

中国公路交通史丛书

# 福建公路史

第二册

福建省公路局史志编辑组 编

福建科学技术出版社

中国公路交通史丛书

# 福建公路史

第二册

福建省公路局史志编辑组 编

福建科学技术出版社

(闽) 新登字03号

中国公路交通史丛书  
福建公路史 (第二册)  
福建省公路局史志编辑组 编

福建科学技术出版社出版、发行

(福州得贵巷27号)

福建省新华书店经销

福建新华印刷厂印刷

开本850×1168毫米 1/32 22.125印张 24插页 520千字

1993年6月第1版

1993年6月第1次印刷

印数: 1—3700

ISBN 7—5335—0670—7/U·9

定价: 26元

书中如有印装质量问题, 可直接向承印厂调换

提高工作效率，按照  
工程标准修好公路，  
为支援前线、繁荣  
经济而努力！

张鼎丞

辦好人民  
交通事業  
方毅  
一九五九

原福建省人民政府副主席方毅為第一期支前公路竣工題詞

总结  
再展宏图  
经验

王展意

一九九二年十二月

中国公路交通史编委会主任、原交通部副部长王展意题词

公路事業  
造福人民

李鴻忠  
一九九二  
十月

原福建省交通廳廳長、省經委副主任李鴻忠題詞

发展公路交通

繁荣福建经济

程永新

一九八二年  
十月首

原福建省交通厅厅长程永新题词



## 福建省地方交通史志编纂委员会

名誉主任：张金华

主任：凌家榆

副主任：谢明 刘荣喜 李功瑞

委员：池金光 谈华生 郑宗忠 黄兆贤 沈其钧

郑元钦 黄和荣 黄仕梁 林敬义 史子云

林金水 游芳 陈明慧 柯尚德 郑仲仁

钱鹏

史志办公室主任：李功瑞

副主任：倪明元 陈琼林

顾问：郑彬

## 1992年2月以后的福建省 地方交通史志编纂委员会

顾问：张金华 程永新 申学光 唐汉清 江德顺

	夏美仲	唐永明	李澄泉	谢明	李惠春
	刘荣喜	于明			
委	凌家榆	史子云	李功瑞	谈华生	黄兆贤
员:	张林森	黄和荣	黄仕梁	郑元钦	郑仲苹
	游芳	翁连钦	李荣森	郑仲仁	吴景文
	吴庭饬	池金光			

主任委员：凌家榆

副主任委员：史子云 李功瑞

史志办公室主任：李功瑞

## 福建省公路局史志编辑组

组长：谈华生

主编：郑彬（1992年4月起由李祖彰接替主编职务）

副主编：李祖彰

编辑：陈屏侯 施寿岗 陈勋 熊森 江淮洲

赖铨涛 姚文森 洪娥英 林碧如 黄旭

# 总 序

中国是一个历史悠久的文明国家。古代道路交通也有其悠久而光辉的史绩。秦修驰道，汉通西域，史垂千载；隋代赵州桥，金代芦沟桥，知名海外；唐宋以来，驿运站、所遍及全国，运输工具不断更新，行旅商贾之繁盛，世所称颂。这是我国勤劳勇敢的各族人民，为了征服自然和适应政治、经济的需要，在开拓和发展道路交通方面所取得的辉煌成就，对我国古代灿烂文化和物质文明作出了重大贡献。

但是，由于长期的封建制度，束缚了社会生产力的发展，我国几千年古老的驿道运输发展为通行汽车的公路交通，则是在清末民初从国外输入汽车以后才开始的，至今还不满百年的历史。

中华民国时期的公路交通史，是半殖民地、半封建社会经济反映的一个侧面。在中华民国的38年期间，为适应当时的需要，公路交通有了一定发展，对促进物资交流和支援抗日战争，发挥了一定的作用。在公路建设、养护和运输管理等方面，还初步建立了一些规章制度。但因连年战争、政治腐败、民生凋敝、生产不振、汽车和油料几乎全从国外进口，致使公路交通的发展受

到很大限制，全国公路总里程最多仅为13万公里。到1949年，因战争破坏和失修失养，能通车的还不到8万公里；而且标准低，路况差，分布又极不平衡，多数集中在东北和沿海地区，广大内地和边疆省份的公路为数不多，汽车也很少，全国大部分地区还要依靠人力和畜力运输。

中华人民共和国成立以来，我国进入社会主义革命和社会主义建设的伟大时代，社会生产力得到解放，工农业生产迅速发展，特别是建立和发展了自己的汽车工业和石油工业，使公路交通事业得以较快地发展，取得了巨大成就。许多偏僻闭塞的山区，如今“高路入云端”；不少急流阻隔的江河，现已“天堑变通途”。到1990年，全国公路通车里程达到102.8万公里，比1949年增长了12倍。以首都北京为中心，连接全国各省会、工矿基地、主要港口以及县乡和边防哨所，四通八达的公路网已经基本形成。公路的技术等级和通行能力较前大有提高。高级和次高级路面从解放前的300公里发展到现在的近26万公里。以沈（阳）大（连）线为代表的500多公里高速公路的建成，标志着我国的公路交通事业进入了一个新的发展阶段。过去没有公路交通的西藏地区，现已初步建成以拉萨为中心，与邻省及友好邻邦相连接的公路网络，使内地与西藏地区的物资交流以及外贸物资运输得以畅通。1949年以前，在长江和黄河上，除兰州有一座由外商承建的黄河钢架桥外，没有一座中国人自己修建的公路桥，车辆行人靠渡船维持交通。现在，已

