

003957

太湖流域地区专业志丛书

常熟市交通志

常熟市交通局编 ● 上海人民出版社



太湖流域地区专业志丛书

常熟市交通志

常熟市交通局编

赠阅



上海人民出版社

责任编辑 徐 跃

常熟市交通志

常熟市交通局编

上海人民出版社出版、发行

(上海绍兴路54号)

新华书店上海发行所经销 常熟新华印刷厂印刷

开本850×1156 1/32 印张7.75 插页14 字数202,000

1990年2月第1版 1990年2月第1次印刷

印数 1—2,000

ISBN7—208—00777—2/K·160

定价：7.40元

太湖流域地区专业志丛书
编委会名单

主编：叶亚廉

编委(按姓氏笔画为序)

孙汉章 陈君礼

沈富生 张丙元

洪禹 梁谅

瞿鸿烈

编者献辞

“千里莺啼绿映红”的太湖流域和长江三角洲，是我国有名的鱼米之乡，向以“衣被天下”、“食供四方”的“锦绣江南”和“金三角”著称于世。几年来这一地区的乡镇企业异军突起，在经历了几番风风雨雨之后，一部分以它的勃勃生机而存留下来，成为地方经济中的一支中坚力量。其他各行各业也继承、发扬了各自的传统和优势，迅猛发展，千红万紫，繁华竞逐。这一地区的社会总产值大幅度上升，在我国国民经济中占有举足轻重的地位。全国财政上缴最多的10个市县，十之八九出于其间，它是我国经济最集中、最发达的地区。编这套书，除了存史，传之后代，还为了向国内外如实地介绍这一地区的主要行业和他的特点，提高它们的地位和知名度，促进改革开放，以开拓国内外市场，发展外向

型经济。

这套丛书，与“长江三角洲乡镇志丛书”是姐妹篇。它们从不同的角度和层次，展示这一地区的历史传统、城乡面貌和所取得的成就。它们相辅相成，相互补充，条块交叉，点面结合，构成一个有机的整体。它的作用，将是单独出版一二本书所无法体现的。收入丛书，进入这个系列，成为一个群体，它的影响将会大大增强。这两套书，还把苏锡常、杭嘉湖地区与我国最大的工商业城市和世界名城——上海密切联系起来，这对上海经济区“心脏地带”的开发，将有重要意义。

广大读者对于编好这套丛书的各种批评和建议，均竭诚欢迎。

一九八八年四月

序 言

常熟市交通局在完成市志交通分志的编写任务后，又组织编志人员按照部门专业志的要求，编纂成了交通专志。这本专志在市志有关条目的基础上，增列了章节，扩大了容量，使之在微观上充实了内涵，保存的历史资料更加宏富，并反映了较强的科学性、专业性与地方性。现在将它出版，无疑是盛世修志的一个盛举，也是交通部门在当代两个文明建设中积累的一项精神财富，值得为之庆贺。

商品经济的发展，依赖于水陆交通。常熟为长江三角洲苏锡常经济发达区的城市之一，东倚上海，南连苏州，西邻无锡，北滨长江，与南通隔江相望，历史上是苏州地区沟通大江南北的重要门户。随着公路的建设，河港的拓浚，复又成为上海经济区联结江苏、浙江的运输通道。这就使得交通为经济服务的位置愈益突出。然而在旧中国，因时代的局限和诸多人为的因素，常熟的地理优势未能得到有效的发挥。境内虽然河港密布，但运输仅依赖小型木船，公路建设缓慢，陆上交通仅能维持少量客运。

中华人民共和国成立后，百废俱兴，交通列为发展国民经济的先行。公路干支线次第兴建，水运航道历年增辟和疏浚拓展，物资运输四通八达。尤以中共十一届三中全会以来，市内加快了城乡公路网的建设，达到了乡乡通汽运，村村有大道，并与水运交织，初步形成了货尽其利、物畅其流的新局面。这对于更好地发展商品生产，搞活商品流通，推进外向型经济，发挥城乡一体的优势，完善工业生产体系，与振兴农副各业，势将产生未可估量的作用。

2 序 言

随着经济建设和社会事业、城市建设和对外开放的全面发展，对交通的要求也更高、更为迫切。当前，常熟的水陆交通仍有其不足之处，如有些通道狭窄，不能完全适应繁重的客货流量的增长，需要交通部门在深化改革中联络社会各方面，开展战略性研究，继续作不懈的努力和艰辛的创业。从这个意义上说，《交通志》所记述的常熟交通历史的变化及其艰难的创业过程，是能使人们从中温故知新，使之“前有所稽，后有所鉴”而有所得益的。

李元康

1989.9.5.

