

# 齐齐哈尔中心防疫站志

二〇〇二年六月

# 目 录

概述 .....	1
大事记 .....	11

## 第一篇 建 制

第一章 齐齐哈尔铁路分局中心卫生防疫站 .....	35
第一节 东北沦陷时间 .....	35
第二节 解放初期 .....	35
第二章 齐齐哈尔铁路分局中心卫生防疫站沿革 .....	36
第一节 齐齐哈尔铁路管理局卫生防疫站 .....	36
第二节 齐齐哈尔铁路管理局中心卫生防疫站 .....	37
第三节 齐齐哈尔铁路局中心医院四连四排 .....	38
第四节 齐齐哈尔铁路中心卫生防疫站恢复重建 .....	38
第五节 哈尔滨铁路局齐齐哈尔中心卫生防疫站 .....	39
第六节 齐齐哈尔铁路分局中心卫生防疫站 .....	40
第三章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局中心卫生防疫站总支委员会 .....	43
第一节 沿革 .....	43
第二节 中国共产党齐齐哈尔铁路分局中心卫生防疫站总支部委员会 .....	44
第四章 中国铁路工会齐齐哈尔中心卫生防疫站委员会 .....	45
第五章 中国共产主义青年团齐齐哈尔铁路分局中心卫生防疫站总支委员会 .....	46

第一节	初建至撤并	46
第二节	恢复重建	47
第三节	划交共青团齐分局团委	48

## 第二篇 卫生防疫

第六章	流行病防治	51
第一节	沿革	51
第二节	疫情报告与管理	52
第三节	传染病防治	53
第四节	各种传染病的防治	54
第七章	地方病防治	67
第一节	沿革	67
第二节	碘缺乏病防治	69
第三节	大骨节病防治	71
第四节	地方性氟中毒防治	72
第八章	站车卫生	76
第一节	沿革	76
第二节	交通检疫	78
第三节	车站卫生	80
第四节	列车卫生	83
第五节	食品卫生	86
第六节	餐茶具消毒	90
第七节	专题工作	91

<b>第九章 劳动卫生与职业病</b> .....	92
第一节 沿革 .....	92
第二节 卫生监督 .....	96
第三节 卫生监测 .....	99
第四节 职业病防治 .....	107
第五节 放射卫生 .....	112
第六节 科研专题 .....	114
第七节 教学、培训、指导工作 .....	117
<b>第十章 公共卫生与环境监测</b> .....	118
第一节 沿革与任务变迁 .....	118
第二节 大气(废气)监测 .....	120
第三节 污(废)水监测 .....	122
第四节 一氧化碳中毒 .....	123
第五节 公共环境卫生 .....	124
第六节 生活饮用水卫生 .....	127
第七节 环保监测 .....	131
第八节 科学管理 .....	134
<b>第十一章 食品卫生</b> .....	136
第一节 沿革 .....	136
第二节 食品卫生监督 .....	137
第三节 食品卫生监测 .....	145
第四节 食物中毒 .....	147
第五节 食品卫生、膳食营养专题调查 .....	148
<b>第十二章 学校及托幼卫生</b> .....	150

第一节	沿革	150
第二节	学校保健组织	151
第三节	健康体检	151
第四节	常见病、多发病防治	152
<b>第十三章</b>	<b>消毒杀虫灭鼠</b>	<b>162</b>
第一节	沿革	162
第二节	消毒	163
第三节	杀虫	167
第四节	灭鼠	171
第五节	消、杀、灭药品	176
第六节	消、杀、灭器械	176
<b>第十四章</b>	<b>健康教育</b>	<b>177</b>
第一节	沿革	177
第二节	基本任务	178
第三节	宣传形式与内容	179
第四节	组织指导	185
第五节	图书资料管理	186
第六节	专题调查与影视作品	186
<b>第十五章</b>	<b>检验</b>	<b>187</b>
第一节	沿革	187
第二节	理化卫生检验	191
第三节	微生物检验	196
第四节	检验质量控制	200

