

正太铁路工人斗争简志

中共石家庄市委党史征编室

正太铁路工人斗争史

刘真一九八四年
十二月

毛祥同志：

谨将题了工人斗争
史书若干册，祈可用转告

刘真十二月十九日

無役不往

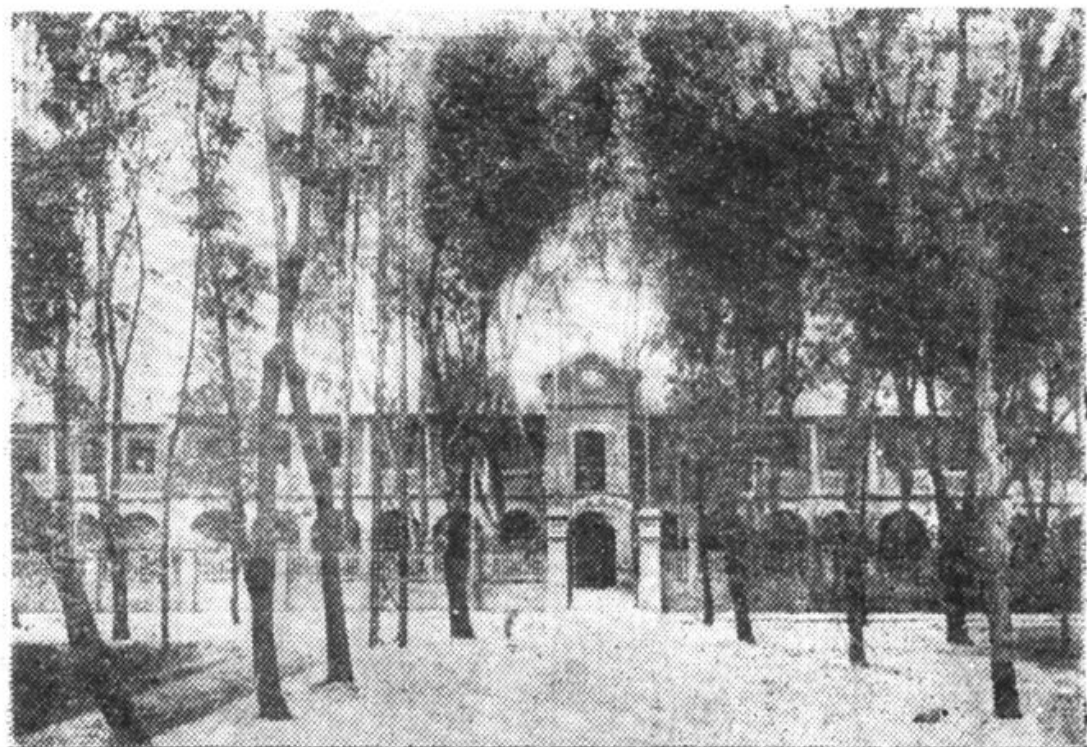
