

005524

巴林左旗鐵路建設志

巴林左旗鐵路建設志



ᠪᠠᠯᠢᠨ ᠵᠢᠰᠢᠨ ᠲᠡᠭᠦᠨ ᠲᠡᠭᠦᠨ ᠲᠡᠭᠦᠨ ᠲᠡᠭᠦᠨ ᠲᠡᠭᠦᠨ ᠲᠡᠭᠦᠨ ᠲᠡᠭᠦᠨ

巴林左旗铁路建设志

《巴林左旗铁路建设志》编辑委员会

一九九五年九月

《巴林左旗铁路建设志》编辑委员会

顾 问 王英夫
主 任 白音那
副 主 任 于 生 曹德敏
委 员 (以姓氏笔划为序)

王 廷 白鹤章 刘久山
张 国 臣 李 振 国 宋 魁 阁
李 树 臣 娄 伯 俊 特 木 热

《巴林左旗铁路建设志》编辑室

主 编 白鹤章
编 辑 李国明
责任校对 李国明

《巴林左旗铁路建设志》编辑委员会

顾 问 王英夫
主 任 白音那
副 主 任 于 生 曹德敏
委 员 (以姓氏笔划为序)

王 廷 白鹤章 刘久山
张 国 臣 李 振 国 宋 魁 阁
李 树 臣 娄 伯 俊 特 木 热

《巴林左旗铁路建设志》编辑室

主 编 白鹤章
编 辑 李国明
责任校对 李国明

序 言

铁路是国民经济的动脉，是社会文明、进步的象征。集通铁路的胜利竣工，圆了巴林左旗人民世代期盼之梦。伴随集通铁路列车的阵阵笛鸣，《巴林左旗铁路建设志》问世了。

集通铁路的建成，把我们与东北、华北、西北三大经济区有机地连在一起，为我旗的经济腾飞创造了有利条件，提供了新的契机，为强旗富民打开了窗口、开通了渠道。它的建成，不仅给全区人民带来了福音，也必将为我旗的经济、社会发展建立功勋；它的建成，全旗各族人民、各界人士无不欢欣鼓舞。

铁路建设，是巴林左旗交通发展史上前所

未有的一项全新的事业，其工程之浩瀚，其任务之艰巨，其情景之壮丽，令世人仰慕，撼后人心弦。为把数以千万计的建路资料珍集起来，为把各级党委、政府及铁路、铁建部门各级领导的关心、指导和全旗各族人民尤其是铁路沿线干部群众的爱路情怀和奉献精神载入铁路建设史册，为把筑路大军和指挥人员历尽艰辛、顽强拼搏精神和广大工程技术人员辛勤耕耘、忘我工作的事迹，同时载入铁路建设史册，我们编写了《巴林左旗铁路建设志》，以此鼓舞世人，激励后人。

本志共分九章，二十八节，系统、翔实地记载了集通铁路巴林左旗段建设始末。

这部志书，是一部路情之书，不仅起着“存史”作用，而且具有“资治”、服务功能。它将为我旗的经济、社会发展提供路情、提供

信息、提供服务。

这部志书，又是一部爱祖国、爱家乡、爱铁路，启迪、教育人民之书，使人们由衷地感谢党和政府的建路之恩，怀念铁路致富之情，激励点缀美好家园之志。

这部志书，也是一部宣传、赞美旗容旗貌之书。志中表述了巴林左旗众多的资源优势 and 美好的发展前景：肥沃的土地、茂密的森林、广阔的牧场、充裕的劳力，得天独厚的矿产资源、长江以北最大的铅锌矿产基地、数亿吨计的非金属矿藏，闻名遐迩的富河文化、辽代名胜古迹，竞相观光游览的真寂之寺、桃石山、沙那水库、努和图白其草原等，这些都给人以心旷神怡、人杰地灵之感。这些表述，丰富了路志内容，提高了巴林左旗的知名度，将为招商引资，招揽游客产生吸引作用。

编写这部志书，我们坚持了实事求是的思想方法，力求写成一部思想性、科学性、资料性、可读性相统一的志书，并作了积极的努力。但是，由于我们的经验不足，水平有限，不妥之处在所难免，诚望批评指正。

辛勤的汗水将集志于大成。值此，我代表中共巴林左旗委员会、巴林左旗人民政府，向关心和支持我们的单位和领导，向提供资料、鼎力相助的各位同仁，向付出辛勤劳动的编修人员，表示诚挚的谢意。

