机构名称一律用全称,如名称过长,首次使用全称,括注后用简称。

六、纪年统一用阿拉伯数字记载。清代及清代以前用当时朝代年号,民国时期用民国纪年,并括注公元纪年。中华人民共和国建立后,统一用公元纪年,并省略

“公元”二字。

七、系列书以第三人称记述，如称“中国共产党”“或中共”、“中国人民解放军”，而不用“我党”、“我军”。行文中除必须使用繁体字外，一律采用经国务院批准 1964 年公布的简化汉字。计量单位一律采用安徽省标准计量局印发的法定计量单位和符号。

八、历史朝代、政府机构、官职，均采用当时称谓。日伪傀儡政府称“日伪政府”（含“维新政府”），单指汪精卫政府称“汪伪政府”。中华人民共和国成立后的各级政府，均用当时机构的全称。志书中的“解放前（后）”，特指具体区域中国人民解放军解放的时间。

九、数字书写，除惯用汉字外，一般用阿拉伯数字，保留 1 位小数。对有差异的数据，以国家统计部门的统计数据为准，对实测或经考证确实的数据，可附注出处，作为补充。

十、路线、桥梁、涵洞数量，除公路部门投资兴建的外，还包括水利、农林、城建、煤炭、铁路、军事等部门投资兴建的全部路、桥、涵。次高级路面的粘结料大都是国产渣油，少数使用煤焦油和其它沥青材料，故统称“渣油路面”。

序 一

“盛世修志”，不负明时。《池州地区公路志》集区域性、资料性于一书，客观地记述了池州公路的发展历史和现状。这对于进一步发展我区公路事业，促进我区的国民经济和社会事业发展是很有借鉴意义的。

从无到有，从低级到高级，从土路到渣油路面和水泥混凝土路面……池州公路的演变和发展，显示了公路与政治、经济兴衰互为相承的血脉亲情，雄辩地论证了“大路大富、小路小富、无路不富”的道理。

池州公路的起步虽在解放前，但发展是在解放后，而起飞则是在中共十一届三中全会以后，特别是新区组建以来，地委、行署把公路建设摆到了基础设施建设的首要位置，掀起了大投入、大修路的热潮，公路面貌发生了翻天覆地的变化，公路通行能力、抗灾能力和服务水平有了显著提高。这是一代代池州公路职工自力更生、艰苦奋斗、勇于拼搏的结果，是池州人民团结一心、精心绘就的光辉篇章。

作为池州地区公路部门首部专著，更作为安徽省公路志系列书的重要组成部分，《池州地区公路志》的编纂成功是值得庆贺的，它倾注了编纂人员的大量心血和汗水，体现了地区公路局对精神文明建设的高度重视。而且我相信，随着志书的出版，必将对我区的公路和交通发展，对我区的经济建设发挥更加积极而重要的作用。

季 昌 清

一九九五年三月

序 二

池州地区公路局组织编写出版一部《池州地区公路志》，要我写一篇序文。我粗略读过志稿后，总体印象是：归类得当，史料丰富，是一部较为系统真实地反映池州地区公路发展历史的专业志书。

池州的自然地理条件，区域位置，矿产、旅游资源，工农业生产，为池州公路建设的布局提供了客观依据。建国后特别是党的十一届三中全会后，尤其是池州复区以来，省交通、公路部门对池州的公路建设给予了大力支持，全区人民倾注了极大热情，池州的公路部门干部职工付出了辛勤劳动。现在，有 2 条国道和 8 条省道在池州通过，构成了池州公路交通的骨架，这一骨架与众多的县乡道路相连接，形成了沟通区内外的四通八达的公路交通网。截至 1989 年底，全区公路里程达 3028.1 公里，是建国初期的 37.7 倍；辖区内所有乡镇全部达到晴雨通车。作为池州地区分管公路交通工作的领导，我不仅深深地感到池州公路建设成绩显著，为池州国民经济的发展和人民生活的改善作出了积极地贡献；而且也深切地感到池州的公路建设与池州的经济建设、社会进步和旅游发展的形势相比，与实施《中国 21 世纪议程》和建设国家生态经济示范区的要求相比，还有不相适应的地方，如现有公路等级低，管理水平不高，山区交通面貌相对落后等。由此，我也认为，编写《池州地区公路志》，研究历史与现状，总结经验与教训，很有必要。

借鉴历史，展望未来，从实践和发展的观点出发，池州公路

建设应进一步提高公路等级和质量,按照安徽省公路建设规划,积极兴建沿江高速公路池州段和南北贯通线(合肥—黄山高速公路)池州段,切实发挥交通运输在国民经济中的先行作用。值此《池州地区公路志》出版之际,吁请上级交通、公路部门和社会各界继续大力支持池州加快公路建设。

谢德新

1998年12月18日

序 三

历几度寒暑,池州地区公路系统第一部志书编纂成功了!这是全区公路职工值得庆贺的一件大喜事。值此,谨向为本书的问世给予了无私帮助和付出了辛勤劳动的朋友们致以衷心的感谢!

