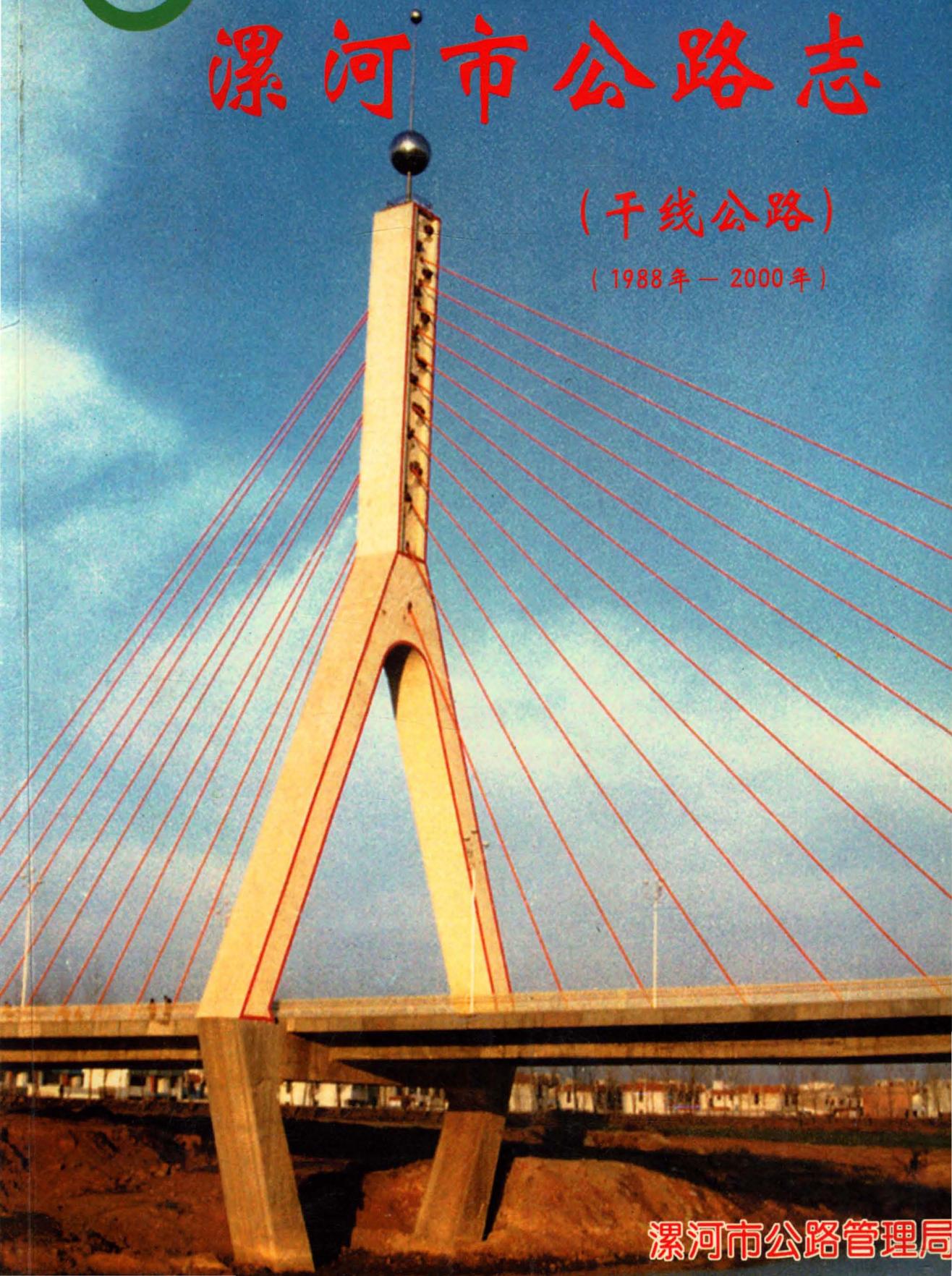




漯河市公路志

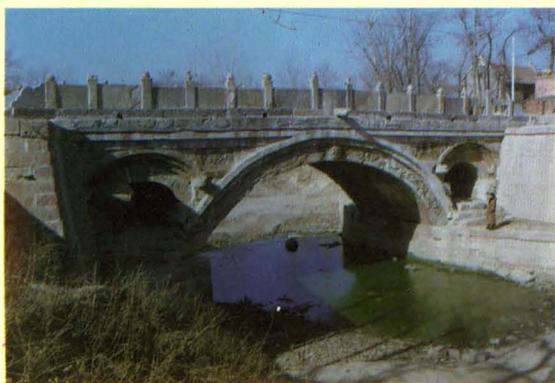
(干线公路)

