

007436

梓潼县交通志

梓潼县交通局 编

梓潼县交通志

梓潼县交通局 编

一九九九年七月

方241-2

《梓潼县交通志》编纂领导小组

组	长	胡大兴		
副	组	长	王少强	蒲远富 孙 强
成	员	孙华富	李永明	周洪安
		宋玉华	朱兴德	
主	编	胡大兴		
责任主	编	孙华富		
初	稿	李世胤		
图	片	孙华富		
封面设计		孙华富		
审	定	任运明		
校	对	敬永金		

目 录

序

凡例

图片

概述 (1)

大事记 (11)

第一章 管理机构 (1)

第一节 行政管理机构 (1)

一、清代和民国时期 (1)

二、共和国时期 (1)

第二节 中共党组织 (10)

一、党支部 (10)

二、党总支 (10)

三、党组 (11)

第三节 群团组织 (11)

一、工会组织 (11)

二、共青团组织 (16)

第四节 交通管理直属单位 (18)

6

一、交通运输管理所	(18)
二、县交通监理所	(24)
三、县稽查征费所	(26)
四、公路路政管理中队	(28)
第五节 公路运输企业	(29)
一、梓潼县汽车运输公司	(29)
二、梓潼县第二汽车运输公司	(35)
三、梓潼县客运中心站	(41)
第二章 道 路	(45)
第一节 古道	(45)
一、驿道	(45)
二、便道	(46)
第二节 公路	(48)
一、国道	(48)
二、县道	(50)
三、乡镇道	(52)
四、专用道	(53)
第三节 公路改造	(63)
一、国道改造	(63)

二、县、乡道改造	(64)
第三章 渡口 桥梁	(69)
第一节 渡口	(69)
一、分布	(69)
二、重要渡口	(70)
第二节 桥梁	(76)
一、拱桥	(76)
二、平桥	(81)
三、漫水桥	(85)
第四章 运 输	(93)
第一节 人力运输	(93)
一、肩挑、背驮	(93)
二、轿子、滑杆	(94)
三、泥撬	(95)
四、鸡公车	(96)
五、板车	(96)
六、人力三轮车	(96)
第二节 畜力运输	(97)
一、骡马驮运	(97)

二、畜力车	(97)
第三节 机动运输	(98)
一、汽车运输	(98)
二、拖拉机运输	(100)
三、农用汽车运输	(100)
第四节 运力运量	(100)
第五章 管 理	(105)
第一节 公路养护	(105)
一、国道养护	(105)
二、县道养护	(106)
三、乡镇道养护	(108)
四、专用道养护	(109)
五、公路绿化	(110)
六、民工建勤	(112)
七、路政管理	(118)
第二节 运输行业管理	(122)
第三节 运价管理	(125)
一、搬运、装卸运价	(125)
二、机动车运价	(127)

第四节 运输安全管理	(129)
一、公路运输	(129)
二、水上运输	(130)
第六章 交通规费征收	(134)
第一节 客货汽车规费	(134)
第二节 其它机动车规费	(136)
第三节 车辆通行费	(138)
第七章 荣誉纪事	(140)
第一节 人物简介	(140)
第二节 先进集体	(141)
第三节 先进个人	(144)
附录	(146)
一、文存	(146)
二、杂记	(159)

序

乱世筑墙，盛世修志。梓潼历史上第一部全面而详尽地记载境内交通运输发展演变的《梓潼县交通志》，通过编修者数年的辛勤劳作，现在问世了，这是梓潼交通战线的一件大事。

梓潼地处四川西北部，自古就是巴蜀通往中原的要冲。先民们为了生活，历来就有“逢山开道，遇水造桥”的修路传统。史书记载，蜀王为了拓展通往中原的道路，曾派五丁大力士“飞桥架阁”拓宽了沟通秦蜀的金牛栈道。自此，金牛道即成为梓潼境域北通中原南达滇黔的交通动脉。随着政治、经济、文化的发展和需要，先民修路拓路从未停止，因而，县境与周边的府、州、县均有大道可通，境内各乡场及其自然村落亦有便道可达。到二十世纪三十年代中期，基本形成了以大道为骨干，以便道、小道为经纬的四通八达的交通网络。而交通动力仍以人力为主，兽力为辅。

1935年秋，川陕公路修通，境内始有第一条公路，并出现了机械动力运输。中华人民共和国成立后，

公路运输事业得到高速发展。四十多年里,经过交通战线广大职工和全县人民的共同努力,已使天堑变通途,共建成县道公路 10 条,乡镇公路 26 条,初步形成了以国道为轴线的公路运输网,实现了乡、乡通公路,90%的自然村通汽车,从而使机械动力运输代替了肩挑背驮的人力运输,为加快梓潼经济建设步伐,作出了重要贡献。

