



南坪县交通志

南坪县交通局

南坪县交通志

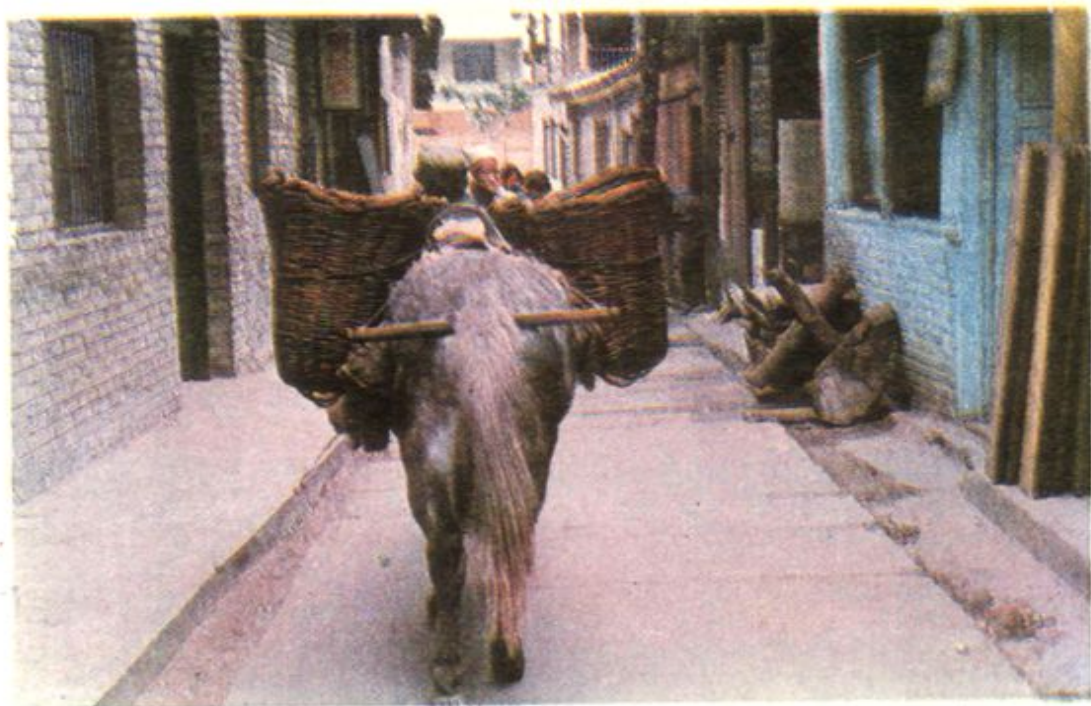
南坪县交通局





通往我国著名风景区九寨沟的（平）武——南（坪）公路，由于坡陡、弯多，雨季和冬季行车极其困难。负责此路勿角林场至黄土梁段改建工程的南坪县交通局，组织民工冬战严寒、夏冒酷暑，抓紧时间进行施工。这是工程指挥长，县交通局领导马建安在施工现场向工人作保证工程质量的教育。

