

中南大学学科史系列丛书

中南大学 土木工程学科 ——发展史——

(1953—2013)

中南大学文化建设办公室 组编
中南大学土木工程学院 撰稿



中南大学出版社
www.csupress.com.cn

中南大学学科史系列丛书

中南大学 土木工程学科 ——发展史——

(1953—2013)

中南大学文化建设办公室 组编
中南大学土木工程学院 撰稿

图书在版编目(CIP)数据

中南大学土木工程学科发展史(1953—2013)/中南大学土木工程学院撰稿. —长沙:中南大学出版社,2013.10

ISBN 978 - 7 - 5487 - 0991 - 6

I. 中... II. 中... III. 中南大学 - 土木工程 - 学科发展 - 概况 - 1953—2013 IV. G649.286.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 241726 号

中南大学土木工程学科发展史(1953—2013)

中南大学文化建设办公室 组编

中南大学土木工程学院 撰稿

-
- 责任编辑** 史海燕
 责任印制 易建国
 出版发行 中南大学出版社
社址:长沙市麓山南路 邮编:410083
发行科电话:0731-88876770 传真:0731-88710482
 印 装 国防科技大学印刷厂

-
- 开 本** 787 × 1092 B5 **印张** 31.5 **字数** 611 千字 **插页**
 版 次 2013 年 10 月第 1 版 2013 年 10 月第 1 次印刷
 书 号 ISBN 978 - 7 - 5487 - 0991 - 6
 定 价 90.00 元
-

图书出现印装问题,请与经销商调换



(1953—2013)

中南大学土木工程学科发展史

组 编：中南大学文化建设办公室

撰 稿：中南大学土木工程学院

主 编：谢友均 黄建陵

副主编：盛兴旺 郭 峰 钟春莲

编 委：(按姓氏拼音排序)

陈辉华	戴公连	邓德华	方 秀	何旭辉
黄方林	蒋丽忠	冷伍明	李东平	李 军
李耀庄	李 忠	龙广成	娄 平	孟红宇
彭立敏	蒲 浩	乔世范	王卫东	伍毅敏
肖亚萍	徐林荣	徐志胜	阎奇武	阳军生
杨建军	杨 青	杨 鹰	杨元霞	余志武
张飞涟	张家生	赵望达	周明英	周智辉

编者的话

六十载风雨砥砺，六十载精彩华章。作为庆祝中南大学土木工程学科创建六十周年献礼，2013年4月，学院成立了学科发展史编委会，历时五个月编写了《中南大学土木工程学科发展史(1953—2013)》。

中南大学土木工程学科源于1953年成立的中南土木建筑学院的铁道建筑、桥梁与隧道专业，至今历时六十载。经过几代人艰苦奋斗，辛勤耕耘，中南大学土木工程学科已建设发展成为一级学科国家重点学科，跻身全国同类学科前列，取得了辉煌成就。

在编写过程中，我们本着尊重历史、实事求是的原则，侧重学科创建、传承与发展，突出师资队伍、人才培养和学术成就，尽最大努力呈现中南大学土木工程学科发展的真实情况。在学科与专业选取上，考虑到铁道工程、道路工程两个学科是土木工程本科专业的专业方向，同时依托土木工程一级学科学院先后增设了工程管理、工程力学和消防工程等本科专业，鉴于上述二级学科与土木工程学科相互支撑的学缘关系，因此一并编入该书中。在时间紧、任务重、要求高的情况下，承担学科史编写的相关人员，尤其是各系所室及平台团队等负责人高度重视编写工作，组织专门人员，广泛查阅档案资料，认真梳理历史事件，以严谨的作风推进了学科史编写工作。正是各方齐心协力配合，加班加点苦干才有了《中南大学土木工程学科发展史(1953—2013)》一书的付梓出版。

编委会得到了学校有关领导和部门以及校友的热情指导和积极支持。编者查阅了大量历史资料、文件、档案，走访了许多老领导、老教师和部分校友，大家积

极参与和支持编写工作，在此，我们一并致以崇高的敬意和衷心的感谢！由于时间仓促，加上历史久远，资料档案不全，学科变动频繁，难免导致本书对历史资料的收集、整理存在遗漏和错误之处，恳请广大教职工及校友谅解并批评指正。

以史为鉴，可以知兴替；以人为鉴，可以明得失。总结历史是为了更好地前行，让我们携起手来，一起奔向更加光辉灿烂的明天。

祝愿中南大学土木工程学科建设再创辉煌！

2013年9月1日

历六十载春风化雨

育于百代铁铸精英

刘空珠

建院60年，造就了众多
杰出人才，创建了数个
特色学科。如今齐兴
未艾，教风流人物还看
今朝。

学光

2013年7月16日

祝賀長沙鐵道學院組建六十周年

發揮優勢
辦好特色
教學科研
再創輝煌

二〇一三年中秋孫永福於北京

目录

第一章 历史沿革 / 1

- 第一节 中南土建, 学科孕育(1953.06—1960.09) / 2
- 第二节 艰苦创业, 特色初显(1960.09—1966.05) / 7
- 第三节 风雨征程, 矢志不渝(1966.05—1976.10) / 10
- 第四节 沐浴春风, 稳步推进(1976.10—2000.04) / 12
- 第五节 乘势而为, 铸就辉煌(2000.05—2013.08) / 15

