鍾祥交通誌

钟祥交通志

钟祥县交通局编

一九八四年十二月

序　言

中华人民共和国成立三十二年（1949年至1981年）来，钟祥县的交通运输事业，在中国共产党的领导下，在党的各项方针、政策的指引下，取得了巨大的成就。

“治天下以史为鉴，治郡邑以志为鉴。”我们编纂交通志，把交通运输事业的丰硕成果记载下来，集历年之集，吸取宝贵的精华，为钟祥县交通战线的广大干部、职工在艰苦创业，继续奋战的岁月里有所借鉴。这对建设社会主义现代化具有重要的现实意义和深远的历史意义。

交通局党总支根据县委、县政府办公室（1982）4号文件精神，于一九八二年六月一日成立了以局长张万炎为组长、副局长王志佳为副组长共九人组成的《钟祥交通志》编纂领导小组。并从有关单位抽调了有一定写作水平的人员，建立了编写班子。通过查档案、阅文件、走访知情人，发动老干部写回忆录等方法，共收集资料三百余万字。在编写中，以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持辨证唯物主义和历史唯物主义的观点和尊重历史、实事求是、的原则，做到分门别类，去伪存真，如实反映钟祥县交通运输事业的真实面貌。经一年多时间的努力，于一九八三年十月完成初稿。在此基础上召开“老交通”座谈会，广泛征求意见，又经一年时间的重新修改，一九八四年九月成书。

编写《钟祥交通志》，是交通战线的一件千秋大业的大事，也是历史赋于我们的任务。但由于我们编纂人员水平有

限，经验不足，写出的这部志书，错误和遗漏之处在所难免。谨请读者批评。

《钟祥交通志》编纂领导小组

一九八四年九月三十日

开拓江山依先行，市场繁荣靠往来。
万里千程青胸怀。阅览交志方知难。

寇 正 品

一九八四年十二月三十日

《锺祥交通志》的问世、是全县交通战线完成了一件千秋大业的大事，我感到高兴。

交通、是国民经济的命脉，从古至今，不论在政治、经济、军事上都占有相当重要的地位，起着促进社会发展的重要作用。

建国三十多年来，交通运输事业在中国共产党的领导下，在党的各项方针、政策指引下，修公路、架桥梁、整航道，建港口，保安全、发展车、船机械化。为城乡建设、工农业生产，人民生治，作出了很大贡献。我们编写《锺祥交通志》，就是系统地总结交通全部历史，为给四化建设事业提供历史借鉴。

希望交通系统的广大干部、职工、继承优良的革命传统史实，坚决执行党的十一届三中全会以来所制订的路线、方针、政策、时刻想着一个目标（工农业年总产值翻两番）；两个文明（物质文明和精神文明）建设；三大任务（四化建设、统一祖国和反对霸权主义）。还要为全县做好经济体制改革和振兴全县交通运输而奋勇前进！

张 万 炎

一九八四年十二月十八日

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

凡　例

一、断限：本志上限一般追述到1930年、下限1981年、上限有相应的向上浮动。

二、内容：本志本着“详今略古、详近略远”的原则，重点编纂中华人民共和国成立三十二年的交通发展，略记了建国前的交通变化。

三、重点：本志系专业性的地方交通，对于政治性的略加记述。

四、体例：除《交通大事记》，冠于志首，以时为序外，均分类述之。

五、记时：本志建国前采用旧历、括号内加注公历，建国后一律用公历。

六、立传：本着“生不立传”的原则，志内记有交通系统已故者而贡献较大的人物。

七、注释：一律于章后注。

八、专题辑录：对凡在钟祥名声较大、远近皆知的古物，有一定价值的古物作了一些专辑。

钟祥县交通局驻址

概　述

钟祥县位于湖北省中部，荆州地区北部，汉江中游。总面积4,488平方公里。东与京山县为邻，西和荆门县接壤，北同宜城、随县毗连，南靠汉（口）宜（昌）公路与天门县交界。辖区南北长95公里，东西宽83公里。跨东经112度35分，北纬30度10分。

全县辖20个公社，2个镇，4个农场，2个牧场，2个林场，575个生产大队（含大队一级的农、林、渔等），3,563个生产队，共有141,175户，847,726人。

