

019107

國學七言八卷

國營七〇〇〇〇表

万



前 言

钟力生

国营第七六〇厂是第一个五年计划期间经中共中央批准兴建的河南省内第一家国营无线电工业企业。工厂筹建于1955年,1958年12月12日验收投入生产。三十年中,工厂为部队提供了大量的现代化通信装备,向市场提供了大量的优质家用电器产品。为发展国防工业,振兴河南经济,发展河南的电子工业做出了积极的贡献。

七六〇厂原属电子工业部直属企业,1985年正式下放河南省地方管理。党的十一届三中全会以来,工厂认真贯彻执行改革、开放、搞活的方针,以改革总揽全局,实现了保军转民和由单一生产型向生产经营型、开拓经营型的转变。经过引进国外先进技术和一系列重大技术改造,七六〇厂已经由一个单一军品生产企业转变成军民兼顾、以民为主的通信、广播、电视设备和家用电器等电子产品生产骨干企业。

七六〇厂地处豫北新兴工业城市——新乡市北部工业区。工厂技术先进,实力雄厚,研制、生产的产品曾多次立功受奖,家用电器产品销往全国各地,开始打入国际市场。

七六〇厂在经济体制改革不断深入、经济效益不断提高的大好形势下,迎来了建厂三十周年纪念日。七六〇厂已经到了而立之年,广阔的市场,开放的政策,为工厂的腾飞提供了优越的条件。

盛世修志。七六〇厂在迎接厂庆三十周年之际,组织编写了一部厂志作为献给厂庆的礼物。这部志书以马列主义、毛泽东思想为指导,以中共中央“建国以来党的若干历史问题的决议”为准则,

按照辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,坚持实事求是的原则,真实地、系统地、全面地记述了工厂基建改造、科研技术、生产经营、企业管理等各个方面三十年发展变革的过程。

七六〇厂在厂志编写过程中,得到了原电子工业部领导,以及河南省、新乡市领导的大力支持。工厂各级党政领导非常重视编志工作,使厂志的编纂工作得以顺利完成。

这部志书客观地总结了过去,肯定了成绩也找出了差距,是激励广大职工斗志,尤其是教育青年职工的好教材,也是建设工厂、管理企业的教科书。

展望未来,任重道远。衷心祝愿七六〇厂在各项工作中作出更大的成绩。

一九八八年七月

(秘密)

回 忆 录

最幸福的一天

杜望之

一九五八年八月六日凌晨一时许，毛泽东主席乘坐的专列缓缓地停在国营第七六〇厂的铁路专用线上。

毛主席来厂后，办公、食宿全在专列上。市委领导同志说，主席夜里办公。回忆那天夜里，天气非常闷热，黎明下了场小雨。我们的毛主席为了人民日夜操劳，专列一停下就开始了工作，我望着列车明亮的灯光，心情无比激动，想上车看望他老人家，但想到毛主席的时间非常宝贵，就没有上去，先去做好市委领导交给的任务。当时七六〇厂还没有投产，设备正在安装，人员陆续到厂，工厂仅有300人左右，厂区内，杂草丛生，厂内铁路专用线两侧，杂草高达一米以上。市委领导指示我们：第一，为了主席的安全，要严守机密；第二，立即组织职工拔草，尽快把铁路专用线南头清出一条东西通道。

当留在厂内的职工知道毛主席来厂的消息后，群情激动，为了能看到毛主席，大家都不回去吃午饭，耐心等待着……。

时约下午三点，幸福的时刻终于来到了，毛主席在河南省委书记吴芝圃同志陪同下，健步走下火车，慢慢向东走来。毛主席身穿白衬衣，下穿灰色裤，满面红光，神采奕奕，我们在厂的同志都站在办公楼前马路边欢迎毛主席，主席边走边向大家频频招手，此时大家激动的心情再也控制不住了，一齐向毛主席身边走来，主席向东走，大家跟在主席身边，当走到厂大门口时，毛主席在省、地、市负责同志陪同下乘坐我厂的天兰色胜利小轿车去

新乡县七里营视察，我也陪同前往。毛主席坐在汽车上，再次向大家招手，汽车开得很慢很慢，直至驶过九号楼后，方加速向南驶去。当时在厂外路边拔草的同志都看到了毛主席，大家的心情都久久不能平静。后来，市委的领导同志对我说，毛主席询问了七六〇厂的情况，省委领导向主席作了汇报。

一九五八年八月六日这一天，在伟大领袖毛主席身边，是最幸福的一天，主席的高大形象，使我铭记心中，终身难忘。

一九八八年四月二十三日

对工厂发展的几点看法

张敬植

离开七六〇厂已有23年了。这23年来，我时常怀念着为之奋斗过七年的工厂，时常怀念着昔日共同工作的同志。现在我虽身体欠佳，但还是要把我经四十余年总结的经验告诉你们，因为七六〇厂是我的老家，我将永远怀念她。

