

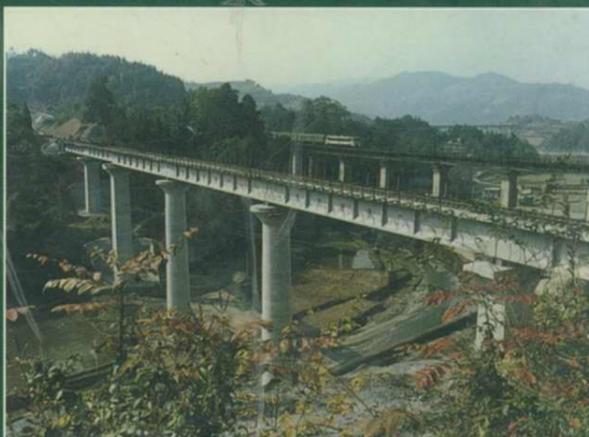
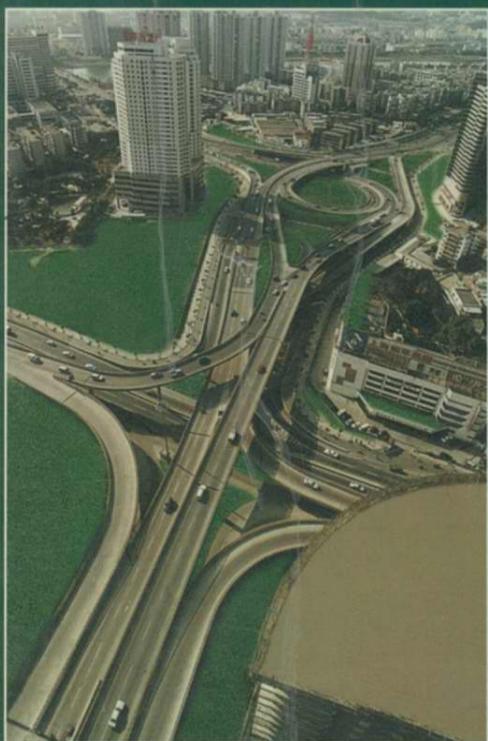
018212



中铁二局集团
史志丛书之九

中铁二局路桥工程公司志

西南交通大学出版社





中铁二局路桥工程公司志

(1951-2000)

中铁二局集团路桥工程公司史志编纂委员会编

西南交通大学出版社



路桥公司领导班成员合影(2001年3月) (从左至右): 赖国超、陈治刚、陈智、顾新、涂春寿、向永游、陈祖恒、王圣发、程耀贵、代万林、甘国金。



公司经营方针

立足市场 盯住铁路
多元发展 科技兴业

公司质量方针

严格标准 质量一流
遵约守信 科技兴业

公司精神

以人为本 开拓创新
精品奉献 追求卓越

2



谨以本志——

献给为路桥工程公司的成长、壮大、发展作出贡献的老一辈创业者!

献给一代又一代为路桥工程公司的振兴、腾飞而勇攀高峰的建设者!

献给一切关心、支持路桥工程公司工作的同志们和各界朋友!

主要施工任务分布示意图 (1951 ~ 2000年)



- 秦沈客专线
- 宝成铁路及水害整治
- 广罗支线
- 成渝铁路
- 内昆铁路
- 成昆铁路
- 宜珙支线
- 川黔铁路及电化
- 水大支线
- 贵昆铁路及电化
- 株六复线
- 贵大复线 大湖环线
- 黔桂铁路
- 南昆铁路
- 铁路专用线36条
- 公路及立交桥24项

- 石太电化
- 西康铁路
- 郑开铁路
- 西南铁路
- 达万铁路
- 徐连技改
- 枝柳铁路
- 湘黔铁路
- 沪杭铁路
- 柳黎复线
- 南防铁路
- 衡广复线
- 广深复线

