

慈溪交通志



《慈溪史志选刊》之四

慈溪交通志

《慈溪交通志》编纂委员会

浙江人民出版社

盛
立
修
志

繁
榮
交
通

馬立亭

丙午年十二月

继往开来
发展交通

恭候

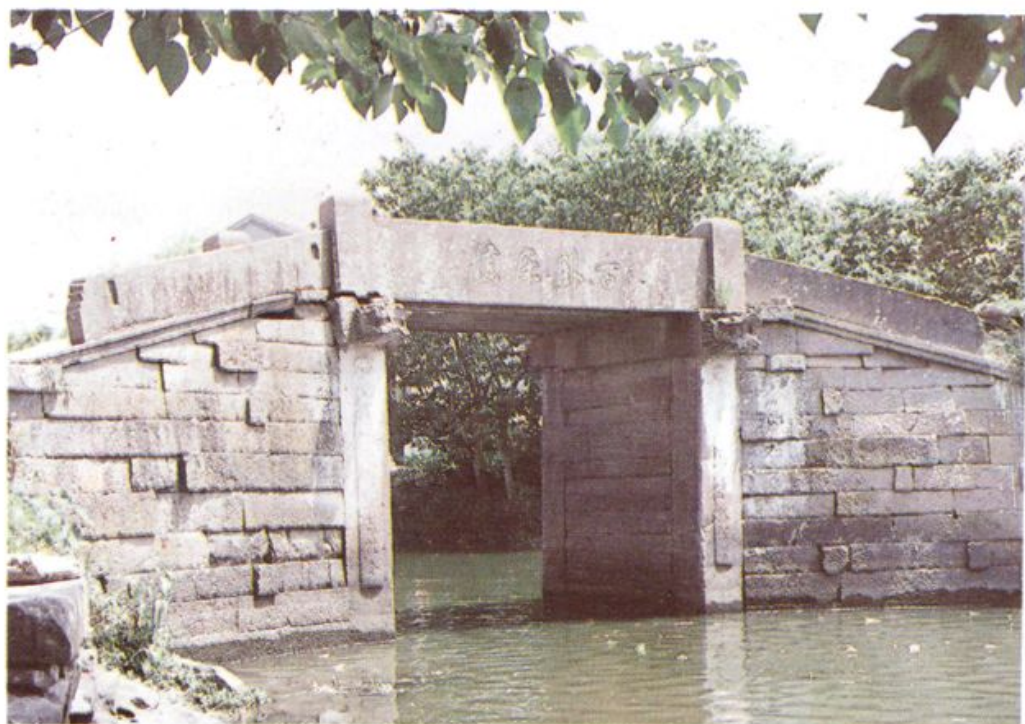
五八年十一月



慈溪汽车站



杭沈公路浒山段



古卧床桥



古道丈溪岭



