



顺城交通志

抚顺市顺城区交通局 编

顺城交通志

抚顺市顺城区交通局 编

二〇一〇年五月

《顺城交通志》编纂委员会

主任：官子超、王德元

副主任：徐胜江、班铁、金宏、张鹏、刘宝财
管树生、吕方义、关英杰

委员：唐玉红、周艳秋、韩建英、李方、张凤荣、
何勇、张毅、

《顺城交通志》办公室成员

主任：金宏

副主任：周艳秋、李方、韩建英、张凤荣

委员：唐玉红、周艳秋、韩建英、李方

《顺城交通志》编纂委员会

主任：官子超、王德元

副主任：徐胜江、班铁、金宏、张鹏、刘宝财
管树生、吕方义、关英杰

委员：唐玉红、周艳秋、韩建英、李方、张凤荣、
何勇、张毅、

《顺城交通志》办公室成员

主任：金宏

副主任：周艳秋、李方、韩建英、张凤荣

委员：唐玉红、周艳秋、韩建英、李方

序 言

一个面色红润、精力充沛、活力四射的人，必然是血脉畅通，筋韧肉实的人，而血脉的通畅全赖血管功能的出色发挥。由此可见，一个人要身强体健，大有作为必须有好的、密布的血管，一个地区经济的发展，社会的进步也同这样的人一样。公路就像人的血管，公路通则人行便、物畅流、民生富、经济兴。

古时“天府之国”的四川盆地，虽物产丰饶，但因蜀道难行，严重地影响了那里与外界的交流，束缚了经济的发展，民生的改善，故诗仙李白感叹“蜀道之难难于上青天”这是尽人皆知的名句。倒是聪明的诸葛亮发明了木牛流马能巧妙地适应蜀地的交通条件，使当时的交通运输稍有改变，但这并不能解决交通的根本问题，既道路。

新中国成立以来，特别是改革开放以来，许多边远地区、贫困山区架桥修路，打破了久存的封闭，方便了人员的进出，促成了物产的交流，逐渐实现了贫穷落后与现代文明的对接。所以“要想富，先修路”“要想富，快修路”已成为越来越多人的共识，且被许多地区所运用。

纵观成立仅有 30 年短暂历史的顺城区，如今公路密布，四通八达。畅通无阻，纵横交错的公路网宛如人体内密布的血管，使全区的经济迅速发展，社会飞速进步。一座座村庄再也见不到低矮的土墙草屋，取而代之的是丽楼靓舍，尽显着社会主义新农村的风貌；一个个农民再也不是灰头土脸，土气十足的“老帽”，取而代之的是底气十足，充满信心的致富能手。这巨变无疑包含着道路交通的功绩。30 年前全区仅有不到百公里的县乡公路，虽为黑色路面，且标准不高。如今原有的道路已被拓宽，提高了标准，又新建县级公路 21 公里，全区桥梁 103 座，2503.23 延长米。其中：大桥 249.38 米/2 座，中桥 1126.29 米/19 座，小桥 1127.56 米/82 座。变化最大的是农村公路网建设，自 2000 年以来，全区计划五年的“村村通”工程经过全局干部职工的共同努力，提前 3 年完成，总投资：3.263 万元，其中：乡级路 19 条，合计：73.35 公里（三级路 19.8 公里，四级路 53.55 公里）村级路：65 条，合计：76.716 公里。昔日的“瞪眼岭”尽被削平，成为坦途，30 年前全区共有各种运输车辆仅为 1018 辆，而截止到 2008 年末已达到 4939 辆；30 年前全区车辆养路费年征收仅为 24.5 万元，而到 2005 年就达到 1779 万元；30 年前顺城区没有公路施工队伍，现在顺城区公路管理段拥有 209 名职工，30 多台套的施工机械装备，总价值达到近千万元。年施工能力达到 4000 多万元以上。现在全区公路交通已形成了以省道为依托，县道为骨架，乡村公路为支撑的公路网。为全区经济的发展和城乡物资的

交流,起到了不可替代的作用。不仅公路线路增加、标准提高,更加强了绿化、美化,做到了人造景观和自然景观相结合,点、线、面相结合,创造了安全,舒适,优美的交通环境。

顺城区交通事业取得的成就,无不凝聚着一代代顺城交通人的智慧和汗水,无一不是他们的团结奋斗的生动写照。盛世修史,清明立志,鉴往而励今。为了更好地记录顺城交通人为发展全区交通事业所付出的辛劳,铭记他们所取得的功绩,借鉴他们所积累的宝贵经验,我们组织力量,对建区 30 年来的交通工作加以梳理,总结,历时一年,完成了这部《顺城交通志》,其内容分为机构沿革、公路、公路运输、人物、大事记等五篇九章,并附着"顺城区公路分布图"还收进了一些照片。此志书篇章清晰。对顺城区交通事业的发展进程记录翔实具体。阅读此书,即可了解顺城区过去交通发展的状况,又利于今后交通事业的发展,尤其是肩负顺城区今后交通事业发展重任的贤者若充分利用好此书,定能运筹帷幄,心坚标明、成绩斐然、更好地造福于全区人民。

