

广船国际公司志

1993.5—2003.5



广船国际公司志编纂委员会 编

广船国际公司志

1993.5—2003.5

广船国际公司志编纂委员会 编



同舟共濟
創造奉獻

序

在广州造船厂近50年的编年史中，1993年5月28日这一天，是以广州广船国际股份有限公司的创立而载入史册的。翻开历史的这一页，旧的体制已不复存在，广船厂和广船国际则是作为两个不同名称、不同所有制形式的独立法人而共存共荣。

广船的历史在延伸……

广船国际从创立至今，也已走过了10年的历程。10年的时间不算长，但它却头尾跨越了三个五年计划时期和两个世纪，是一段极不平凡的岁月。在这10年时间里，广船国际员工在老一辈广船人呕心沥血奠定的基础上朝着建立现代企业制度的目标，为谋求船舶工业更快更大的发展，同舟共济，苦苦求索，以敢为人先，不畏艰险，勇攀高峰的精神，创造了广船历史上前所未有的辉煌业绩，留下了许多可歌可泣的故事，但也有过挫折和决策上的失误。所有这一切，都很值得记载，很需要总结。

《广船国际公司志》就正是扼要记述广船国际成立以来这10年在改革开放、生产经营、基建技改、科技进步、企业管理、组织人事等方面主要情况的一本志书。尽管它还不能反映其全貌，但总算留下了这10年行程的足迹。

它的编辑出版，是公司企业文化建设中的一项成果。知史励志。前事不忘，后事之师。我们衷心期望每一位员工尤其是各级管理人员，能把学习理论和学习历史、认真总结经验教训结合起来，不仅要在总结成功的经验中获得

提高，而且要在吸取失败的教训中获得进步。要正确认识广船建厂近50年来，广船国际创立10年来，新老几代广船人开拓创新、艰苦奋斗所取得的光辉成就，继续弘扬“同舟共济 创造 奉献”的广船人精神，为加快广船国际和中国船舶工业的发展再创佳绩，再立新功，而决不可骄傲自满，固步自封。要对已付出沉痛代价的失误认真反思，决不可让它在广船国际的集体记忆中轻易淡忘，但也不能因此而妄自菲薄，裹足不前。

“大雪压青松，青松挺且直”。广船国际的发展适逢新的机遇，也面临更多更严峻的考验。让我们振奋精神，用自己的勤劳与智慧，增创新优势，再造新辉煌，共同谱写广船国际历史的新篇章。

胡田良

2003年5月28日

编辑说明

一、本志是继1994年出版的《广船志》之后，单独记述广州广船国际股份有限公司成立以来10年在改革开放、生产经营、基建技改、科技进步、企业管理、组织人事等方面主要情况的一部志书。为表述简明，本志志名定为《广船国际公司志》。

二、本志按详特略同的原则，横排门类，纵记史实。上限为1993年5月，下限断至2003年5月，部分内容鉴于表述需要，略有上溯和下延，有关统计数据则大都按会计年度，从1993年1月计算至2002年12月。

三、本志采用述、志、图、表、录等表述形式，以志为主。正文共设8章43节：第一章 公司制和股份制改革；第二章 基建技改 联营参股；第三章 生产经营；第四章 科技进步 科技教育；第五章 深化改革 改进管理；第六章 组织与人事；第七章 公司荣誉录；第八章 公司大事记。彩色照片置于志首，有关照片、图表随文设置，附录载后。1~5章每章有一无题前言，实为各章概述。

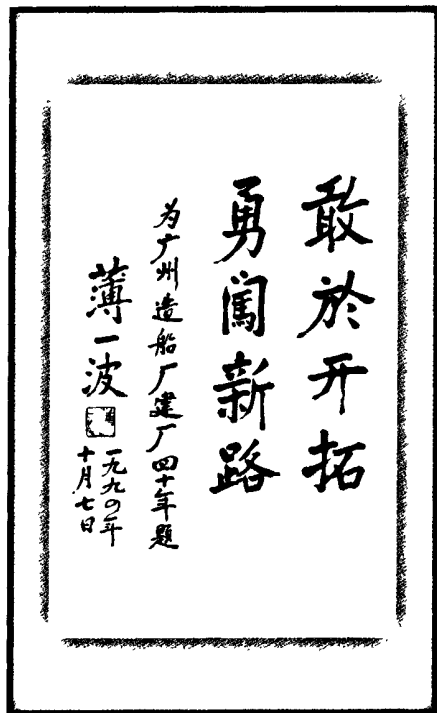
四、本志均用第三人称表述。较长的专用名词（如文件、会议、组织机构名称等）多次出现，在各章第一次出现时采用全称，再次出现时则一般采用规范的或约定俗成的简称。如“广州广船国际股份有限公司”简称“广船国际”或“公司”，“广州造船厂”简称“广船厂”等等。专业术语，原则上以各专业辞典正条和有关方面审定的为准，未经审定的，从习惯。

