

许昌道路运政管理志



许昌市道路运政管理处



许昌市公路运输管理处全体道路运政管理人员合影



许昌市公路运输管理处荣获交通部文明单位称号揭牌仪式。



许昌市党政领导为许昌市公路运输管理处荣获交通部“文明单位”称号揭牌。



许昌市委、人大、政府、政协及市交通局领导参加许昌市公路运输管理处荣获交通部文明单位称号揭牌仪式。副市长张全林讲话。



许昌市公路运输管理处处长张同春同志在本处1997年荣获中华人民共和国交通部“道路运政管理文明单位”称号揭牌仪式上讲话。



许昌市公路运输管理处1997年受到许昌市人民政府通令嘉奖。



2000年，许昌市公路运输管理处党政领导成员在认真学习“三个代表”重要思想。



许昌市运管处处长张同春同志正在给全处人员上“依法行政、文明执法”课。



许昌市运管处处长张同春正在给全处人员讲解安全责任重于泰山、消防安全知识。



许昌市运管处长期坚持上班考勤、签名制度。党支部书记朱香芬同志等处领导班子成员带头执行考勤签名制度。



许昌市运管处运政管理人员正在使用微机为营运客、货汽车办理营运手续。



许昌市运管处运政管理人员正在对营运出租客车营运证、照进行检查。



1999年，被许昌市交通运政管理部门表彰的营运出租客运先进单位在市内街道列队行进。



许昌市运管处全体干部、职工参加许昌市歌咏比赛，并多次获一等奖。



1997年建成的许昌市运管处“运输综合服务楼”。

审 定 张同春

副审定 朱香芬 李中华
 曹 强 宋广武

编 写 刘安生

审 定 张同春

副审定 朱香芬 李中华
曹 强 宋广武

编 写 刘安生

审 定 张同春

副审定 朱香芬 李中华
 曹 强 宋广武

编 写 刘安生

序

许昌地处中原,曾为汉魏故都,是一座历史名城。然而,新中国成立前,许昌道路运输事业千疮百孔,百业凋谢。解放后,在党的领导下,许昌的道路运输业同其它行业一样,如枯木逢春,国产汽车从无到有,由少到多,运力、运量迅速发展。特别是 1978 年党的十一届三中全会以后,随着全党工作重点转移到四化建设方面来和党的改革开放政策的实施,社会主义市场经济蓬勃发展。改革开放和现代化建设,对道路运输事业提出了更高的要求。因此,大力发展道路运输事业,加强对道路运输市场的管理,建立良好的运输市场秩序,已成为从事道路运政管理的各级领导和全体同志的历史使命,也是党和人民寄予的殷切期望。

1984 年,根据上级要求和规范道路运输市场需要,许昌成立了市、县、乡三级道路运政管理机构,它代表政府依法对道路运输行业实施行政管理。1984 年到 2000 年的十七年间,在市委、市政府和市交通局党委的领导下,全市道路运政管理系统干部、职工,以邓小平理论和江泽民总书记“三个代表”重要思想为指导,团结拼搏,辛勤工作,艰苦奋斗,解放思想,锐意进取,加强行业管理,精心培育市场,搞好服务,道路运输市场超常规发展,成就辉煌,全市已初步形成了统一、开放、竞争、有序、文明、健康,空前繁荣的道路运输市场新局面,基本实现了“人便于行、货畅其流”,多功能服务的目标。

1985 年,全市仅有客车 658 辆(包括 1986 年划归平顶山、漯河两市的郟县、漯河、临颖、鄆城、午阳等县)无一辆高档车,出租车只有几辆,仅在市区和县城有几个破旧不堪的汽车客运站。到 2000 年,全市营运客车已发展到 1195 辆,是 1985 年的近 2 倍,高级客车已达 131 辆,出租车已达 2500 余辆,拥有设施一流、功能齐全的一、二、三级开放性汽车客运站 14 个,各种客运

班线 172 条,形成了以许昌为中心,县城为依托,乡、镇为接点,干支相连,主次结合,四通八达,方便快捷的客运网络。2000 年全市拥有营运货车 8906 辆,比 1985 年增加 5078 辆。客运周转量、货运周转量分别比 1985 年提高 66.3%和 74%。汽车维修业也有长足发展,至 2000 年末,全市拥有汽车大修厂 15 家,维修站 97 家,专项修理部 284 家,摩托车维修 92 家,呈现了布局合理,门类齐全的新局面。搬运装卸业也正在由机械化作业代替繁重的人工搬运装卸,既省力、省时,又提高效率。总之,道路运输业在发展国民经济、改善人民生活等方面,发挥着越来越大的作用。