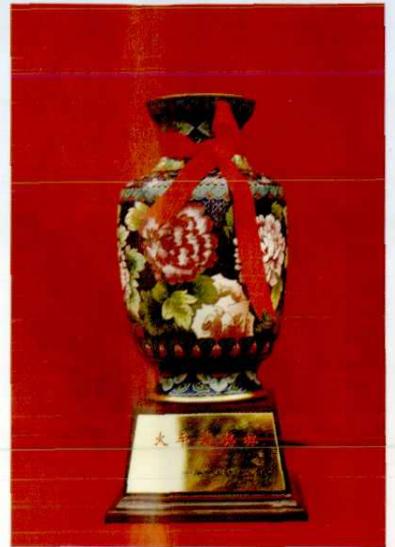
图例

江河	铁路干线
省会	铁路复线
城镇	电化铁路

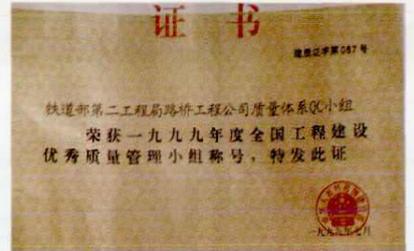




公司参建的衡广复线连源段、深圳雅园立交桥两获国家建筑工程鲁班奖。



1997年2月，公司在南昆铁路建设中荣获中华全国铁路总工会“火车头奖杯”。





抓住机遇，迎接挑战，
深化改革，振兴发展。

李长进

中铁二局集团有限公司党委书记、董事长、中铁二局股份有限公司党委书记李长进题词。

筑路建桥
再创辉煌

翁景庆

中铁二局集团有限公司
总经理、中铁二局股份有限
公司董事长翁景庆题词。

以志为鉴
振兴发展
承前启后
再创佳绩

原铁道部西南铁路工程
局丁字梁厂第一任厂长刘保
训题词。

辛巳年

刘保训





关怀与视察



1996年10月31日，江泽民总书记为南昆铁路建设者题词。

路桥工程公司在参加铁道部“南攻衡广”的“三年决战”中，为铁二局在连源段全段创优做出了成绩，荣获国家建筑工程鲁班奖。图为李鹏总理为全线通车剪彩。



1995年11月，国务院副总理朱镕基视察南昆铁路铁二局管段。



关怀与视察



李鹏委员长宣布达万铁路开工令。



1994年4月，铁道部部长傅志寰在西康铁路工地听取路桥工程公司职工汇报。



2000年4月，四川省委书记周永康向荣获四川省先进单位的中铁二局路桥工程公司经理陈祖恒表示祝贺。



2001年1月29日，贵州省省长石秀诗视察路桥公司贵阳项目经理部修建的阳关立交桥工程。