七星桥



游源至岗墩公路



沥青(渣油)路施工现场



杭沈公路创建文明路段



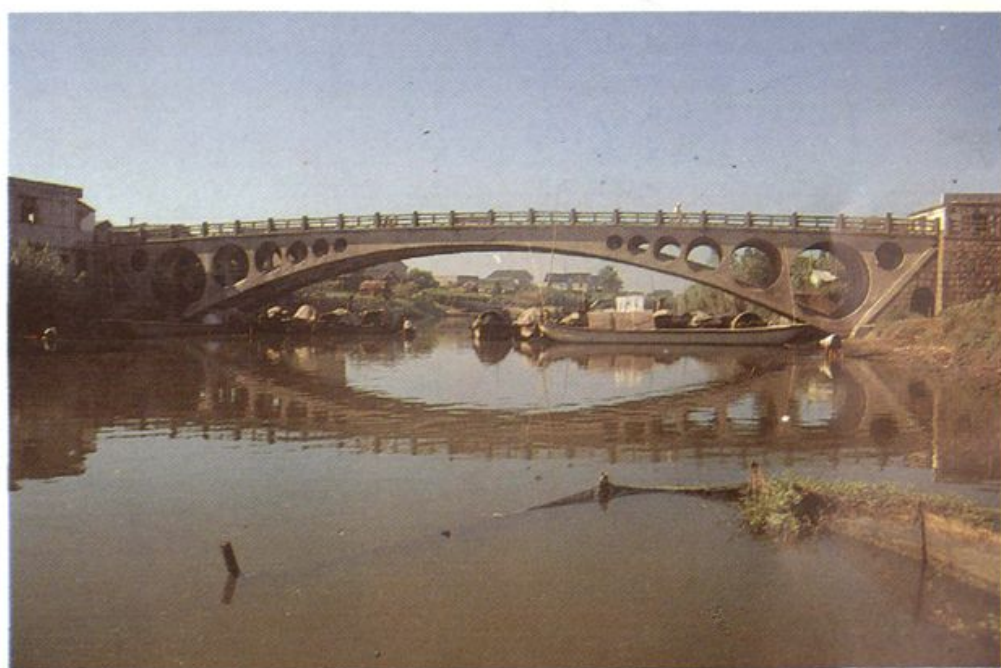
慈机9号轮



浒山至横河航道

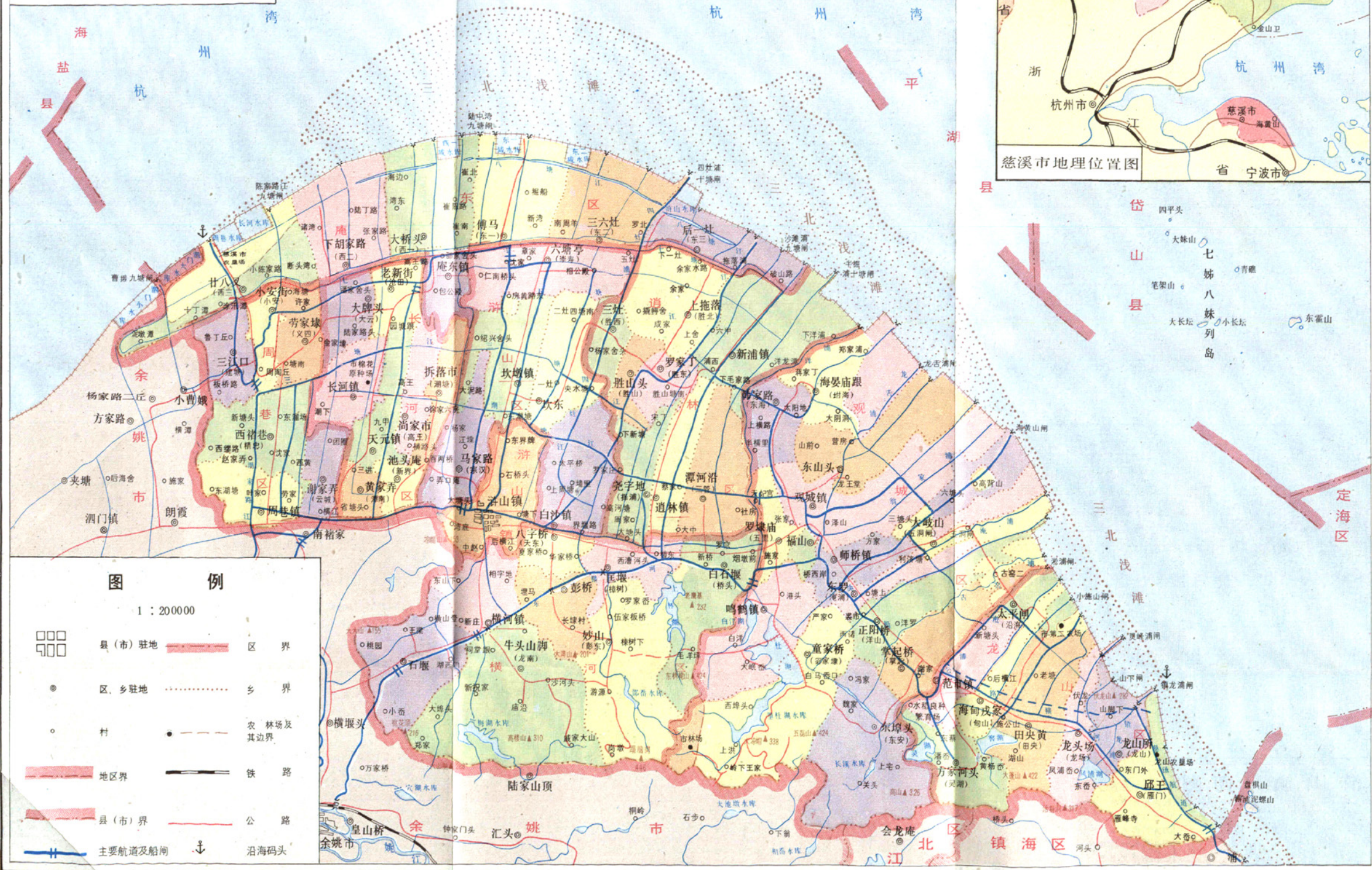
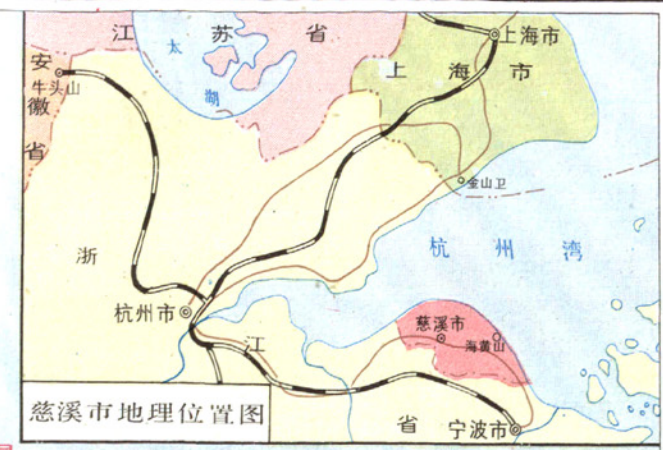


