

仙居縣交通志



浙江省仙居县交通局编

序 文 一

仙居县交通局编撰的《仙居县交通志》，记录了全县交通的发展过程和巨大成就；记载了建国以来广大干部、群众为之奋斗的动人事迹；比较深刻地反映了新、旧社会交通状况的对比，是一部很有价值的地方交通志。

仙居是一个山区县，周围群山壁立，自古以来，交通十分不便。解放以前，旧政府数度制订的省道计划、公路路线网计划，都列有临海、仙居至永康（或缙云）的公路，但因工程艰巨，政府腐败无能，始终未曾建成，直至解放，全县没有公路，更没有汽车。新中国建立后，在党的领导和关怀下，重视山区开发，一九五八年就建成了横贯浙江中部和东部的临海、仙居、缙云公路。此后二十余年，仙居人民在县委、县政府的带领下，按照“统一规划，分期建设”的要求，坚持民办公助方针，发扬愚公移山精神，克服重重困难，至一九七七年就实现了社社有公路通汽车，成为我省公路交通较发达的县。一九八二年全县已建成公路五百零四公里。公路养护、交通工业、交通管理、城镇搬运也都取得了显著成绩。由于城乡交通四通八达，公路运输蓬勃发展，从而有力地促进了全县工农业生产的发展和人民生活的改善，受到省委、省政府和交通部的表彰。

《仙居县交通志》是我省最早编写完成的一部地方交通志，它在编写体例上有所独创，内容全面翔实，条理清楚，如实地反映了仙居交通发展的面貌。它的出版，对目前我省各县编写交通史或交通志必将起到促进和借鉴作用。

马立亭

一九八四年四月

序 文 二

《仙居县交通志》现在出版了，这是我县交通战线上一件值得庆
喜的事。

仙居县是个“八山一水一分田”的山区县，境内括苍山脉绵延，
海拔千米以上的峰峦即有一百零九个。“崇山峻带”、“鸟道匝天”，
山峻流湍，地僻势险，历来交通条件甚为恶劣。在旧社会，仙居自东
晋穆帝永和三年（公元347年）建县至民国时期的一千六百多年的漫
长岁月里，全县除永安溪中下游可通航小木船和竹筏以外，原始的步
行肩挑的落后交通面貌一直未能改变。

中华人民共和国成立后，在中国共产党的领导下，我县人民在政
治上翻身做主人，也决心要做大自然的主人，再也不堪忍受交通运输
原始落后的困苦。党的“民办公助”发展山区交通事业的正确方针，
调动了广大群众“造桥铺路”的积极性，增强了敢斗险山恶水的大无
畏精神。以1956年冬天开修县城至临海的公路为始，他们逢山劈路，
遇水架桥，经过二十年的艰苦奋斗和连续作战，征服了“十二岵”、
“打岩路”等悬崖绝壁，变一条条面壁临涧的羊肠小道为盘山公路，
于1977年成为全省第一个实现社社有公路通汽车的县。粉碎林彪、江
青反革命集团后，特别是在党的十一届三中全会路线和方针政策的鼓
舞下，全县的交通运输事业又有了新的发展。从1977—1982年的短短
六年中，仅在桥梁建设方面，就建成民间桥梁七十六座，总长二千零
二十七公尺；公路桥梁二十七座，总长一千二百一十八公尺，其中包