为回顾既往,总结经验,探索规律,策励将来,我们把许昌道路运政管理的发展如实地记述下来,给后人留下一份珍贵的资料。这是历史赋予我们的使命,也是我们的职责。这对于我们的道路运政管理,无疑是有益的。为此,我们组织专人,遵照党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策,本着实事求是,略古详今的原则,用近两年的时间编写出《许昌道路运政管理志》。该书材料详实,内容丰富,是许昌第一部道路运政管理志书。它的出版是许昌道路运政管理系统的一件大喜事,是许昌道路运政管理日臻规范,道路运输事业蓬勃发展,社会繁荣昌盛的一个标志。

张 同 春
2002 年 11 月

《许昌道路运政管理志》目录

第一章	概述.....1
第二章	道路旅客运输市场的管理.....5
第一节	客车的发展与管理.....6
第二节	道路班车客运线路的发展与管理.....10
第三节	道路旅客运输的开业、停业管理..... 15
第四节	治理整顿客运市场,规范市场秩序.....19
第五节	强化管理,实现客运市场人便于行..... 21
第六节	汽车客运站的服务与管理.....27
第七节	道路客运的证、牌管理..... 32
第八节	道路客运的联合经营.....35
第九节	客运量和客运周转量.....36
附 2000 年	许昌市客运线路表..... 37
第三章	道路货物运输市场的管理.....47
第一节	道路货物运输管理的内容.....47
第二节	货运汽车的发展与管理.....48
第三节	道路货物运输业的开业、停业管理..... 50
第四节	汽车货物运输合同的管理.....52
第五节	汽车零担货物运输的发展与管理.....55
第六节	汽车集装箱运输的发展与管理.....56
第七节	整顿、规范货运市场秩序..... 58
第八节	加强管理,保持货运市场良好秩序..... 61
第九节	货运联合体的培育、发展和管理..... 64
第十节	道路危险货物运输管理.....66
第十一节	货运信息服务业的发展与管理.....69
第十二节	拖拉机货运的发展与管理.....71

第十三节	货物运输量与货物周转量·····	73
附 1991 年 ———2000 年	货运量统计表·····	74
第四章	道路搬运装卸的发展与管理·····	77
第一节	搬运装卸组织的发展与管理·····	77
第二节	搬运装卸机具的发展与管理·····	81
第三节	搬运装卸证、牌的管理·····	82
第四节	搬运装卸业的管理·····	82
第五节	搬运装卸票据、价格的管理·····	86
第五章	汽车维修市场的管理·····	97
第一节	汽车维修市场管理的原则·····	97
第二节	汽车维修开业条件的管理·····	99
第三节	汽车维修合同的管理·····	101
第四节	汽车维修费用结算管理·····	104
第五节	汽车维修质量管理·····	106
第六节	汽车维修市场的发展、培育和管理·····	109
第六章	道路运输车辆的技术管理·····	117
第七章	道路客运出租汽车市场的培育、发展和管理·····	121
第一节	客运出租汽车管理体制的理顺·····	121
第二节	客运出租汽车市场的培育和发展·····	122
第三节	加强市场管理,规范经营行为·····	123
第四节	搞好优质服务,塑造许昌客运出租行业新形象 ·····	130
第八章	道路运输辅助业的培育、发展与管理·····	133
第一节	道路运输辅助业的发展·····	133
第二节	货运管理业的发展与管理·····	134
第三节	道路运输辅助业的管理·····	135
第四节	道路运输从业人员的培训及管理·····	136
第九章	道路运输市场的稽查与管理·····	141

第一节	运政稽查队伍的组建和培训·····	141
第二节	运政稽查的内容、程序和方式·····	142
第三节	依法行政,维护道路运输市场秩序·····	145
第十章	财务、票据、统计管理和规费的征收、管理·····	147
第一节	财务管理·····	147
第二节	规费的征收、管理·····	149
第三节	票据的管理·····	155
第四节	单证的使用和管理·····	156
第五节	统计管理·····	159
第十一章	道路运输基础设施的建设与管理·····	161
第一节	汽车客运站的建设与管理·····	162
第二节	货运站的建设与管理·····	166
第三节	交通运输管理站的建设与管理·····	167
第四节	汽车综合性能检测站和运输综合服务楼的建设与管理·····	168
第五节	办公设施和职工住宅的建设与管理·····	169
第十二章	抓好精神文明建设,树立行业管理新风·····	171
第一节	领导班子勤政廉洁率先垂范·····	171
第二节	加强队伍建设,提高整体素质·····	175
第三节	建立健全科学管理制度,夯实行业管理工作的基础·····	178
第四节	实行目标责任制,加强行业管理·····	180
第五节	深化改革,推动工作顺利开展·····	182
第六节	加强廉政建设,树立良好职业道德风尚·····	185
第七节	开展健康、活跃的工、青、妇工作·····	186
第八节	创建文明行业,塑造新形象·····	188
第九节	转变职能,加强道路运输社会化服务体系建设·····	189