

中华人民共和国
西藏自治区 地方志丛书

ལྷོ་ཁོངས་ཡུལ་གྱི་ལོ་རྒྱུས་

拉萨市志

(下册)

拉萨市地方志编纂委员会 编

中国藏学出版社

第十六篇

交通邮电

第一章 机构

第一节 交通机构

一、行政机构

唐代，唐蕃古道通到拉萨的骡马驿站由吐蕃政权直接管理。元朝，在通往拉萨的驿道上设有若干驿站，驿站由元朝中央宣政院或兵部管理。明、清两代，通往拉萨的各条驿道是元代驿道的继续和发展，清代对驿站按级别委派游击、守备、把总和塘兵驻守，保障道路畅通。

1951年，中共西藏工委和驻军部队同西藏地方政府协商维护拉萨通往各地的道路畅通。1956年，自治区筹委会下设交通处，负责拉萨地区的公路运输、养护和管理工作的。

1960年，拉萨市人民政府下设交通建设处，行使交通建设管理职能。1961年11月，市交通建设处改为拉萨市交通建设局。

“文化大革命”期间，市革委会下设生产组，管理交通事宜。1972年5月，成立中共拉萨市交通局党的核心小组。

1976年10月，成立拉萨市交通局，内设办公室、政治处、公路科、计财科和工会。下辖拉萨市第一运输公司和第二运输公司及当雄养护段、墨竹工卡养护段、曲水养护段、百巴养护段、米林养护段、林芝养护段及八一桥工队。1978年6月，撤销中共拉萨市交通局党的核心小组，成立中共拉萨市交通局党组。

1987年机构改革，市交通局并到拉萨市经贸体改委。市经委内设交通局，管理交通事宜。

1996年，恢复组建拉萨市交通局，主管全市交通运输、规费征收、路产路权维护以及公路建设。

2000年，市交通局机关内设办公室、政工人事科、公路工程科（含交通战备办公室）、企业管理科（含汽车维修行业管理科）、计划财务科和路政规费科等6

个科室，下辖拉萨市运输总公司、拉萨市公共交通总公司（事业性质企业化管理）、拉萨市东郊客运站和拉萨市交通运输管理所（业务上由西藏自治区交通厅运输管理局实行垂直领导与管理）。局机关有职工 36 人，其中县级 5 人（含援藏 1 人），科级 12 人（含援藏 1 人），干部 15 人，工人 21 人，技术人员 12 人（含援藏 1 人）。局系统共有职工 258 人，其中干部 34 人，工人 224 人，科级 13 人，专业技术人员 13 人。

历任中共拉萨市交通局党组书记、副书记（组长、副组长）名录见表 16-1-1，历任拉萨市交通部门行政负责人情况见表 16-1-2。

历任中共拉萨市交通局党组书记、副书记（组长、副组长）名录

表 16-1-1

机构名称	职务	姓名	性别	民族	任职时间	备注
拉萨市交通建设局党的核心小组	组长	马克增	男	汉	1972.5 ~ 1977.10	
		穆祥祝	男	汉	1977.10 ~ 1978.6	
	副组长	穆祥祝	男	汉	1976.1 ~ 1977.10	
		杨玉春	男	汉	1976.1 ~ 1978.6	
拉萨市交通局党组	书记	穆祥祝	男	汉	1978.6 ~ 1980.11	
		朗加	男	藏	1980.11 ~ 1984.5	
		扎西平措	男	藏	1984.5 ~ 1987.4	
		王平	男	汉	1996.12 ~ 2000	
	副书记	杨玉春	男	汉	1978.6 ~ 1980.11	
		杨文秀	男	汉	1980.11 ~ 1984.5	
		张玉忠	男	汉	1984.5 ~ 1987.4	
		肖白	男	藏	1996.10 ~ 2000	
		袁平	男	汉	1996.10 ~ 1998.7	