鉴古知今,继往开来。编修公路专业志是物质文明和精神文明建设的需要。《池州地区公路志》记载了辖区公路自民国23年(1934年)至1989年底55年的沧桑巨变,总结出了具有池州特色的公路建设经验。详细地叙述了池州公路建设、养护、管理等各方面的演变情况,翔实博瞻,囊括古今,具有存史、资治、教化的巨大作用。

池州,地处长江经济带,是著名的旅游胜地,亦为皖江开发的重要基地之一,作为经济发展的加速器,公路交通担负着极其重要的使命,再上一个台阶,再写一篇辉煌,面对压力和困难,面对机遇和挑战,池州公路全体职工将借史推今,以更为务实的精神,铸起一条条跨世纪的坦途。

值《池州地区公路志》问世之际,聊致数语,权以为序。

傅卫国

一九九八年三月

安徽省公路史志编审委员会

主任委员：韩风华

副主任委员：张世灿 陈有志

委 员：（以姓氏笔划为序）

王运禔 江梦泽 张世灿

陈有志 陈凤莲 吴锡鹤

吴芝友 李德珍 沈国华

何 光 邱丽梅 周萌芽

徐金堂 陶传凤 韩风华

傅建平 霍道来

总 编 辑：邱丽梅

池州地区公路志编纂委员会

主任委员：傅卫国

副主任委员：张荣玉 程神发

委 员：（以姓氏笔划为序）

朱帮前 张运飞 吴长庆

张荣玉 汪景瑞 陈 明

周木林 傅卫国 程神发

主 编：朱帮前

特 约 编 审：周昌柏

编 辑：周木林 张运飞 吴长庆

摄 影：朱帮前 李成国

目 录

概述	1
第一章 路线	1
第一节 干线	2
一、尧(湖)大(渡口)路池州段	2
二、大(渡口)石(门街)路池州段	7
三、官(港)桃(墅店)路池州段.....	10
四、毛(田)大(观桥)路池州段.....	12
五、尧(渡)牛(矶)路.....	13
六、查(桥)吴(田)路.....	14
七、洋(湖)红(石)路.....	15
八、殷(汇)新(桥)路.....	16
九、大(北埠)青(阳)路池州段.....	18
十、繁(昌)木(镇)路池州段.....	22
十一、贵(池)裴(岗)路池州段.....	24
第二节 支线	25
一、七(都)黟(县)路池州段.....	25
二、石(台)矾(滩)路.....	26
三、太(平)高(路亭)路池州段.....	27
四、贵(池)石(门高)路.....	28

五、赤(头)尧(渡)路	29
六、贡(溪)七(井)路	29
七、小(石山)十(字)路	30
八、杜(湖)茶(场)路	31
九、灵(芝)茅(坦)路	31
十、白(洋)解(放)路	32
十一、梅(街)茶(场)路	32
十二、昭(潭)育(山)路	33
十三、昭(潭)大(板)路	34
十四、宋(阳)庆(龙)路	34
十五、黄(柏)马(坑)路	35
十六、泉(水塘)临(江)路	35
十七、永(丰)官(营)路	36
十八、尧(渡)徐(村)路	36
十九、北(闸)新(丰)路	37
二十、张(溪)汪(坡)路	37
二十一、青(阳)童(埠)路	37
二十二、青(阳)朱(备)路	40
二十三、石(安)酉(华)路	41
二十四、庙(前)杜(村)路	42
二十五、石(安)竹(阳)路	43
二十六、梅(溪)铅(锌矿)路	44
二十七、杜(村)五(阳)路	44
二十八、新(河)洪(山)路	45
二十九、寺(门口)棕(子店)路	45
三十、丁(桥)柯(冲)路	45
三十一、丁(桥)丫(山)路池州段	46