陈毅同志于一九七〇年四月
为石家庄车辆工厂的亲笔题词

繼承和發揚
工人階級先
榮革命傳統
為建設
具有中國特
色的社會主
義而奮鬥

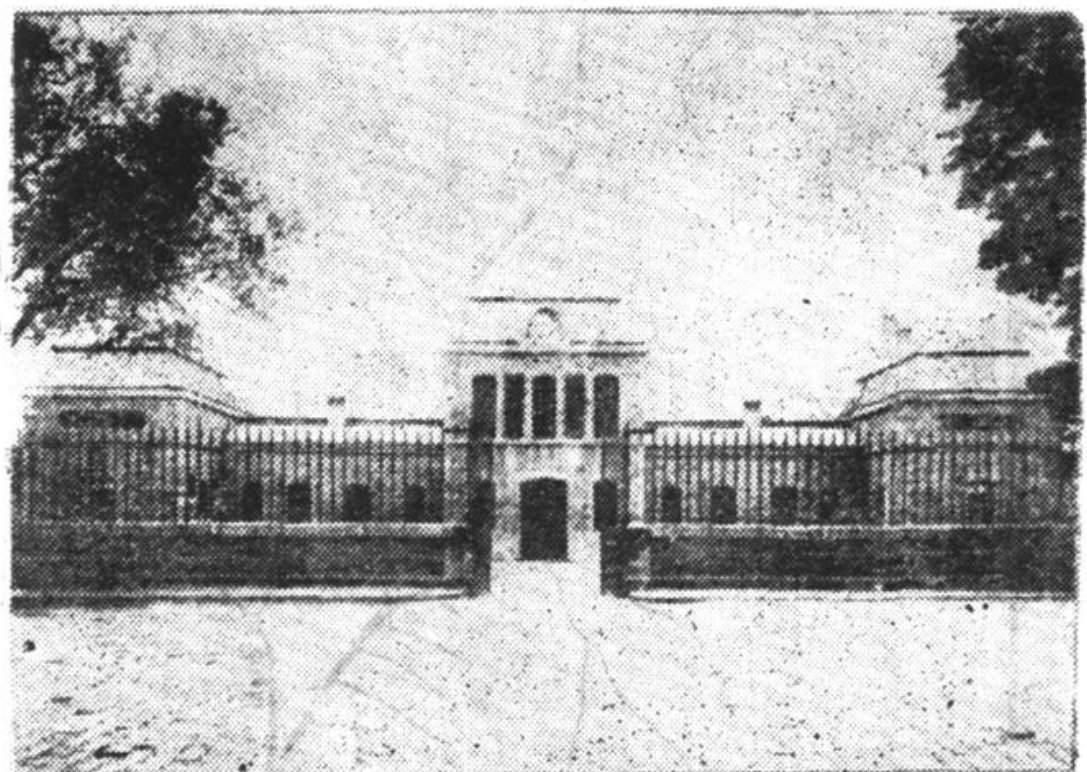
陶希晉

繼往開來
開拓
前進
辦好人
為
路
做出新
民鐵
負
獻