凡 例

一、本志断限自民国元年(1912年)至1985年,个别事物追溯至开始。

二、本志地域按当时行政区域,即民国时期的常熟县;1949年的常熟县和常熟市;1958年撤市并县的常熟县;1961年沙洲地区划出后的常熟县;1983年改县建市的常熟市。

三、本志属经济专业志,主要记述航道、公路、桥梁等交通设施,工人队伍和运输工具、生产关系和经济性质、企业经营管理、交通机构设置和运输行业沿革等。其它有存史价值的相关事物,设附录志之。

四、本着“以事系人,择要记名”的原则,人物不设专章;模范先进人物收入编年大事记。

五、按照“立足当代,统合古今,以类系事,横排纵述”的原则,详大事新事,略枝节一般。横排设章、节、目、条,归类统属;纵述古今,一笔到底;交叉记述,各有侧重。

六、记时除民国以前用汉字记朝代年号夹注公元年份外,余均用阿拉伯字记公历年月日。民国记年在每章首出现时夹注公历。

七、记数一律用阿拉伯字。负数冠以减号。非统计数字和特定数字用汉字。计量用国家公布的标准单位。

概 述

常熟地处长江三角洲,境内河流湖港密布如网,水上交通自古称便。东经昆山或太仓直达上海,南过苏州通往杭、嘉、湖,西出无锡联接京杭大运河,滨江诸多港口近通苏北,远至浙鲁。水上运载工具素赖木船。城乡市镇,莫不临水傍河,借以便农作,通商货。清代光绪二十六年(公元1900年),始有上海客轮到县。自后轮船兴起,逐渐取代航船成为客运主要工具,货运仍仰靠木帆船。陆上交通旧有沿河塘路,通往沿江港口和毗邻各县。清末内政腐败,外患迭至,灾祸频仍,塘路渐废。民国24年(1935年)8月,锡沪、苏常两公路同时建成通车,县内始有汽车运输。旋因日本帝国主义入侵,沦陷八年,路桥残破,运输萧条。抗日战争胜利后,国民党政府一意内战,交通运输受制于军事,无论发展。

中华人民共和国成立后,万象更新,经过“一五计划”的顺利建设,县内公路、航道、桥梁、码头等各项交通设施,次第整修兴建;运输业之经营管理莫不为方便顾客、有利生产;装卸搬运开始机械作业,减轻工人笨重体力劳动;交通运输管理机构和法规制度,逐步建立健全,在社会主义经济建设中发挥了积极作用。1958年“大跃进”之后的经济困难,通过调整,刚有好转,又经历10年“文化大革命”,交通运输事业在动荡中曲折前进。

中国共产党十一届三中全会之后,国运重兴,交通运输部门在“改革、开放、搞活”中,逐步深化,不断开拓进取。至1985年,市内已有通车公路282公里、轮船航道525公里(1949年包括沙洲在内分别为65公里、401公里)。各项交通设施的规模结构和通过能力,

2 概 述

均远胜往昔。运输工具亦在迅速更新换代,古老的运输工具木帆船终于在30年代末退出航运历史舞台,汽车运输则随着商品经济的发展而迅速发展。1985年全市有专业运输工具(含乡办和个体,不包括工商企事业单位自备,运量同)各种机动车381辆、拖拉机738辆、各种机动船3748艘、驳船1195艘,此外有城乡居民代步自行车30万余辆(1949年全县仅有私营汽车10多辆、轮船驳船30余艘、运输木帆船1400余艘,自行车不足百辆)。1985年专业运输量陆上客运1720万人次、货运138万吨;水上客运61万人次、货运1124万吨(1949年长途汽车客运约15万人次,其它运量缺乏统计资料)。1985年沪宜、十苏王两干线市区路段机动车平均日流量已分别达到3808和3802辆次;虞山港船舶流量仅虞山船闸的统计数,平均每天已达1542艘次。现有水陆交通设施,均处于超负荷状态;加以车船驾驶人员新手居多,部份素质较差,拖拉机运输缺乏安全保障设施等多种原因,交通事故,日渐增多。现正以改革统揽全局,对交通问题实行综合治理。90年代的常熟交通一定会以全新的面貌出现在人们面前,为建设文明昌盛的常熟作出应有的贡献!