拉萨市志

历任拉萨市交通部门行政负责人名录

表 16-1-2

机构名称	职务	姓名	性别	民族	任职时间	备注
拉萨市人民政府 交通建设处	副处长	马克增	男	汉	1960.3~1961.11	
		普龙·扎巴次旦	男	藏	1960.3~1961.11	
		刘世元	男	汉	1960.3~1961.11	
拉萨市人民政府 交通建设局	副局长	马克增	男	汉	1961.12~1965.8	
		普龙·扎巴次旦	男	藏	1961.12~1965.8	
		李龙云	男	汉	1964.7~1965.8	
		刘义钦	男	汉	1962.10~1965.8	
		刘增成	男	汉	1964.4~1965.8	
		马克增	男	汉	1965.8~1966.5	
拉萨市人民委员会 交通建设局	副局长	普龙·扎巴次旦	男	藏	1965.8~1966.5	
		李龙云	男	汉	1965.8~1966.5	
		刘义钦	男	汉	1965.8~1966.5	
		刘增成	男	汉	1965.8~1966.5	
		马克增	男	汉	1972.3~1976.1	
拉萨市革委会 交通建设局	局长	赵子安	男	汉	1976.1~1976.10	
		马克增	男	汉	1966.5~1967.3	
	副局长	普龙·扎巴次旦	男	藏	1966.5~1967.3	
		李龙云	男	汉	1966.5~1967.3	
		刘义钦	男	汉	1966.5~1967.3	
		刘增成	男	汉	1966.5~?	
		赵子安	男	汉	1971.11~1976.1	
		穆祥祝	男	回	1972.3~1974.10	
		马振财	男	汉	1972.3~?	
		吕志傅	男	汉	1972.3~?	
		刘德祥	男	汉	1972.5~?	
		周鸿宾	男	汉	1972.5~1973.8	
		陈瑞	男	汉	1972.9~?	
		洛桑达瓦	男	藏	1972.12~?	
		高寿彭	男	汉	1972.12~1974.3	
		杨玉春	男	汉	1975.12~1975.12	
		彭毛才旦	男	藏	1974.3~1976.10	
		张玉忠	男	汉	1974.3~1976.10	

续表

机构名称	职务	姓名	性别	民族	任职时间	备注
拉萨市交通局	局长	马克增	男	汉	1976.10 ~ 1977.10	
		穆祥祝	男	回	1977.10 ~ 1980.1	
		杨玉春	男	汉	1980.1 ~ 1980.11	
		朗加	男	藏	1980.11 ~ 1984.5	
		肖白	男	藏	1996.12 ~ 2000.12	
	副局长	穆祥祝	男	回	1976.10 ~ 1977.10	
		杨玉春	男	汉	1976.10 ~ 1980.1	
		杨文秀	男	汉	1978.3 ~ 1984.5	
		邵光先	男	汉	1978.11 ~ 1982	
		彭毛才旦	男	藏	1978.11 ~ 1980.11	
		李志明	男	汉	1979.7 ~ 1981	
		张玉忠	男	汉	1980.1 ~ 1987.4	
		扎西尼玛	男	藏	1980.11 ~ 1983.8	
		马胜来	男	汉	1984.5 ~ 1987.4	
		达瓦顿珠	男	藏	1984.5 ~ 1987.4	
		晏学问	男	汉	1984.5 ~ 1987.4	
		毛荣亮	男	汉	1984.5 ~ 1987.4	
		王平	男	汉	1996.12 ~ 2000.2	
		拉杰	男	藏	1996.4 ~ 2000.12	
		徐柏文	男	汉	1997.2 ~ 2000.12	
袁平	男	汉	1996.8 ~ 1997.10			
姚蓓	男	汉	1998.6 ~ 2000.12			

二、企事业机构

(一) 拉萨市运输总公司

1971年，成立西藏农垦车队。1976年，成立拉萨市第一运输公司，科级建制，编制128人，内设经理办公室、书记办公室、财务室、车队调度室、保卫科。1978年，改为拉萨市第二运输公司，科级建制，编制114人，内设经理办公室、书记办公室、车队调度室、财务室、行政办公室、保卫科等。

1996年，拉萨市第一运输公司和拉萨市第二运输公司合并组建拉萨市运输总公司，科级建制，编制242人，内设总经理办公室、书记办公室、行政办公室、劳资科、财务科、车队办公室、矿业公司、保卫科、后勤服务公司。

