

005167

巴彦县交通志

1945—2000



巴彦县交通志编纂委员会

巴彦县交通志

1945 - 2000



巴彦县交通志编纂委员会

巴彥縣交通志

Ba Yan Xian Jiao Tong Zhi

巴彥縣交通志編纂委員會

香港天馬圖書有限公司發行
(香港上水新成路 123 號三樓)

開本 787×1092 毫米 1/16 印張 22 插頁 17 字數 420 千字
2002 年 12 月第 1 版 2002 年 12 月第 1 次印刷

ISBN 962-450-713-9/D·44620

印數:1—240 冊

定價:人民幣 148 元

序 一

美丽富饶的巴彦，是一块充满生机和希望的热土。党的十一届三中全会以来，巴彦进行一系列的经济改革，极大的调动了全县人民发展经济的积极性。利用巴彦这个“大粮仓”的优势，大力发展第二、第三产业，向商品化、专业化、现代化快速迈进，逐步走向共同富裕道路。

《巴彦县交通志》集全县公路交通运输之大成，资料丰富、内容翔实。上溯设治之始，下限二十世纪末，纵贯百余年，横陈沧桑事。全方位、多层次地再现了巴彦县交通兴衰起伏、发展变化的历史，以资承前启后，通鉴后世。

编纂中坚持“尊重史实，秉笔直书”的原则，实事求是地反映重大历史问题。做到立足当代，略古详今，突出地反映了新中国成立后，巴彦人民在中国共产党的领导下，艰苦奋斗、自力更生、勤俭建国的革命精神与创业活动，重点记述了党的十一届三中全会以来交通事业取得的物质文明和精神文明建设的新成就。“前事之师，后事之鉴”。书中不但揭露了解放前的黑暗统治，而且对于建国后交通工作的失误，也作了如实记述，让人以史为鉴，勿蹈覆辙。

《巴彦县交通志》继承了我国历代修志的优良传统，坚持改革创新，全书贯穿存真求实的方针，全面真实的反映了巴彦自然、社会及道路、交通、运输的历史与现状，突出地方性与行业性的特点。做到了思想性、科学性、资料性的统一，是交通系统

两个文明建设的结晶,是社会主义文化建设的系统工程,更是承上启下,继往开来,服务当代,有益后世的千秋大业之举。书中翔实记载了我县新中国以来,近五十年交通的变化。从历史发展的轨迹来看,公路交通运输是国民经济的命脉,是物质生产活动和商品流通的支柱,特别是在改革开放的新形势下,公路的发展、交通运输的先行作用就更为突出,纵观未来我县的社会经济发展,对实行科学施政决策提供了重要依据,与我县以农业为基础,发展“U”型经济带的战略构想,农村产业的布局、企业发展、城镇建设、资源开发、人口分布、自然地理、地域文化等特点相适应,是富民强县的需要,特别是在实施招商引资战略中,扩大我县知名度,增强吸引力,具有不可替代的作用。

通读全志,有助于我们了解巴彦,认识巴彦。有利于我们从实际出发,因地制宜地开发巴彦、建设巴彦。我相信每位读者阅后,定能有所启迪,有所收获,给我们以鼓舞,给我们以希望。在修志过程中,曾先后得到省、市交通公路部门的精心指导和社会各界及相关部门的大力相助,交通系统广大职工干部与基层各单位的真诚支持,加之修志人员殚精竭虑,千辛万苦,呕心沥血,历经四个春秋,终于成志。我谨代表巴彦县人民政府和68万巴彦县人民,向所有为《巴彦县交通志》的编写做出贡献者致以诚挚的谢意。