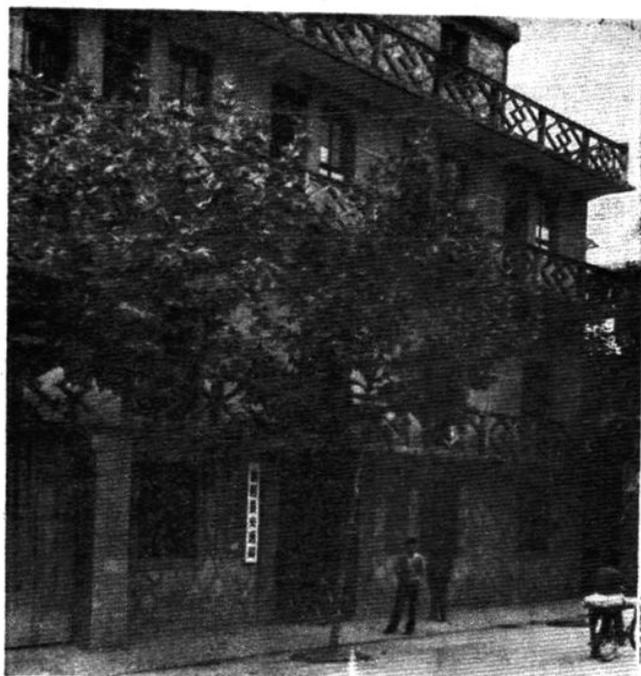
括永安溪干流上建成全县最长的蟠滩公路大桥。调整了路网的布局，提高了交通运输的效益，进一步沟通了城乡物资交流，促进了商品经济的发展和人民生活水平的不断提高。

为了发展我县的交通运输事业，县交通局的同志们尽智谋划，竭力操劳，作出了众所周知的贡献。在这次我县开展修志编史的热潮中，他们以马列主义、毛泽东思想为指导，又领先于各单位完成专业志的编撰任务，使我县的交通历史和现状得到比较全面而又系统的反映，这也是难能可贵的。他们这种坚持“两个文明”一手抓的工作作风和工作方法，值得我们推广和学习。