<b>第十六章 爱国卫生运动</b> .....	202
第一节 爱国卫生运动兴起 .....	202
第二节 爱国卫生运动组织的建立 .....	203
第三节 建国初期至 80 年代的爱国卫生运动 .....	203
第四节 合局后的爱国卫生运动 .....	204
第五节 1953 年以来开展爱国卫生运动采取的做法 .....	208

## 第三篇 企业管理

<b>第十七章 综合管理</b> .....	211
第一节 沿革 .....	211
第二节 房舍管理 .....	211
第三节 备品与低值易耗品管理 .....	212
第四节 票证管理 .....	213
第五节 动物饲养 .....	213
第六节 交通工具管理 .....	213
第七节 药品管理 .....	214
第八节 仪器、设备采购管理使用 .....	215
第九节 卫生管理 .....	215
第十节 安全保卫工作 .....	215
第十一节 档案管理 .....	216
第十二节 财务管理 .....	218
第十三节 人事管理 .....	222
<b>第十八章 技术业务管理</b> .....	229
第一节 沿革 .....	229
第二节 方针目标管理 .....	230

第三节	工作制度与技术常规 .....	233
第四节	科研专题 .....	234
第五节	质量管理 .....	237
第六节	技术培训 .....	238
第七节	修志与年鉴 .....	240

## 第四篇 多元经济

第十九章	多种经济 .....	245
第一节	沿革 .....	245
第二节	经营管理 .....	246
第二十章	集体经济 .....	248
第一节	沿革 .....	248
第二节	经营管理 .....	249
第三节	发展建设 .....	252
第四节	职工教育 .....	254

## 第五篇 党群工作

第二十一章	党务工作 .....	257
第一节	党员大会 .....	257
第二节	领导班子建设 .....	258
第三节	党支部建设 .....	261
第四节	宣传教育 .....	263
第五节	关心下一代工作委员会 .....	266

<b>第二十二章 工会工作</b> .....	268
第一节 民主管理 .....	268
第二节 工会活动 .....	269
第三节 评先 .....	271
<b>第二十三章 共青团工作</b> .....	271
第一节 开展活动 .....	271
第二节 思想教育 .....	272
<b>第六篇 人 物</b>	
<b>第二十四章 党务工作先进集体、先进个人</b> .....	275
第一节 党务工作先进集体 .....	275
第二节 党务工作先进个人 .....	275
<b>第二十五章 上级表彰行政工作先进集体、先进个人</b> .....	277
第一节 行政工作先进集体 .....	277
第二节 行政工作先进个人 .....	278
<b>第二十六章 工会先进集体、先进个人</b> .....	280
第一节 工会先进集体 .....	280
第二节 工会先进个人 .....	280
<b>第二十七章 共青团先进集体、先进个人</b> .....	282
第一节 共青团先进集体 .....	282
第二节 共青团先进个人 .....	282



## 附 录

历年发表省部级以上科技论文 .....	285
著述、专刊 .....	295
获科技成果及摄影作品 .....	297
2001 年大事记 .....	299
防疫站标志设计说明 .....	304

# 概 述



# 啟 事

○ Gai shu

Qi Qi Ha Er zhong xin fan yi zhi yao mu • Qi Qi Ha Er zhong xin fan yi zhi yao mu • Qi Qi Ha Er zhong xin fan yi zhi yao mu

齐齐哈尔中心卫生防疫站是齐齐哈尔铁路分局所属 61 个基层单位之一。位于黑龙江省齐齐哈尔市铁锋区太顺街 15 号；占地 3 226.96 平方米；房舍 2 859.31 平方米。职工 147 人。固定资产 132 台件，价值 239 万余元。是哈局西部地区铁路卫生防疫工作技术业务指导中心。

