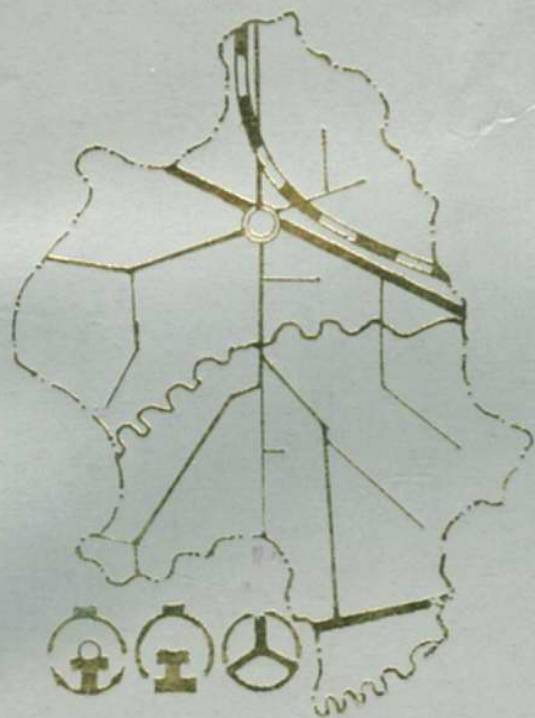


012248

魏

縣交通志

溥鈺題



河北省魏县交通局编

魏县财政志

杨旭如 主编

新华出版社

《魏县财政志》编纂委员会

- 主任：张贵堂 杨明章
- 副主任：赵明申 赵世斌 李国顺 杨希林 杨旭如
- 顾问：翟瑞峰
- 吴芳林：邯郸市（原邯郸地区）地方志办公室主任。
- 王学贵：魏县地方志办公室主任。
- 裴志新：《魏县县志》主编。
- 委员：杨西武 刘学颜 李志强
秦英涛 李树田 王桂芳

《魏县财政志》编写小组

- 主编：杨旭如
- 编辑：李志强 邵树山 蒿志霞

参与这项工作的人员（以姓氏笔划为序）：

- 王喜 史书风 李波 李树峰
宋玉祥 汤林峰 陈秀峰 苗保众
范建峰 杨建红 赵宪忠 董波

《魏县财政志》审定稿

- 审定稿：张贵堂 王学贵
- 校对：杨旭如 王学贵 杨建峰
- 摄影：李志明 杨建红

《魏县财政志》编纂委员会

- 主任：张贵堂 杨明章
副主任：赵明申 赵世斌 李国顺 杨希林 杨旭如
顾问：翟瑞峰
吴芳林：邯郸市（原邯郸地区）地方志办公室主任。
王学贵：魏县地方志办公室主任。
裴志新：《魏县县志》主编。
委员：杨西武 刘学颜 李志强
秦英涛 李树田 王桂芳

《魏县财政志》编写小组

- 主编：杨旭如
编辑：李志强 邵树山 蒿志霞

参与这项工作的人员（以姓氏笔划为序）：

- 王喜 史书风 李波 李树峰
宋玉祥 汤林峰 陈秀峰 苗保众
范建峰 杨建红 赵宪忠 董波

《魏县财政志》审定稿

- 审定稿：张贵堂 王学贵
校对：杨旭如 王学贵 杨建峰
摄影：李志明 杨建红

《魏县财政志》编纂委员会

- 主任：张贵堂 杨明章
副主任：赵明申 赵世斌 李国顺 杨希林 杨旭如
顾问：翟瑞峰
吴芳林：邯郸市（原邯郸地区）地方志办公室主任。
王学贵：魏县地方志办公室主任。
裴志新：《魏县县志》主编。
委员：杨西武 刘学颜 李志强
秦英涛 李树田 王桂芳

《魏县财政志》编写小组

- 主编：杨旭如
编辑：李志强 邵树山 蒿志霞

参与这项工作的人员（以姓氏笔划为序）：

- 王喜 史书风 李波 李树峰
宋玉祥 汤林峰 陈秀峰 苗保众
范建峰 杨建红 赵宪忠 董波

《魏县财政志》审定稿

- 审定稿：张贵堂 王学贵
校对：杨旭如 王学贵 杨建峰
摄影：李志明 杨建红

序 一

我县第一部记载交通的专著——《魏县交通志》经过有关领导和各方人员的大力支持，以及全体编纂人员的艰苦努力，今天与读者见面了。

魏县地处冀、豫两省交会地，地域辽阔，物产丰富，历史悠久。春秋时曾为魏文侯别都，战国时曾是苏秦合纵六国之地，自古就有“燕赵咽喉”“卫齐孔道”之说。但在解放前，由于封建制度的腐朽衰败和反动政权的摧残蹂躏，魏县交通运输发展缓慢，作为综合交通重要组成部分的公路，基础薄弱，道路失修，装备落后。建国后，在中国共产党和人民政府的领导下，交通运输业有了较快发展，特别是党的十一届三中全会以后，我县公路交通和各条战线一样，开辟了前所未有的新局面，全县已经形成干支结合、纵横交错、四通八达、晴雨通车的公路交通网。在魏县经济建设和人民生活中发挥着越来越重要的作用。