中共巴彦县委副书记、县长

二〇〇二年十二月



序 二

时值举国上下喜庆党的十六大胜利召开之际,《巴彦县交通志》历时四载编纂完成,实属巴彦交通建设的一大盛事。

巴彦县是以公路运输为主的农业县份。路政建设是保证农村经济发展的重要基础设施之一。据《巴彦县志》记载,解放前,我县公路建设极为落后,道路破损严重,交通十分闭塞,“凡平治道途之事,政府概不责成,社会无人过问”;解放后,人民政府十分重视路政建设,逐年投入人力、物力、财力维修旧路,开辟新线,保证了交通运输的畅通;改革开放 20 多年以来,巴彦以加快发展为主题,以调整结构为主线,以改善经济发展环境为出发点,经过几届政府领导班子的努力和几代交通人的建设,路政建设发生了历史性巨变,初步构筑了以公路运输为主,以铁路、水运为辅的综合运输体系,建成了省县、市县相连,乡村、屯屯通公路的四通八达的交通网络,基本满足了县域经济的发展和人民群众生产生活的需求;展望新世纪,巴彦将进入加快改革开放和发展的新时代,在构筑大交通格局,谋划巴彦经济大发展和依靠社会办开放式交通的思想指导下,期冀巴彦

交通人以更加饱满的工作热情,建设“一纵、三横、五联”的高等级公路为主体的现代化运输网络,把巴彦同哈尔滨市乃至其它郊县和邻近地区紧密地连成一体。

人事有代谢,往来成古今。《巴彦县交通志》的封稿付梓,填补了我县交通史志的空白。通读此志,它以详实、简约、求真的笔触,将巴彦县建国以来交通事业的发展变化历程真实地再现出来,为后人留下了一部弥足珍贵的史料。

《巴彦县交通志》起到了“补史之缺、参史之益、详史之无”的作用。值此志付梓之际,欣然提笔作序,谨表谢忱。

巴彦县人民政府副县长

李文

二〇〇二年十二月

序 三

“盛世修志”，是中华民族优良传统。中国共产党第十一届中央委员会第三次全体会议之后，国家政通人和，百业俱兴，编史修志亦有组织、有领导地在各地开展起来。1981年7月至1982年4月，我们曾为《巴彦县志》撰写、提供公路交通运输资料；1982年7月—1983年10月又为省交通局史志编纂委员会、省交通厅提供县地方公路交通运输原始资料；1995年原松花江地区公路处曾拟想编纂松花江地区公路志，我们也曾提供大量地方公路交通资料。几度为上级主管业务部门编纂工作提供资料，我们也曾多次寐想何时编纂一部巴彦县交通专业志。1998年6月，根据中共巴彦县委、巴彦县人民政府的部署，按照中央与省修地方志的精神，迎来了编纂地方交通志的任务，为编写出一部能够较为系统、全面反映巴彦交通与现实的专业志，我们在交通系统中选拔一支具有一定政治、文化、专业知识水平的人员，组成班子，拟定篇目，搜集资料，广征博采，并发动基层九个单位，提供专业资料，对志稿进行编纂。四年来，在黑龙江省交通局、省交通志编纂委员会、哈尔滨市公路处的帮助指导下，在巴彦县委、县政府、县志办的领导下，在县有关部门的通力合作和大力协助下，在交通系统广大职工干部的热情支持下，经过修志人员的艰辛努力和辛勤劳动，无私奉献，终于完成了这部7篇、30章、126节，约30余万字的《巴彦县交

通志》。实现了巴彦交通几代人,长期以来的夙愿。

《巴彦县交通志》运用大量而又翔实的历史与现实的资料,本着“存真求实”,继承历史,充分反映现实,有益后世精神,着重记载了中华人民共和国成立以后,与中共十一届三中全会以来公路交通的新成就、新发展。这部志书的出版,可供本县交通系统各级党政干部了解历史,借鉴过去,总结经验教训,正确指导未来;可以做为交通战线广大职工进行爱国主义教育、集体主义教育、革命传统教育、行业发展史教育和精神文明教育的好教材,为子孙后代留下一份有价值的历史资料。总之,它将在资政、存史、教化等诸多方面发挥作用。

《巴彦县交通志》的问世,是巴彦交通系统上下共同努力的结果。在此特向对本书作出贡献的各位领导和同志致以衷心的感谢。

在编纂过程中,我们力求出精品,查阅、借鉴哈尔滨市周边各县的公路交通志,尽力做到结构合理,体例完备严谨,内容充实深刻,语言精炼,符合规范。由于编纂水平有限,志书中在观点、史料、文风等方面可能存在一些缺点和错误,敬请专家、学者、同行、广大读者批评指正。