管辖区域为平齐线间齐齐哈尔至泰来、滨洲线间安达至高台子、齐北线间富裕至依安、让通线间让湖路至立志、富嫩线间富裕至嫩江，正线总长 801.9 公里。

管辖服务对象包括：齐分局所属沿线各站区单位和哈局直属、工程处、工业处设在齐铁分局管内的单位。其中建档管理的运输、生产站段（厂、场）83 个；大中专、技校 4 所；中小学校 45 所；旅服、餐饮、商店等行业 740 户（含国有、集体、多经、个体业户）；综合医院 3 所（卫生所、保健站 47 个）、专科医院 1 所、哈局齐工程处门诊部 1 个。职工家属 212 108 人。

齐分局地处东经 122°47′ ~ 125°19′，北纬 45°59′ ~ 49°12′ 之间的寒温带，属大陆性季风气候。冬季寒冷，1 月份平均气温 -19.4 摄氏度，极端最低气温 -39.5 摄氏度，采暖期长达 6 个月。全年主导风向为西北风，春季最大风速达每秒 40 米，故齐齐哈尔市素有“风刮卜奎”之称。寒冷、大风成为铁路运输和露天作业极大不利因素。

辖区内地势北高南低。北部和东北部是小兴安岭南麓，丘陵起伏；西部为大兴安岭山地包围；中部、南部和东南部为松嫩平原。由嫩江站至齐齐哈尔的线路伴嫩江由北向南；沿嫩江有讷谟尔河、雅鲁河等五条支流；滨洲线东部红旗营至泰康间地处沼泽地带，这些江河在较大洪汛时期一旦发生水患，便给铁路运输和职工家属的正常生活秩序造成危害，从而给卫生防疫工作带来艰巨任务。

防疫站的基本任务是贯彻执行党对卫生工作“预防为主”的方针，根据国家、铁道部有关卫生法规、卫生标准及计量标准，依法实施劳动卫生、食品卫生、站车卫生、公共卫生、儿少卫生、放射卫生的监督、监测；对传染病、职业病、地方病开展防治及依法管理；进行消毒、杀虫、灭鼠及技术指导；开展健康教育及爱国卫生运动，以维护铁路职工家属及广大旅客的身体健康，为铁路运输生产服务。

齐铁分局中心卫生防疫站始建于 1949 年 7 月 10 日，原称齐齐哈尔铁路管理局卫生防疫站（1952 年 5 月曾一度改称卫生检查站）；1955 年 1 月 4 日改称齐齐哈尔铁路管理局中心卫生防疫站；1969 年 4 月，受“文革”干扰破坏，防疫站被撤并到齐铁中心医院，编为该院四连四排；1972 年 2 月 12 日齐齐哈尔铁路局中心卫生防疫站恢复重建；1983 年 10 月 1 日，齐哈两局合并，改称哈尔滨铁路局齐齐哈尔中心卫生防疫站；1999 年 1 月 1 日，改称齐齐哈尔铁路分局中心卫生防疫站。

建站伊始，防疫站只有 19 人，其中医师 2 名，重要设备只有一台显微镜；站舍为不足 40 平方米的三间平房。主要从事列车检疫、疫源地调查处理、环境消毒、预防接种等工作。是全路、全国最早建立的防疫站之一。

1950 年迁至现址原工字形平房站舍，面积达 585 平方米。站内科室设置，由建

站初期设卫生组、防疫组、化验室、总务组四个组室，于1955年按《铁路各级卫生防疫站组织办法》，设立了卫生、防疫、消毒、检验四个科及卫生宣传教育、总务两个室；卫生技术人员增至50人。至此，防疫站在人员、房舍面积、仪器设备均有较大增加，为日后发展打下了初步基础。

1955年至1965年间，是防疫站稳步发展时期。根据铁道部1961年2740号部令及（65）铁卫防第219号通知，站内科室又进行了两次较大调整，设立了厂段卫生科、站车卫生科、防疫科、检验科、办公室及昂昂溪驻在组。人员增至62人，基本形成了功能较为齐全的铁路局级中心卫生防疫站。