五、本志均用现代汉语语体文、记述体。全志一律使

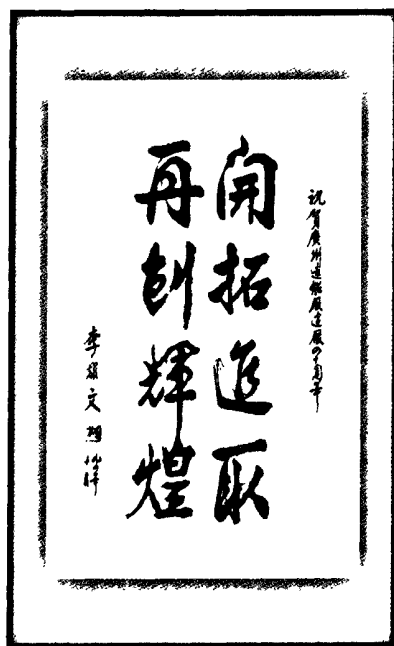
用规范汉字，简化字以国家语言文字工作委员会1986年10月10日重新发布的《简化字总表》为准。特殊的人名、地名、书名和古籍引文，可能引起误解的，则保留繁体字或异体字。计量单位采用国务院1984年2月发布的中华人民共和国法定计量单位，行文中，原则上使用汉字而不用单位符号表示。

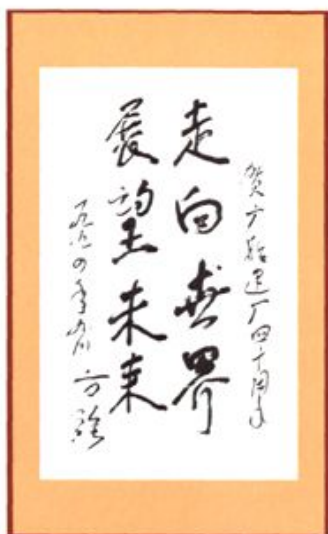


原国务院副总理、中顾委副主任
薄一波1994年10月7日题词「敢于开拓 勇闯新路」

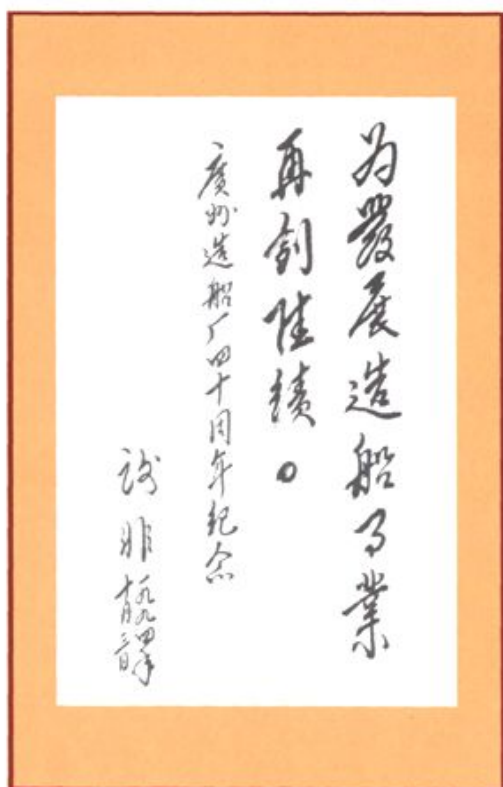


时任海军政委
李耀文1994年10月题词「开拓进取 再创辉煌」





原六机部首任部长、海军副司令员
方强1994年9月视察广船国际时
题词“走向世界 展望未来”