钟祥县历史悠久，自有史书记载，已有两千七百多年。据《读史方舆纪要》考证，《禹贡》以本县属荆州（古九州之一）领域。春秋战国时期，称郊郢，为楚国的别邑。秦时，属南郡。西汉因秦制，设郢县，仍属南郡。东汉初，废郢县。三国吴置牙门戍，依山垒石筑城，名曰石城。西晋惠帝元康九年（公元299年），置竟陵郡，治石城。南朝宋泰始六年（公元470年），立苌寿县，为竟陵郡治。齐移郡治竟陵县，梁置北新州于苌寿。西魏改苌寿为长寿。北新州为郢州。周保定二年（公元562年），设石城郡于长寿，隶郢州。隋开皇四年（公元584年），废郡。唐、宋设郢州，治长寿。元朝至元十五年（公元1278年），升郢州为安陆府，治长寿。明朝洪武九年（公元1376年）降府为安陆州，省长寿县并入州。嘉靖十年（公元1531年），升安陆州为承天府，设县，赐名钟祥，为承天府治。清顺治三年（公元1646年），

改承天府为安陆府，治钟祥。中华民国元年(公元1912年)，废府存道，县属襄阳道。中华民国二十一年(公元1932年)，属湖北省第三行政督察专员公署。1949年10月1日，中华人民共和国成立。钟祥县人民政府隶属湖北省荆州行政专员公署至今。自明嘉靖十年称钟祥迄今达450年。

钟祥山区、丘陵、平原依序绕城。东西边沿均系山区。东山是主要林区，盛产松、柏、栎等木材。西山多为矿区，矿山资源丰富，主要有磷、铝、滑石等，尤以磷矿储量最大，为全国著名磷矿之一。沿东西两侧为广阔丘陵地带，是全县水稻产区，为湖北省著名粮仓的组成部分。中部是汉江冲积平原，土地肥沃，以产棉花为主。

工业生产亦较发达，现有县、社企业274个。化工、农机、电器、棉织、皮革、塑料、印刷、食品、酿酒、造船等238家工厂。

交通局居县城郢中镇石城路二号。局设政工、安运、会统、工程四个股。下属轮船站、港航管理站、港航监督站、汽车站、车辆管理站、公路管理段、县汽车运输公司，县航运公司，县装卸运输公司九个二级单位。

建国前，钟祥交通较落后。清朝时期，仅有驿道过境，县境设铺。驿铺乃历代王朝传达政令、军令和官吏往来交通大道。

民国十二年(公元1923年)，县内始兴公路。民国十三年(公元1924年)至民国二十年(公元1931年)襄沙、汉宜两路钟祥境内44.99公里由商办竣工。民国二十一年(公元1932年)至二十三年(公元1934年)六月，以县办征工和军督征工办法，建成钟祥经旧口去杨家峰，钟祥至快活铺，钟祥至荆门，钟祥至柴桥，钟祥经石牌去黄家集(属荆门县)，

钟祥至长寿店等七条324.99公里的公路。民国二十八年（公元1939年），日本侵略军侵占钟祥边境后，强迫民众修建西桥至黄集10公里的公路。此年，全县通车公路为397.98公里。这些公路尽管服务目的于官商和战争，但为民间运输也起到一定作用。因修而不养，加之水灾和战争摧毁，到1949年中华人民共和国成立时，县内仅留下汉宜、襄沙、钟京、西黄四条长92.99公里的土面公路。

建国后，经32年的公路建设，到1981年全县通车公路达1,613公里（其中技术标准四级以上的为687.59公里），为建国初的17.3倍。其中碎石路面687.59公里，渣油路面205.77公里。建成永久式桥梁110座，其中大型桥梁5座，中型桥梁10座，小型桥梁95座，总长为2,852.5米。

在公路建设同时，运输工具也随之发展，民国时期，曾有过汽车，但为官家及富豪之人所乘，并未解决群众行程之苦，陆路运输全赖于人力肩挑、畜力背驮。

建国初，县内没有汽车。1954年开始有汽车，当时县供销社购第一辆"依生兹"牌货车。1955年成立"钟祥汽车站"，建式开通钟祥至汉口的客班车。五十年代末，全县只有客车2辆，货车3辆。进入六十年代后，汽车运输发展较快。1970年，全县拥有客车11辆，196座。2个区有7个区通班车。同时也有从钟祥开往汉口、沙市的客班车。货车105辆、419.5吨投入社会营运。并有运机械站拖拉机248台，7,923马力也参加社会运输。从七十年代到八十年代初，是钟祥陆上现代运输工具发展的飞跃时期。到1981年，全县有车单位131家，车辆达677辆。其中：大、小客车116辆，2038座（县内专业客车20辆），各种类型货车985辆、4,205吨。特种车44辆，二、三轮摩托车32辆。同时，拖拉机发展到