1969年4月，齐铁中心卫生防疫站撤并至齐铁中心医院，卫生技术人员大多被分至卫生所、保健站从事医疗工作。后抽调十多人编为该院四连四排，负责军用代客消毒、传染病疫源地调查处理、食物中毒调查处理及职业病防治工作。

根据交通部1972年2月12日颁发的交财字248号部文，齐铁中心卫生防疫站恢复重建后，经过拨乱反正，整章建制，各项卫生防疫工作逐步恢复，仪器设备、站舍面积不断增加，技术业务水平不断提高。

1983年10月1日齐哈两局合并改称哈尔滨铁路局齐齐哈尔中心卫生防疫站后，其管辖范围及工作任务均未改变。

根据哈铁劳函〔1998〕373号通知，将哈局齐齐哈尔中心卫生防疫站建制划归齐齐哈尔铁路分局，改称齐齐哈尔铁路分局中心卫生防疫站后，其建制级别、原管辖范围、职责仍未改变。经过多年的深化改革，站内行管部门设站长室、业务室、办公室、财务室；专业科室设站车卫生、食品卫生、公共卫生、劳动卫生（对外仍称哈尔滨铁路局齐齐哈尔劳动卫生职业病防治所）、儿少卫生、流行病、地方病、体检、计划免疫、消毒、健康教育、检验12个科。现员147人，卫生技术人员98人，高、中、初人员比例为0.5 : 3.4 : 6.1。2000年7月10日，2691.72平方米新站舍破土动工，工期一年，届时站舍总面积将达到5551.03平方米。同年11月，获《中华人民共和国计量认证合格证书》及铁路甲级一等防疫站等级认证，成为功能齐全的铁路局级中心卫生防疫站。

建站之初，正值三年解放战争刚刚结束，国家百业待兴，人民生活仍处于相当贫困状态，各种传染病广泛流行，严重危害着广大人民群众的健康和生命安全。第一代防疫人员在如此艰苦的岁月中，以较少的人力、简陋的设备，承担起繁重的卫生防疫重任。五十一年来，经过几代人的努力，防疫站从小到大，业务技术水平由低到高，专业范围不断扩展，各项卫生防病工作均取得了可喜成果。

传染病防治工作：20世纪50年代初，管内鼠疫、霍乱流行，经采取列车检疫、发动指导群众灭鼠、积极开展预防接种、实施饮水消毒、对疫源地进行调查处理等一系列防疫措施，至1951年管内未再发生天花病例；自1955年至2000年末，管内沿线村镇已无人间鼠疫发生；霍乱也被有效控制。

50年代至60年代前期,管内麻疹、百日咳、白喉、斑疹伤寒高发。1964年发生麻疹4452例,病死率高达14%。经采取加强医保监督、托幼单位晨检、患儿自家隔离等措施,特别是自1965年在全路最早采用麻疹减毒活疫苗免疫注射,从1967年起麻疹被有效控制。1984年以后,年发病锐减至18例以下;1990年至1993年只发生3例;从1994年起已无麻疹发生。仅麻疹一病,便挽救了数以千计儿童生命。

百日咳、白喉、斑疹伤寒等传染病也随着“白百破”三联菌苗、伤寒副伤寒二联菌苗、斑疹伤寒疫苗广泛应用及其它防疫措施而大幅度下降。

70年代至80年代,以防治菌痢、病毒性肝炎为重点,每年代局制定并实施肠道病综合预防措施,使肠道传染病逐年下降。

经过卫生防疫人员51年脚踏实地艰苦不懈地努力,传染病发病率由1951年1312/十万到1984年降至1134/十万,2000年降至204/十万。20世纪50年代管内每年发生法定传染病10余种,90年代每年最多仅发生9种。传染病的防治效果,功在当代,利在千秋。