(1988年—2000年)



漯河市公路管理局





▲ 驰名中外的漯河小商桥



▲ 107国道下行沙河大桥



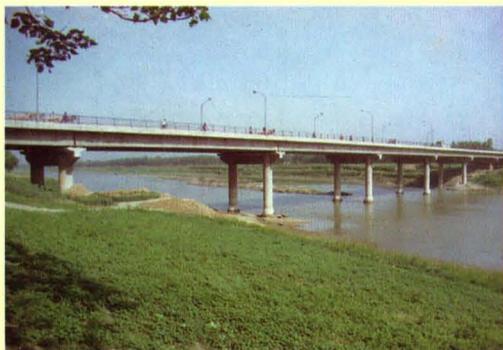
▲ 金山路沙河大桥



▲ 北舞渡沙河大桥



▲ 干线公路百里公路百里荫



▲ 嵩山路沙河大桥



▲ 乔灌结合花草结合的干线公路



▲ 107国道上行沙河大桥



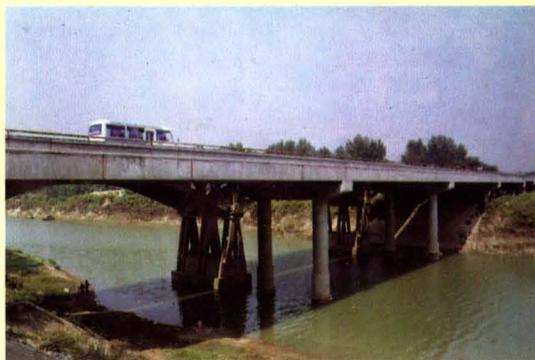
▲ 九街澧河桥

▼ 107国道王店铁路立交桥

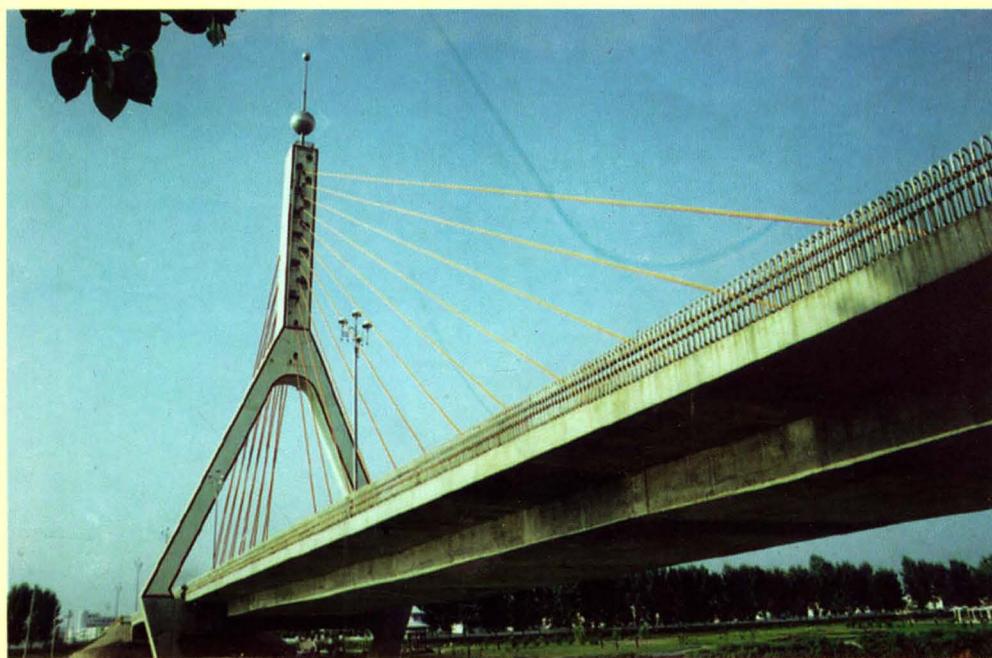




▲ 改建后的 107 国道



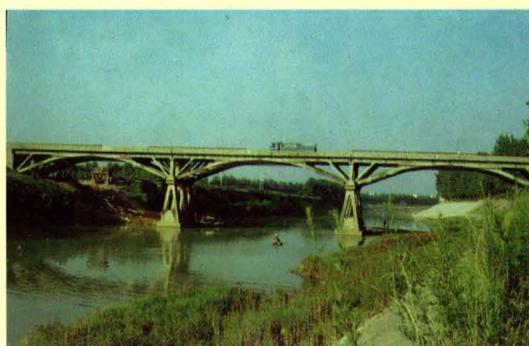
▲ 107 国道上行澧河大桥



▲ 嵩山路澧河斜拉桥



▲ 绿树成荫的溇叶公路



▲ 107 国道下行澧河大桥

▶ 大型拌合场



▲ 沥青混凝土拌合楼



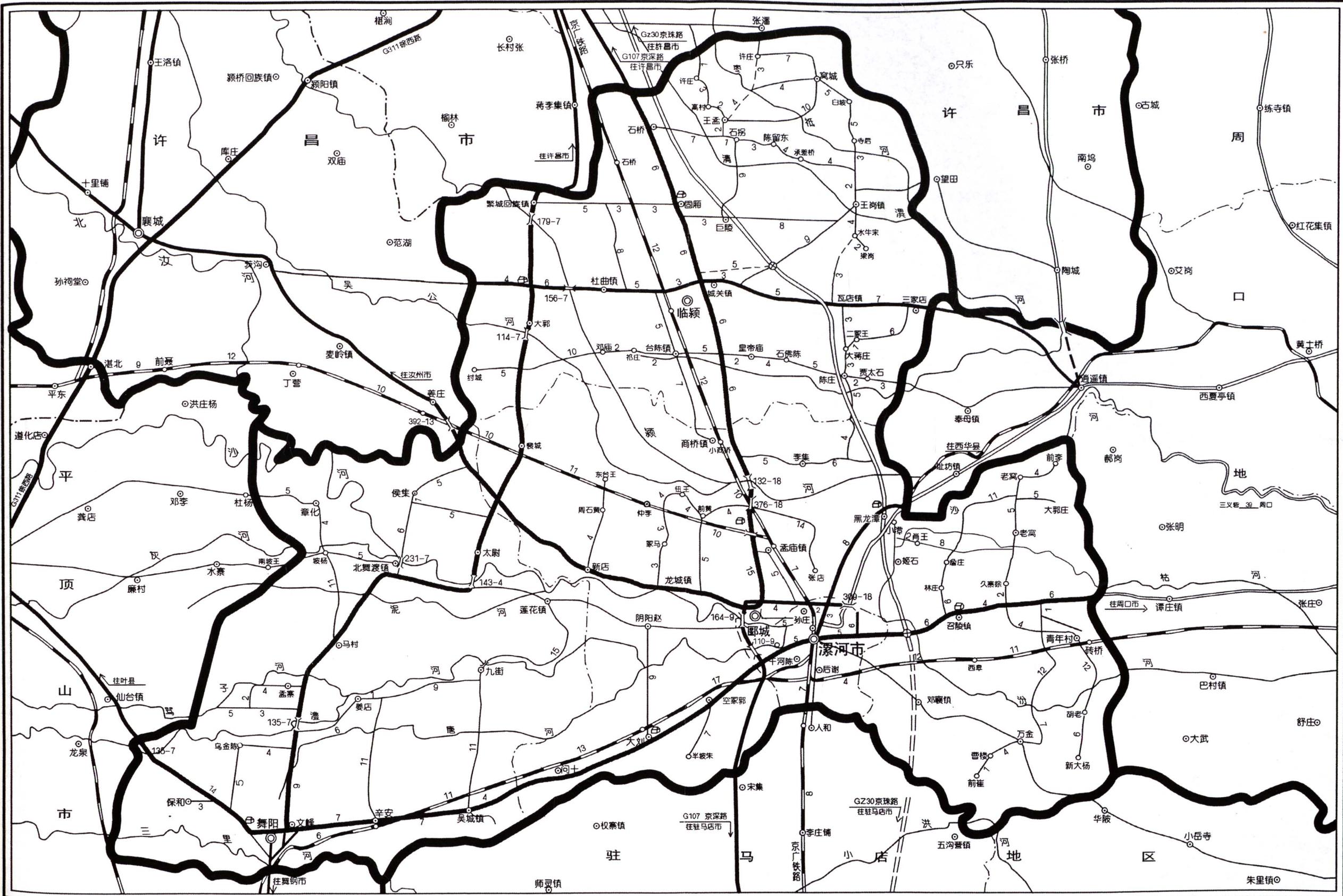
▲ 桥梁施工



◀ 施工中的大型摊铺机

漯河市辖区公路图