目 录

1949年常熟县公路航道示意图

1985年常熟市公路航道示意图

序 言

凡 例

概 述

第一章 航道、船闸	1
第一节 河道水系	1
一、干、支河道	1
二、河道疏浚.....	4
附录 民国时期通行轮船的河道一览表.....	6
第二节 航道建设	7
一、新开航道.....	7
二、航道治理.....	8
三、航道补贴工程.....	9
第三节 航道养护管理	10
一、机构设置	10
二、管理范围	12
三、航养作业、工具设备.....	13
四、航道普查	14
五、航标	15
六、航道养护费	23
七、航道站房屋基建	24
第四节 虞山船闸	25

2 目 录

一、船闸规模	25
二、地理位置与作用	26
三、管理机构	27
四、大修工程	27
五、基建、设备	28
六、船舶过闸费	28
第二章 民船运输	30
第一节 木帆船运输业	30
一、各类运输船	30
二、团体组织	34
三、船民支援革命事略	35
第二节 民船业合作化	36
一、联运、联营	36
二、运输合作社	37
三、运输联社	39
四、城郊乡运输社	41
第三节 航运公司	44
一、机构、人员	44
二、历年运量营收利润	46
三、工资分配	46
四、船舶	47
五、航运公司基本建设	49
附录 职工子弟小学	50
第三章 轮船运输	51
第一节 私营轮船	51
一、轮船局、营运航线	51
二、轮船票价、同业竞争	55
三、联营、公私合营	56
附录 (一) 轮船同业公会	60
(二) 中华海员工会常熟支部	61

第二节 国营轮船	62
一、机构	62
二、营运航线	64
三、客货运量、票价、营收	66
四、船舶	67
五、人员、工资	72
六、基本建设	72
第三节 社会运输船舶	73
一、乡办运输站	73
二、统调轮队	73
三、企、事业单位自备船舶	74
四、个体运输船舶	75
第四章 公路	76
第一节 塘路、乡道	76
一、塘路	76
二、乡道	76
第二节 公路建设	77
一、初创公路	77
二、干线公路	78
三、支线公路	82
四、市区公路	84
附录 已废公路	87
第三节 公路养护、管理	88
一、机构	88
二、路政	92
三、历年养护路线、里程	93
四、养路工具	96
五、养路费	96
六、公路绿化	98
第五章 汽车运输	100

目 录

第一节 长途汽车	100
一、商办汽车	100
二、国营汽车	103
第二节 公共汽车	113
一、地、县合营之农村公共汽车	113
二、市营公共汽车	114
第三节 社会运输车辆	123
一、市属、虞山镇属单位自备运输汽车	123
二、乡镇运输汽车	123
三、个体运输车辆	124
第六章 联合运输	125
第一节 联运指挥部	125
第二节 运输市场管理	129
第三节 联运服务	130
第七章 搬运装卸、陆上人力运输工具	131
第一节 码头	131
第二节 组织机构与工人队伍	132
一、码头散工,地段斛掬工	132
二、斛掬工会,码头工会	132
三、搬运办事处	133
四、装卸运输社	134
五、港务管理处	135
第三节 营收、分配	136
第四节 工具设备、基本建设	139
一、工具设备	139
二、基本建设	140
第五节 其他搬运专业	141
一、虞山镇办装卸运输公司	141
二、乡(镇)搬运站	142

附录 (一)粮食装卸站.....	144
(二)城郊分社运输队.....	144
第六节 陆上人力运输工具	144
一、轿子.....	144
二、黄包车.....	145
三、三轮车.....	146
四、自行车.....	147
五、独轮车.....	148
六、板车.....	149
第八章 桥梁、港口、渡口	150
第一节 桥梁	150
一、古桥.....	150
二、旧县境河道上的人行桥.....	152
三、公路桥梁.....	153
四、农桥.....	160
五、虞山镇桥梁.....	164
附录 建国以来虞山镇拆除的桥梁一览表.....	167
第二节 港口	168
一、沿江港口变迁.....	168
二、主要通江港口.....	169
第三节 渡口	171
第九章 交通监理	175
第一节 早期车、船管理.....	175
第二节 监理机构	176
附录 重大交通事故.....	178
第十章 交通工业	181
第一节 修造船作坊	181
第二节 苏州市轮船运输公司常熟船厂	182
第三节 常熟市交通造船厂	186

6 目 录

第四节	常熟市交通机械厂	188
第五节	常熟市港口机械修造厂	190
第十一章	教育、科技	192
第一节	职工教育	192
一、	扫盲	192
二、	文化教育	192
第二节	科技	194
一、	技术培训	194
二、	技术革新成果	194
附录	1985年技术人员职称表	196
第十二章	行政机构	197
第一节	建设科、局	197
第二节	交通科、交通局	197
附录	(一)常熟县人民政府船舶管理所	203
	(二)虞山镇交通管理所	204
编年大事记	205
编后记	231

〈常熟市交通志〉编纂组名录