时任中共中央政治局委员、广东省委书记
谢非1994年10月3日题词「为发展造船事业再创佳绩」



时任广东省省长
朱森林1994年10月题词
「走向国际 开创明天」



时任中国船舶工业总公司总经理
王荣生1994年10月题词
“善抓机遇 敢为人先 再创辉煌”



原一机部部长周建南1994年1月12日视察
广船国际时题词
「坚持改革开放 面向国内外两个市场
办成现代化的造船企业」



1993年6月29日，时任国家证监会主任
刘鸿儒(中)来公司视察

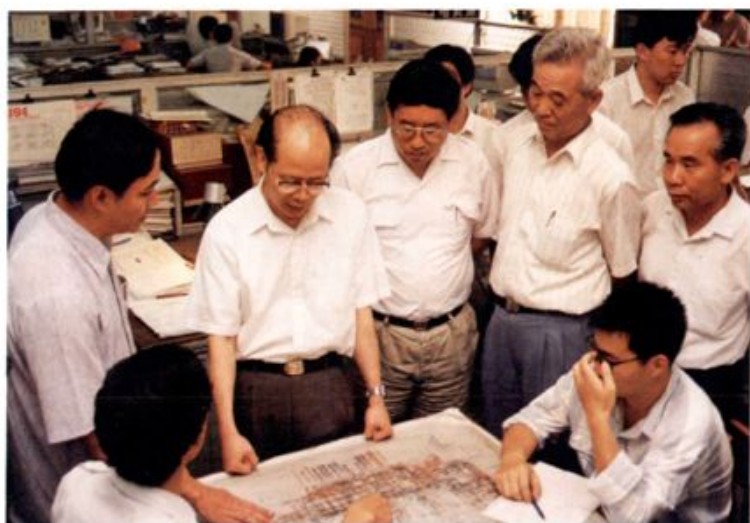


1993年7月20日
时任广州市市长
黎子流(左二)来公司视察



1993年12月4日
时任中纪委副书记王德瑛(右三)
在广东省纪委书记王宗春
广州市委副书记石安海
市纪委副书记郭开炳
陪同下来公司视察

2000年6月14日
海军司令员石云生中将(右五)一行
来公司视察 公司主要领导成员
接待海军首长



1995年6月14日
时任中共中央政治局委员、
中共广东省委第一书记谢非(左三)来公司视察

1995年7月10日
时任海军装备技术部部长
王允刚少将(左三)一行来公司视察



1994年9月21日，原中顾委委员、
六机部首任部长、海军副司令员
方强(右三)一行来公司视察



1995年7月14日，
时任中华全国总工会副主席
滕一龙(左四)来公司视察

1995年12月28-29日，原六机部部长
柴树藩偕夫人来公司访问





1996年5月10日，
时任船舶总公司总经理
王荣生(左三)来公司视察



1996年5月21日，时任海军装备部部长
高世良少将(左二)等来公司视察



1997年3月20日，时任广州市市长
林树森(前排右三)来公司视察

1997年3月31日，
时任国家监察部副部长冯梯云(左三)在
广东省纪委书记王宗春、省纪委副书记、
省监察厅厅长朱树屏、广州市委副书记、
市纪委书记石安海等陪同下，来公司视察





1997年10月13日 时任共青团中央书记处书记周强(左一)在广东省团委书记潘逸阳、广州市团委副书记骆尉峰等陪同下来公司视察共青团工作

1999年12月10日
中国船舶工业集团公司总经理
陈小津(右二)来公司视察



2000年4月12日, 时任国务委员司马义·艾买提(前排中)、国家民政部部长多吉才让和副部长杨衍银在广州市领导黄华华、张桂芳陪同下视察广船敬老院

2000年5月27日, 时任海军装备部部长金矛少将(前排右二)等一行来公司视察





2000年二月8日，
时任国防科工委主任
刘积斌(前排中)来公司视察



2002年6月21日，时任广东
省委副书记、广州市委书记
黄华华(左一)来公司视察



2002年6月3日，时任广州市副市长
张广宁(中)等一行来公司就在南沙建设修造
船基地问题进行现场办公