

100628

四川省 涪陵公路养护总段志



四川省涪陵公路养护总段史志编辑室

四川省

涪陵公路养护总段志



四川省涪陵公路养护总段史志编辑室

四川省涪陵公路养护总段志

编写：四川省涪陵公路养护总段史志编辑室

印刷：四川新华彩印厂

都江堰市印刷厂

涪陵地委志办室审批
交通内部发行资料书

工本费：每册12元

《四川省涪陵公路养护总段志》

编辑工作人员

(各项按姓氏笔划为序)

编 审: 庞建荣

编写主笔: 许树军

编 写: 卢翠珍、许树军
杨再林、谭长军

资料搜集: 卢翠珍、田应模、许树军
杨再林、洪芙蓉、谭长军

版面设计: 谭长军

摄 影: 许中南、蔡维学、谭长军

封面设计: 谭长军

出版校对: 谭长军

序 言

历观记载，“盛世修志”，乃我国文史优良传统。古人谓六经皆史。现代伟大导师列宁告诉我们：“只有用人类创造的一切财富的知识来丰富自己的头脑，才能成为共产主义者”。毛泽东主席曾经说过：“要认真地研究中国的历史，研究中国的经济、政治、军事和文化”。可见，史志工作，何等重要！为了继承和发扬我国几千年来写史修志的优良传统，使公路交通更好地为建设社会主义精神文明和物质文明服务，在中国共产党十一届三中全会以来的路线和中国共产党第十二届、第十三届代表大会精神指引下，在写史修志的盛世之中，《四川省涪陵公路养护总段志》撰著问世。

《四川省涪陵公路养护总段志》，侧重记载了1936年到1949年和1949年底到1985年底两个历史时期的公路建设与养护的历史沿革，以“缅怀既往，策励将来”，“上慰先人，下启后代”。特别为读者展现了广大养路职工在中国共产党领导下辛勤绘制的一幅幅瑰丽画卷：其中有建国三十多年来公路建设与养护的主要成就；有自力更生，艰苦创业的革命精神；有建桥灭渡实现桥涵永久化的丰功业绩；有技术革新技术革命的硕果；有探索管理工作的经验等等。它将给读者以启发和借鉴，使人们对公路养护事业的历史和现状有一个基本的了解，知道公路养护事业的过去，看到前进的今天，展望美好的明天，进而沿着有中国特色的社会主义道路前进，促进公路交通事业的发展，为建设具有中国特色的社会主义贡献自己的力量。

《四川省涪陵公路养护总段志》的编纂工作，是在中共涪陵地委、地区行署统一领导安排下，总段成立了编辑办公室具体承理编著任务。鉴于修志工作涉及时间较长，面广量大，尤其是养路机构变迁频繁，人员变化大，生产建设项目庞杂而多，许多历史资料残缺不全，面临这一事实，撰写人员首先付以不辞辛劳的精神，通过上访下查、内清外问、寻摘旧志记载，看阅档案存卷，实地采访口碑，重观桥路旧址，寻找资料图片，向知情人座谈征集，走访兄弟单位等办法，获取了近两百余万字的数据。然后以史实为依据，以马列主义毛泽东思想为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，本着略古详今，回首过去、立足当代的原则，进行汇集编纂，先后历时十一个月，数易其稿，经审查修改后，报四川省涪陵地区地方志办公室于1988年3月28日批准付印。

回顾历史，放眼未来，我们的事业是光荣而艰巨，具有伟大前途的事业。历史在前进，公路交通在发展，写史修志是一项长期的任务。我们应当从1986年起，逐年编写年鉴大事记，为今后修志积累资料，使修志传统发扬光大，让后来者深知创业的艰难，从中吸取经验教训，为振兴中华贡献力量！

涪陵公路养护总段党委书记 庞建荣

写在前面

《四川省涪陵公路养护总段志》在涪陵公路养护总段党政直接领导下，于1987年3月组成编辑办公室，随即着手搜集资料并开始编写工作，全书送审稿定稿于1988年1月，编写历时共11个月。

在编写《四川省涪陵公路养护总段志》过程中，得到涪陵公路养护总段各科室，以及下属各段、站、队、所、院的大力协助；几位“老川湘”如肖光炯、胡荣志、王兆熙等同志也提供了很多历史史实；何顺忠同志整理的一些汇编资料，都给了我们很大的支持和帮助；我们还引用了省公路局《交通史志公路篇资料汇编》及黔江、秀山两县交通志的部分资料，谨在此表示感谢。

编写《四川省涪陵公路养护总段志》，我们虽竭尽全力，但毕竟水平太低，加之历史资料奇缺难考（特别是职工名单，摘自劳资科1985年“手抄”名册，加上人名用字难以统一，还有大事记，历年记录甚少），故错误必然存在，遗漏也在所难免，敬望读者批评、指正。