铁道部副部长蔡庆华与路桥工程公司经理陈祖恒亲切握手。



铁道部、深圳市领导同志视察立交桥工程。



1994年1月1日，深圳市市长厉有为、副市长王众孚在泥岗立交桥工地视察。

5



辉煌业绩 50-60年代工厂制梁



50年代工厂预制的第1片梁架设在成渝铁路上。



50年代工厂普通梁安装弧型支座。



50年代工厂安装双框式普通梁内箱模板工艺。



50年代人工弯制普通梁主钢筋工艺。



50年代预制普通梁露天场地。



60年代的桥梁工厂制梁。



60年代桥梁工厂混凝土预制梁场坪。



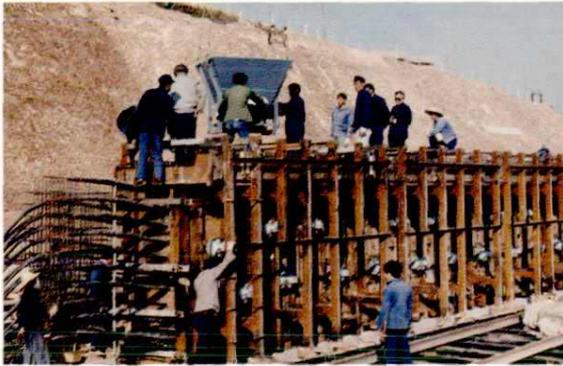
辉煌业绩 现场制梁及铁路工程



达万铁路达县制梁场正在转运桥梁。



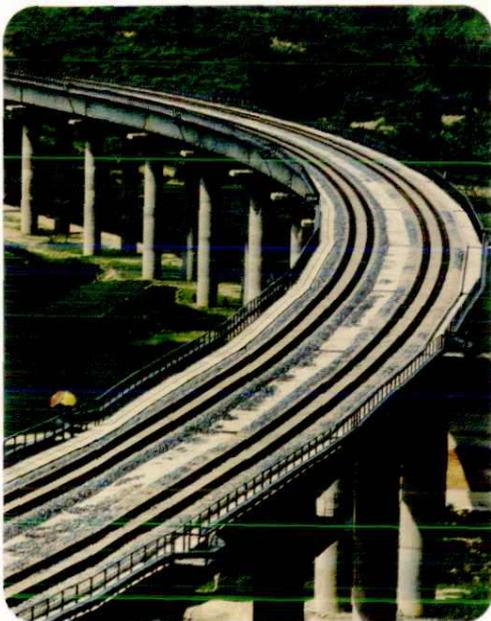
南昆铁路架设公司在那厘制梁场生产的32米预应力梁。



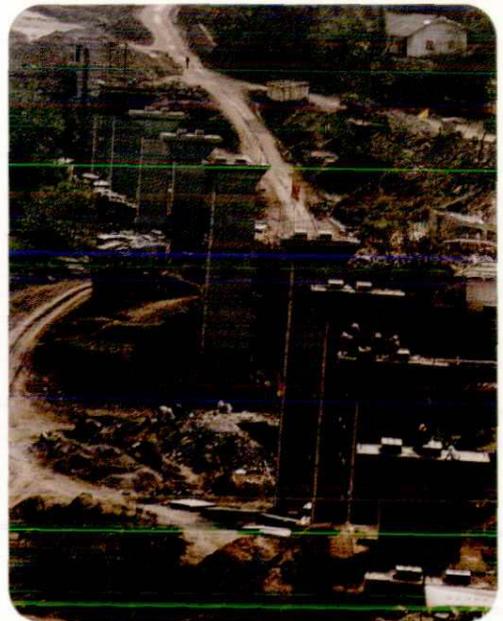
1986年11月公司在滢江口制梁场预制衡广复线第一片32米预应力梁。



1988年3月15日，滢江口制梁场完成衡广复线连源段制梁任务庆典大会。



公司预制的32米预应力梁架设在衡广复线社岗水特大桥上。



内昆线铜鼓溪一号大桥。



辉煌业绩 现场制梁及铁路工程



铁二局局长李长进主持南昆线那厘制梁场浇筑最后一片梁的混凝土。



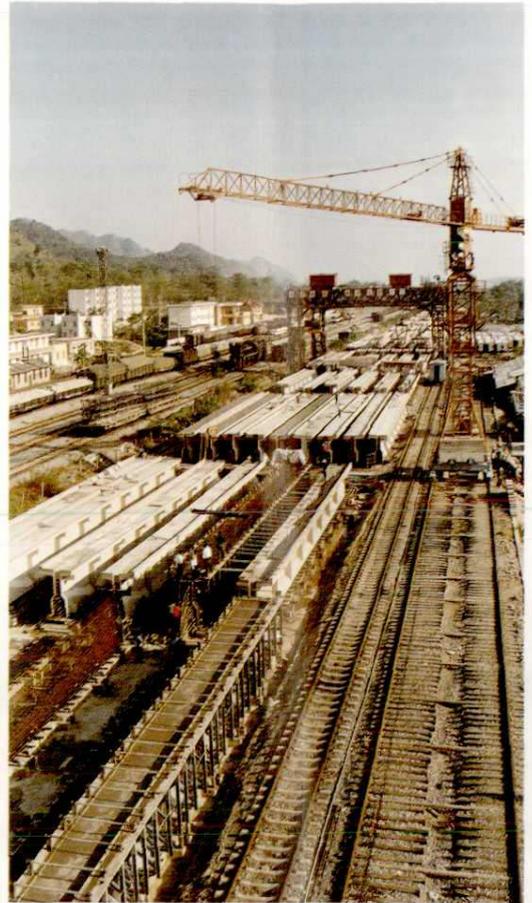
南昆线制梁场钢筋对接焊接操作。