大岙船闸



四灶浦大桥

慈溪市交通图



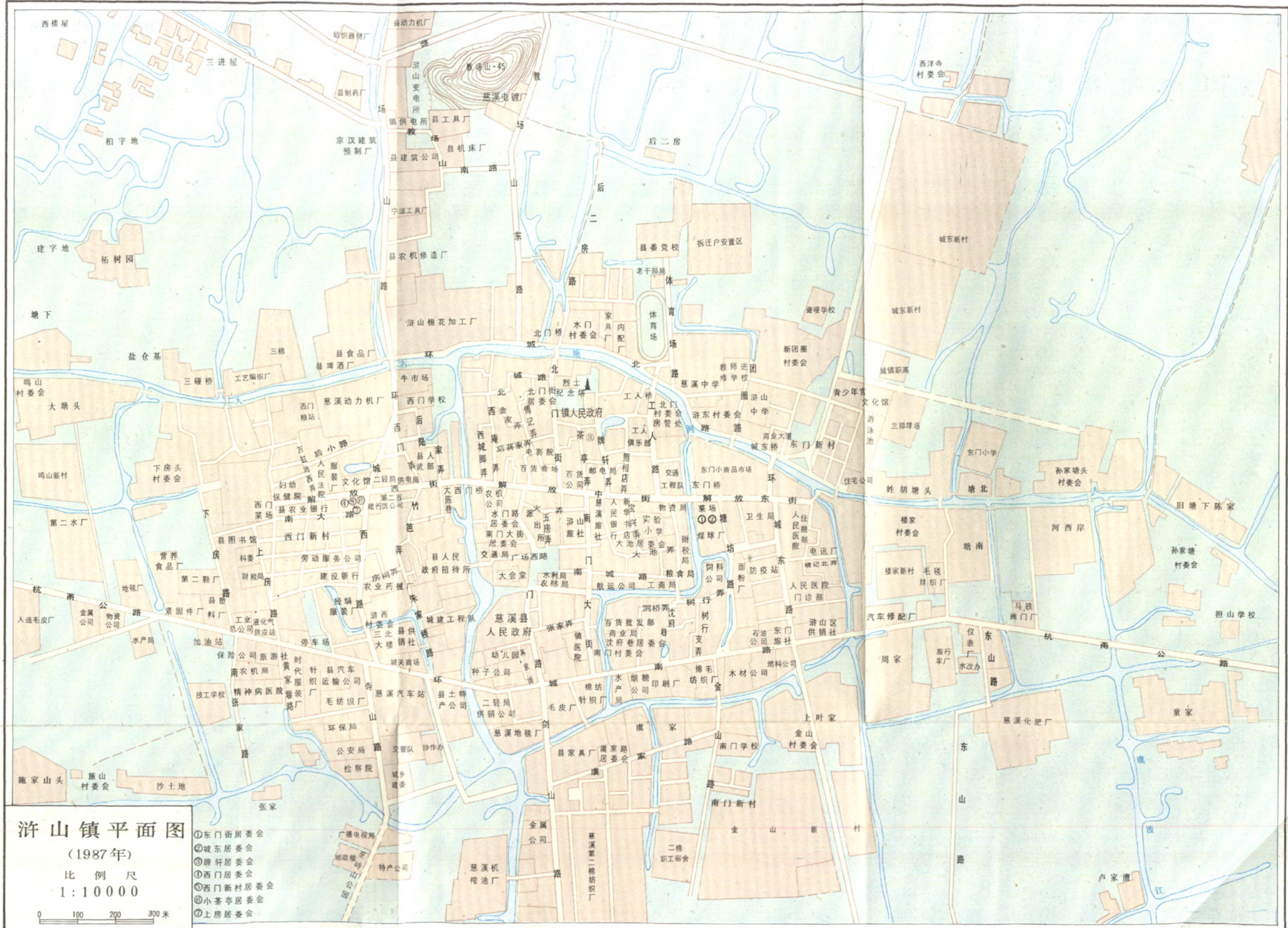
图例

1 : 200000

- | | | | |
|------|---------|----|---------|
| □□□□ | 县(市)驻地 | —— | 区界 |
| ● | 区、乡驻地 | —— | 乡界 |
| ○ | 村 | —— | 农林场及其边界 |
| —— | 地区界 | —— | 铁路 |
| —— | 县(市)界 | —— | 公路 |
| —— | 主要航道及船闸 | —— | 沿海码头 |

图中浅滩边界为黄海高程1米

1:200000



汴山镇平面图

(1987年)

比例尺
1:10000

0 100 200 300 米

- ①东门居委会
- ②城东居委会
- ③薛村居委会
- ④西门居委会
- ⑤西门新村居委会
- ⑥小茶亭居委会
- ⑦上房居委会

序

