

中国公路交通史丛书

云南公路运输史

第一册

古代道路运输

近代公路运输

人民交通出版社

中国公路交通史丛书

云南公路运输史

第一册

古代道路运输
近代公路运输

人民交通出版社

(京)新登字 091 号

内 容 提 要

本书系统记述了云南古代道路运输和近代公路运输的演变发展历程,认真全面地探讨了云南省古代道路,特别是近代公路运输兴衰起伏的发展规律。本书内容翔实、资料丰富,并有地方特色,可作为史学、经济学研究人员和交通部门员工参考阅读使用。

责任编辑:张 淼

云南公路运输史

Yunnan Gonglu Yunshu Shi

第一册

古代道路运输

近代公路运输

正文设计:崔凤莲 责任校对:张 莹

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

北京振华印刷厂印刷

开本:850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张:9.375 插页:2 字数:245 千

1995 年 3 月 第 1 版

1995 年 3 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001—2100 册 定价:22.00 元

ISBN 7-114-02043-0

F·00248

云南省交通厅公路交通史 编审委员会

顾问：杨弼亮 浦光宗

主任委员：周传方(兼总审)

副主任委员：胡德钧 陈 时

委员：(按姓氏笔画顺序排列)

代中青 刘宗孟 李友轩 李林森

李炽全 杜睿文 陈 紫 周传方

胡德钧 黄立新 曾宪杰 蒙果成

黄恒蛟(兼编委办公室主任)

《云南公路运输史》第一册编纂人员

特约审编：季 良

主 编：黄恒蛟

副 主 编：曾宪杰 胡文义

撰 稿：(按姓氏笔画顺序排列)

郑乐英 胡文义 曾宪杰 黄恒蛟

云南省交通厅历届公路交通史编审委员会

第 一 届

主任委员：贾贵恩

副主任委员：马逸飞 赵守恒 刘 伟 浦光宗

徐学庶 王宪让

委 员：方 镛 保如光 陈安润 李光仁
王明哲 陈占鸿 濮元任 代中青
李维遵 季 良 吴乃仁 傅宝成
魏 榕

第 二 届

主任委员：贾贵恩

副主任委员：涂济民 刘 伟 浦光宗 胡德钧

徐学庶

委 员：陈安润 蒙果成 王之赞 魏 榕
吴果夫 张正忠 吴乃仁 陈仕贞
曹大成 李林森 郑乐英 黄恒蛟

顾 问：冯 仪 马逸飞 尹振华 钱振山

赵守恒 方 镛 保如光

特约顾问：木 芹 汪宁生 王树五

副厅长张世德曾负责分管编史工作

张正忠兼编委办公室主任 黄恒蛟兼副主任

总 序

中国是一个历史悠久的文明国家,古代道路交通也有其悠久而光辉的史绩。秦修驰道,汉通西域,史垂千载;隋代赵州桥,金代芦沟桥,知名海外;唐宋以来,驿运站、所遍及全国,运输工具不断更新,行旅商贾之繁盛,世所称颂。这是我国勤劳勇敢的各族人民,为了征服自然和适应政治、经济的需要,在开拓和发展道路交通方面所取得的辉煌成就,对我国古代灿烂文化和物质文明作出了重要贡献。

但是,由于长期的封建制度束缚了社会生产力的发展,我国几千年古老的驿道运输发展为通行汽车的公路交通,则是清末民初从国外输入汽车以后才开始的,至今还不满百年的历史。

中华民国时期的公路交通史,是半殖民地、半封建社会经济反映的一个侧面。在中华民国的 38 年期间,为适应当时的需要,公路交通有了一定发展,对促进物资交流和支援抗日战争,发挥了一定的作用。在公路建设、养护和运输管理等方面,还初步建立了一些规章制度。但因连年战争,政治腐败、民生凋敝、生产不振、汽车和油料几乎全从国外进口,致使公路交通的发展受到很大限制,全国

公路总里程最多仅为 13 万公里。到 1949 年,因战争破坏和失修失养,能通车的还不到 8 万公里,而且标准低,路况差,分布又极不平衡,多数集中在东北和沿海地区,广大内地和边疆省份的公路为数不多,汽车也很少,全国大部分地区还要依靠人力和畜力运输。

