

东风汽车公司志技术中心分卷

技术中心志

(1983—2003)



长江出版社

东风汽车公司志技术中心分卷

技术中心志

(1983—2003 年)

主 审 侯宇明
副主审 张荷珍
主 编 宋远勋

长江出版社

图书在版编目(CIP)数据

技术中心志/宋远勋主编. —武汉:长江出版社,2007.4
ISBN 7 - 80708 - 180 - 5

I. 技… II. 宋… III. 汽车工业 - 工业史 - 十堰市 - 1983 ~ 2003 年 IV. F426.471

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 048150 号

技术中心志

宋远勋 主编

责任编辑:赵冕

装帧设计:刘斯佳

出版发行:长江出版社

地 址:武汉市汉口解放大道 1863 号

E - mail:cjpub@vip.sina.com

电 话:(027)82927763(总编室)

(027)82926806(市场营销部)

经 销:各地新华书店

印 刷:东风汽车公司印刷厂

规 格:880mm × 1230mm 1/16 **印张:**61.875 **3.5 印张彩页** 1084 千字

版 次:2007 年 5 月第 1 版 **2007 年 5 月第 1 次印刷**

印 数:1—1000

ISBN 7 - 80708 - 180 - 5/T · 1

定 价:280.00 元

(版权所有 翻版必究 印装有误 负责调换)

《技术中心志》编审人员名单

一、领导小组

组 长:侯宇明

副组长:张荷珍

成 员:蒋 鸣 陈光前 宋 翔 周明彪 王泽斌 韩富贵
方 驰 卢 冶

二、办公室

主 任:张荷珍

副 主 任:李志鸿

成 员:肖永安 宋远勋 王宝兴

三、编辑委员会

编委会主任、主编:宋远勋

委 员:王 杰 蒲运顺 王惠芳 高炳良 蒋维良 谭小波 叶爱凤

孙卫平 邓耀文 阳松林 刘学琼 王华武 张雪钧 王威涛

徐 刚 王为人 陈汉桥 李志鸿 肖永安 李红英 邹大刚

王 敏 王泽民 申小珂 王宝兴 阎洪生

特邀编委:顾柏良 饶如麟 赵燕皎 刘建京 马克定 杨孝纶 方达淳

白 羽 步一鸣 刘行方 陈恩庭 杨英哲

四、《技术中心志》评审委员会成员名单

主 任:章开沅(华中师范大学原校长、历史学家)

副 主 任:侯宇明(院长、研高)

钟 兵(公司办公室综合处处长兼史志办主任)

委 员:张荷珍(党委副书记)

王 英(原公司史志办副科长)

左元勤(公司史志办编辑、市文史研究员)

武思敏(公司史志办原主任、副处级、副编审)

黄立昌(原党委书记)
陆章林(原党委副书记)
王毓基(综合技术部原部长、研高)

汽车专家组

组 长:顾柏良(原副院长、副总产品设计师、国家级专家)
成 员:饶如麟(原副院长、副书记、国家级专家)
陈光前(副院长、国家级专家)
马克定(副总产品设计师、国家级专家)
杨孝纶(副总产品设计师、国家级专家)
步一鸣(副总产品设计师、国家级专家)
方达淳(副总产品设计师、国家级专家)
白 羽(副总产品设计师、国家级专家)
王 杰(副总产品设计师、国家级专家)
陈恩庭(副总产品设计师、省(部)级专家)
刘行方(副总产品设计师、省(部)级专家)

五、撰、编、审人员名单

主 审:侯宇明
副 主 审:张荷珍
主 笔:宋远勋
编 审:顾柏良 饶如麟 马克定 杨孝纶 蒲运顺 陈恩庭 步一鸣
陈光前 方达淳 白 羽 王 杰 王毓基 唐述斌 王为人
肖永安 廖云霞

特邀史志编审:

武思敏 左元勤 段少军 丁宽玉
图 片:王 敏 阎洪生

2002年4月1日
2006年9月15日审订

《东风(二汽)技术中心志》评审鉴定书

东风史志办[2003]001号

2003年11月25日，东风汽车公司史志办在技术中心第二会议室组织《技术中心志》评审鉴定。

会议由东风汽车有限公司商用车研发中心中心长、评委副主任侯宇明主持，党委副书记兼史志办主任张荷珍作“关于《技术中心志》编撰的简明汇报”。受评委主任章开沅的委托，东风汽车公司史志办编辑、评委委员左元勤代表评委会作评审鉴定报告。出席评审鉴定会的有评委王英、左元勤、武思敏、黄立昌、陆章林、王毓基；汽车专家组组长顾柏良，专家饶如麟、陈光前、马克定、杨孝纶、步一鸣、方达淳、白羽、王杰、陈恩庭、刘行方；公司史志办丁宽玉、技术中心史志办王宝兴、李志鸿、肖永安、宋远勋。