劉建章
元
年
春



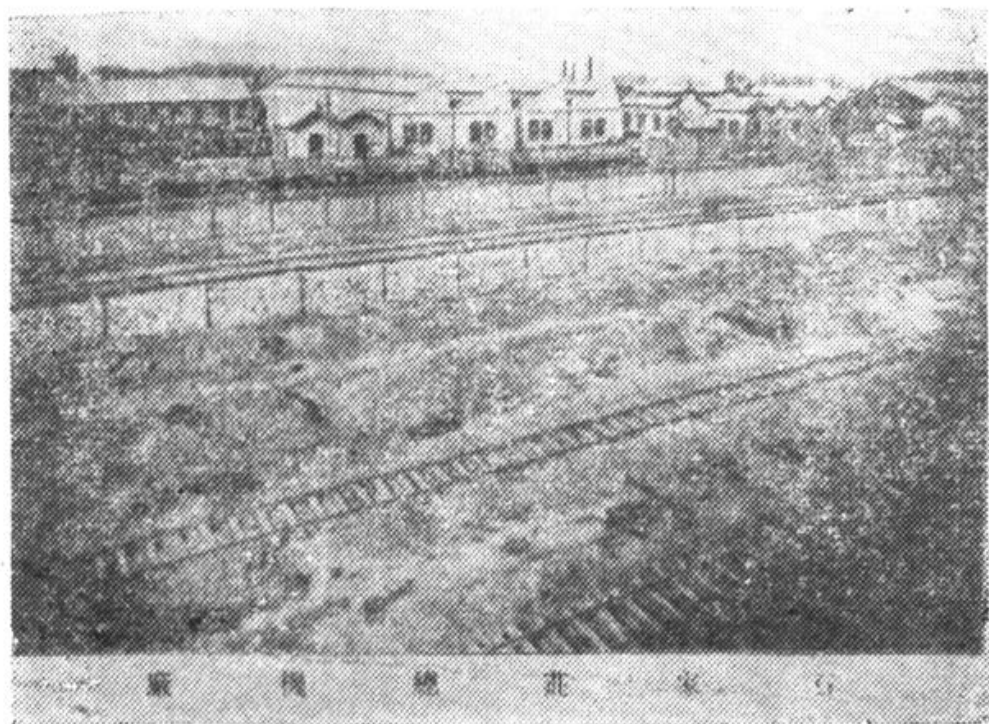
樹 德 莊 家 右 邊 小



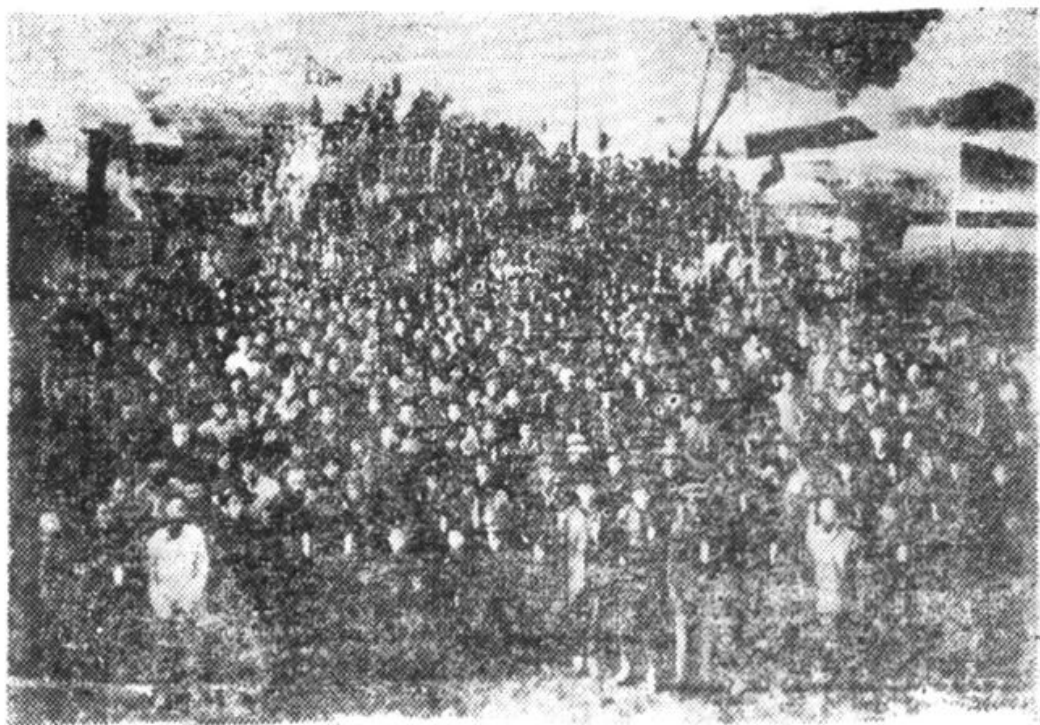
站 中 莊 家 右

石家庄车辆工厂