中华人民共和国成立以来,我国进入社会主义革命和社会主义建设的伟大时代,社会生产力得到解放,工农业生产迅速发展,特别是建立和发展自己的汽车工业和石油工业,使公路交通事业得以较快地发展,取得了巨大成就。许多偏僻闭塞的山区,如今已“高路入云端”;不少急流阻隔的江河,现已“天堑变通途”。到 1990 年,全国公路通车里程达到 102.8 万公里,比 1949 年增长了 12 倍。以首都北京为中心,连接全国各省会、工矿基地、主要港口以及县乡和边防哨所,四通八达的公路网已经基本形成。公路的技术等级和通行能力较前大有提高。高级和次高级路面从解放前的 300 公里发展到现在的近 26 万公里。以沈(阳)大(连)线为代表的 500 多公里高速公路的建成,标志着我国的公路交通事业进入了一个新的发展阶段。过去没有公路交通的西藏地区,现已初步建成以拉萨为中心,与邻省及友好邻邦相连接的公路网络,使内地与西藏地区的物资交流以及外贸物资运输得以畅通。1949 年以前,在长江和黄河上,除兰州有一座由外商承建的黄河钢架桥外,没有一座中国人自己修建的公路桥,车辆行人靠渡船维持交通。现在,已有几十座大型公路桥跨

越在长江和黄河之上,其中有些桥的设计理论、结构形式和施工工艺,都达到了较高的水平。

为适应日益增长的运输需要,全国汽车数量增长很快,1990年的民用汽车保有量已达550多万辆,比1949年增长100倍;公路运输的客、货运量逐年大幅度增长,大件运输和集装箱运输在近几年发展也很迅速。与此同时,还建立了具有相当规模和水平的汽车维修工业,安全设施等也有了相应的发展。公路交通,在发展城乡经济、改善人民生活、巩固国防以及促进少数民族地区的经济和文化发展等方面,起着越来越大的作用。

自1949年至1990年的41年中,我国公路交通取得了巨大发展。由于社会主义建设的经验不足,曾有过短暂的失误,自1978年12月中国共产党十一届三中全会以后,全党工作重点转移到四化建设方面来,党中央总结了过去正反两方面的历史经验,制定了一系列正确的政策和措施,要求经济工作要以提高经济效益为中心,建设有中国特色的社会主义。随着党中央对内搞活经济、对外实行开放政策的实施,商品生产和商品经济蓬勃发展。公路交通不相适应的矛盾愈益突出。党中央和各级政府对公路交通也更加重视和关心。如何贯彻落实党中央指示精神,从我国公路交通的实际出发,加快公路交通现代化的步伐,以适应四个现代化建设的需要,已成为从事公路交通事业的各级领导和全体同志的历史使命,也是党和人民寄予的殷切期望。

盛世修史,史以资治。为回顾既往,总结经验,探索规律,策励将来,由交通部和各省(市)自治区交通厅(局)组织力量,以马克思主义历史观为指导,遵循中共十一届三中全会以来的路线、方针和政策,本着实事求是、略古详今的原则,共同编撰出版一套《中国公路交通史》丛书。希望能给从事交通事业的同志们一些帮助,向他们提供可以借鉴的历史经验;并使关心公路交通事业的同志们了解我们事业的历史进程,取得他们的支持,把我国的公路交通事业办得更好。

交通部中国公路交通史编审委员会

1992年5月25日

序

《云南公路运输史》第一册付梓问世了,这是值得庆幸的。这本史书是交通部《中国公路交通史丛书》的一个组成部分,是按交通部中国公路交通史编审委员会的统一部署,在云南省交通厅公路交通史志编审委员会领导下,由运输史编写组与厅史志编委会办公室人员编撰,由人民交通出版社出版的。其断限,上溯古代步驿道,下迄中华人民共和国成立以前。

云南公路运输事业初创迄今已有 60 多年,但长期以来尚无记载云南公路建设与运输事业的史籍,《云南公路史》和《云南公路运输史》的相继出版,填补了云南省史学领域内一个空白。这是前慰祖先,后启来者的开拓性事业,是对为云南交通事业献出了辛劳,甚至奉献了生命的先驱者们的创业精神、牺牲精神的讴歌,是前人历史经验的总结,是交通发展历史规律的探讨。

本书的编者多是长期从事公路交通运输事业的“老交通”,及至晚年,壮心不已,为编史修志,奔走询访,埋头伏案,默默奉献余热,精神实为可贵。本书从筹写到完稿,历时 12 年,四易其稿,到出版时,特约审稿的老专家已年逾八旬,而为收集整理资料耗费过心血的人员中,有二位事未竟而人先逝。本书是集体智慧的结晶,是编修者辛勤

耕耘而得到的果实。

部编委等上级领导部门、厅及厅属各有关单位,省内外友邻单位的领导、专家、历史知情人的关怀、指导和支持,是本书得以编纂出版的重要保证条件。在此,我代表云南省交通厅史志编委会谨致谢意。

编史修志是一项艰苦细致的系统工程,是我国历史悠久的优良传统。当代的史志工作,是社会主义精神文明建设中的一个组成部分。史志的成果是我们深刻了解国情、省情乃至某种行业历史情况的窗口和门径。人们总结古今史书志籍的社会功能,归结为“资治、教化、存史”六个字,三个方面,这是颇为精辟的。