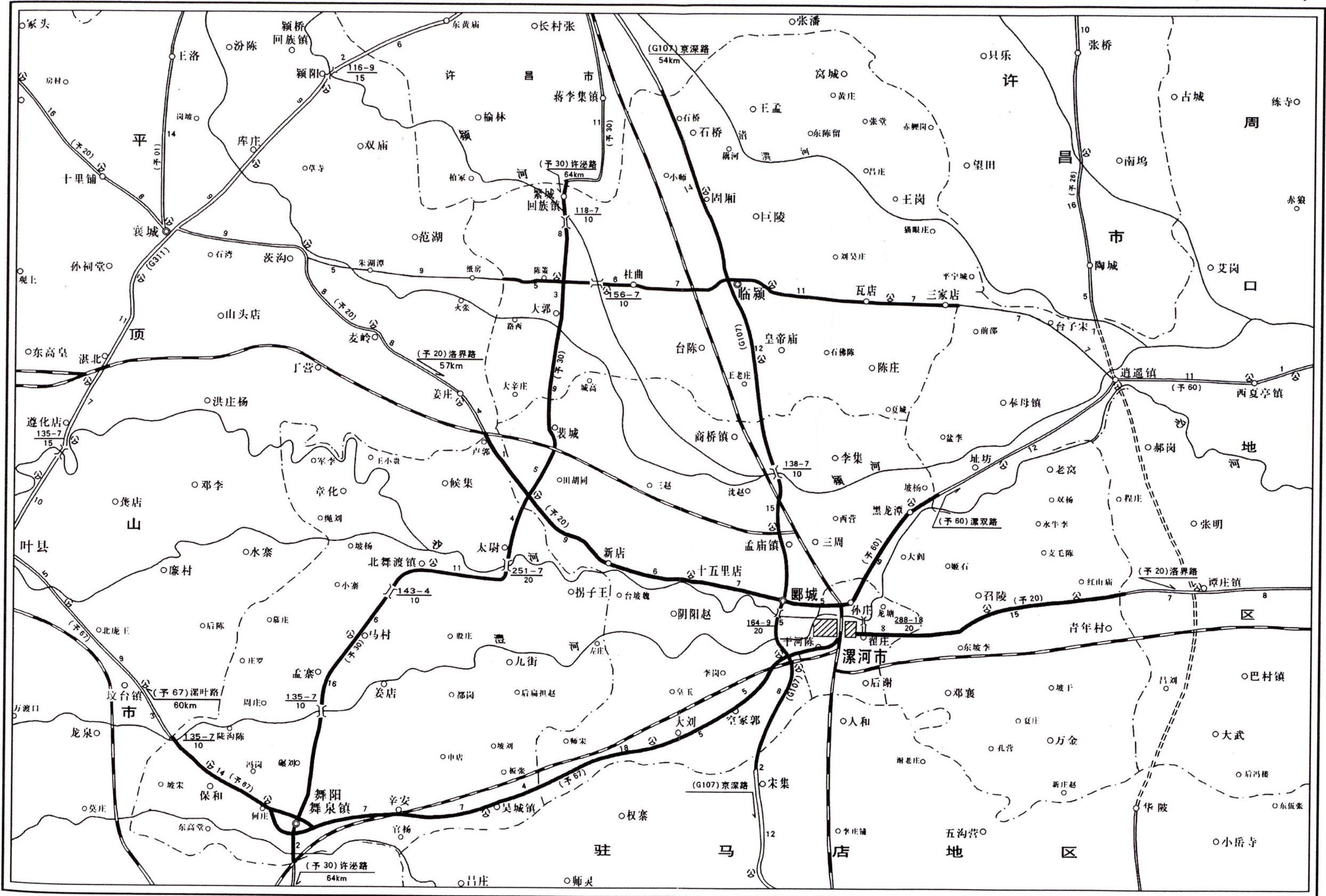
二〇〇〇年



比例尺：1：300 000

漯河市辖区公路图

一九八八年



比例尺：1：300 000

《漯河市公路志》编纂委员会

编委会主任： 崔瑞卿 吴法根

常务副主任： 孙富友

委 员： 宋文卿 吴新周 吴炳杰

《漯河市公路志》编写人员

总 编： 吴新周

副 总 编： 孙爱国

主 编： 王云凤

摄 影： 孙爱国

目 录

前 言	
凡 例	
概 述	1
大事记	8
第一章 干线公路	24
第一节 干线公路技术等级发展概况	25
第二节 国道	26
第三节 省道	32
第四节 重要县道	41
第二章 公路路面	48
第三章 公路桥梁	54
第一节 新建预应力混凝土结构桥	54
第二节 桥梁加固	64
第四章 公路养护	71
第一节 养护管理体系	72
第二节 管理模式和改革创新	79

第三节 好路杯竞赛	82
第四节 筑路养护机械设备	85
第五节 水毁抢修	86
第五章 公路绿化	91
第六章 公路路政管理	95
第一节 路政管理机制	95
第二节 公路超限运输管理	98
第三节 公路交通标志	99