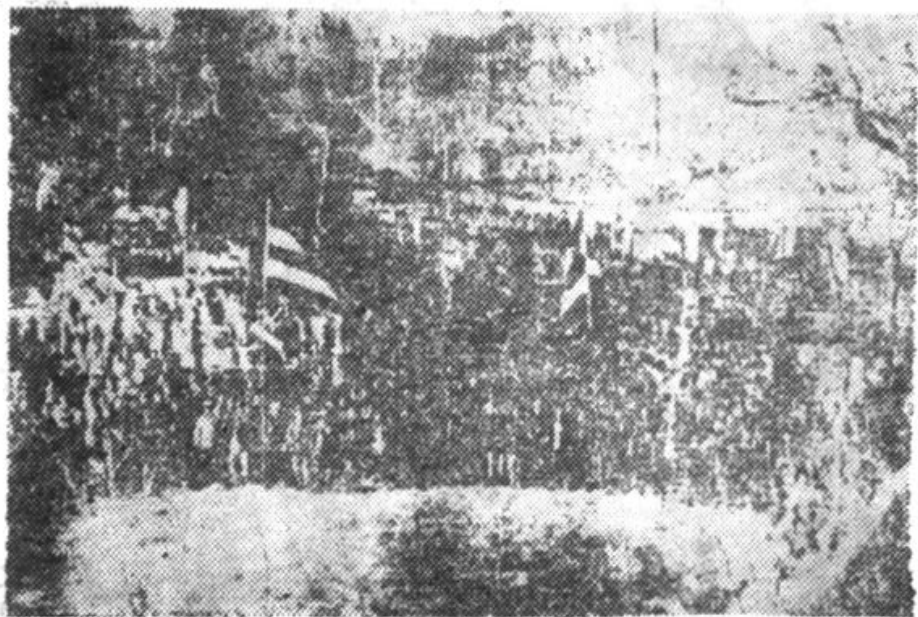
▲原正太铁路总机厂，即今铁道部



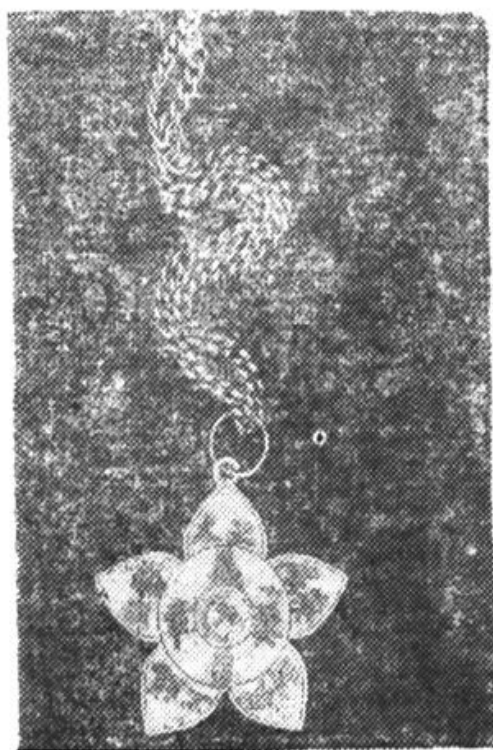
▲1922年10月8日，石家庄正太工业研究会传习所成立。前排左六为张昆弟，二排左六为孙云鹏。