《云南公路运输史》第一册以记述民国时期史事为主要内容,上涉古代步驿道运输。这不能说仅仅是“昨日天气旧亭台”,历史功过,后人评说。“以史为镜,可以知兴替”。古近代的交通运输历史,对于我们今天从事交通运输工作的人们尤其不乏启迪意义。

云南古近代交通运输,对云南的经济、文化发展起到了重要的促进作用。尤其是抗日战争时期,云南的公路运输发挥了十分重要的作用,为抗战胜利做出了不可磨灭的贡献。但是,民国时期云南公路运输,终于随着国民党统治的覆灭而衰退。

中华人民共和国成立以来,特别是改革开放以来,云南公路运输得到了迅速发展,取得了巨大成就。截止1992年底,云南公路通车里程达60054公里,其中等级路

52007 公里(二级以上公路 296 公里),分别为 1949 年底实际通车里程的 21.7 倍和 18.7 倍。全省民用汽车达 192269 辆,为 1949 年的 118 倍。行驶于云南境内的国产和国外进口汽车品种型号亦不断增加。国有、集体、个体的运输业都在迅速发展。公路客、货运输量占全省社会客货总运量的 85%以上,公路运输成为我省省内运输的主要方式。一个多种所有制、多层次、多渠道、覆盖全省的公路运输网,为云南现代化建设起到了并将越来越有效地起到积极的促进作用。当代的云南公路交通运输事业,进入了一个新的发展时期,正以雄健的步伐向现代化迈进,她期待着我们史志工作者们写出更加光辉灿烂的新篇章。

云 南 省 交 通 厅 副 厅 长 周传方
云南公路交通史志编委会主任委员

1993 年 11 月 20 日

出 版 说 明

一、《中国公路交通史》丛书是在中华人民共和国交通部的统一领导下由各单位编撰的,由人民交通出版社出版,公开发行。

二、这套丛书由全国公路交通史即《中国公路史》、《中国公路运输史》和各省(市)、自治区公路交通史组成,共约百余册。由于台湾省的史料尚未搜集,该省的公路交通史暂缺。

三、这套丛书主要论述我国公路交通事业发生、发展和演变的历史过程和客观规律。由于公路交通的发展与古代道路交通有其不可分割的连续性和继承性,故在丛书中辟有一定的篇幅介绍古代道路交通。

四、这套丛书的体裁以编年体为主,即以时为经,以事为纬,篇章分期,节目分类。对于少数跨度太长而相应的编年体时限难以包容的专题论述,单独成章,列于编年体之后。书末大多附有编年大事记。

五、《中国公路交通史》分公路和公路运输两大类编写,各自成书并各涵第一册和第二册;各省(市)、自治区公路交通史的成书册数不强求统一,一般按公路和公路运输两大类分开编撰,各以古、近代部分为第一册;现代

部分为第二册；也可以两大部分合并，编成一、二两册；个别地区的古代道路交通也可编写成单行本出版。

六、各册史书的篇目结构大体一致，但不尽相同，一般有章、节、目或篇、章、节、目等三四个档次。

七、史书中属于解释或说明性的注释采用脚注，当页编码；属于征引性的标注采用通章统一编码，集中于章后标注。

八、由于某些省(市)、自治区的行政区划时有变化，为避免取材重复和叙述雷同，在编撰地区性的公路交通史时规定以现有的行政区划为准。为了使跨省路线互相衔接，各省(市)、自治区在叙述本地区公路路线时可介绍到邻省的第一站(即送一程)。

九、本丛书除引文中必要时使用古繁体字外，均用中华人民共和国国务院 1966 年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

十、史书中所用科学技术术语，以有关单位审订的和规范中使用的为准，对于古代使用的一些专业术语，仍保留过去的习惯称谓。

前 言

1980年3月,云南省交通厅即开始组织人员编写公路史。8月,交通部《中国公路交通史》编审委员会(下称部编委)部署各省编史工作,要求公路与运输分开编写。遂由交通厅科技处与交通科研院所筹组云南公路运输史编写组。由原编委会副主任委员刘伟分管。至1981年3月,即开始运输史的编写工作。经过采访历史知情人,到档案馆、图书馆及交通系统有关单位收集资料后,“采取了边撰写,边复查资料,边打印校对,三项工作同时交叉进行的方法”,至1982年9月29日,编写并打印出《民国时期云南公路运输史草稿》(以下简称“草稿”)含正文及大事记稿共约16万字。