《技术中心志》由15编、副卷(《东风天骄》)和序编、附录组成。经过评委会、汽车专家组联合评审鉴定，认为达到编著水平，建议进行文字修订后出版。具体评审意见，见评委主任章开沅的评价——《一部珍贵的东风汽车研发史》(见本志《代序》)。

评委会主任(签字): 章开沅

副主任: 侯宇明 钟 兵

委员: 张荷珍 王 英 左元勤 武思敏 黄立昌

陆章林 王毓基

汽车专家组组长(签字): 顾柏良

专家: 饶如麟、陈光前、马克定、杨孝纶、步一鸣、

方达淳、白 羽、王 杰、陈恩庭、刘行方

《技术中心志》编委会主任、主编: 宋远勋

东风汽车公司史志办公室

2003年11月25日

一部珍贵的东风汽车研发史

(代序)

《技术中心志》2002年4月1日启动编撰,2003年11月25日通过东风汽车公司级鉴定,2004年10月1日送审。在“史志”书丛中,以东风牌汽车研发内容著志,是十分珍贵而又难得的。

《技术中心志》主要记载了1983年4月1日至2003年6月30日东风产品研发的历史,用“东风牌产品—东风专家—东风汽车研发资料”具体生动地记述了“以我为主,创新发展,国内领先,国际接轨”的研发思想和“改进一代,开发一代、预研一代”的方针,记录东风人走自己的路,独立自主,创建品牌,培育人才,朝着建设国际型研发中心的目标迈进的实践,显示了“东风人”的胆识与气派,具有比较鲜明的时代特点和东风特色。

第一,东风牌汽车是技术中心价值的集中体现

车型与总成研发的专业性与春秋纪实写法的统一。笔者选取基本车型与主要总成为代表,以项目为中心叙述,不伤史实,少涉个人,突出了“汽车商品研发”在企业发展中的龙头作用和研发战线的中心地位。EQ240、EQ140、EQ245、EQ153、EQ145、EQ1030等近1800种车型;7大系统9大总成,近10000种零部件,信手写来,“内行看了不嫌少,外行看了不觉多”。东风累计生产载货汽车近400万台,东风品牌成为中国汽车驰名商标。

第二,东风专家是技术中心先进生产力的代表

领导干部与汽车专家分档分野与简约记述的统一。行政管理干部,技术管理干部;国家级专家,省(部)级专家;研究员级高工,高工;劳动模范,优秀党员,笔者采取“简介”与“列表”两种方式,突破“生不立传”的陈例,以较大的力度记述了“知识分子是

工人阶级一部分”，是先进生产力的代表这一改革开放后的史实。

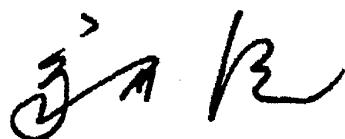
第三，用研发项目和资料数据说话

原始材料与史志资料相同和有别的区分与把握，准确无误。“三论定纲”、“三掘选材”，《技术中心志》按编撰大纲和样稿搜集资料 3000 多万字；主编“三斧入稿”、“三刀送审”只有 150 万字；“三补壮骨”、“三清就样”、“三校付印”成书约 120 万字。笔者花大力气整理了“科研项目获奖表”、“论文目录”等大块资料，与产品研发关联不大的资料则用几句话概述，提高了可读性与使用性。据统计，著者查阅了东风档案馆等 6 个处级单位、技术中心技术资料室等 8 个科级单位的资料和 200 多人的个人保存资料与口头叙述记录，进行了核实印证。

第四，内容决定编撰，编撰彰显内容。

技术中心的历史较长，资料浩繁，编著者提炼了研发思想并作了文字表述，拟定了“五级大纲”，使资料按部就班搜集与整理，“填平补齐”编、章、节、子目，甚至文字叙述修改“片断”，都十分清楚明了；资料分综合类、项目类、人物类、科室类、资料类整理；车型分生产类、研发类和科研类叙述，都是比较科学的。如果没有编著者对东风历史的长期研究与资料积累，是不可能做到这些的。领导和专家的审阅与校正，不仅保证了志书的科学性，而且使志书增色生辉。