原载《工人日报》《工人日报》记者 碧玉摄



骡马运输

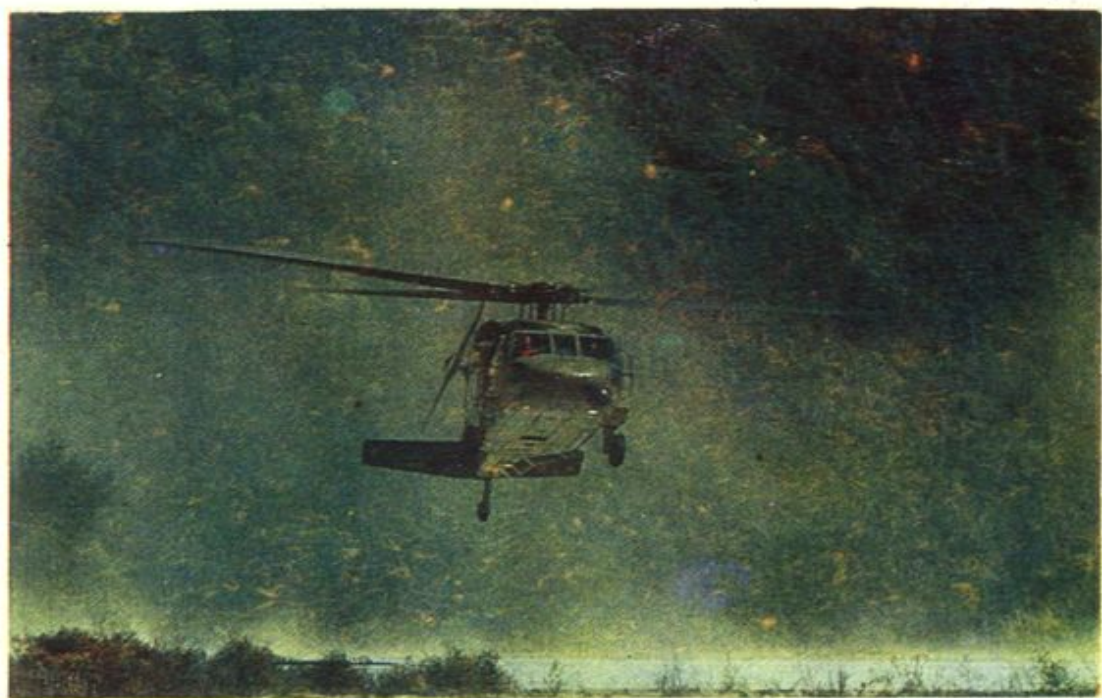


架车运输

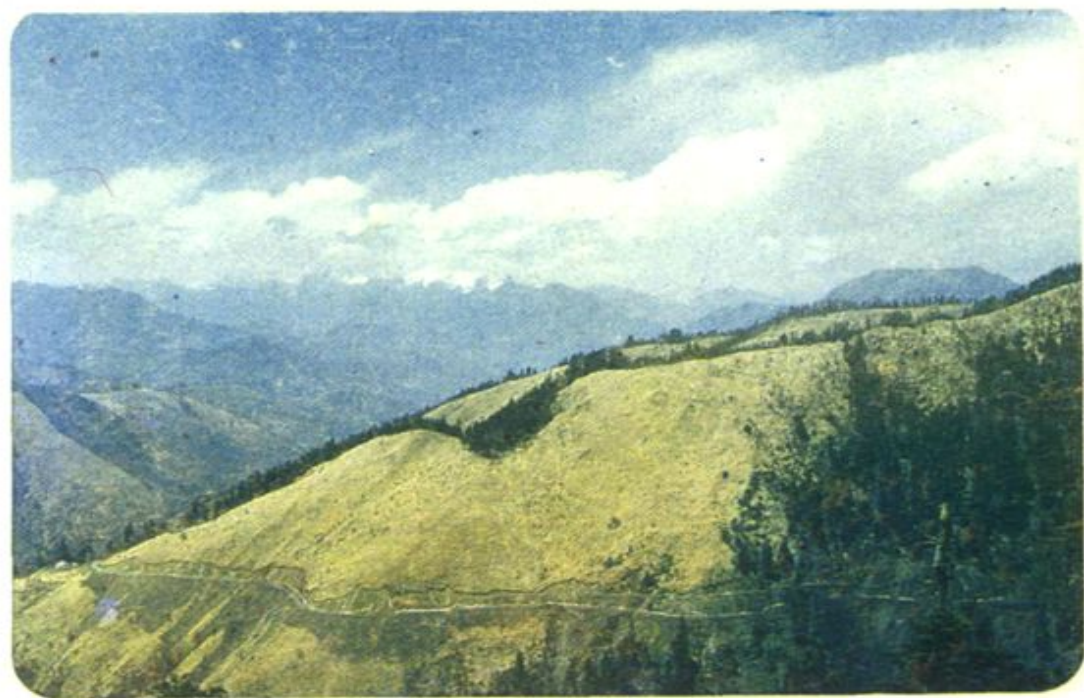
南坪县汽车队大门



南坪县汽车队一角



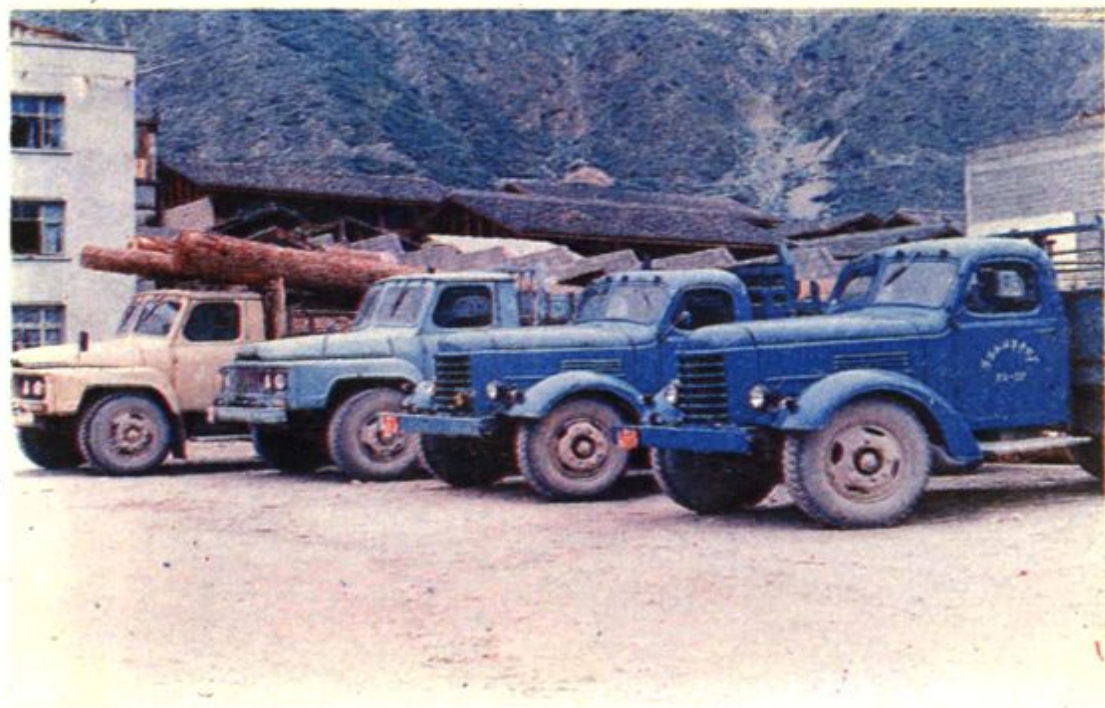
直升飞机到九寨



改造后的黄土梁公路



手扶拖拉机运输



汽车运输



转体施工斜腿钢拱桥



马志安同志：

改革和发展我省交通运输成绩显著，特授予先进
工作者称号。

四川省交通厅
一九八八年元月 十五日











县交通局配备的各种车辆

县交通局配备的各种车辆



前 言

南坪县地处四川北部边陲，境内崇山峻岭，道路崎岖，解放前无一寸公路，仅有三条古道与外地相连，交通非常闭塞，致使民族地区的经济和文化事业十分落后。各族人民所需生活用品和药材等土特产品的运输，全靠人力背和畜驮。虽清代设邮传部，民国设交通部，省设交通厅，县设建设科，但都无力解决这里的交通问题。地方修桥补路，靠群众集资和好善乐施者的捐赠，由保甲摊派劳力，政府概不过问。

解放后于1953年建立南坪县，在党和政府的领导下，1958年开始修筑第一条公路——南松公路。到1985年止全县除草地乡外，乡乡通汽车，村村通拖拉机。公路网的建成促进了民族地区经济文化，特别是旅游业的发展。