翻开此卷,那一串串数据、一条条公路,向人们展示出历届县委、县人民政府带领全县人民改变梓潼道路交通落后面貌的英雄壮举,再次证明了人民群众是历史的伟大创造者。放眼未来,任重道远,我们要团结在以江泽民为核心的党中央周围,在县委、县人民政府的领导下,为梓潼交通事业的发展再上台阶作出新的贡献。

在《梓潼交通志》即将付梓之际,编者要我作序,实难推委。草拟数语,以为序。

胡大兴

凡 例

一、《梓潼县交通志》(以下简称本志)以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导,运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点和方法,实事求是地记叙梓潼县交通运输事业的发展。

二、本志上限时间原则上定为 1840 年,下限至 1995 年底。

三、本志除专志外,另设图、表、记、述及附录。专志按章、节、目、细目的层次,横分门类,纵叙史末。

四、本志本着“详今略古,详近略远”的原则,记述境内国道、县道、桥梁及公路运输、管理等诸方面的历史与现状。

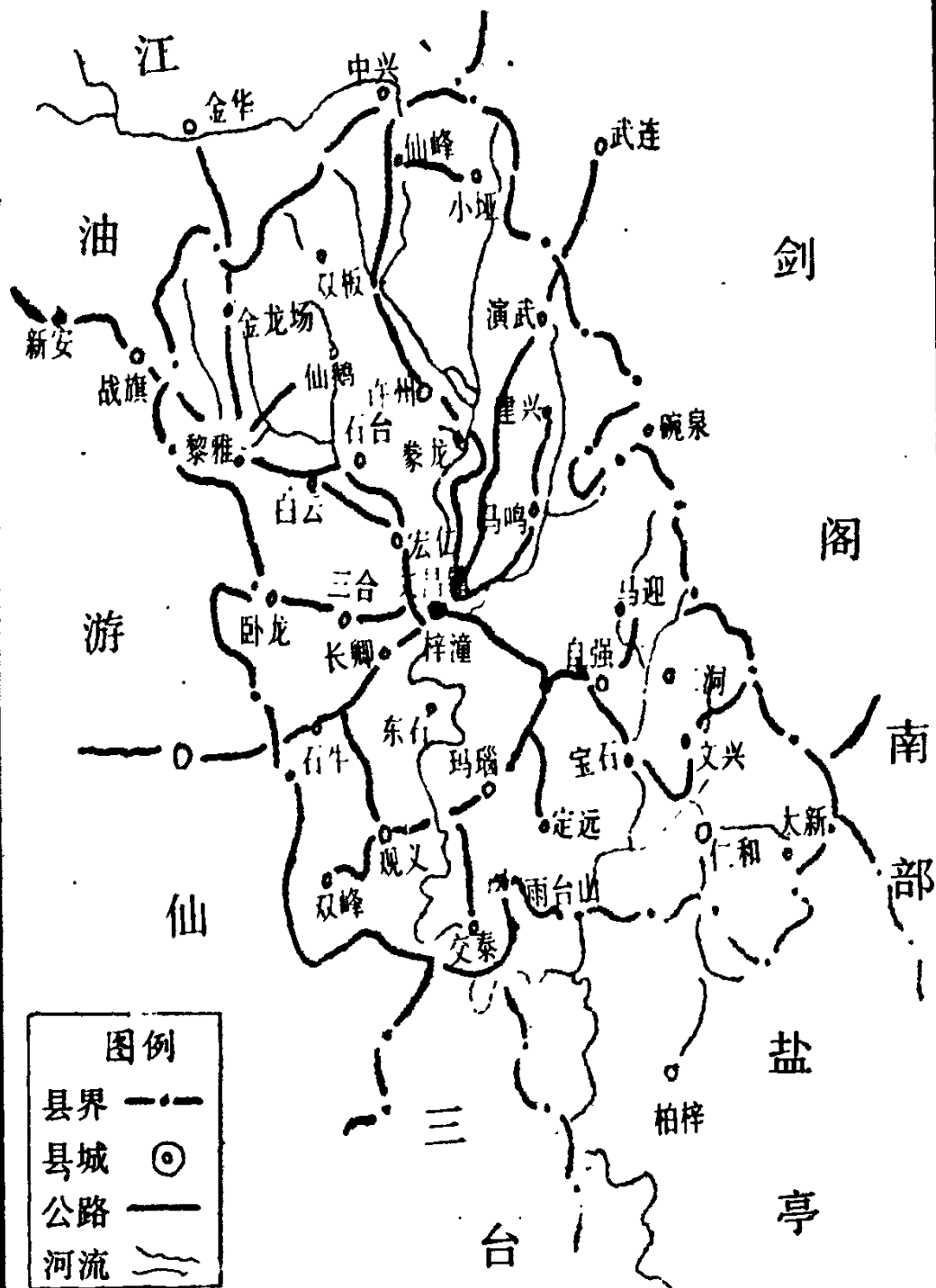
五、本志的行文、称谓、数字、纪年等,一律按照《新编地方志暂行条例》和国家出版局、国家语言文字工作委员会、国家标准局、国家计量局等部门的规定为准。