巴林左旗人民政府旗长 白音那
《巴林左旗铁路建设志》编委会主任

1995年4月15日

凡 例

一、《巴林左旗铁路建设志》上限自1986年8月集通铁路巴林左旗段定线会议起，下限到1995年9月验交止。

二、志书体例为横排纵写，横排门类，纵写事实。设章、节、目三层，个别章直接设目，有的亦有子目出现。

三、志书采用述、记、志、传、图、表、录多种体裁，以志为主，图、表随文设置，互为补充。

四、《大事记》采用编年体写法。各条目内容，有繁有简。繁者，后边章节不再出现；简者，后边章节有详细志述。

五、“人物”章设建设者名录一节。参加巴林左旗段建设的部分人员列名入志，予以留念。先进集体和先进个人，另设一节志之，以示褒奖。

六、火车站名、桥名用字，以铁道部第三

勘测设计院编写的《施工设计》为准，其他地名用字，以《巴林左旗地名志》为准。机构名称，第一次出现用全称，以后用简称。使用古地名时，加注今地名。

七、志书坚持实事求是原则，言必据史，秉笔直书。为节约篇幅，除部分重要引文外，多未注明出处。

八、志书采用语体文记述体。使用规范化简化汉字。一般采用中华人民共和国法定计量单位，不便换算的旧计量单位从习。

目 录

序 言	
凡 例	
概 述.....	1
大事记.....	6
第一章 地理环境.....	20
第一节 地形 土类 气候.....	20
第二节 资 源.....	23
第三节 名胜古迹.....	26
第四节 交通运输.....	34
第二章 征地拆迁.....	36
第一节 土地征用.....	36
第二节 拆 迁.....	39
第三章 路基 桥涵.....	44
第一节 路 基.....	44
第二节 轨 道.....	65
第三节 桥 梁.....	66

第四节	涵 洞	74
第四章	站场 通信	82
第一节	站 场	82
第二节	养路工区	87
第三节	道 路	88
第四节	电力线 通信线	92
第五章	工程防护	94
第一节	本体防护	94
第二节	植物防护	97
第六章	施 工	101
第一节	施工准备	101
第二节	施工组织	105
第三节	工程用料	114
第七章	机构与队伍	121
第一节	领导与管理机构	121
第二节	地方工程队	123
第三节	人员培训	125
第四节	制 度	126
第八章	地方领导	130
第一节	文 件	130

6

第二节	会议与视察.....	133
第三节	治安保卫工作.....	139
第九章	人 物.....	142
第一节	建设者名录.....	142
第二节	先进集体与先进个人.....	150
附 录	153
一、	重要文件辑存.....	153
	内蒙古自治区人民政府、中华人民共和国铁道部关于集宁至通辽铁路建设有关问题的协议...	153
	布赫主席视察集通铁路期间的重要讲话（根据记录整理）.....	156
	自治区副主席刘作会同志在集通铁路沿线盟市、旗县长会议上的讲话.....	159
	巴林左旗人民政府旗长吴谦、副旗长李树坤在集通线沿途盟市、旗县负责人座谈会上的发言.....	166
	内蒙古地方铁路总公司集通铁路土地管理暂行办法.....	168
	关于集通线地方施工项目分包施工联合管理的协议书.....	171

巴林左旗人民政府、铁三院第六勘测队关于征 用土地、取土作铁路路基填料、拆迁建筑物的 协议.....	174
集宁至通辽铁路征地、拆迁协议书.....	176
巴林左旗铁路建设指挥部集通铁路巴林左旗段 征地拆迁实施办法.....	178
巴林左旗人民政府办公室关于开展我旗集通铁 路相关发展战略研究工作的通知.....	184
巴林左旗人民政府关于保护铁路工程与设施的 通知.....	189
浅谈集通铁路（宣传提纲）.....	191
二、新闻报道 文艺作品选.....	197
编后记.....	230

概 述

巴林左旗隶属内蒙古自治区赤峰市（原昭乌达盟）。旗人民政府设在林东镇。辖16个乡、3个苏木、4个镇，有278个行政村、嘎查，8个居民区，547个自然屯、艾里。1992年，全旗有81686户，总人口338203人，其中蒙古族96368人，汉族230727人，其他民族11108人。