4,711台、101,321马力。客运线路：县外有钟祥至汉口、沙市、襄樊、随州、荆门、沙洋、天门、京山和长滩至汉口。县内20个公社全部通车。据1981年统计，全县完成年货运量155.63万吨，客运量118.46万人次。

县境水运：汉江是贯穿钟祥最大的过境河流。流经县境165公里，是重要的水运航道。沿汉江东西两岸，支流纵横。东岸有丰乐河、敖河（洋洋河）；长滩河（古寨子河）；西岸有蛮河（燕河）浰河、竹陂河。这些支流在历史上对运输都起着重要的作用。逐年来，因河床淤塞，汉江改道，现除浰河可通航百吨以上驳船到江北桥外，其余只能季节通航。

建国初期，有近千条木帆船航行县内，大部分并非钟祥所有。当时分为黄（陂）、孝（感）中（汉川）三帮。1953年，水上民主改革，船支实行定港定籍，愿留下来的船支统属钟祥港籍。共有船支755条、9,500吨。以后的32年间，水运事业有了巨大发展，到1981年，专业运输木帆船基本上改造完毕。仅有小木船12条、83.5吨。木质驳船130条、6,365吨，钢质驳船21条、6,440吨，共计达到12,888.5吨。机驳船4条、100马力，木质拖轮15艘、1,430马力，钢质拖轮5艘、830马力，共计达到2,360马力。机械化程度达98.5%。货运量由1949年3.8万吨到1981年上升18.96万吨。周转量达1,035万吨公里。另有社会船舶2支、500吨，机动船4艘、915马力。农副渡船19支、201吨。机动船26艘、426马力。

水上客运：1953年由省航运局在钟祥成立轮船站。下设旧口、柴湖、石牌、塘港、皇庄、浰河、杨集、转斗等主要港站，每天有客班船过境（该客班为沙洋至襄樊）。1981年完成客运量46,108人次、1,496.405人公里。

港口建设：建国初，县境内汉江沿岸有转斗、丰乐、洋

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

梓、双河、皇庄、石牌、旧口七个较大港口，年吞吐量140,000吨。到1981年，吞吐量万吨以上的港口有关山、磷矿、皇庄、塘港、石牌、柴湖、旧口七个重点港。此外，还有三滩、杨集、伍庙、陈集、高集、沙包、金刚口等小港口可装卸货物。其装卸任务，皇庄由县装卸运输公司承担，其它港口均由各公社搬运站完成。全县吞吐量2,091,700吨，为建国初的15倍。皇庄、磷矿两大港口实现了运输机械化和港口装卸作业半机械化。

建国后，在共产党领导下，新建焦（作）枝（城）铁路，途经钟祥。北自宜城县魏家冲六公里处进入县境，南在双河公社天台大队出境至荆门县，长44公里。县境设有王集、胡集、斑竹、双河四个火车站。每年可为钟祥运输各类物资160万吨，客运量29万人次。

钟祥地势险要，历为兵争之地。民国二十七年（公元1938年）三月初八，国民政府为抗日之际，在县城东15华里肖家店修简易飞机场一座，占地千余亩。九月，因日本侵略军即克钟祥，国民政府将机场毁坏。民国三十一年（公元1942年）八月，日本侵略军在肖家店原旧机场的位置重建机场。建国后1958年由群众开垦成田。

日本侵略军侵占钟祥后，为其侵略战争的需要，于民国三十八年（公元1939年）七月，在县城北16华里陈家庙修建大型飞机场一座，占地三千余亩，并在机场内建飞机洞16个。机场建成后，是日本侵略军空军基地。日军投降后，1949年由中国人民解放军开垦成田，归还原主。