在此,我要衷心地感谢 30 年来为发展顺城交通事业做出贡献的顺城交通人和支持交通事业的所有人;深切缅怀曾任顺城区交通局各层领导职务的前贤们。

我们将在顺城区委、区政府的正确领导下,落实市交通局 12.5 规划精神,迎接顺城区交通事业更加美好的明天。

官子静

抚顺市顺城区公路分布图



图例	
	城市、镇、乡政府驻地
	城市、镇、村
	村庄
	居民点
	国道
	省道
	县道
	乡道
	村道
	其他道路
	高速公路
	一级公路
	二级公路
	三级公路
	四级公路
	其他等级公路
	铁路
	公路渡口
	其他渡口
	其他设施



局长 官子超

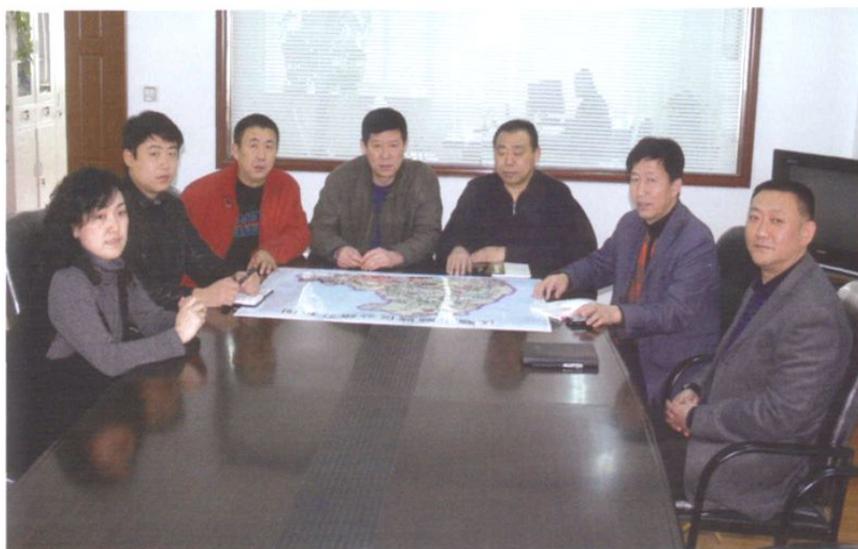
以科学发展观为统领，全方位打
造交通运输行业管理新形象，造福
于全国人民。

官子超

二〇一〇年五月。



2009年11月党委换届，全体党员选举以王德元为书记、官子超为副书记的新一届党委班子。



局领导班子成员正在研究落实区委、区政府“十二、五”发展规划。



党委书记 王德元

全力做好顺城交通

干部思想政治工作

王德元

2010年5月



朝气蓬勃的顺城区公路管理段领导班子。



顺城区运输管理所一班人正在积极落实市局运输处各项交通运输行政执法工作。



抚顺顺通公路工程有限公司党政班子，决心在市局公路处指导下提前完成滨河北路工程，为加快沈抚同城化进程做出贡献。



运输管理所的执法人员在认真执法，文明执法，为顺城经济发展保驾护航。



军训队列比赛，赛出了顺城交通人的雄姿



运输管理所办事大厅自2003年成立以来，热情为用户服务，受到用户的好评。



在2008年市交通局组织的军训队列比赛中，顺城区交通局代表队获得优秀组织奖。



2009年10月12日区政府举办职工“田径·趣味”运动会，交通局组织干部职工积极参加，获得大会精神文明奖和总分第三名的好成绩。



2008年12月市交通局工会为庆祝改革开放30年组织大型文艺汇演，顺城区交通局工会积极参与，选送的合唱歌曲《我们走在大路上》和舞蹈《窗前明月光》受到大会评比优秀组织奖和优秀表演奖。



舞蹈《窗前明月光》演出顺城交通人的多才多艺



2010年5月8日，全省交通系统开展“一日养路工”活动，顺城区交通局、公路段机关干部深入一线参加劳动



公路段组织干部职工参加春季植树活动



由顺城区公路段负责养护的施家桥，为抚顺经济发展做出了重要贡献。



由顺通公司建设的高上线（高湾—葛布高速出入口），被辽宁省公路管理局评为精品工程。