第四节 交通量调查	102
第七章 公路养路费及通行费征收	104
第一节 公路养路费征收	104
第二节 公路通行费征收	109
第八章 精神文明建设与法制	121
第九章 公路管理机构	135
第一节 公路管理机构沿革	135
第二节 县公路管理分段、直属工区、工程处	137
第十章 人物	143
第一节 人物简介	143
第二节 英模录	148

前 言

盛世修志，资治当代，垂鉴后世。历史跨入二十一世纪，漯河市公路建设事业也以崭新的面貌迎来了充满勃勃生机的未来，值此之际，我们把公路建设发展十三年的历史经验和科技成就，加以总结，编纂成书，并将它献给全市人民，以增进人民群众对漯河市干线公路建设发展情况的了解，做到“前有所稽，后有所鉴”，以促进漯河市公路交通事业的发展，推动内陆特区经济的振兴与腾飞。

“要致富，先修路”、“公路通，百业兴”，公路建设是经济、文化发展的先行，是社会文明、进步的标志，是人民物质、精神生活改善的必需，古今中外，凡能互通有无，调余补缺，配给供求，使社会经济日趋繁荣，科技文化日趋昌盛，人民生活日趋富足的，都和大力发展公路建设事业密切相关。

漯河市居豫中偏南，东界鄆陵、西华、商水，南衔上蔡、西平，西交叶县、襄城，北接许昌，沙、澧、颍河自西向东穿境而过，是豫南地区水、陆交通枢纽和物质流通的中心，具有十分优越的地理位

置，在道路发展史上，曾出现过阡陌交通、津梁飞渡、舟楫林立、漕运繁忙的景象。1986年2月，区划升格为省辖市后，漯河市委、市政府带领全市人民以经济建设为中心，以改革开放为动力，居弱图强，迎难而上，艰苦创业打基础，抓住机遇快发展，拼搏争先上台阶，用“漯河精神”谱写出内陆特区飞速发展的辉煌成就，铸就出经济腾飞的历史丰碑。公路战线上的干部职工积极响应市委、市政府的号召，在认真贯彻落实交通部提出的“全面养护、积极改善、防治结合、预防为主、按章征费、依法治路、强化管理、保障畅通”的公路养护与管理方针的同时，加大基础建设投资力度，走可持续发展道路，抢抓机遇、加速发展、改革创新、开拓进取，通过十多年的顽强拼搏、务实苦干，彻底改变了漯河市公路发展缓慢、桥梁建设滞后的状况，构造出干线公路四通八达、钢架桥梁横空飞虹、高速公路方兴未艾的建设发展景象。公路的发展，不仅促进了交通事业的发展，而且推动了城市建设的发展。因此，回顾历史，总结经验，不仅对于今天正在迅猛发展的漯河市公路建设事业有一定的借鉴作用，而且对于研究漯河市的交通和城市发展史都有所裨益。