值此《仙居县交通志》同大家见面之际，我谨借它的一页，由衷地祝愿我县的交通战线早日实现自身的现代化建设，为开发和繁荣全县山区经济当好“先行”，作出更大的贡献。

田允尚

一九八四年九月



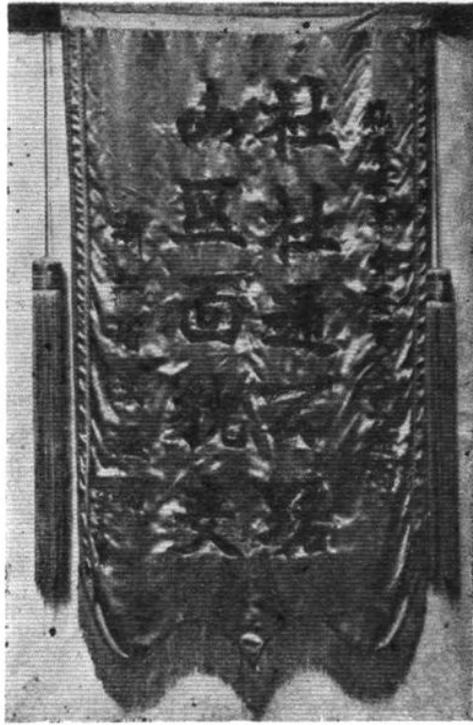
县交通局办公大楼



县交通局党组成员合影



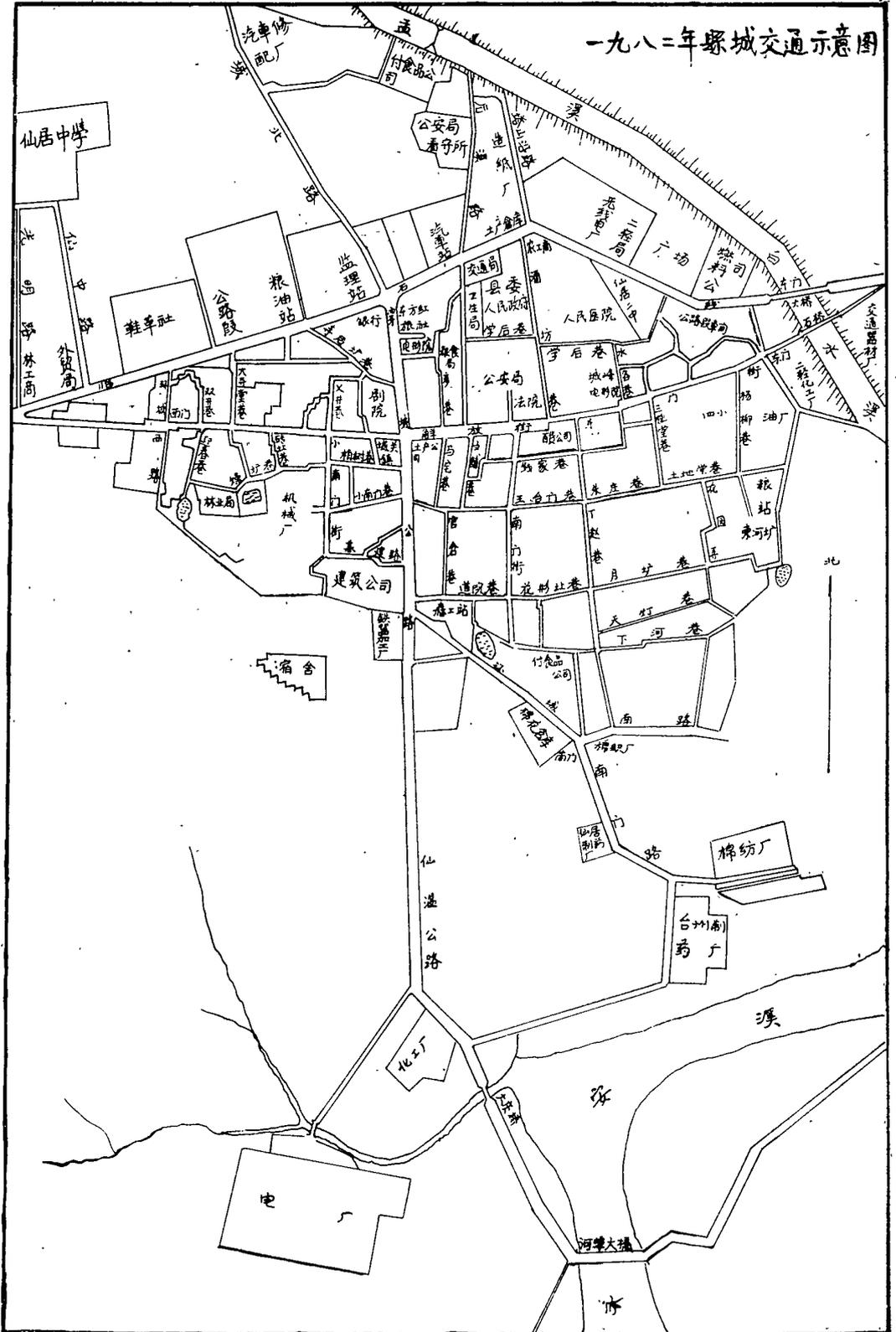