编者

凡 例

一、《四川省涪陵公路养护总段志》以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持四项基本原则和改革开放；坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，以史实为依据，实事求是地记述本总段所辖范围的政治、经济、文化、科技、机构、人事、路线、机械、工程、渡口等各个方面的历史和现状，力求思想性、科学性和资料性的统一，使其成为具有中国社会主义初级阶段特色的新型部门志文献，以体现“资治、教育、存史”之功能。

二、**时限：**上限起于1936年，下限断于1985年底。

三、**体裁：**采用志、记、传、图、表、考、录相结合，以志为主，力求图文表并茂。

四、**文体：**本志用语体文记述体。

五、**结构层次：**根据志体要求，按部门业务性质分类，以类系事，以事命题，横排竖写，以时间为序。采用篇、章、节3个层次，节以下用一、（一）、1、（1）；二、（二）、2、（2）等。

六、**称谓：**地理、官职均用当时的称呼；机构名称在第一次使用时用全名，以后可用简称，如：四川省涪陵公路养护总段简称“总段”，黔（江）茶（洞）段简称“黔茶”段等。

七、**数字：**凡公历年、月、日，年龄，统计数据均用阿拉伯字；分数用汉字，百分数用阿拉伯字；数字太大适当用阿、汉混排。世纪、年代、夏历时间均用汉字。书中的“K”代表“公里”。

八、**纪年：**以1949年10月1日中华人民共和国成立为线，分别称建国前、建国后。

九、**资料：**本志资料来源于总段档案室、涪陵地区档案馆、下属各养路段档案室、《四川省交通史志公路篇资料汇编》及有关县交通志和有关知情人员口碑材料。部分资料注明出处。个别史实有争议者，便诸说并存。

目 录

第一篇 概述.....	(1)
第二篇 公路养护机构沿革.....	(5)
第一章 机构的设置及演变.....	(5)
第一节 民国时期.....	(5)
第二节 建国初期.....	(7)
第三节 四川省涪陵公路养护总段.....	(8)
第二章 涪陵公路养护总段下属机构.....	(18)
第一节 南川养路段.....	(18)
第二节 武隆养路段.....	(24)
第三节 彭水养路段.....	(28)
第四节 黔江养路段.....	(34)
第五节 酉阳养路段.....	(39)
第六节 秀山养路段.....	(44)
第七节 涪陵养路段.....	(49)
第八节 垫江养路段.....	(53)
第九节 丰都养路段.....	(56)
第十节 石柱养路段.....	(58)
第三章 涪陵公路养护总段直属机构.....	(62)
第一节 渡口管理所.....	(62)
第二节 机具管理站.....	(62)
第三节 水江职工医院.....	(65)
第四节 工程队.....	(68)
第五节 水泥厂.....	(71)
第六节 大、中桥工程处.....	(72)
第四章 职工代表大会及整顿改革.....	(73)
第一节 职工代表大会.....	(73)

第二节	整顿改革	.....	(74)
第五章	党、工、团组织建设	.....	(75)
第一节	党组织建设	.....	(75)
第二节	工会建设	.....	(76)
第三节	共青团组织建设	.....	(78)
第三篇	公路建设	.....	( 81)
第一章	国、省道建设	.....	(81)
第一节	川湘公路	.....	(81)
第二节	黔石公路	.....	(85)
第三节	秀松公路	.....	(86)
第四节	川汉公路	.....	(87)
第二章	县道建设	.....	(89)
第一节	酉龚公路	.....	(89)
第二节	长垫梁公路	.....	(90)
第三节	铁白公路	.....	(91)
第四节	涪南公路	.....	(91)
第五节	南道公路	.....	(92)
第六节	秀清公路	.....	(93)
第七节	垫丰公路	.....	(94)
第八节	高石公路	.....	(94)
第九节	涪石公路	.....	(95)
第十节	涪长公路	.....	(95)
第十一节	涪白公路	.....	(96)
第十二节	南头公路	.....	(97)
第十三节	鸭水公路	.....	(98)
第十四节	川汉支线	.....	(98)
第四篇	公路养护	.....	( 101)
第一章	公路养护工作职能	.....	(101)
第二章	道路养护(小修保养)	.....	(103)
第一节	养护里程及其变化	.....	(103)