改革开放的十三年，是漯河市公路建设事业突飞猛进、日新月异的十三年，是漯河市公路建设事业负重前进、勇创一流的十三年，以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，编写一部资料准确、内容丰富、体例完善的公路志书，客观、详实、科学地反映漯河市公路建设事业的发展状况，是我们义不容辞的责任和应尽的义务，如果这部志书的付梓，能为祖国

的社会主义现代化建设尽一点绵薄之力，则是我们最大的心愿。

编 者

二00一年二月二十八日

凡例

一、《漯河市干线公路志》是一部区域性的经济类专业志书，包括1988年至2000年漯河市辖区段国道、省道和重要线道的建设、养护、管理情况，以求全面反映改革开放十三年来漯河市干线公路建设发展状况。

二、本志书编纂以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，贯彻执行党的路线、方针、政策，以继承历史、反映现实、服务当代、有益后世为宗旨，力求做到思想性、资料性、科学性的统一。

三、本志书按照河南省委、省政府有关第二届三级志书编纂工作的通知要求，采用原始资料、数据编纂，力求实事求是地反映历史与现状。记述立足当代，详近略远；记事上限自1988年始，下限断至2000年底；记载的地域范围以1988年底河南省漯河市行政区划为准。

四、本志书体例为章节体，横排纵写，横排门类以囊括史实，纵写资料以统合古今，纵横结合，时类并举，力求横不缺项，纵不断线。概述、大事记和各章同级并列。

五、本志书按述、记、志、录、图、表、照等基本体裁编纂，照片集中放在志书正文之前，图表穿插于志书有关部分。首设《概述》，记述全市公路建设发展概况；次设《大事记》，简记1988年至2000年全市公路系统发生的大事；后为干线公路、公路路面、公路桥梁、公路养护等共十章二十一节。

六、本志书中涉及组织机构、会议、文件等名称一般用全称；过长的名称第一次出现时用全称，后用简称，并用括号注明；人名均用全称，如有职称，冠在姓名之前；地名、单位名用当时名称并随文夹注今名；文中图表用所在章节和排列序号三个数字编码。

七、本志书中所有计量单位，均采用米制，用汉字表示，如公里、米、厘米、公斤、吨、吨公里、车公里、人公里、公斤/平方米、公斤/平方厘米等。

八、本志书中记述人物遵循“生不立传”的原则，除随文因事系人外，另设人物章节，市、地级以上劳动模范、先进（生产）工作者，用英模录形式记入，对其中事迹突出者，列名简介。

九、本志书资料来源以漯河市公路管理局档案室、办公室、计统科、工程科、养护科、路政科、征收科、人劳科、通管科等提供为主，有关口述笔录等资料，经考证核实无误后使用。

十、本志书的编纂得到漯河市公路局领导的高度重视和大力支持，由于时间仓促，加之编者水平有限，本书难免有缺点和纰漏之处，诚望读者批评指正。

概 述

漯河市位居豫中偏南，东经 $113^{\circ}27'$ — $114^{\circ}16'$ ，北纬 $33^{\circ}24'$ — $33^{\circ}59'$ ，地形呈西高东低，境内东西长78公里，南北宽65公里，总面积为2,617平方公里。气候属温暖半湿润地区，年平均气温为 14.6°C ，平均降雨量为787毫米，年无霜期为210天，冷暖交错、四季分明、降雨适中、光照充足。水资源丰富，以沙、澧、颍河为主流的81条河流自西向东汇入淮河，年过境水径流量为27亿立方米，是豫南地区水、陆交通枢纽和物质、商贸流通中心。

漯河市北接许昌，南通驻马店，东邻周口地区，西界平顶山，京广铁路、京珠高速公路穿镜而过，国道107、许泌线纵穿南北，洛界路、漯叶路、漯双路横贯东西，与重要县道襄道路一起构成纵横交错、四通八达的漯河市干线公路网络，优越的地理位置，便利的交通区位，使漯河市成为全国一级枢纽编组大站。自1986年2月区划升格为省辖市，辖郾城、临颖、舞阳三县及源汇区，全市共有51个乡镇，1250个行政村，32个少数民族，250,236万人，其中城市人口