(二) 拉萨市公共交通总公司

1962年，成立拉萨市公共交通总公司，其前身为拉萨市公共汽车公司。1996年，经拉萨市人民政府决定，隶属于拉萨市交通局管理。至2000年，公司内设公交分公司、长途客运公司、驾驶技能培训学校、出租汽车公司、修理厂。公交公司属科级建制，事业编制105名，实行企业化管理，公司现有职工422人（其中退休工人118人，在职职工36人，聘用职工266人）。目前，拉萨市公共交通总公司共有18条线路投入运营。

第二节 邮政机构

元、明、清时期在青藏、川藏驿道设驿站，由驿站负责传递文书、信函。

民国元年（1912年，藏历第十五饶迥水阳鼠年）五月二十六日，西藏地方政府颁布成立邮局布告，邮局设在丹结林一所藏式楼房内，总管为僧官扎巴曲加、俗官仲贝喜瓦，另有1名邮差，邮驿管理拉萨至亚东总管府、日喀则总管宗和工布江达之间的邮政。民国十四年（1925年，藏历第十五饶迥木阴牛年），拉萨成立邮政局，办理境内邮政业务。

1952年7月1日，中国人民解放军西藏军区指派通讯处姚振田等人组建拉萨邮电局。1953年3月，拉萨邮电局内设局务科、业务科、秘书室。12月1日，建立西藏邮电管理局兼拉萨现业局，内设办公室、邮政科、电信科、财务股、供应组，负责邮政和电信方面的业务管理工作。1956年10月至1957年4月，西藏邮电局管理拉萨现业机构，增设政工科、计划财务科、人事保卫科、邮车站，供应组改为总务供应科。1959年1月1日，设立军区邮电所，受理电报、汇款、函件业务。

1959年3月，国务院下令解散西藏地方政府，其在拉萨市的邮政局也随之撤销，邮政业务由人民邮政全权办理。

1960年2月，设立当雄县邮电所。4月1日，设立拉萨市西郊邮电所。7月设立拉萨市东郊邮电所。10月，设立林周县和墨竹工卡县两个邮电所。12月，设立曲水县、堆龙德庆县、尼木县、澎波农场、达孜县5个邮电所。

1961年7月1日，拉萨邮电现业管理机构从西藏邮电管理局分出来，正式成立拉萨市邮电局，内设办公室、邮电发行科、计财供应科、营业科、电报电话科、无线技术科，西郊邮电所升格为副科级单位。1964年7月，撤销林芝地区，其所属林芝、工布江达、米林、墨脱4县的邮电所划拉萨市邮电局。1966年，“文化大革命”运动开始，拉萨市邮电局实行军管。7月，成立中共拉萨市邮电局党组。

1969年8月，拉萨市邮电局成立革委会，主管邮电业务。

1970年1月，邮电分设，拉萨市邮政合并到拉萨市交通局。1972年11月，拉萨市邮政局成立革委会，主管邮政业务。12月，成立成立中共拉萨市邮政局党组。1973年8月，市邮政局与市电信局合并为拉萨市邮电局，邮政局党组改称市邮电局党组。内设办公室、政工科、保卫科、计财供应科、营业科、电报科、电话科、机要通信站。1979年2月，内设机构增设邮电科学研究所。

1980年1月，撤销科研所，成立综合修机室。9月，机要通信站并入自治区机要通信局。

1981年6月，增设技术设备科、县局管理科。1982年1月，增设邮袋管理科、车队。1983年1月，市邮政与电信分设，市邮政局内设办公室、计财供应科、邮政科、电信科、营业科、发行科、分拣科、邮袋管理科。9月，成立中共拉萨市邮政局党组。1986年2月，林芝地区恢复成立，原划拉萨市邮电局的4县邮电局归建于林芝地区。1987年5月，自治区机要通信局撤销，其现业部分划归拉萨市邮政局设机要通信科。

1994年10月，市邮政局成立速递科（对外称速递公司）。1996年1月1日，局内成立储蓄科。8月，成立市场营销科。1997年1月，市邮政局成立集邮公司。1998年，市属7县邮电局分设为邮政局和电信局，7县邮政局隶市邮政局所辖。同年12月，市邮政局内部机构改革，设综合办公室、计划财务部、人事教育部、邮政运营管理部、邮政经营服务部、邮政运行维护部。1999年3月，撤销邮政经营服务部，恢复储蓄科、营业科、机要科、速递公司、集邮公司、报刊订销零售公司、邮购影业公司。