第二节	道班及道工人数配备.....	(117)
第三节	班组管理.....	(130)
第四节	重大水毁及抢修.....	(135)
第五节	道班对道路的改善.....	(141)
第三章	养路机具的配备及发展.....	(143)
第一节	原始养路工具.....	(143)
第二节	半机械化工具与技术革新革命运动.....	(143)
第三节	机械化工具使用及发展.....	(146)
第四章	养路技术的发展.....	(151)
第一节	原始养路方法.....	(151)
第二节	养路技术向科学化方向发展.....	(151)
第三节	养路工的技术标准.....	(152)
第四节	路况分等评级标准.....	(155)
第五节	部颁“52111”考核标准.....	(156)
第五章	公路绿化.....	(159)
第一节	绿化管理.....	(159)
第二节	行道树的选择.....	(160)
第三节	基本绿化里程.....	(161)
第六章	民工建勤.....	(167)
第一节	民工建勤规定.....	(167)
第二节	民工建勤管理及实施.....	(168)
第三节	民工建勤计划与完成.....	(169)
第七章	公路路政管理.....	(171)
第一节	公路路政管理范围.....	(171)
第二节	路政管理实施.....	(172)
第三节	有关部分路政文件标题索引.....	(173)
第八章	养路经费及成本.....	(174)
第五篇	主要工程建设.....	(177)
第一章	民国时期大、中型桥梁的新建和改建.....	(177)
第二章	中华人民共和国时期的主要工程建设.....	(179)

第一节	大、中型桥梁的改建和新建	(179)
第二节	房屋建设	(194)
第三节	其它主要工程建设	(194)
第六篇	公路渡口	(197)
第一章	八个渡口的设置与消灭	(197)
第一节	江口渡口	(197)
第二节	彭水渡口	(198)
第三节	冯家坝渡口	(199)
第四节	两河口渡口	(199)
第五节	苦竹坝渡口	(200)
第六节	姚家弯渡口	(200)
第七节	洪安渡口	(201)
第八节	弯塘渡口	(202)
第二章	现有渡口及管理机构	(204)
第一节	渡口管理所	(204)
第二节	涪陵长江黄旗车渡	(209)
第三节	涪陵乌江车渡	(210)
第四节	丰都长车江渡	(211)
第三章	渡口其他情况记略	(213)
第一节	渡口隶属关系概述	(213)
第二节	渡工生活	(213)
第三节	渡工人员配备	(214)
第四节	渡运方式	(215)
第五节	渡运费收纳	(216)
第七篇	安全、福利、科技、文化	(219)
第一章	安全生产	(219)
第一节	安全机构	(219)
第二节	安全措施	(220)
第三节	安全事故六例	(221)
第二章	福利事业	(222)
第一节	工资	(222)

第二节	劳保福利	(223)
第三节	医疗卫生	(225)
第三章	公路科技	(227)
第一节	科技队伍	(227)
第二节	科技成果	(227)
第三节	公路学会	(228)
第四章	职工文化教育	(232)
第一节	职工教育机构	(232)
第二节	职工文化教育	(232)
第三节	职工技术培训	(234)
第四节	职工体育	(235)
第八篇	附录	(237)
第一章	人 物	(237)
第一节	吴永发传	(237)
第二节	总段省、部级劳模简介	(239)
第二章	杂 记	(242)
第一节	黔江白腊园事变	(242)
第二节	豹岩石刻	(244)
第三节	普济桥碑记	(245)
第四节	秀松公路公园	(246)
第五节	酉龚路江东峡隧道记略	(246)
第六节	酉龚路岩门底改道工程纪念碑	(247)
第七节	修筑川湘路所引起的民变记实	(248)
第九篇	大事记	(251)



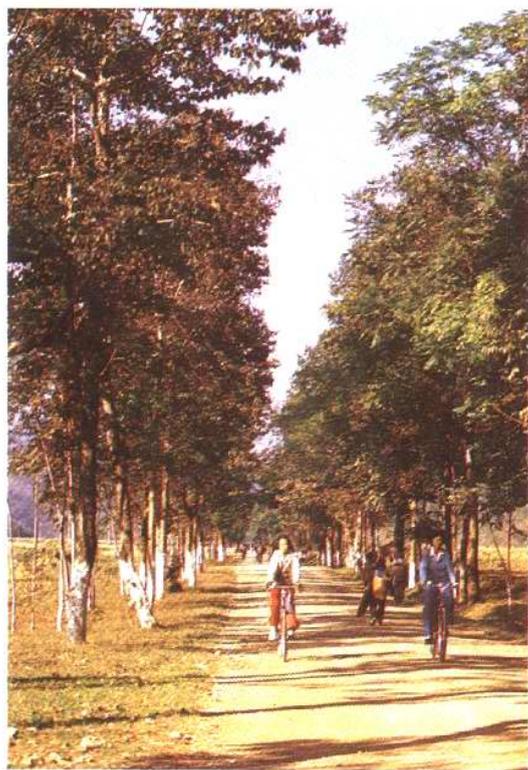
通向黄草山



绿色长城



山乡通途



锦绣公路



为白马山添绿

再展宏图 团结奋斗



涪陵公路总段领导合影



四川省涪陵公路养护总段

一切为了职工健康——职
工医院医生给道工诊治疾病



公路职工之家



武隆养路段



彭水养路段



彭水养路段青坪道班



武隆养路段江口道班