一、抓紧新品试制进度，正确处理生产与新品的关系

我干了几十年的技术工作，对新产品的开发感触颇深，特别是在当今世界，一个企业如果缺乏有竞争力的产品，企业必将被淘汰，宁肯压缩点产值，减少些利润，少发些奖金，也要在新品上多花些钱，这点群众是会体谅的。因为这是长远之计。搞新品试制，首先要摸准市场，试制要踏踏实实，做到稳中求快、快中求胜。

二、加强质量意识，提高产品的知名度

在竞争的年代，质量上不去，企业的生命就要受到严重威胁。不论工厂有多好的声誉，哪怕是一种产品的质量不行，牌子照样要砸。只有物美价廉的产品，在市场上才能立得住脚。我们可以看到有些声誉较好的老厂，因为只抓利润而忽视了质量，结果声誉大降，等认识到了，尽管采取积极的措施，但已经造成了很大的损失。要知道：砸牌子容易，恢复牌子难啊！所以，一定要加强质量第一的观念，使每个职工对本厂的产品质量做到心中有数，时常保持清醒的头脑，以便在竞争中取胜。

三、集中一部分精干的技术人员搞好新品试制和产品质量

四、抓好基础工作，这是企业取胜的法宝

优质的产品，丰厚的利润，都和基础工作紧密相连。这个道理虽然很清楚，但要使每一个干部，特别是全体职工都重视它，却是件不易的事。试想，一个企业如果没有精确的计量，没有充足、准确的档案资料，没有先进合理的各种定额，没有一支过硬的职工队伍，产品质量如何提高，利润从何而来？所以，这也是百年大计，决不可掉以轻心。

总之，宁可少点产值、产量，少发点奖金，也要保证新品进度，保证产品质量，这就是一个老技术人员的心声。

一九八八年五月

点 滴 回 忆

孟铁平

七六〇厂已到了“而立之年”。三十年来七六〇厂在困难中不断前进，为国家做出了很大贡献。值此建厂三十周年之际，回忆一下建厂初期发展过程中的经验教训是很有意义的。

(一)

七六〇厂是1958年12月12日按照“边基建、边试制、边生产”的三边方针建成投产的，验收标准是比较低的。我是1959年2月中旬调到七六〇厂做领导工作的，那时全厂仅有4座厂房，设备仅有设计能力的四分之一，熟练工人和技术人员、管理人员相当缺乏，特别是1958年10月份从农村招收的1600余名学徒工，对于工业生产更是缺乏了解。为了在短时间内能使1600余名徒工适应工厂生产、生活上的要求，培训工作是大量的，也是十分迫切的。工厂在这方面做了很大的努力，分工种、分层次进行了理论和操作培训，取得了很大的成绩，尤其是以张惠民、赵正夫两同志为首办的班组长培训班，使生产班组的管理工作提高很大。到1960年基本结束了“三边上马”的局面，新工人的培训、产品试制和生产、企业管理、政治工作都已走向正常。综观“三边上马”是弊大利小，今后要吸取教训，一切从客观实际出发，把事情办好。

(二)

1961年,中央要求大规模精减人员,精减对象主要是1958年从农村招收的新工人,四机部指示精减600人,中共河南省委、新乡市委原则上要求全部精减。我厂根据指示,首先作了深入细致的思想政治工作,动员职工积极报名回乡参加农业生产,为国家渡过困难时期而分担一份责任。在讲清道理后,职工纷纷报名回乡,基本上做到了“走者满意,留者安心”。全厂精减的1000余人没有一个纠缠不走。1962年,李富春副总理亲来河南,讲明国民经济调整方针,动员继续精减1958年后招收的农村工人。当时我厂还有800余人,这些工人已能在各个岗位上独立工作。如果将这些入全部减掉,全厂三分之二的工种就没有工人干活了。1000余人的工厂就要停产,这于国于民都不利。不精减又过不了关,厂党委经过认真研究,认为必须把工厂的情况向有关领导汇报,不然是一种不负责任的态度。因苗家贵厂长正在医院养病,我便亲赴北京向四机部领导汇报。部领导的答复是:原则上精减指标不变,工厂要在保证生产的情况下,多精减一些。回来后,向市里汇报,市委领导表示,工厂的情况应考虑,但又作不了主,需请示省委,要工厂先作好动员工作。直到1962年6月,蒋介石集团嚎叫窜犯大陆,军工产品任务加重,才停止精减。此次共精减350余人,留下的人员为保证生产任务及时完成创造了条件。回想起来,当时如果没有厂党委在大精减的压力下,团结一致,不怕批评,别说完成军品增产任务,即使原来的任务也难完成。同时也为工厂的发展奠定了基础。

(三)