巴彦县交通局长、党委书记
巴彦县交通志编纂委员会主任

杜忱

二〇〇二年十一月

凡 例

一、本志编纂以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导,以中共十一届三中全会以来确定的路线、方针和政策,及中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳,运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点,坚持四项基本原则,实事求是,秉笔直书。

二、《巴彦县交通志》为巴彦有史以来第一部交通专业志书。上限起于1945年“八·一五”光复,个别章节上溯到金、清等朝代,下限止于2000年末。

三、运用述、志、记、表、图、录等体裁,进行志稿编纂。前由概述统领,后辅以大事记,中间设篇、章、节、目,横排门类,纵述史实,因事系人。

四、资料来源以文献档案资料与巴彦县交通各基层单位供稿为主,兼采口碑资料。凡引用资料的均按原文词意,必要时在篇中注释。

五、年代记述,凡历史朝代记述,皆写明朝代、年号,用汉字书写,括号内用公元纪年注明。民国元年以后一律用公元

纪年。

六、使用的数字,均按国家语言文字工作委员会、国家出版局等单位公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》书写。引用数字则以《巴彦县国民经济统计资料》、《黑龙江省志·交通志》、《哈尔滨市志·交通志》、《巴彦县志》所载的数字,不足部分由交通系统基层各业务部门提供。

七、度量衡单位除个别引用、转抄资料外,统用《中华人民共和国法定计量单位》表述。

八、机构、会议、法规等名称,除第一次出现时使用全称外,以下均用简称。用古代地名时在括号内注明今地名。对于人物,直书其名,不加褒贬、政治性定语。

九、本志书采用常用标点符号和国务院公布的简化汉字。书中所用科学技术术语,以有关单位审订的和规范中使用的为准,对于古代使用的一些专业术语,仍保留过去的习惯称谓。

《巴彦县交通志》编纂委员会

主任 杜 忱

副主任 张跃忠 李志富 于志军

委员 (按姓氏笔划为序)

于德富 王希太 孙国钦 刘富志

李福成 陈泽彦 姜 伟 侯兆友

郝志吉 董连义 谢淑华

《巴彦县交通志》编纂人员

主 编 杜 忱

副主编 刘富志 于志军

编 辑 郝志吉 陈泽彦

责任编辑 徐家兴 张旭和 王志毅

责任编辑 刘富志 李志富

资料提供 张士杰 明广德 由德孝 张福彬

周方武 张 鹏 刘国辉 陈学贵

董玉申

版式设计 马世华

责任校对 刘富志

摄 影 麻树军 李彦双 杜 忱

微机员 李冬冬

《巴彦县交通志》编纂委员会

主任 杜 忱

副主任 张跃忠 李志富 于志军

委员 (按姓氏笔划为序)

于德富 王希太 孙国钦 刘富志

李福成 陈泽彦 姜 伟 侯兆友

郝志吉 董连义 谢淑华

《巴彦县交通志》编纂人员

主 编 杜 忱

副主编 刘富志 于志军

编 辑 郝志吉 陈泽彦

责任编辑 徐家兴 张旭和 王志毅

责任编辑 刘富志 李志富

资料提供 张士杰 明广德 由德孝 张福彬

周方武 张 鹏 刘国辉 陈学贵

董玉申

版式设计 马世华

责任校对 刘富志

摄 影 麻树军 李彦双 杜 忱

微机员 李冬冬



刘富志 1944 年出生，辽宁省法库县人，中共党员，大专文化，政工师。原任巴彦县公路管理站工会主席。1998 至 2002 年任《巴彦县交通志》副主编，主笔编纂《巴彦县交通志》工作。