有几十座大型公路桥跨越在长江和黄河之上，其中有些桥的设计理论、结构形式和施工工艺，都达到了较高的水平。

为适应日益增长的运输需要，全国汽车数量增长很快，1990年的民用汽车保有量已达550多万辆，比1949年增长100多倍；公路运输的客、货运量逐年大幅度增长，大件运输和集装箱运输在近几年发展也很迅速。与此同时，还建立了具有相当规模和水平的汽车维修工业，安全设施等也有了相应的发展。公路交通，在发展城乡经济、改善人民生活、巩固国防以及促进少数民族地区的经济和文化发展等方面，起着越来越大的作用。

1949年至1990年的41年中，我国公路交通取得了巨大发展。但由于我们对社会主义建设还缺乏经验，也曾有过短暂的失误。1978年12月中国共产党十一届三中全会以后，党中央总结了过去正反两方面的历史经验，制定了一系列正确的政策和措施，要求经济工作要以提高经济效益为中心，建设有中国特色的社会主义。随着党中央对内搞活经济、对外实行开放政策的实施，商品生产和商品经济蓬勃发展。公路交通不相适应的矛盾愈益突出。党中央和各级政府对公路交通也更加重视和关心。如何贯彻落实党中央指示精神，从我国公路交通的实际出发，加快公路交通现代化的步伐，以适应四个现代化建设的需要，已成为从事公路交通事业的各级领导和全体职工的历史使命，也是党和人民寄予的殷切期望。

盛世修史，史以资治。为回顾既往，总结经验，探

索规律，策励将来，由交通部和各省（市）自治区交通厅（局）组织力量，以马克思主义历史观为指导，遵循党的十一届三中全会以来的路线、方针和政策、本着实事求是、略古详今的原则，共同编撰出版一套《中国公路交通史》丛书，希望能给从事公路交通事业的同志们一些帮助，向他们提供可以借鉴的历史经验；并使关心公路交通事业的同志们了解我们事业的历史进程，取得他们的支持，把我国的公路交通事业办得更好。

**交通部中国公路交通史编审委员会**

**1992年6月11日**

## 序

《福建公路史》作为《中国公路交通史丛书》之一，在交通部统一部署下，由福建省公路局公路史志编辑组进行编纂，已于1987年2月出版了第一册（古、近代篇）。第二册（现代篇）也于今年编写完成，交付出版，使福建省有了一部记述公路交通发展全过程的专业史书。

第二册史书描绘了1949年10月中华人民共和国成立之日起至1989年底止，建国40周年来，福建人民在中国共产党和人民政府领导下，以“愚公移山”的意志，勤劳勇敢，战天斗地的精神，筑路架桥，改造福建山河的壮丽的图景。

福建属多山省份，山地面积几占全省的90%，素有“东南山国”之称。境内山峦耸峙，溪河密布，历史上交通十分闭塞。1919年开始修建公路，至1949年的30年间全省仅修公路3384公里，解放前夕能通汽车的只有945公里。新中国成立后，福建人民和广大筑路、养路员工，不畏艰险，劈山湮谷，遇水架桥，开辟了一条条公路，建造了一座座桥梁，许多偏僻闭塞的山区，如今“高路入云端”，不少洪涛阻隔的江海，现在“天堑变通途”。特别是党的十一届三中全会以来，在改革开放的方针推动下，福建公路发展尤为迅速，至1989年底，全省公路总里程达40030公里（尚不包括未列年鉴的等外路），比1949年初解放时的945公里增长了42倍多。全省共建有国道五条，省道29条，县道303条，乡村公路3946条，专用公路208条（未列年鉴的公路未加统计）。

实现了100%的县市、99.8%的乡镇和83%的行政村都通了公路。全省平均每百平方公里的公路密度达到32.43公里，列全国第五位。使福建由一个陆上交通十分闭塞、落后的省份，一跃而成为一个拥有以国、省道为骨干，城乡相连，四通八达的公路网。公路的技术等级和通过能力也较过去有很大提高。全省高级、次高级路面达5390公里，路面铺装率为87.43%。桥梁建设突飞猛进，至1989年底，全省共有桥梁7630座，210034.64延米。全省大桥及特大型桥346座，64020.31延米。公路运输在国民经济和社会发展中的地位 and 作用日益显著。“要想富，先修路。”已成为全省各级领导与广大人民群众的一致共识。不少地区已经开始修建高等级公路，福厦高速公路即将破土动工。公路建设现代化，是国家现代化的一个重要标志。我们深信，只要全省人民继续发扬优良传统，群策群力，福建公路作为社会主义市场经济的先行建设，前景将是十分灿烂和宏伟的！

盛世修史，史以资治。《福建公路史》的出版，不仅保存了福建古、近、现三代的公路历史，而且，对我们进一步研究我省公路历史，探索公路发展规律和经验，加快公路现代化建设步伐，都将起重要的借鉴作用。同时，对年青一代进行国情教育，对社会经济发展和历史研究，也有其重要的参考作用。

福建省公路局公路史志编辑组的同志，以对历史对后人高度负责的精神，编写了这部史书。在编写过程中，他们坚持以马克思辩证唯物史观为指导，在搜集大量资料的基础上，认真进行分析研究，考订核实，对福建现代公路的发展历史，作有系统的全面的阐述，并加适当的评论，揭示了公路发展的规律，总结了经验教训。编写同志大多是耄耋之年。自1981年开始，十二年如一日，呕心沥血，孜孜不倦，继一册史书出版之后，不辞辛苦，连续奋斗，在短短五六年的时间内，又完成了第二册的编写任务。



---

我们对编辑组同志的辛勤劳动，表示崇高的敬意，对关心支持本书出版的有关单位的领导和同志们，表示衷心的感谢！

张金华

1992年10月