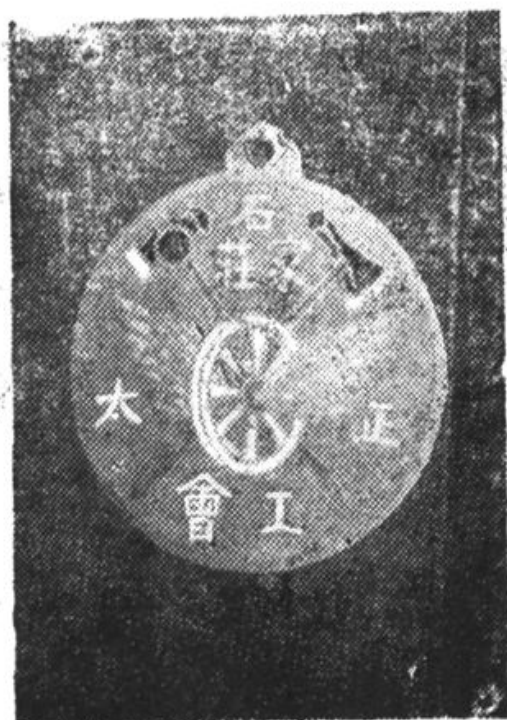
▲这是传习所成立大会后，全体会员合影



▲1926年1月17日，在石家庄火车站召开的追悼高克谦烈士万人大会会场情景



▲正太铁路总工会纠察队
义勇奖章



▲正太铁路总工会徽章

▼图为1932年10月25日，正太铁路收归国有后部分职工合影





▲1933年11月14日，正太路成立消费合作社。图为第一届董事监察合影

▼1933年1月，“二七”失业工人复工合影





▲正太员工成立读书会后，不断到正定大佛寺集会，宣传抗日。这是部分员工在大佛寺合影

▼正太员工和扶轮学校师生组成的歌咏队，在石家庄火车站宣传抗日。



七七事变后，部分正太员工在市委率领下，转移到太行山区坚持抗战。图为部分人员一九三九年秋在山西武乡县砖壁村合影。

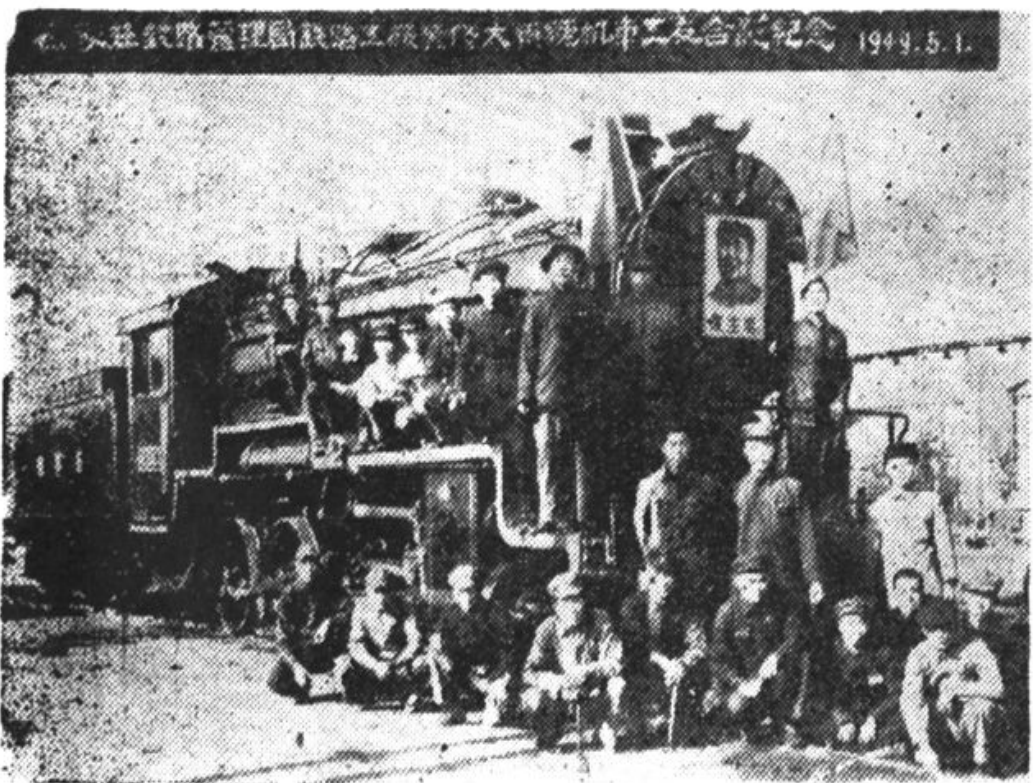


石家庄解放后，中共石家庄市委书记毛铎同志在铁路工厂职工大会上讲话。





▲解放初期，石家庄车辆工厂劳动模范合影



▲抢修机车，支援前线，解放全中国

接仪式合影

▲图为石家庄车辆工厂死车复活后，交



▲图为1949年，石家庄车辆工厂工管会成立合影。中为“二七”老工人、劳动模范计根生。

序 言

正太铁路是我国最早的铁路之一，至今已有八十年的历史。正太铁路工人的革命斗争，是中国工人运动的一个重要组成部分，在中国工人阶级的斗争史上，载有光辉的一页。《正太铁路工人斗争史》这本书，就以生动具体的史实，简要地叙述了正太铁路的工人阶级在中国共产党的领导下，在无产阶级革命各个历史阶段，百折不挠，无坚不摧，所进行的英勇斗争的历史。