魏县自古就有编史修志的传统，早在元明时期《魏县图志》就已成书；清代相继出版了“雍正”、“乾隆”年间《魏县志》两部。但自古至今两千年间还没有一本有关魏县交通的专志，魏县交通志的出版，弥补了这一空白。

经济振兴，交通先行。在振兴中华、建设四化的盛世之年，魏县的交通事业任重而道远。《魏县交通志》的出版，不仅为魏县专业志编写闯出了一条路子，而且为总结前人经验教训，资治存史，古为今用，服务四化，必将显示出积极意义。

我本是外行，草草数字，聊以为序。

中共魏县县委副书记 邵树俊

序 二

在地、县领导同志的关怀下，我局史志办的同志，经过一年多的辛勤劳动，查档访贤，博采众意，认真编纂，反复修改，终于写成了魏县有史以来第一部公路交通志。开创了编写专业志的先声，为我局资料工作做出了可贵的贡献。我做为魏县交通战线上的一名战士，为这部专业志的出版而感到异常的欣慰。

自古盛世修志，《魏县交通志》的问世，是新中国政通人和百业兴旺的标志，是魏县交通运输事业取得巨大成果的集中反映。这部书以丰富的资料、朴实的文笔，对魏县古代道路形成与发展演变进行了探索，记述了现代公路的坎坷历程，总结了建国以来公路交通事业发展的概况和经验教训，也记述了地方铁路修建的始末。她既是一本乡土教材，又是献给魏县人民的一份礼品，读一读可以开阔视野，激发人们奋发向上的热情和力量。

交通兴衰是政治经济的一个缩影。几千年来，由于旧社会制度的腐朽和科学技术的落后，使交通事业发展缓慢。建国后，党和政府把交通事业当做国民经济发展的先行官，制定了一系列方针政策，培养了大批科技人才，充分发动群众，广开财源，使魏县交通事业旧貌换新颜。特别是党的十一届三中全会以来，我县的交通面貌发生了根本性的变化，历史上坎坷崎岖的泥泞道路，已为平坦光洁的沥青公路所取代，现代化的机动车辆，逐渐淘汰了古老落后的运输工具，为全县商品经济的发展提供了良好的交通运输条件，大大方便了全县人民的生产和生活。今昔对比，不仅显示了社会制度的优越性，也预示着更加光辉灿烂的未来。

公路建设必须贯彻修养并举，全面规划，重点发展，加强养

护，积极改善，科学管理，保证畅通的原则。开展人民公路人民建，人民公路人民管的活动。遗憾的是有些人忘记了走泥泞小路之苦，修桥筑路之艰难，任意毁坏公路，设置路障，危及交通安全，缩短公路寿命，奉劝这些人应认真读一读这部书，万万不可图小利而忘大义。殷切希望各级党政领导把交通工作列入日程，加强领导，以法治路，保证交通畅通无阻。

《魏县交通志》成书问世，确属来之不易，纵观全书，当叙以下几点：

一、不图名利，不耻下问，埋头苦干是成书之根本。史志办的同志在地方道路专著奇缺的情况下，不论风天雨天，东奔西走，访问前贤，查阅档案，博览史书，苦心编汇，积累成书。他们不图名，不图利，默默无闻的老黄牛精神是可嘉的。

二、多次删改，反复推敲，是交通志成书的主要方法。他们本着负责的精神，七改其目录，调整了结构，五易其稿，深化了主题，丰富翔实了内容。

三、结构合理，编排适当。本书前有题词和图片，生动活泼，综述集魏县概况，可略窥全貌。1—7篇为本书正文，交通大事记是本书的条文日记。附录是本书的补白。全书遵循了略古详今，立论准确的原则，力争章节吻合，行文通畅的要求，算得上一部较完善的部门志，深望各界人士，不吝远见卓识，给以批评指正。

特作此序，以资鼓励。

魏县交通局长 杨跃堂

1989年5月

前 言

交通是人类活动的产物，是经济文化发展的先行，是社会进步的重要标志，是人民衣、食、住、行四大要素之一。历代王朝的振兴衰落，每一个繁荣昌盛的历史时期，无不和交通事业息息相关。过去是这样，今天也是这样。