2000年6月，市邮政局成立市场开发部。8月，成立速递局。9月，邮购营销公司合并到市场开发部。

历任中共拉萨市邮政局（邮电局）党委书记、副书记名录见表16-1-3，历任拉萨市邮政机构行政负责人情况见表16-1-4。

历任中共拉萨市邮政局（邮电局）党委书记、副书记名录

表 16-1-3

机构名称	职务	姓名	性别	民族	任职时间	备注
中共拉萨市 邮电局党组	书记	秦裕民	男	汉	1966.7~1966.10	
	代书记	李玉成	男	汉	1966.10~1967.1	
中共拉萨市 邮政局党委	书记	周鸿宾	男	汉	1972.12~1973.8	
	副书记	丁柏业	男	汉	1972.12~1973.8	
		靖玉斌	男	汉	1972.12~1973.7	

拉萨市志

续表

机构名称	职务	姓名	性别	民族	任职时间	备注
中共拉萨市 邮电局党组	书记	王超	男	汉	1973.8~1979.2	
		周鸿宾	男	汉	1979.3~1980.1	
	副书记	周鸿宾	男	汉	1973.8~1979.3	
		强巴	男	藏	1980.11~1982.12	
中共拉萨市 邮政局党委	书记	王慕乔	女	汉	1983.9~1987.6	
	副书记	丁柏业	男	汉	1983.9~1984.5	
		格龙	男	藏	1988.3~1999.3	
		扎西平措	男	藏	1988.3~1994.2	
		阿西群培	男	藏	1994.2~1999.2	
		班丹	男	藏	1999.3~2000	
		凌小华	男	汉	2000.7~2000.12	

历任拉萨市邮政机构行政负责人名录

表 16-1-4

机构名称	职务	姓名	性别	民族	任职时间	备注
拉萨市人民委员会 邮电局	局长	王钦杰	男	汉	1961.7~1966.5	
	副局长	周鸿宾	男	汉	1961.7~1966.5	
		倾泽	男	藏	1962.9~1966.5	
拉萨市革委会 邮政局	局长	王钦杰	男	汉	1966.5~1967.3	
		周鸿宾	男	汉	1973.8~1976.10	
	副局长	周鸿宾	男	汉	1966.5~1967.3	
		倾泽	男	藏	1966.5~1967.3	
		靖玉斌	男	汉	1973.8~1976.5	
		丁柏业	男	汉	1973.8~1976.10	
格来	男	藏	1976.5~1976.10			

第十六篇 交通邮电

续表

机构名称	职务	姓名	性别	民族	任职时间	备注
拉萨市邮电局	局长	周鸿宾	男	汉	1976.10 ~ 1980.1	
		祥巴	男	藏	1980.11 ~ 1982.12	
		丁柏业	男	汉	1983.1 ~ 1987.4	
		扎西平措	男	藏	1987.4 ~ 1994.2	
		阿西群培	男	藏	1995.8 ~ 1999.2	
		班丹	男	藏	1999.3 ~ 2000.12	
	副局长	胡联升	男	汉	1976.10 ~ 1981年春	
		祥巴	男	藏	1976.10 ~ 1980.11	
		丁柏业	男	汉	1976.10 ~ 1983.1	
		格来	男	藏	1976.10 ~ 1983.1	
		洪钦松	男	汉	1979.3 ~ 1981年夏	
		王慕乔	女	汉	1979.6 ~ 1987.4	
		王尔惠	男	汉	1979.3 ~ 1982.12	
		周玉华	男	汉	1979.7 ~ 1983.3	
		祁士荣	男	汉	1980.8 ~ 1983.1	
		朗杰	女	藏	1981.5 ~ 1983.3	
		扎西平措	男	藏	1983.8 ~ 1987.4	
		张玉川	男	汉	1983.8 ~ 1987.10	
		班丹	男	藏	1987.4 ~ 1991.6	
		何位会	男	汉	1987.4 ~ 1987.10	
		张仁坤	男	汉	1987.4 ~ 1988.12	
		格桑罗布	男	藏	1990.5 ~ 1992.9	
		胡世昌	男	汉	1990.5 ~ 1994.11	
		王登明	男	汉	1991.10 ~ 1994.10	
		阿西群培	男	藏	1994.2 ~ 1995.7	
		格龙	男	藏	1994.2 ~ 1995.7	
		阿旺丹增	男	藏	1995.4 ~ 1995.7	
		康永德	男	藏	1994.2 ~ 1995.7	
格桑罗布	男	藏	1992.9 ~ 2000.12			
凌小华	女	汉	1995.8 ~ 2000.12			