南坪县境内公路734公里，其中主要干线412公里，乡村公路和机耕道183公里，专用道191公里（九寨沟52公里，林区公路139公里）。有各种桥梁68座，其中混凝土桥34座，铁索桥16座，木桥18座。汽车站年货运量达1.5万吨，年客运量

315 班次，1.2 万多人次；南林局车队到 1985 年止共自运和承运木材 684817 立方米；县车队 1985 年止货运量 23420 吨，客运 587.8 万人公里；水运处从 1970 年至 1979 年，共水运木材近 60 万立方米。基本改变了南坪地区原来交通闭塞和运输落后的状况。但是境内公路质量较差，交通事故多，管理还不适应发展的要求，特别是遭到泥石流、洪水袭击，旅游旺季经常堵车，不能在短期修复，制约着旅游和经济的发展。

本志反映了南坪地区交通的历史和现状，具体记述了南坪交通管理机构的演变，道路桥梁的修筑过程，运输情况等内容。

本志资料来源，包括县交通局、南坪林业局有关南松公路、南文公路的资料；《南坪县地名录》、《南坪乡土志》和县交通局有关资料；交通部门、贸易公司的知情人士回忆了畜力驮运和机构沿革等资料，所收资料又经过了考证核实，具有一定的参考价值。

南坪县交通志

目 录

前 言

第一篇 管理机构沿革

第一章 建设科

第二章 工交科

第三章 中共南坪县委工交政治部
和工交部

第四章 工业交通局

第五章 交通局

第一节 县交管站

第二节 交通安全办公室

第三节 县交通监理所