魏县建制，历史悠久，从汉至今，计有两千余年，古为兵家战略要地，春秋时曾为魏文侯别都。向有“三魏重镇”“晋齐咽喉”“燕赵吴楚孔道”之称。县内平原旷野，漳、卫贯穿西东，道路纵横交错，卫河水深流急，极利舟行车驰之便。新中国成立后，县内交通事业发展迅速，公路成网，通达四方，方兴未艾，欣欣向荣。魏县人民“勤劳质直”、“智慧醇厚”，既是魏县历史的创造者，又是道路开发的建设和者。然，查近志古史洋洋数十卷，记载魏县交通方面的史料却属凤毛麟角。因此，纂修一部资料准确，内容丰富，结构适当，体例完善的交通志书，展示交通事业的历史和现状，为魏县人民增加一份“缅怀既往，策励未来”，“上慰先人，下启后代”的乡土教材，成了我们这一代人义不容辞的历史使命。

《魏县交通志》是在《1986魏县交通年鉴》完成的基础上，于1987年6月始笔的。在地区交通局史志办和县交通局领导的帮助下，编写人员不辞劳苦，忘我工作，牺牲了无数个星期天和节假日，在魏县土地上洒下了珠珠汗水。在查档、座谈、走访、收集口碑资料的基础上，七易编目，五改初稿，历时一年又六个月，终于完稿成书。编纂中，坚持了辩证唯物主义和历史唯物主义观点；尊重历史，秉笔直书的原则；实事求是，存真求实，分门别类，直言论

述，力求做到思想性，科学性，资料性，可读性的统一，力争全面反映魏县交通的产生和发展，揭示其规律性，为社会主义现代化服务，为精神文明和物质文明建设服务，为子孙后代留一份“前有所稽，后有所鉴”的历史遗产。如能起到资治、教化、存史的作用，为振兴魏县尽一点微薄之力，我们将感到莫大的欣慰。

但由于水平所限，加之时间紧迫，资料匮乏，经验不足，又无蓝本可依，因此，本志书在志学理论上，专业论述上，史料处理上，结构安排上，错误和问题在所难免，恳请读后批评指正。承蒙县志办，档案局，文化馆有关同志和交通系统的老干部，老工人，老交通的大力支持，提供宝贵资料，在此一并表示衷心感谢。

王学贵

凡 例

一、断限：《魏县交通志》上限追溯至远古，下限止于1985年底。

二、篇目：本着历史、致用两目标，时经事纬的原则，分类述事。行文时横排编写，分篇、章、节、目、子目五个档次。

三、体裁：志书按述、记、志、图、表、照、录形式编纂。书前置《综述》，书后置《附录与后记》。照片集正文之前，图表相属各章节。

四、纪年：中华人民共和国成立前，以朝代帝号或民国纪年，括号内录以公元纪年，新中国成立后只记公元纪年。

五、数量：采用1984年国家颁布的《中华人民共和国法定计量单位》中的有关规定。古代不同度量在括号内换算成现在度量。书中数字写法按出版物数字用法规定表示。

六、字体：本志书采用1956年国务院公布的《汉字简化方案》及1964年3月7日中国文字改革委员会、文化部、教育部《关于简化字的联合通知》规定的简化字。

七、附录：凡篇章节中不便安插，而又有记载价值的资料均入附录类，以存史料，增加可读性。

八、注释：采用脚注法，当页编码。中华人民共和国成立后的资料一般不注出处。

目 录

序	一	
序	二	
前	言	
凡	例	
综	述	..... ( 1)
第一篇	交通机构	..... ( 11)
第一章	魏县交通局	..... ( 12)
第二章	基层机构	..... ( 18)
第一节	公路管理站	..... ( 18)
第二节	运输车辆管理站	..... ( 21)
第三节	征费站	..... ( 21)
第四节	交通监理站	..... ( 22)
第五节	装卸搬运站	..... ( 22)
第六节	魏县运输站 (汽车站 )	..... ( 23)
第二篇	公路	..... ( 25)
第一章	公路路线	..... ( 26)
第一节	干线公路	..... ( 26)
一、	省道—邯郸至大名公路魏县段	..... ( 26)
二、	省道—安阳至聊城公路魏县段	..... ( 31)
第二节	县级公路	..... ( 32)
一、	魏县至广平公路魏县段	..... ( 32)
二、	魏县至张二庄公路	..... ( 34)
三、	魏县至磁县公路魏县段	..... ( 36)
四、	习文至蔡小庄公路魏县段	..... ( 38)