第三节 电信机构

民国元年（1912年，藏历第十五饶迥水阴鼠年）五月二十六日，西藏地方政府在拉萨成立“达尔康”（电报局）。当时，仅有拉萨至江孜线路一条，可通电报、电话（具体时间不详）。孜仲·曲丹丹达（印度留学生）、吉普·罗布旺堆（英国留学生）任局长，发报工作由为绒白伦土旦桑沛担任。

民国二十三年（1934年，藏历第十六饶迥木阳狗年）八月，民国中央政府特派参谋本部次长黄慕松到拉萨致祭十三世达赖，同时与西藏地方政府协商，在拉萨设交通部无线电台，张威白任台长（1944年后，台长为席裕翼），下设报务员、技工、事务员各1人。无线电台在业务往来中使用拉萨电报局名称。抗日战争爆发后，蒋介石派军统到拉萨建立拉萨支电台，与昌都、山南、日喀则和德格的分台以及重庆总台、兰州支台保持联系，罗坚任支台长。1949年7月，发生驱逐民国政府驻藏人员事件后，民国政府交通部电台、国民党军统支电台及其人员先后撤离拉萨。拉萨电报局继续开展业务。

1959年，解散西藏地方政府，拉萨电报局随之撤销。电报业务由人民邮电办理。

1964年8月，成立中共拉萨市邮电局。

1970年1月，邮电分设，拉萨市电信局实行军管。8月，撤出军宣队，市电信局由自治区电信局统一领导。1971年8月，成立中共拉萨市电信局党委。1973年8月，市邮政局与市电信局合并为市邮电局，电信业务由市邮电局统一管理，电信局党委与邮政局党委合改为邮电电局党委。

1983年1月，拉萨市电信和邮政分设，市电信局内设财务科、营业科、市话科、办公室、长话科、电报科、工会、人事科。9月，成立中共拉萨市电信局党组，1985年7月改称中共拉萨市电信局党委。

1992年9月，拉萨电信发展公司成立并开业。

1995年11月，市电信局实行内设机构改革，局内设办公室，经营管理科、网络运行维护科、计划财务科、人事教育科、保卫科、电报科、营业科、市话科、长话科、无线科、电报科、卫星通信地球站、党政专用电信局、电信发展公司。

1998年12月，拉萨市属7县邮电局分设为邮政局、电信局，7县电信局隶属市电信局。

2000年4月，市电信局实行人员分流、资产重组，成立拉萨市移动公司。移动公司内设运行维护部、营业部、营销部、大客户服务部。同年6月，撤销拉萨市电信局，成立西藏自治区电信公司拉萨市分公司，内设办公室、财务科、市话科、长话科、人事科、营业科、工会。

历任中共拉萨市电信局党委书记、副书记名录见表 16-1-5, 历任拉萨市电信局局长、副局长名录见表 16-1-6。

历任中共拉萨市电信局党委书记、副书记名录

表 16-1-5

机构名称	职务	姓名	性别	民族	任职时间	备注
市邮电局党委	书记	王钦杰	男	汉	1964.8 ~ 1966.5	
	副书记	周鸿宾	男	汉	1964.8 ~ 1966.5	
市电信局党委	书记	张悦焘	男	汉	1971.8 ~ 1973.8	军队干部
		强巴	男	藏	1983.9 ~ 1985.7	
		格来	男	藏	1985.7 ~ 1987.5	
		德庆卓嘎	女	藏	1991.8 ~ 1993.9	
		王慕乔	女	汉	1994.2 ~ 1997.10	
		土登阿旺	男	藏	1997.11 ~ 2000	
	副书记	叶志友	男	汉	1972.1 ~ 1973.8	军队干部
		王一心	男	汉	1983.9 ~ 1987.5	
		德庆卓嘎	女	藏	1987.6 ~ 1991.7	
		王慕乔	女	汉	1991.8 ~ 1994.1	
		土登阿旺	男	藏	1994.2 ~ 1997.10	
		洛桑却登	男	藏	1996.5 ~ 1999.12	