《技术中心志》是东风系列，乃至湖北省志书的上乘之作，特别是作为“技术专业史志专著”，它将令人称道。



二零零四年四月五日
于华中师范大学历史研究所

凡例

一、《技术中心志》的编撰，以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指南，真实、准确、完整地记载了东风汽车公司技术中心的历史，力求做到思想性、科学性、资料性“三统一”，达到“存史、资政、教化”的目的。

二、本卷编撰时间，上限为1983年，下限为2003年6月。为保证史志的完整性，个别事件、人物稍有前伸后延。

三、本卷由序编、概述、整车基本型开发、总成及零部件开发等15编和副卷、附录组成。每编分章、节、目、子目四个层次结构，纵向贯穿史实，横向分列专题，实事求是，浑然一体。

四、遵循志书的编撰原则和技术中心特点，重点记叙产品开发和人物方面的史实。纵不断线，横不缺项；详处不惜墨，略处不漏水；不因言废事，不因事废人，不因人废史，不因史废志。

五、根据“生不立传，逝不枉名”的古训，以事存史，以史传人，以人传神。领导和专家入志，根据史志编撰规律定位。技术中心级领导干部、公司副总师以上专业总师、研究员级高工按任职先后次序载入个人简介；处级干部、高级工程师（经济师、政工师、会计师、技师），列表载入本志。

六、本卷各阶段所用名称，领导和专家职务等称谓，一律以当时史称为准。

七、本卷引用东风汽车公司及所属专业厂（处）资料，1992年9月4日前一律冠以“二汽×××”，1992年9月4日以后，一律冠以“东风×××”。

八、本卷所用资料主要由技术中心所属单位提供，或东风汽车公司档案馆、史志办等部门查取。根据“文责自负”原则，本志所用资料，一律在附录中列表注明作者单位和作者姓名，其他资料注明出处。



东风(二汽)
技术中心志

黄正夏題

二〇〇四年四月六日

(黄正夏：湖北省人大原副主任、原二汽党委书记兼厂长)



一部珍贵的东风汽车研发史

章开沅

2004.4.5

(章开沅：华中师范大学原校长、著名历史学家)

奠汽车技术之基
筑东风科技之魂

陈清泰

2004年春

(陈清泰：国务院发展研究中心党组书记兼副主任、原二汽厂长)



领导、专家题词
Lingdao zhuanjiatici

企业科技进步的坚强后盾

祝贺东风汽车工程研究院成立十周年

中国贸促会 马跃

二〇〇二年十一月十五日

(马跃：中国国际贸易促进会副会长、东风汽车公司原总经理)

为东风祝福

为明天加油

苗圩

2004年9月30日

(苗圩：武汉市市委书记，东风汽车公司原总经理)



东风以百年品牌
做中国商用车领航者

徐平

2007.11.1.

(徐平：东风汽车公司总经理兼党委书记)

日新月异
止于至善

王汝湜题

(王汝湜：原二汽副厂长)



领导、专家题词

Lingdao zhuanjiatici

衷心予祝东风汽车工程研究院，在东风汽车公司
新的发展进程中，坚持技术创新、体制创新、机制创新，
为东风汽车公司尽快做强做大再立新功。

宋延光

二〇〇二年十一月十五日

(宋延光：东风汽车公司原副总经理兼总工程师)

产品是企业的立身之本。

童东城

2003年11月1日

(童东城：东风汽车公司副总经理)



1981年10月20日，国务院副总理薄一波参观二汽，体验东风新车



1982年11月9日，厂长陈清泰陪同中共中央政治局委员王震参观产品试验室



亲切关怀

Qinqie Guanhua



1985年11月7日，厂党委书记马跃陪同全国政协副主席刘澜涛参观新产品样车



1987年1月11日，主任李荫寰、副主任楼叙真陪同国务委员张劲夫参观技术中心



1988年6月15日，厂长陈清泰、主任楼叙真陪同机械工业部部长周健南参观新试制的样车



1989年5月6日，厂党委书记马跃、副主任李源涛陪同国家计委副主任郝建秀参观新产品样车