随即报部编委、厅编委审查,送厅属各部门各单位及部分史学专家征求意见。前厅编史委会副主任委员副厅长浦光宗,前副厅长马逸飞、田畴,厅编委委员陈安润和继他之后主管过滇缅公路运输的杨友柏等,对“草稿”提出了修改意见。后送人民交通出版社。社方提出应补充古代部分、调整章节及其他修改意见。

1984年起运输史编写组由挂靠交通科研院所先后改为由厅机关科技处、厅运输公司、厅办公室分管。编写人员频繁变动,其他编写任务牵扯较多。“草稿”未修改送审。1987年“草稿”作了一次修改,其中抗日战争胜利后的史稿及大事记重新打印上报,并分发有关部门征求意见。

1987年末运输史组提议并报请厅组干处批文确定编史办的黄恒蛟兼任《云南公路运输史》第一册主编,胡文义任副主编。1990年初胡离开编史组后,副主编任务由曾宪杰承担,并聘季良为特约审编。在部厅编委领导下,于1991年至1992年先后将《云南公路

运输史》第一册史稿及大事记,作了两次修改。补充了部分内容,订正了一些错讹,对前后矛盾处作了考证辨析,章节结构作了较大调整,语言表述上进行了加工。1993年初,将公路运输史稿打印,报部编委和人民交通出版社及厅编委会主任委员副厅长周传方审阅。

是年3月,部编委批复意见,认为:

《云南公路运输史》第一册(近代部分)送审稿,经编辑人员广泛搜集资料,精心编撰,比较全面系统地反映了云南省民国时期公路运输的特点。该稿史料丰富,分期合理,编写层序清楚,文字简炼,是一部比较好的史稿。人民交通出版社肯定送审稿篇目设置合理。骨架清晰,史实准确,地方特色强,是部不可多得的地方公路运输史稿。

部编委和交通出版社均对史稿的进一步修改补充,提出了一些具体的意见和建议。

1993年3月至8月,《云南古代道路运输》的初稿编写完竣,随即进行了修改。

9月20日至28日,人民交通出版社副社长米增福,责任编辑张森专程赴昆,详细传达对云南公路运输史送审稿的修改意见;同时,当面审查古代道路运输史稿,提出修改意见。

根据部编委和出版社的意见和建议,我们又对公路运输史送审稿及古代道路运输史手写稿作了修改补充。最后,经人民交通出版社终审出版。

本书编纂人员分工情况:

“草稿”:古代部分缺;民国元年到抗日战争时期(1912—1945年)及公路运输大事记,由郑乐英执笔;抗日战争胜利后到中华人民共和国成立前(1945—1949年),由胡文义执笔。代中青、张安作了初审。1987年近代公路史稿仍由原执笔人分头负责修改,大事记由胡文义修改。

1991年至1993年送审稿:《云南古代道路运输》由黄恒蛟执笔;公路运输部分由季良作修改;黄恒蛟、曾宪杰除分别补写各历

史时期私营汽车及监理等节目和对民国时期驿运作订正补充外,又对全稿作了检审和修改。

为了解决历史材料上的可疑之点,补充可靠史料,曾就有关问题走访或投书历史当事人。有的则当即面答,有的提供线索,难能可贵的是浦光宗、李家修,就云南运输公司、“人企”运输公司写来了书面材料;监理部分的节、目中引用了邹鹏维《云南公路交通监理史》中的部分资料;李温平、戴美政、邹文琼提供了珍贵的历史照片,另有三张照片转载于《抗战时期西南的交通》一书。

在云南公路运输史编写组先后担任组长的有代中青、肖文全、郑乐英、张安、胡文义、曾宪杰。

先后参加收集、整理云南民国时期运输史资料的有赵汉核、楼积善、杨兆林、张安、刘汝璧、苏敏、邵光明、黄士骝等。至1985年前后计收集档案、报刊文献资料2000万余字。由赵汉核、黄士骝、胡文义等先后整理汇编,最后由胡文义负责完成《民国时期云南公路运输史资料汇编》(油印本)共3册,约60万字。后期修改时收集的资料未统计在内。

曾经先后在云南公路运输史编写组工作过的还有许渭龙、马淑端、黄飞燕、李宗余、曾麟书。

云南省交通厅第二届编史委会期间副厅长张世德曾负责分管编史工作,张正忠同志兼编委办公室主任,黄恒蛟同志兼副主任。

本书编写中得到交通部《中国公路交通史》编委会、人民交通出版社、相关省、市、自治区交通运输部门、云南省与昆明市档案部门、云南省图书馆、昆明市图书馆、云南省社科院、云南省地方志编委办公室、云南大学、云南师范大学、云南民族学院等院校图书馆和历史系、云南省历史研究所、省博物馆等单位、以及我厅和厅属各单位的领导、职工、修志同仁的关心支持和热情帮助,谨一并致以谢意!

云南省交通厅公路交通史志编委会

1993年11月