巴林左旗地处大兴安岭山脉向西南延伸处，地理坐标为：东经118度44分—119度48分，北纬43度37分—44度48分。境内以山地、丘陵为主，平均海拔600米左右，最高海拔1724.3米，最低海拔394米。林东镇以北多山地，山地占全旗总面积的64%，林东镇以南多丘陵，丘陵占16%，另有河岸川地和山间谷地，占20%。

巴林左旗地处燕山、阴山山地交接过渡地带，得天独厚的地域组合，构成了一个立体的资源宝库。森林茂密，草原广阔，土地肥沃，水利资源充足，旗内交通方便，农业、林业和畜牧业生产持续发展。矿产资源更为可观，它具有种类多、分布广、储量大、品位高、易开采的特点。已发现各类矿产地130多处，有30多种矿种，主要有铅、锌、铜、锡、金、银等有色金属，铁、锰等黑色金属和叶腊石、珍珠岩、沸石、大理石、花岗岩、中粗砂等非金属，尤以铅、锌、

叶腊石、珍珠岩储量最为丰富。

巴林左旗历史悠久，旅游资源尤为突出。灿烂的“富河文化”就发源在这里，早在五千年前的新石器时代，就有人类在这块土地上繁衍生息。巴林左旗又是契丹民族的发祥地，辽朝首都——上京临潢府就在林东镇附近，遗留下来的文物古迹遍布旗境各地，特别是旗中部偏南一带。国家级文物保护单位就有两处，辽上京遗址、祖州遗址、祖陵、辽真寂之寺以及金长城、桃石山、洞山等均为中外驰名的旅游胜地。

煤炭短缺，无铁路是巴林左旗又一特点。旗境内煤炭资源极少，均不具备开采价值。交通运输只有公路。巴林左旗矿产品需大量外运，因无铁路，公路运价高，矿产开发受到限制，煤炭不能大量运入，严重地影响了经济发展的速度。正当巴林左旗经济发展受交通、能源两大因素制约日益明显之机，横贯本旗东西，振兴经济的“大动脉”——集宁至通辽铁路开始修建了。

集通铁路是内蒙古自治区和铁道部合资建设、联合经营的一条地方铁路。本线西起集(宁)二(连)线的贲红，途经乌兰察布盟的察右后旗、商都县、化德县，锡林郭勒盟的镶黄旗、正镶白旗、正蓝旗，赤峰市的克什克腾旗、林西县、巴林右旗、巴林左旗、阿鲁科尔沁旗，哲里木盟的开鲁县、通辽市等4个盟市13个旗县(市)，东到通辽北站与通(辽)霍(林河)线接轨，全长943.354公里。

集通铁路巴林左旗段地处本旗中部偏南的低山丘陵区，

地理坐标为东经119度零3分——119度48分，北纬43度53分——43度57分。从西到东途经查干哈达苏木、哈达英格乡、福山地乡、白音敖包乡、白音沟乡、隆昌镇，全长69.855公里。巴林左旗段有大桥4座，即沙力河大桥、乌尔吉沐沦河大桥、衙门庙大桥、刘家店大桥，总长1072延长米；有中桥7座，即达日其嘎中桥、道劳毛道中桥、柳树沟子中桥、班布加拉嘎中桥、沙坑西沟中桥、馒头敖包中桥、小坑中桥，总长520延长米；有小桥（立交桥）2座，总长56.6延长米；有涵洞97座，其中矩形涵46座，拱涵37座，板涵14座，总长1652.3横延米；有平交道34处。

巴林左旗段设计火车站8个，近期建站4个，即查干哈达站（会越所）、达日其嘎站（会越所）、林东站（双向给水货场中间站）、衙门庙站（会越所，预留中间站），预留站4个，即乌力吉尔站（会越所）、道劳毛道站（会越所）、班布加拉嘎站（会越所）、馒头敖包站（会越所）。除班布加拉嘎站外，其余3个预留站近期只设人工养路工区。

近期修建的4个站和3个人工养路工区共有房屋45栋，其中电务房屋4栋，水电房屋7栋，车务房屋15栋，工务房屋6栋，生活福利房屋13栋，总建筑面积6627平方米。

巴林左旗段由铁道部第三勘测设计院勘测设计，铁道部第十九工程局第四工程处为总包单位。分包单位15个，他们是：巴林左旗交通局公路工程队、牙克石林业建筑工程局第一工程处、巴林左旗林东建筑工程公司（三建）、巴林左