地方病防治:地方病防治工作从20世纪70年代末开始,1982年成立地方病科。现已查明管内有 大骨节病、地方性甲状腺肿、地方性氟中毒三个病种,分布在51个站区。经普查,1978年大骨节病患病率为56.89%;1981年地方性甲状腺肿大率为15.86%;1979年地方性氟中毒患病率为82.1%。

20余年来,对大骨节病采用口服亚硒酸钠、石膏改水、磁化改水防治措施;对地甲病重点人群投服、注射碘油,宣传食用碘盐;用氧化铝净水剂除氟、打深井改水等综合措施,1983年~1998年监测结果,大骨节病X线检出率降至0~1.0%,达到国家规定(15%)的控制标准;地方性甲状腺肿大率1994年降至7.5%,接近国家消除碘缺乏病标准(5%);地方性氟中毒(氟斑牙、氟骨症)患病率降至13.79%,已远低于国家控制标准(30%以下)。曾获黑龙江省地方病防治工作先进集体光荣称号。1989年被定为铁道部重点专科。

站车卫生:1955年车站检疫所检疫工作撤销后,工作重点转向站车卫生监督管理。特别是1965年铁道部发布219号部令后,站车卫生成为防疫工作的重中之重。通过对站车分级管理,定期检查评比,又以对站车卫生有关消毒、灭鼠、灭蟑、供水、食品、空气、卧具污染等专题调查结果,指导车站列车不断提高卫生工作质量。快车“双灭”(鼠、蟑)达90%以上,慢车“双灭”达80%以上部定标准,使齐齐哈尔车站1987年被授予国家级卫生文明车站,在铁道部历年评比中,连续13年获文明车站光荣称号。原40/39次齐齐哈尔至北京特别旅客快车,在铁道部对进京特别旅客快车评比中,连续17次获红旗列车荣誉称号,为广大旅客提供了卫生舒适的旅行环境,也为本局赢得了荣誉。

劳动卫生与职业病防治工作:早在1953年便对绥化机务段机车乘务员进行了劳动过程及健康状况调查,为以后缩短交路、减少一次乘务时间、改善乘务员公寓食

宿条件均起到了重要作用。

1961年至1965年，先后在齐齐哈尔机务段、齐局科研所、牡丹江机车厂协助下，承担了铁道部科研课题，研制成蒸汽机车外展式防寒侧窗，并在原东北五局全面推广，有效地保护了机车乘务人员的健康。

对装卸工腰腿疼病因的调查，客观地阐明了装卸工腰腿疼者多是劳动负荷过重导致增生性关节炎和腰肌劳损所致，建议逐步采用半机械化、机械化装卸作业，减轻劳动强度，对预防职业多发病起到了一定作用。

毒理试验室的建立，将劳动卫生与职业病防治工作向纵深方向推进了一步。先后发表了《混苯作业工人淋巴细胞姊妹染色单体（SCE）互换率调查》等五篇论文，毒理试验工作进入路内先进行列。

与第一铁路工程局等单位协作，通过大量现场实验，制订了TB/T2323-92《铁路作业场所空气中粉尘测定相对质量浓度与质量浓度转换方法》铁道部行业标准。获局科技进步二等奖，铁道部科技进步四等奖。

参加全路岗位劳动评价督导组工作。完成了本局分担的岗位劳动评价任务。为全路工资制度改革提供了科学依据。

职业病普查工作，在50年代由防疫站作起，又经过多年院站合作，于1988年在防疫站成立了“哈尔滨铁路局齐齐哈尔劳动卫生职业病防治所”，实现了职业病的防治结合，成为铁道部重点专科。

环境监测工作：对管内大气、废（污）水有计划地进行了定期定点监测，初步掌握了污染现状及变化规律。并配合环保部门开展了燃煤锅炉消烟除尘、含菌废水、工业污水净化处理等治理工作。