铁道部质检中心对南昆线那厘制梁场预制梁进行质量评审。



公司技术人员对南昆线那厘制梁场张拉工艺进行检查。



南昆线那厘制梁场工人正在绑扎钢筋。



南昆线那厘制梁场新配置的5套预应力钢模工装。



辉煌业绩 现场制梁及铁路工程



成都枢纽北环线唐军特大桥
由公司建设的成



达万铁路制梁工程竣工大会。

工人正在
安装成都北环线唐军特大桥墩钢模板。



公司在达县制梁场储梁场坪。

厂特大桥
成都枢纽西环线西金



浇注西金厂特大桥墩混凝土。



吊安西金厂特大桥现浇梁主筋骨架。

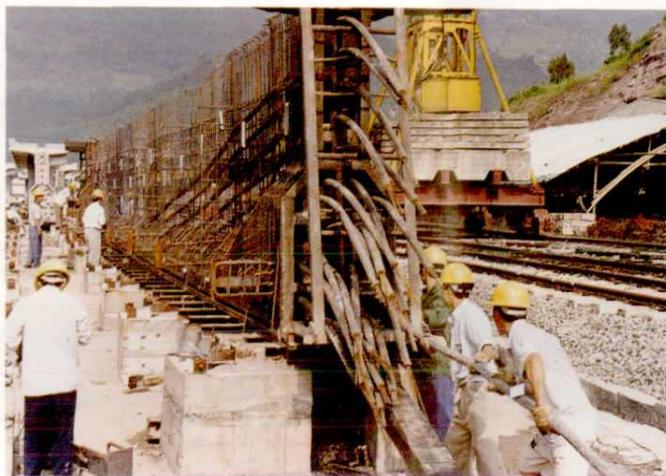


辉煌业绩 现场制梁及铁路工程



西康线镇安
车站挡护工程施
工。

预应力梁张拉预留
孔安装胶管。



公司施工的第一
座隧道—内昆线干鱼
滩隧道。



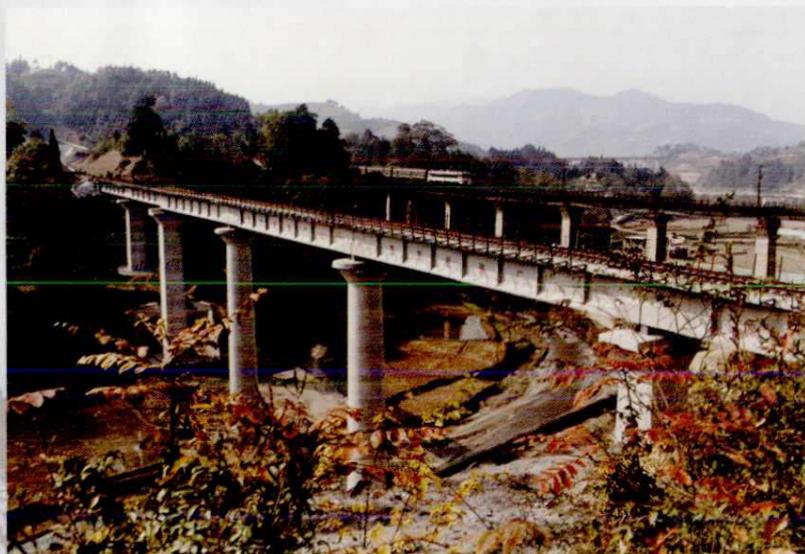
辉煌业绩

现场制梁及铁路工程

西康铁路八亩坪大桥现浇梁施工。



西康铁路八亩坪大桥。



株六复线黄腊坡大桥。



西康铁路镇安进站公路桥



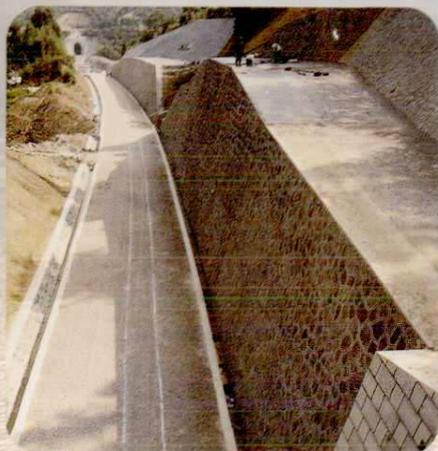
在西康线镇安进站公路桥施工中首次采用S120型钻机钻孔。



辉煌业绩 现场制梁及铁路工程



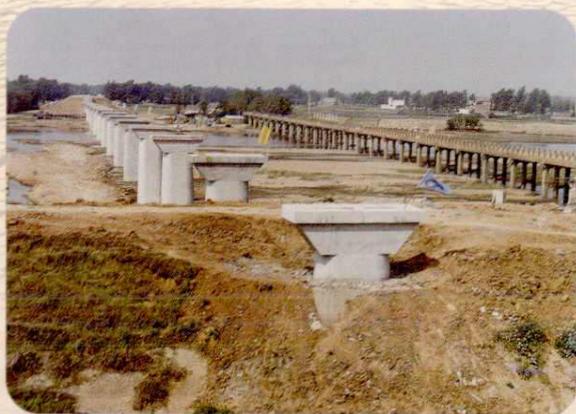
株六复线新芽溪一号隧道。



株六复线黄腊坡段路基及挡墙。



株六复线大石板段挡护工程。



西南铁路沂河大桥。



株六复线新芽溪二号隧道。