盛世修志，志载盛世。慈溪历史上第一部交通专业志，四经寒暑，现在终于成书出版，这不仅是我市交通系统干部职工值得庆贺的一件大喜事，也是全市人民值得庆贺的一件大喜事。

慈溪依山傍海，地势平坦，河流纵横。勤劳智慧的“三北”人民借此山海之利，在这块美丽富饶的土地上辛勤耕耘，不仅创造了辉煌的物质财富，而且创造了灿烂的文化。其中有许多交通方面永载史册的事例。远在秦时，秦始皇遣徐福即由大蓬山东渡日本；三国时，东吴孙权在东埠头一带操演水师，其船队曾由此出征东越。这些都说明当时慈溪航海事业之发达。在唐、五代时期，上林湖等沿山一带陶瓷业发达，是越窑群最集中、工艺水平最突出的地区之一，其产品不仅上贡皇室、内输各地，且藉海运远销海外20余国，东抵日本，南到东南亚，西达中亚各国，形成著名的海上“陶瓷之路”。清康熙时，古窑、邱洋（在今雁门乡境内）两处曾是浙东出海关卡，为重要的海运贸易口岸。民国初，旅沪巨商虞洽卿曾在龙山建造轮船码头，创设三北轮埠公司，辟客货航线，其海船航行于江浙沿海，旧址犹存。