第三节	乡级公路	(39)
一、	院堡至康町公路	(39)
二、	双庙至楚旺公路魏县段	(40)
三、	王刘庄至德政公路	(41)
四、	刘文公路	(41)
五、	拐里至大马村公路	(41)
六、	双井至边马公路	(42)
第四节	专用公路	(42)
一、	东代固战备库公路	(42)
二、	留固扬水站公路	(43)
第五节	县城街道公路	(43)
一、	中华路道	(45)
二、	政府大街道	(45)
三、	振兴街道	(46)
四、	健康路	(47)
五、	政法大街道	(47)
六、	贸易街道	(48)
七、	梨乡路	(48)
八、	其它街道	(49)
第二章	桥梁、涵洞	(53)
第一节	魏县大桥	(56)
一、	蔡小庄大桥	(56)
二、	拐里木桥	(59)
第二节	干线公路桥涵	(62)
一、	邯郸至大名公路魏县段桥涵	(62)
二、	安阳至聊城公路魏县段桥涵	(66)
第三节	地方道路桥涵	(68)
一、	县道——魏县至广平公路魏县段桥涵	(68)
二、	魏县至张二庄公路桥涵	(70)

三、县道——刁蔡线魏县段桥涵·····	(75)
四、县道——魏县至磁县公路魏县段桥涵·····	(75)
五、乡路——院堡至康町公路涵洞·····	(80)
六、乡路——双庙至蒋村公路涵洞·····	(80)
七、拐里至大马村公路涵洞·····	(80)
八、双井至边马公路涵洞·····	(80)
第三章 路面工程·····	(86)
第一节 简易路面·····	(86)
第二节 砾石路面·····	(87)
第三节 沥青油路面·····	(88)
第四节 水泥混凝土路面·····	(91)
第四章 水毁与修复·····	(92)
第一节 1956年公路大水毁·····	(92)
一、公路水毁情况·····	(93)
二、公路抢修·····	(93)
三、公路工赈工程·····	(95)
第二节 1963年公路大水毁·····	(97)
一、公路水毁与抢修·····	(97)
二、公路恢复·····	(98)
第三篇 公路管理·····	(102)
第一章 公路养护·····	(102)
第一节 民工建勤·····	(102)
第二节 公路道班·····	(106)
第三节 公路绿化·····	(112)
第四节 小修与大中修工程·····	(119)
第五节 工程机械设备·····	(123)
第六节 技术革新·····	(126)
第二章 路政管理·····	(127)
第一节 各时期路政管理政策·····	(127)

第二节	交通标号志	(131)
第三节	违章处罚	(137)
第三章	养路费的征收与使用	(138)
第一节	养路费征收	(138)
第二节	政策与费率	(140)
第三节	养路费使用	(143)
第四章	交通监理	(146)
第一节	监理业务	(148)
一、	车辆管理	(148)
二、	驾驶员管理	(151)
三、	车辆行驶管理	(153)
四、	违章肇事处理	(154)
第二节	安全教育	(156)
一、	自身建设	(156)
二、	安全宣传教育	(157)
三、	交通安全月活动	(158)
第四篇	公路运输	(160)
第一章	客运	(161)
第一节	民国时期私营客运	(161)
第二节	国营客运	(162)
第三节	个体客运	(166)
第二章	货运	(166)
第一节	民国时期的民间货运	(167)
第二节	马车运输合作社	(167)
第三节	国营货运	(172)
第四节	农田拖拉机运输	(173)
第五节	社会车辆货运	(174)
第三章	运输管理	(175)
第一节	(三统)管理	(176)

第二节	运价管理	(177)
第三节	封车节油	(181)
第四节	跨省运输管理	(182)
第四章	装卸搬运	(183)
第一节	装卸搬运机构建设	(183)
第二节	管理	(184)
第三节	业务	(185)
第四节	整顿搬运市场	(190)
第五章	运输车辆	(191)
第一节	铁、木轮车	(192)
第二节	胶轮车	(193)
第三节	机动车辆	(194)
第五篇	地方铁路	(196)
第一章	设施	(197)
第一节	线路	(197)
第二节	车站	(200)
第三节	桥涵	(202)
第四节	养护	(203)
第二章	客货运输	(204)
第一节	客运与零担运输	(204)
一、	客运	(204)
二、	包裹和零担运输	(205)
三、	运输票价	(205)
第二节	货运	(206)
一、	货运实施	(206)
二、	货物运价	(207)
第六篇	水运	(208)
第一章	卫河航运	(208)
第二章	渡口	(211)

第三章 水运工具	(213)
第四章 运 价	(214)
第七篇 交通工业	(215)
第一章 汽车修配厂	(215)
第二章 机械厂	(216)
编年大事记	(219)
附 录	(237)
一、魏县道路追溯	(237)
二、孙春和小传	(249)
三、交通歌谣、谚语	(250)
四、魏县鸭梨对交通的影响	(251)
五、重润桥施茶碑记	(253)
六、魏县古迹“回澜桥”的传说	(254)
编后记	(257)