六、本志资料来源于省档案馆、县档案馆和县交

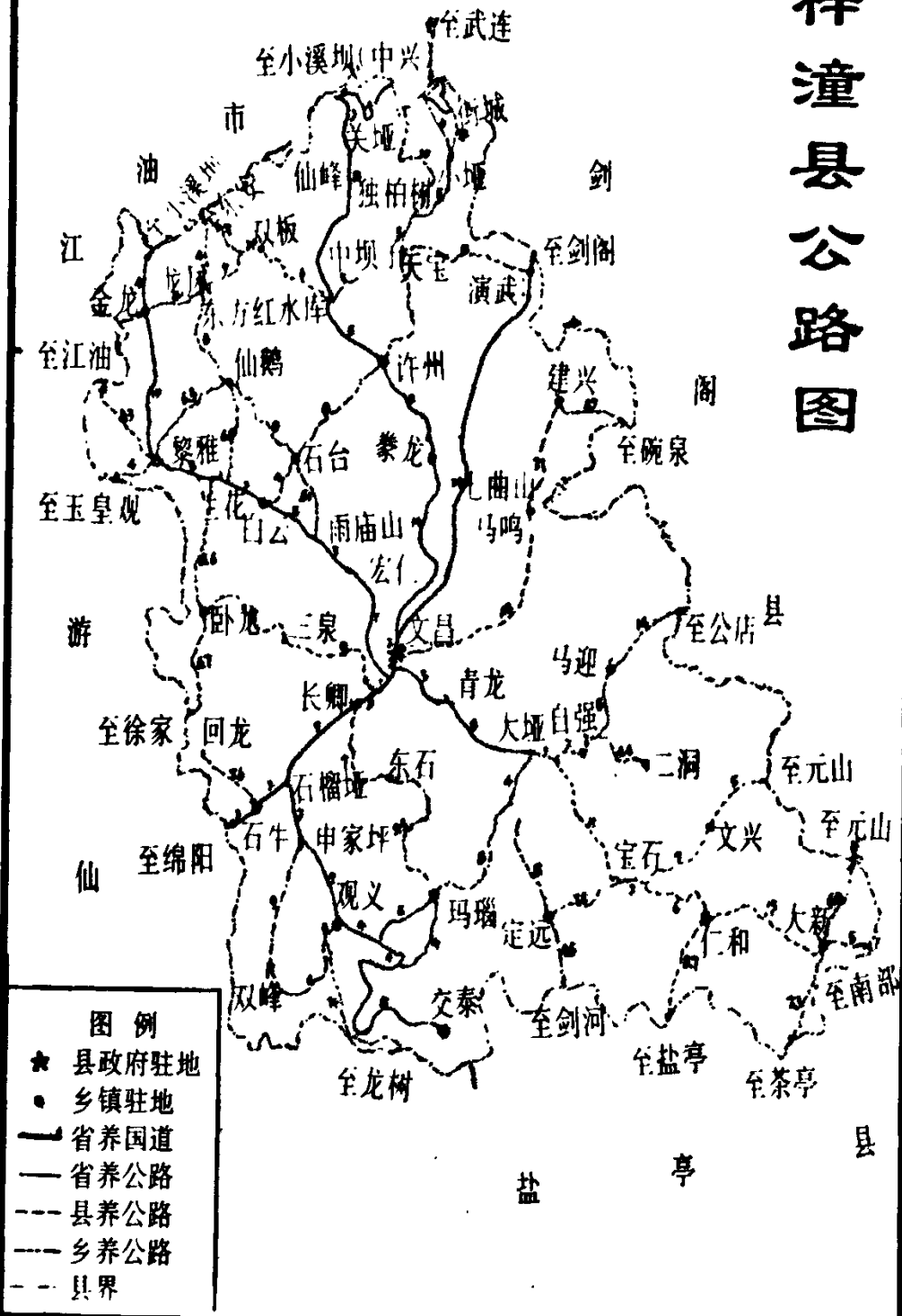
通局所藏之档案,兼用部分口碑资料。资料运用过程中均不注出处和编号。

七、本志按照“生不宣传”和不加评论的原则,对确须入志者,采用以事系人的方法,寓褒贬於记叙之中。

梓潼县行政区划图



梓潼县公路图





交通局党委委员、局志编写领导小组成员



县交通局机关大楼

4



108国道古南桥(建于1836年)



许州大桥



瓦口关古栈道遗址



108国道绵梓段一级公路