新中国成立后，在中国共产党及人民政府的正确领导下，采取“民工建勤”、“民办公助”和国家、集体、个人多方集资的方式加快交通建设，特别是党的十一届三中全会以来的十年间，交通事业尤其是公路事业发展迅速。如今，

慈溪交通以公路为骨干，水陆相济，四通八达，329国道横贯东西，浒溪公路与萧甬铁路相连，内河航运交织城乡，沿海货运可达乍浦、宁波、舟山、上海等港口，交通条件明显改观。交通事业的发展，有力地促进了慈溪工农业生产及社会各项事业的蓬勃发展。慈溪已跻身于浙江五大经济县(市)之列，成为全国的首富地区之一。

交通是国民经济的“先行官”，是城市社会各项事业的重要基础设施之一，而且随着我国社会主义现代化事业的不断发展，交通仍将处于先行的战略地位。然而，在慈溪众多的历史文献中，有关交通的记载却不多，且散载于慈溪、余姚、镇海三县的各志中，从未形成过一部系统、详尽的交通专著。有鉴于此，慈溪市交通局远见卓识，组织力量，广搜博采，精心著述，奋力四载，终成专著。

《慈溪交通志》以实事求是的科学精神，详细记载了慈溪交通发展、变迁的历史，客观反映了慈溪交通的现状，达到“观点正确、体例完备、资料翔实、文字简朴”的志书质量要求。它不仅介绍了慈溪的交通设施、交通运输、交通工业以及相应的管理机构、管理方法，而且还设“人物”、“附录”，介绍为慈溪交通作出过贡献的人物或有影响的人物，收录交通方面的轶闻、诗词和歌谣；前以大事记为经，后用附录补遗，具有一定的慈溪地方特色和交通行业特点，可以说是一部珍贵的地方交通百科全书，是一部新型的社会主义的地方专业志。它的出版，必将促进慈溪交通事业的发展，推进社会安定、环境优美、文明富庶的社会主义新慈溪的建设事业，更为后人留下一份“前有所稽、后有所鉴”的历史遗产，也为人们了解慈溪、探求经济规律、建设新型城市提供一部极好的资料书。

《慈溪交通志》的出版问世，填补了慈溪交通史志的空白，是慈溪地方志宝库新绽出的一朵异葩，可喜可贺，欣以为序。

沈祥家

1991年11月

凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想为指导，以慈溪市1989年行政区域为范围（个别处适当涉及原慈溪境域），如实记载全市水陆交通运输事业的历史与现状，以中华人民共和国建立后为记述重点。

二、本志记述上限不拘，下限截止1989年末，个别事件延伸至脱稿之日。

三、本志统计数字以慈溪市统计局统计资料及交通主管部门档案资料为准。

四、本志按交通门类横排纵述，并配以图、表、照片。

五、纪年以1949年10月1日为界，以前用历史纪年，夹注公元纪年，后用公元纪年。文中“解放后”指1949年5月24日慈溪解放之后。1949年10月1日后称“中华人民共和国建立后”，简称“新中国建立后”。

六、“人物传略”收录古今对交通事业有较大影响的现境已故人物。“人物简介”记述新中国建立后交通系统的先进模范人物。附表收录县级以上机关命名的劳动模范及地（市）级以上机关命名的先进个人。

七、本志所用地名除在叙述历史事件时使用历史地名外，均采用《慈溪县地名志》公布地名。1988年11月，慈溪撤县设市，此后，所有冠县企事业单位均改为冠市。

目 录

序.....	1
凡例.....	1
概述.....	1
大事记.....	1
第一章 公路.....	1
第一节 线路.....	1
一、国道.....	1
二、省道.....	3
三、县道.....	3
四、乡道.....	11
附：被损毁未恢复公路.....	16
第二节 管理.....	17
一、路政管理.....	17
二、路面改造.....	24
三、公路养护.....	28
四、公路绿化.....	33
五、公路交通量观测.....	36
第二章 城乡道路.....	39
第一节 主要城镇街道.....	39
一、浒山镇街道.....	39
二、观城镇街道.....	45
三、周巷镇街道.....	49