大精减的难关刚刚渡过,1963年工厂又遭水灾。1963年的8月1日至8日,新乡市连降特大暴雨,而我厂又处在低洼地段。

到5日上午，厂外已成湖泊，厂内积水最深已达1.5米，厂房、仓库、一食堂相继进水。厂区已可行船，而倾盆大雨没有丝毫减小，京广铁路以西的雨水正通过涵洞直抵下河线冲向我厂。情况万分紧急。为了确保工厂的安全，全厂职工真正以主人翁的精神投入到抗洪救灾的最前线。无情的大水虽然给七六〇厂造成了138万元的经济损失，却锻炼了职工队伍。在这场人与自然的斗争中，无论是往北河堤护堤防险，还是在厂内抢救物资的职工，都象战士一样，命令下达，立即行动，没有一个贪生怕死，没有一个顾及自己的财产。灾后国家拨给我厂3万元救济款，职工体谅国家的困难，讨论只接受9千元，厂党委认为太少了，经二次讨论发放了1.6万元，所剩1.4万元如数上交给了四机部。全厂职工不论受灾大小没有怨言，而是把全部热情和干劲投入到生产中去，使工厂胜利完成抗洪救灾、恢复生产和当年的生产试制任务。

回想我在七六〇厂工作的几年，我真正被全厂职工的精神所感动。在困难挫折面前，广大职工用实际行动充分说明，七六〇厂的职工队伍是一支守纪律、肯学习、有战斗力、善于打硬仗的队伍。正是有了这样一支队伍，七六〇厂才会在困难中不断发展壮大。我深深地怀念着这块热土，衷心祝愿七六〇厂在商品经济的海洋里乘风破浪，驶向光辉的彼岸。

一九八八年五月四日

毛泽东主席、刘少奇委员长在新乡

魏玉高

1957年2月27日夜，刘少奇委员长乘专列从北京来到新乡。专列先停在新乡老车站，当时中共河南省委书记吴芝圃和新乡地委书记耿起昌，秘书长魏玉高，中共新乡市委书记张苏斌、副书记罗毅等同志上火车后，将专列推到七六〇厂专用线上停下来。28日上午在专列会议室车厢里，耿起昌向刘委员长（当时王光美同志在场）汇报了农村合作化实行的地段责任制包产到户、超产奖励的办法。刘委员长赞同了这种办法并作了重要指示。午饭是在火车上吃的。下午张苏斌同志汇报了一一六厂一部分工人因为由全民所有制转为集体所有制而闹事的情况和七六〇厂建设情况。刘委员长指示省、地、市委领导到工人中去做工作，并且自己要下火车到一一六厂和工人见面。省、地、市委领导为了刘委员长的安全，劝刘委员长不要下火车，工人的工作市委一定作好。当市委领导就七六〇厂建设中甲乙双方关于经济问题发生争执向刘委员长汇报时，刘委员长当即指出：“甲乙双方经济上扯皮是不应该的，乙方是生产力，甲方是生产关系，生产关系不能影响生产力的发展。甲方从国家投资中拿出钱给乙方，乙方拿到钱同样上缴给国家，同是一个仓库。”刘委员长的专列28日天黑时离开新乡开往郑州。

1958年8月5日晚，毛泽东主席乘专列从北京来到新乡。专列也停在七六〇厂专用线上。中共河南省委书记吴芝圃，新乡地

委书记耿起昌,地委秘书长魏玉高,一起到火车上和毛主席的身边工作人员商定第二天到新乡县七里营视察。魏玉高通知新乡县委书记胡少华、县委副书记兼县长张毅一同连夜赶到七里营为毛主席视察作准备工作。八月六日下午毛主席由耿起昌陪同乘坐七六〇厂天兰色胜利轿车从七六〇厂内出发到七里营视察了棉田,在休息室稍事休息后视察了敬老院、幼儿园等。毛主席视察中看到了“七里营人民公社”的牌子便说:“人民公社好”。毛主席视察七里营后便乘车前往新乡火车站,登上已经等候在那里的专列到郑州视察去了。

一九八八年五月二十一日

目 录

前言

国营第七六〇厂鸟瞰图

国营第七六〇厂位置图

国营第七六〇厂厂区平面图

国营第七六〇厂生活区平面图

领导关怀

回忆录

概 述..... (3) ~ (8)

第一篇 基本建设篇..... (11) ~ (50)

概况..... (11)

第一章 建厂准备..... (14)

第一节 筹备..... (14)

第二节 选址勘探..... (15)

第三节 设计资料..... (16)

第二章 施工..... (19)

第一节 施工准备..... (19)

第二节 福利区施工..... (20)

第三节 厂区施工..... (21)

第四节 铁路专用线..... (23)

第三章 竣工验收..... (25)

第四章 改扩建..... (34)

第一节 拓开东厂区..... (34)

第二节 改建..... (35)

第三节 生活福利设施..... (38)