历任拉萨市电信局局长、副局长名录

表 16-1-6

机构名称	职务	姓名	性别	民族	任职时间	备注
拉萨市革委会 电信局	副局长	胡联升	男	汉	1971.8 ~ 1973.8	主持工作
	副政委	刘俊德	男	汉	1971.8 ~ 1971.1	军代表
		叶志友	男	汉	1972.1 ~ 1973.8	军代表
拉萨市电信局	局长	王一心	男	汉	1983.1 ~ 1987.4	
		王慕乔	女	汉	1987.4 ~ 1997.10	
		土登阿旺	男	藏	1997.11 ~ 2000.12	

拉萨市志

续表

机构名称	职务	姓名	性别	民族	任职时间	备注
拉萨市电信局	副局长	夏光贤	男	汉	1983.1 ~ 1989.12	
		祁士荣	男	汉	1983.1 ~ 1985.4	
		土登阿旺	男	藏	1984.5 ~ 1997.10	
		徐定远	男	汉	1987.6 ~ 1997.10	
		薛林	男	汉	1991.10 ~ 1998.6	
		陈丕良	男	汉	1995.9 ~ 2000.5	
		顿旦	男	藏	1998.9 ~ 2000.12	

第二章 交通

第一节 驿道

一、唐蕃驿道

7世纪初，吐蕃政权建立后，逐步从卧玛塘向周边形成驿道。

唐蕃古道大致分为东西两段，东段自长安往西，出陇州，经秦州、渭州、武州、兰州、河州等州郡，抵达鄯州。有的路段与古丝绸之路重合。西段道路变化较大，支路较多，主要干线是自鄯州往西南，经赤岭、苦拔海、大非川、黄河北岸渡口、众龙驿，过牦牛河、接支川，越唐古拉山口经藏北草原（野马驿、聂荣、那曲、当雄）进入拉萨河谷平原，抵达逻些（今拉萨）。

吐蕃与唐王朝的关系不断发展，双方往来使者不断。200年间，在唐蕃古道上，双方使者往来200多次，包括和亲、报丧、朝贺、报聘等，商旅往来则更为频繁。

吐蕃时期，拉萨还有通往于阗、克什米尔、印度、尼泊尔的古道。

二、元代驿道

元朝建立后，中央政府十分重视以拉萨为中心的西藏交通。中统元年（1260年，藏历第四饶迥铁阳猴年），忽必烈派遣以达门为首的官员进藏，调查风土人情、物产和道路情况，选择设置驿站（藏语称“甲姆”）的地点。从青海起，直到萨迦以下，总计设27个大驿站，其中拉萨地区设4个大站，大站之间又设若干小站，往来使臣和僧俗官员“止则有馆舍，顿则有供帐，饥渴则有饮食”。在川藏、滇藏驿道上亦设有驿站，供往来官员、商旅食宿。

元朝中央设置管理驿站的专门机构，在驿站配备驿令、提领等驿官管理驿站事务。驿站的支出供应由各万户府按人口多少分段负责，沿途居民负责传送公文，供给马匹，供应往来官员食宿。

三、明清驿道

明代，通往拉萨的驿道主要有南北两条线，南线即川藏线，北线即青藏线，驿道沿途均设大小驿站，对驿道的管理沿袭元制。

清代，通往拉萨的驿道共有3条：一条是从京城出发，经河北、河南、陕西、甘肃、青海、抵拉萨（青藏路）；一条是从京城出发，经居庸关、陕西、甘肃、四川、从川康道抵拉萨（康藏路）；一条是从京城出发，经河南，绕道云南中甸抵拉萨（滇藏路）。三路均设有驿站，头等大站委派游击1员，配塘兵600名。二等大站委派守备1员、配塘兵50名。三等大站委派把总1名，配塘兵8~30名驻守。