为适应战备需要，空军部队于1970年在钟祥冷水修军用飞机场一座。

《钟祥交通志》

目　录

序言……（1）
凡例……（4）
概述……（5）
交通大事记……（10）
第一章　机构沿革……（15）
第一节　交通局……（15）
第二节　局属机构……（23）
第三节　省、地常设机构……（26）
第四节　党、团组织……（33）
建国前水、陆运输
（1530年至1949年）
第二章　水路运输
第五节　航道概况……（41）
第六节　港口码头形成……（44）
第七节　木帆船运输形式……（58）
第八节　轮船始兴……（61）
第九节　津渡……（62）
第十节　船舶制造……（64）
第三章　陆路运输……（65）
第十一节　驿道……（65）

第十二节　运输工具……（67）
第十三节　公路兴废……（69）
第十四节　古桥……（72）
第十五节　汽车……（73）
建国后交通运输
（1949年至1981年）
第四章　交通建设……（79）
第十六节　公路发展……（79）
第十七节　桥梁建设……（108）
第十八节　航道治理……（121）
第十九节　港口码头……（136）
第二十节　铁路……（151）
第五章　交通运输……（153）
第二十一节　民间运输……（153）
第二十二节　汽车运输……（156）
第二十三节　木帆船运输……（168）
第二十四节　轮船运输……（170）
第二十五节　公共汽车运输……（186）
第二十六节　铁路运输……（188）
第二十七节　渡运……（193）
第六章　交通管理……（197）
第二十八节　公路……（197）
第二十九节　车辆……（204）
第　三　十节　航政……（223）
第三十一节　港口码头……（235）
第三十二节　企业……（236）
第三十三节　运输市场……（241）

第七章　交通工业……（257）
第三十四节　汽车修配……（257）
第三十五节　造船……（258）
第八章　附录……（261）
第三十六节　专题辑录……（264）
第三十七节　人物略传……（268）
编后语……（271）

交通大事记

一九五四年

5月，建国后县内第一座公路桥．肖店至长滩公路的建设桥建成。全桥4孔，砖砌木面，全长30米。

一九五七年

5月1日，第一条通往大山区的钟（祥）张（集）公路建成通车，并举行隆重的通车典礼。

一九五八年

10月1日，钟（祥）客（店）公路建成通车，第一辆"松花江"牌（40人座）大客车首次通往大山区——客店坡。付县长胡秉恒在通车典礼会上剪彩讲话。

一九五九年

4月21日，水运公司陈正发驾的一条木帆船．在汉江蒋家滩被暴风刮翻，淹死小孩两人。

5月20日，水运公司曾庆忠等八支船，在汉江包家咀遇九级大风，将船全部刮沉，淹死九人（其中老人二人，十六岁以下七人）。损失达45.607元。

9月，水运公司船厂．在中央交通部海河航运总局工程师常良才和省交通厅技术员严家玉的协助和指导下，全厂职工共同努力，制成一台15马力"烧球式"柴油机。并将该机安装成第一条机动船。10月1日首航武汉，10月3日，全体船员前往中共湖北省委、省人民政府报喜，省长张体学亲自

接见，并奖励两台（亚斯204和6110型）柴油机。

一九六〇年

1月14日，水运公司闵世先、李喜文同驾一条14吨木驳，因烤火不慎失火，将该船邓喜梅母女二人烧死，损失53,494元。

4月28日，水运公司船厂，自制成功第一艘45马力木质拖轮，定名为“解放号”。

8月．水运公司船厂自行设计建成第一艘60马力木质拖轮，定名为“1149轮”。

8月，钟（祥）长（滩）、钟（祥）旧（口）两条公路建成通车。

一九六一年

4月28日，冷水公社东建大队农副业船，因风浪大，加之驾驶不慎翻船，淹死15人（其中男6人，女9人）。

一九六三年

皇庄船厂新建一条驶头宽艄120吨级浅水驳，地区将该驳定为标准化船型。

一九六三年

12月28日，皇庄六社钟水一号拖轮顶推钟木一号木驳，在汉口蔡甸下九砖瓦厂处，碰撞泥坪沉没，损失23.000元。

一九六四年

10月3日，闸河船队董国福驾一条5.5吨木船，在直河口翻沉，淹死母子二人。

一九六五年

11月21日，钟（祥）随（州）公路全线通车。

一九六六年

6月，建立皇荆公路皇庄（汉江）汽车渡口。构通了

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com