仙居县交通局全体同志合影



仙温线暗下盘山公路

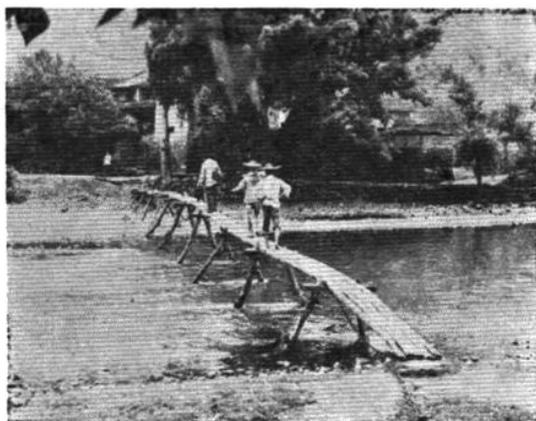


一九八二年睢城交通示意图

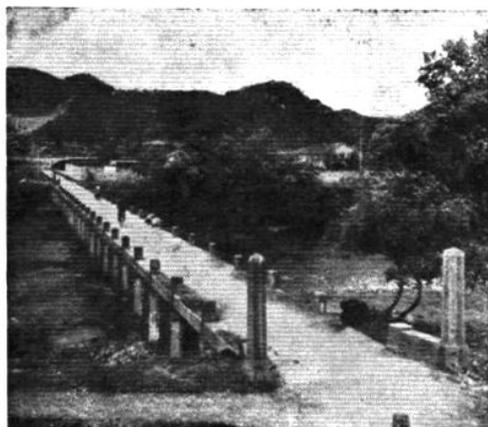




李宅梯云桥



蔡坎头村木桥



东门石桥

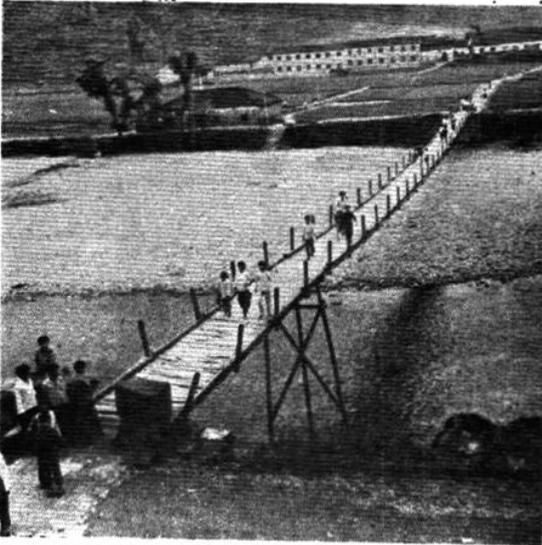