清代驿站按级别分为驿、站、台、塘、铺、腰塘、宿站、尖台。驿站设驿卒、驿骑，传递官府文书、运送官府财务、接待往来官吏，并为之提供食宿、换马等。宿站，来往商旅行人食宿场所，站与站之间距离30~50公里，每站雇用台卒1人，以司看守，兼办公文往返收发，征收往来行人柴草宿费。尖台^①，行人栖息处，两宿站之间设一尖台，征收费用为宿站的一半。

四、民国驿道

（一）川（康）藏线

1. 川藏北线

成都到康定11站，康定到拉萨经道孚、炉霍、甘孜、德格渡金沙江（岗拖河）21站，从岗拖河经格里、托浪、察木多（昌都）、江达、错木拉、墨竹工卡、德庆，抵拉萨42站为川藏北线。

2. 川藏南线

成都经雅安、康定、理化、巴安至昌都到拉萨为川藏南线。其中成都至康定段、昌都至拉萨段与川藏北线重合，路程较北线近200多公里，政府官员到拉萨多取此道。1929年8月，国民党文官处书记员刘曼卿、书记官孔党江村两人自南京赴康区经此道赴藏调查。1934年1月12日，国民党参谋本部次长黄慕松、国民政府驻藏办事处处长官孔庆宗一行即从此道到拉萨。

3. 川藏商道

昌都经恩达、嘉玉桥、洛隆、硕般多、丹达、阿兰多、嘉黎、太昭、鹿马岭、乌苏江、墨竹工卡、德庆到拉萨。昌都经类乌齐、达塘、拉沟、江当桥、拉里堡、哈噶错卡、三巴、墨竹工卡至拉萨。

（二）青藏线

由青海西宁经塔里木河、黄河发源地，越当拉岭，到旁多城，入拉萨，计程

^① 尖台：川边称途中便饭为打尖，故名尖台。

80日。

另西宁经玉树、类乌齐、丁青、索县、那曲至拉萨，临夏经循化、贵德、玛多、玉树、丁青、巴青、那曲至拉萨为青藏商道。

1919年8月，甘肃督军署军事咨议李仲莲、朱绣等自青藏线进藏，抵达拉萨。

(三) 滇藏线

由云南昆明经丽江、中甸、阿墩子，过盐井、宁静至昌都，入拉萨。

(四) 闽藏线

由拉萨经达木、隆马绒、那克藏、萨里、巴喀尔，至新疆于田、和田。由拉萨经隆马绒、公占、翁波、于喀尔、古鲁克至新疆各地。

于阗（今为田）经沙东、噶尔至拉萨为闽藏商道。

(五) 海道

拉萨、江孜出亚东到印度经海路到香港、上海等地为海路。清朝部分官员取此道进藏，1940年国民党蒙藏委员会委员长吴忠信等取此道至拉萨，主持十四世达赖喇嘛坐床典礼。4月23日完成在藏所有事宜，经日喀则、江孜、亚东，取道印度回内地。

第二节 公路

一、国道

(一) 康藏公路（川藏公路）

中华人民共和国成立后，中央人民政府十分重视从内地通到拉萨的公路建设。1950年4月13日，康藏公路修复工程在雅安金鸡关破土动工，经青藏高原横断山脉的高山峡谷，翻越二郎山、雀儿山、达马拉、色季拉等14座大山，跨过青衣江、大渡河、雅砻江、金沙江、澜沧江、怒江、尼洋河、拉萨河，1954年12月修筑到拉萨，全长2415公里，西藏境内1304公里。全程为碎石路面。

1985年11月1日，总投资1000万元，整治拉萨至达孜段22.69公里，1986年6月25日竣工。1998年5月，总投资2657万元，整治改建米拉山顶至达孜县吊桥125.502公里，2000年11月竣工。至此，拉萨境内148.192公里全部建成沥青路面。

(二) 青藏公路

1954年5月10日，青藏公路格尔木至拉萨段在昆仑山下雪水河艾芨里沟破土动工。格尔木至拉萨段长1155公里，拉萨境内长250公里。公路翻越昆仑山、唐古拉山，横穿藏北草原，用7个月时间抢通到拉萨。全程为碎石路面，多数路段有