环境卫生：对浴池、招待所、游泳馆等公共场所，按有关规定进行了定期定点监测、监督管理。50年代至70年代，由于生活条件还处于低水平状态，每到冬季居民因一氧化碳中毒时有发生，积极地开展了预防居民一氧化碳中毒工作，保护和挽救了许多人的生命。对饮水水源的管理，50年代至60年代重点是进行饮水消毒。70年代后，重点转向普查、治理管内水源“两高”（高铁、高氟）、“两低”（低碘、低钙镁）。通过建议水电部门打深井、设无阀滤池、锰砂除铁、在三等站普及自来水供水等措施，至2000年末使管内饮用安全水人数达到90%，对水源性疾病起到了有效的控制作用。

食品卫生：50年代初对食品卫生管理处于初级阶段。60年代以推行“五四”制为中心，加强对从业人员健康管理、餐饮具消毒、食品餐料防污染变质等工作。采取帮管结合、指导与培典相结合的方法，使食品卫生工作质量不断提高。进入80年代国家颁布了《食品卫生法（试行）》，1995年《食品卫生法》正式颁布后，使食品卫生工作转变为依法行政管理阶段。管理依据充分，要求具体，监督管理程序、文书书写更加规范。1954年至1982年管内共发生食物中毒18起，298人中毒，死亡4



人。1983年至2000年18年间，仅1992年发生食物中毒1起，8人中毒，无死亡病例。

儿少卫生：协助各学校建立保健组织。对各学校、托幼单位进行卫生监督管理。对儿童少年进行了生长发育、膳食营养、“五病”（沙眼、近视、龋齿、脊柱弯曲、鼻病）防治工作，保护了广大青少年儿童的健康成长。

消毒、杀虫、灭鼠：自50年代开始的消毒、杀虫、灭鼠工作，对预防传染病发生、蔓延；提高站车、住宅卫生质量；保证代客军列车厢卫生；在抗震救灾、抗洪抢险、扑灭森林大火，为灾区人民服务中，均发挥了极其重要的作用。现管内“四害”密度已控制在不足为害程度；虱子、臭虫近于绝迹；住宅、列车内蟑螂已不多见。

健康教育：50年代初，以群众喜闻乐见、生动活泼、灵活多样的形式向广大职工家属进行卫生宣传教育。先后采用讲演、办班；标语、传单、小报；宣传画、画廊、卫生展览会、游园；广播、幻灯、电影、电视等方式，广泛宣传除四害，讲卫生，预防疾病知识；开展“爱牙日”、“预防碘缺乏病日”、“无烟日”等各种卫生专题宣传日活动，特别是配合各时期开展爱国卫生运动方面做了大量的宣传工作，使广大职工家属卫生防病知识有了明显提高，同时也有力地配合、促进了各个时期各项卫生防疫专业工作的开展。先后有《时间—生命》等17幅卫生宣传摄影作品入选全国、全路影展，先后两次获黑龙江省卫生宣传教育工作先进集体荣誉称号。

检验工作：主要检验设备由建站之初只有一台显微镜，现已发展到拥有气相色谱、液相色谱、原子吸收分光光度计、紫外线可见分光光度计、便携式红外线分析器、离子选择电极、自动电位滴定仪、全相显微镜、荧光显微镜、二氧化碳细胞培养箱等先进设备，能够满足现时各项理化、微生物检验工作的需要。《气相色谱法—混酸消解尿样—测定尿碘》获哈局科技进步二等奖。在1998年扑灭“9·1”霍乱疫情中，及时检定“O139霍乱弧菌”，对确定重大疫情、为领导采取决策制定应急防疫措施提供了可靠依据。