永安溪上游下岸村石碗步

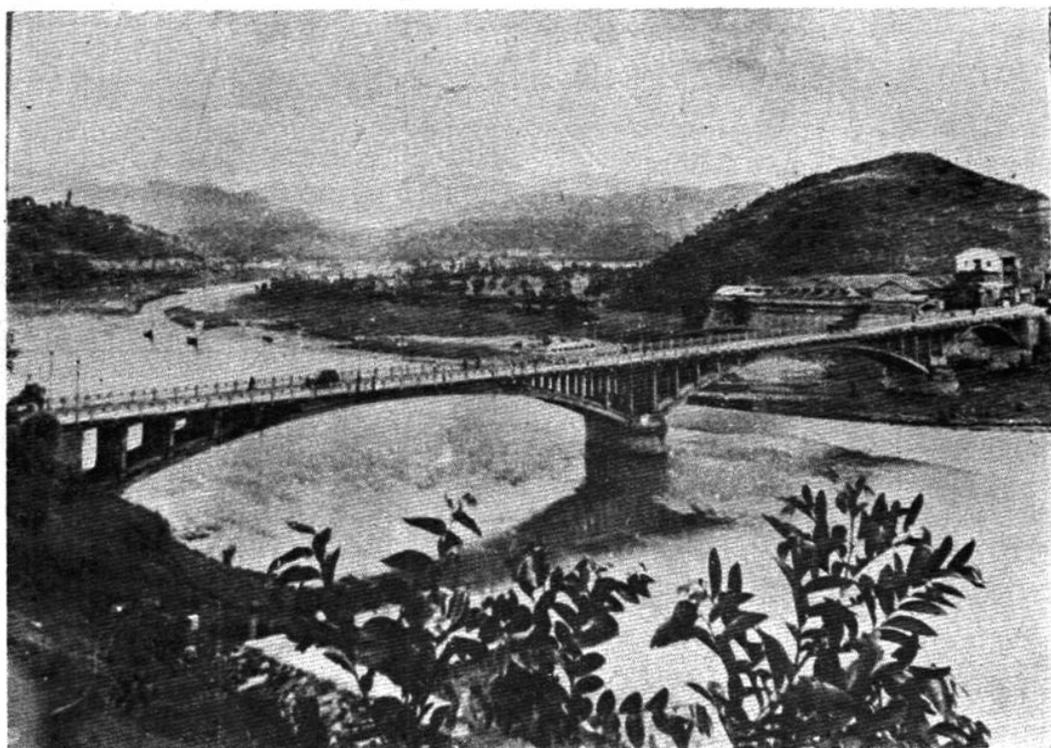


← 龙头山沿路廊

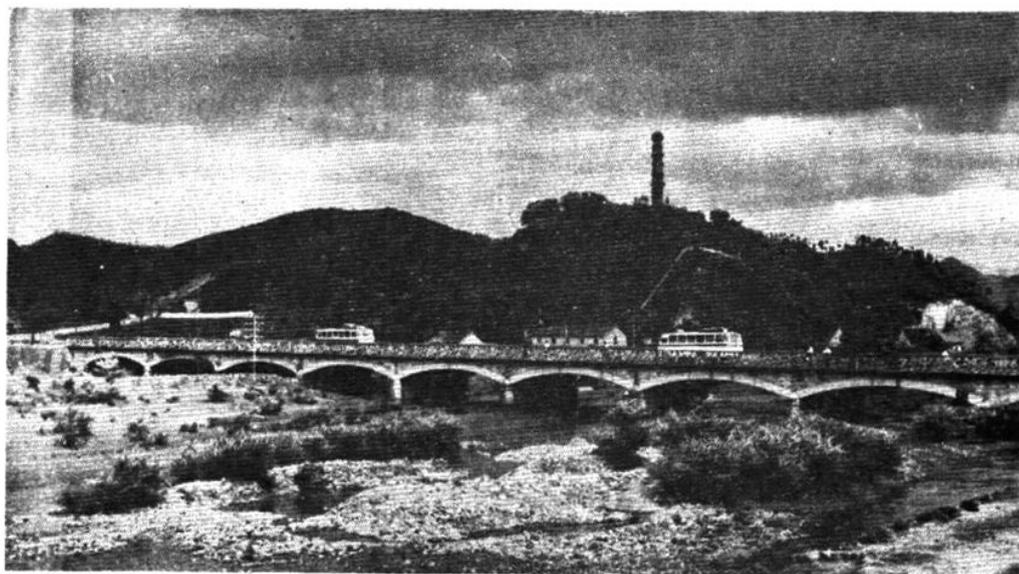
下历坪渡口 →



← 尚仁铁索桥



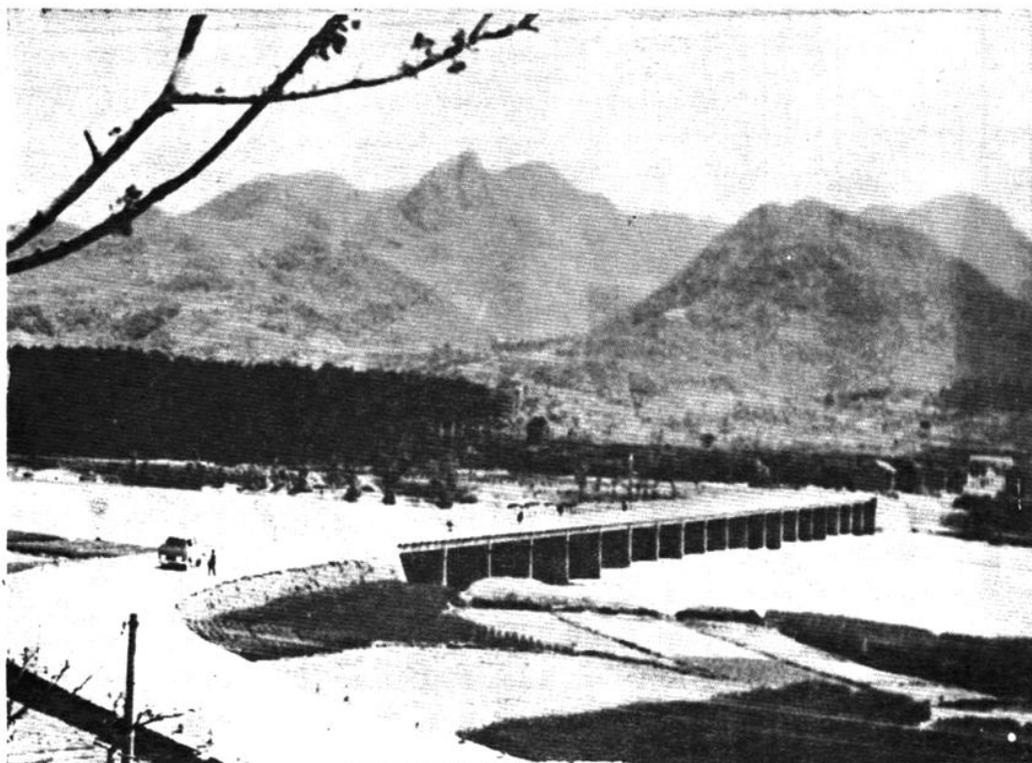
河埠公路大桥



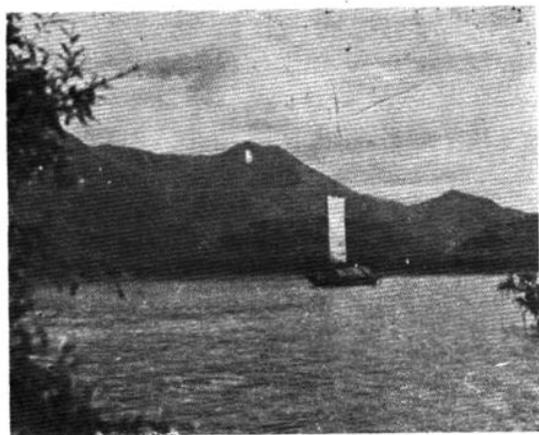