正太铁路工人阶级的革命斗争，是以石家庄为中心，以正太铁路总机厂（现铁道部石家庄车辆工厂）为主脑进行的。早在建党初期，党就先后派张昆弟、袁子贞、彭真、高克谦等同志，在这里开展工人运动，建立党团组织，发展了一批共产党员和社会主义青年团员，并组成了工人自己的团体。随之，于一九二二年举行了第一次全线大罢工；次年又参加了举世闻名的“二七”大罢工。接着，一九二五年又投入了“五卅”运动，并支持了北伐大革命。这就充分反映了中国共产党是工人阶级的革命先锋队，它是和工人阶级血肉相连的。在我党领导的早期工人运动中，也显示了工人阶级一旦觉悟和组织起来之后，就成为开辟人类新世界的领导力量。

在第二次国内革命战争时期，尤其自蒋介石“四一二”反革命政变后，正太铁路的工人阶级积极支持我党领导的武装起义，反对国民党反动派的倒行逆施。在“九一八”、“一二九”等抗日救国民主运动中，他们都奋勇当先，投入反帝抗日洪流，进行了不懈的斗争，充分反映了工人阶级的国际主义和爱国主义精神。

在抗日战争和推翻蒋家王朝的解放战争中，除部分职工毅然组成正太铁路工人游击队，西上太行参军参战、建立抗日革命根据地外，他们顽强地继续战斗在敌人心脏，进行了各种各样的抵抗和斗争，以送情报、散传单、扒铁路、破坏敌人运输等，积极支持和配合了抗日战争和解放战争，迎来了八年抗战的胜利和劳动人民的翻身解放。

一九四七年十一月，石家庄成为华北解放最早的城市回到了人民的怀抱，从而使华北广大解放区连成一片。为了支援解放全中国，石家庄的广大铁路职工加紧生产，搞好运输，支援前线。特别是建国以后，他们以主人翁的姿态管理好企业，努力生产，发展人民铁路的运输事业，为建设社会主义新中国做出了应有的贡献。

在长期的革命斗争中，石家庄的铁路职工在中国共产党的宣传教育下，形成了坚信党的领导，坚定地跟党走，坚持社会主义道路，坚持艰苦奋斗，坚持爱国主义和国际主义，坚持在改造客观世界的同时改造主观世界，坚持为共产主义的远大理想、人类更好的未来而奋斗到底。充分体现了无产阶级的革命坚定性、彻底性和高度的组织纪律性，成为一支全心全意为工人阶级、劳苦大众和全人类彻底解放而英勇斗争的革命队伍。正太铁路工人阶级的这些光荣的革命优良传统和作风，永远是我们应该学习和继承发扬的。《正太铁路工人斗争史》的出版，为我们向广大干部群众和全体职工，特别是青年一代进行远大理想和传统教育，提供了很好的教材。

三十年代和石家庄解放初期，我曾在正太铁路和石家庄市工作过。在和工人群众广泛的接触和并肩战斗中，使我从他们身上受到了不少教益。我热爱石家庄的劳动人民，更热爱具有光荣革

命传统的正太铁路工人。在纪念正太铁路和石家庄铁路工厂建立八十周年的日子里，我衷心地希望石家庄市人民和广大铁路职工，一定要继承和发扬正太铁路工人阶级的革命优良传统和无产阶级的彻底革命精神，把共产主义的远大理想和当前的社会主义建设联系起来，认真贯彻执行党的路线、方针和政策，以“二七”斗争精神加快改革步伐，为尽快实现四个现代化，把我国建设成为高度文明、高度民主的社会主义国家而奋斗！

毛 泽

一九八五年五月