51年来，几代防疫人经历了多少次风霜雨雪和坎坷，在磨砺中受到锻炼和提高，在重大卫生防疫事件中创造性地工作都发挥了作用，取得了令人难忘的业绩。

50年代初，防疫人员冒着生命危险，深入江桥鼠疫流行的疫区检疫、灭鼠，出色地控制了鼠疫沿铁路线传播蔓延；在反对帝国主义发动的细菌战中，防疫人员发动群众大搞爱国卫生运动，曾于1952年3月25日至27日连续激战三昼夜，扑灭了一场由美机投下的苍蝇、蚊子、象皮虫等形成的异常虫情，保护了职工家属健康，为抗美援朝做出了重要贡献。

1976年7月28日，发生了震惊世界的河北省唐山大地震。由站长苏启霖率10人卫生防疫小分队，迅速奔赴唐山。在救灾部队统一指挥下，冒着30多度高温和农药、尸臭难闻气味，立即投入尸体消毒、药物灭蝇、饮水消毒管理等艰苦繁重的卫生防疫工作，历时一个月，受到河北省人民政府的授旗嘉奖及齐局、局党委通报嘉



奖；陶景生、罗新民分别荣立局二等功。

1983年4月28日，齐分局管内遭受历史罕见暴风雪袭击，沿线普遍停水停电，运输中断。全站职工总动员，连夜制作军队野战用氧化铝净水剂，购入大量明矾粉碎分装，及时保证了沿线职工家属饮水安全，支援了救灾工作进行顺利。

1998年9月1日至6日间，齐铁地区突发建站以来首起霍乱疫情，又遭百年不遇特大洪水灾害。全站职工凭借过硬的业务技术素质和不畏艰险为运输生产服务的精神，与医疗、公安等部门密切协作，及时做出诊断，查出带菌者，采取断然妥善的防疫措施，杜绝了二代病例发生。经过六昼夜激战，迅速扑灭疫情。

在抗洪救灾中，卫生防疫人员不分昼夜深入抗洪一线送医送药、消毒、净水、为抗洪救灾做出了重要贡献，获“黑龙江省抗洪抢险先进集体”、“哈局直属齐地区抗洪抢险先进集体”光荣称号；站长张岩、防疫科主任邹艳杰被评为哈局“抗洪抢险先进个人”；崔宇获哈局团委“1998年抗洪抢险青年先进个人”；吕和荣获局“抗洪抢险青年标兵”称号。

在总结卫生防疫工作实践经验的基础上，由苏启霖等7人先后参加了《当代中国》、《铁路卫生防疫站管理》、《预防医学现状与展望》等10本书的撰稿、编委工作。参加起草制订了TB/T2323-92《铁路作业场所空气中粉尘测定相对质量浓度与质量浓度转换方法》等两项铁道行业技术标准和《铁路防疫工作业务技术管理规程》等三项专业管理规程。

先后承办了铁道部在齐齐哈尔召开的“全路第三届劳动卫生与职业经验交流会”、“全路饮水卫生工作座谈会”等全路、全局性会议。

51年来，通过防疫站的培养、锻炼，先后向兄弟局、分局输送了干部、职工20余人，他们在新的岗位上分别担任了不同的领导职务。先后有4批21名卫生防疫人员调往林口铁路分局、第三铁路工程局、西南铁路工程局和加格达奇铁路分局卫生防疫系统，有力地充实了受援单位的技术力量。在抗美援朝保家为国的战争中，有七人参加到转运志愿军伤员的卫生列车上工作，胜利地完成了接送伤员的光荣任务。

上述著作、会议和人员输出，为全局、全路、全国的卫生防疫事业做出了历史性贡献。防疫站于1978年在全路卫生系统中第一个获得“大庆式企业”荣誉称号；1988年被命名为“全路科技先进单位”；“八五”期间被卫生部授予“全国卫生防疫先进集体”称号。

千淘万漉虽辛苦，吹尽黄沙始得金。总结过去，几代防疫人可引以自豪；展望未来，任重道远。防疫站全体干部、职工应“以史为鉴”，以“同心同德、自立自强、开拓进取、再创辉煌”的企业精神，为齐齐哈尔铁路分局的卫生防疫事业再立新功。