东门公路大桥



下张公路大桥



跨滩公路大桥



永安溪木船运输



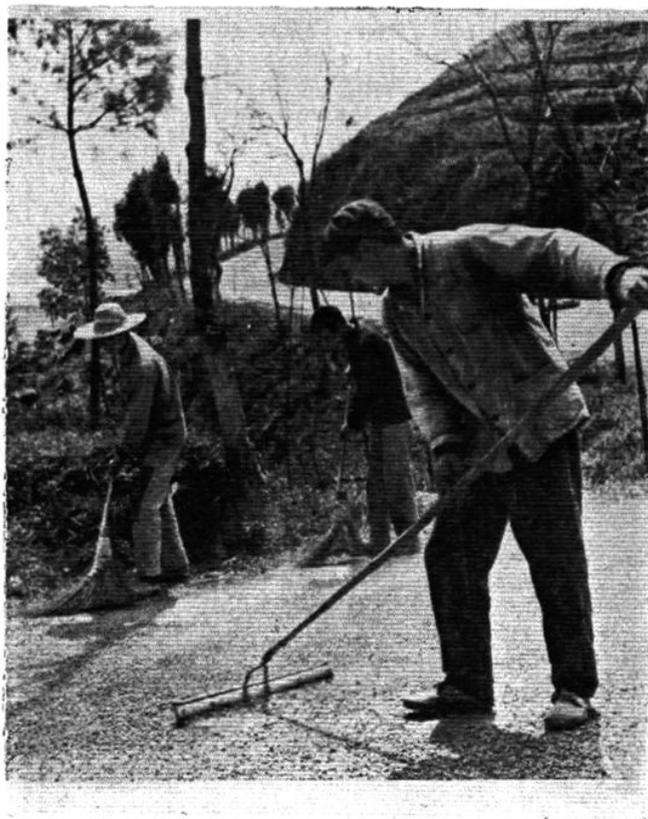
仙居汽车站停车坪



公路运输



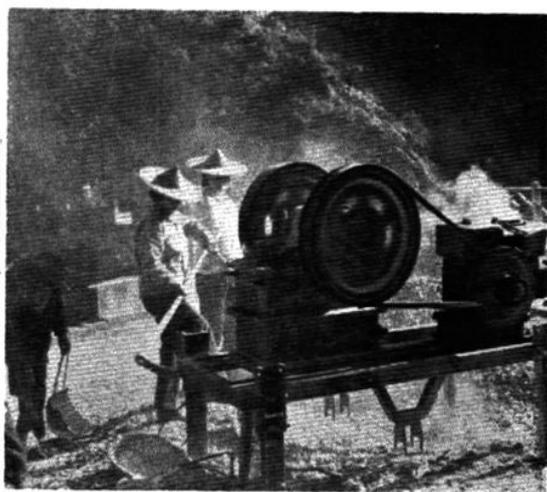
咸怀公路隧道—青龙洞



← 道班工人在养路之一



道班工人在养路之二



轧碎沙石路料