目 录

| | |
|-----------|-----|
| 序 一 | |
| 序 二 | |
| 序 三 | |
| 凡 例 | |
| 概 述 | (1) |

第一篇 公 路

| | |
|-----------------------|------|
| 第一章 公路路线 | (8) |
| 第一节 国家公路 | (8) |
| 第二节 省级公路 | (9) |
| 第三节 县级干线公路 | (13) |
| 第四节 列养线路(乡镇公路) | (24) |
| 第五节 乡级公路 | (28) |
| 第六节 村屯公路 | (56) |
| 第七节 城镇高级路面 | (57) |
| 第八节 旅游公路 | (64) |
| 第九节 专用公路 | (66) |
| 第二章 公路修筑 | (66) |
| 第一节 筑路组织 | (66) |
| 第二节 筑路队伍 | (67) |
| 第三节 筑路设备 | (71) |
| 第四节 筑路经费 | (71) |
| 第五节 勘测设计 | (72) |
| 第三章 公路养护 | (74) |
| 第一节 养护组织 | (74) |

| | | |
|------------|-------------------|--------------|
| 第二节 | 养护队伍 | (75) |
| 第三节 | 养护备料 | (76) |
| 第四节 | 养护设备 | (78) |
| 第五节 | 养护概况 | (84) |
| 第六节 | 灾害防治 | (90) |
| 第七节 | 养路经费 | (96) |
| 第四章 | 公路绿化 | (98) |
| 第一节 | 公路绿化述略 | (98) |
| 第二节 | 省级公路绿化 | (100) |
| 第三节 | 干线公路绿化 | (101) |
| 第四节 | 地方道路绿化 | (107) |
| 第五节 | 专用道路与旅游公路绿化 | (109) |
| 第六节 | 苗圃(建设) | (109) |
| 第五章 | 公路桥涵 | (111) |
| 第一节 | 新中国桥梁 | (111) |
| 第二节 | 主要桥梁概况 | (115) |
| 第三节 | 涵 洞 | (127) |

第二篇 公路运输

| | | |
|------------|---------------------|--------------|
| 第一章 | 公路货运 | (136) |
| 第一节 | 国营机动车运输企业 | (136) |
| 第二节 | 集体运输企业(畜力车运输) | (139) |
| 第三节 | 厂矿 企业自办运输业 | (140) |
| 第四节 | 私营运输业 | (143) |
| 第二章 | 公路客运 | (144) |
| 第一节 | 人力车客运 | (144) |
| 第二节 | 畜力车客运 | (144) |
| 第三节 | 载客机动车 | (146) |
| 第四节 | 公路客站 | (147) |
| 第五节 | 客运线路 | (151) |
| 第六节 | 班次(客运) | (153) |

| | |
|------------------------|--------------|
| 第七节 票 价 | (158) |
| 第三章 公路货运 | (161) |
| 第一节 畜力车货运 | (161) |
| 第二节 畜力车运价 | (162) |
| 第三节 汽车货运 | (164) |
| 第四节 货物运价 | (173) |
| 第四章 装卸搬运 | (176) |
| 第一节 装卸搬运组织 | (176) |
| 第二节 装卸搬运作业 | (177) |
| 第三节 经营管理 | (178) |
| 第四节 装卸搬运价格 | (178) |
| 第五节 货物包装转运 | (183) |
| 第五章 汽车修理 | (184) |
| 第一节 国营汽车修理企业 | (185) |
| 第二节 集体汽车修理企业 | (185) |
| 第三节 厂矿 企业所属汽车修理厂 | (186) |
| 第四节 个体汽车修理业 | (186) |
| 第五节 汽车配件制造 | (187) |

第三篇 公共交通

| | |
|---------------------------|--------------|
| 第一章 非机动客运车营运 | (188) |
| 第一节 营运组织 | (188) |
| 第二节 运 价 | (188) |
| 第二章 公共汽车客运 | (189) |
| 第一节 营运组织 | (189) |
| 第二节 线 路 | (189) |
| 第三节 调 度 | (191) |
| 第四节 停车场 | (191) |
| 第五节 运 价 | (191) |
| 第六节 客运量 | (192) |
| 第三章 出租汽车客运 | (192) |