第二章 学科与专业 / 22

- 第一节 铁道工程 / 22
- 第二节 桥梁工程 / 53
- 第三节 隧道工程 / 100
- 第四节 岩土工程 / 127
- 第五节 结构工程 / 164
- 第六节 道路工程 / 189
- 第七节 工程力学 / 217
- 第八节 土木工程材料 / 239
- 第九节 工程管理 / 265
- 第十节 消防工程 / 287

第三章 平台与团队 / 302

- 第一节 科研平台 / 302

2 / 中南大学土木工程学科发展史(1953—2013)

第二节 教学平台 / 311

第三节 创新团队 / 321

第四章 人才培养 / 331

第一节 本(专)科生培养 / 331

第二节 研究生培养 / 347

第三节 继续教育 / 375

第四节 杰出校友代表 / 379

第五章 院士风采 / 382

第一节 刘宝琛院士 / 382

第二节 曾庆元院士 / 391

第三节 孙永福院士 / 402

第六章 教职工名录 / 414

第一节 铁道工程系 / 414

第二节 桥梁工程系 / 417

第三节 隧道工程系 / 421

第四节 岩土工程系 / 424

第五节 结构工程系 / 427

第六节 道路工程系 / 429

第七节 工程与力学研究所及力学系 / 433

第八节 土木工程材料研究所 / 437

第九节 工程管理系 / 438

第十节 消防工程系 / 441

第十一节 管理与教辅人员 / 443

第十二节 土木工程学院历任党政工团负责人 / 448

附录 大事记 / 454

后记 / 488

目录

第一章 历史沿革

中南大学土木工程学科前身是1953年6月组建的中南土木建筑学院铁道建筑专业、桥梁与隧道专业。本学科历经中南土木建筑学院、湖南工学院、湖南大学、长沙铁道学院和中南大学的变迁，学科与专业沿革详见图1.1。

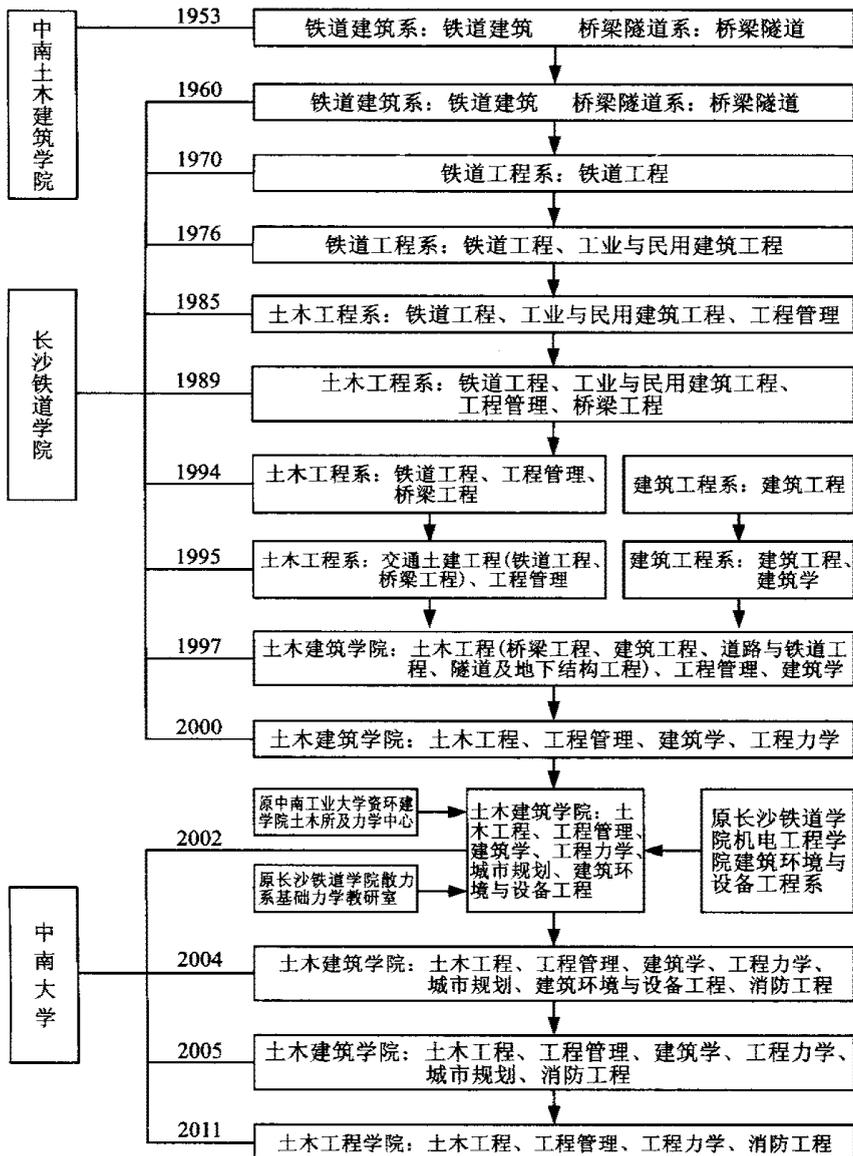


图 1.1 土木工程学科与专业沿革图

第一节 中南土建, 学科孕育(1953.06—1960.09)

新中国成立后, 党中央非常重视高等教育和人才培养, 并提出高等教育要学习苏联经验。高教部按照“以培养工业建设人才和师资为重点, 发展专门学院和专科学校, 整顿和加强综合大学, 形成高等工科专业比较齐全的体系”的方针, 于1952年开始对全国高校进行院系调整。根据高教部院系调整意见, 在“中南区高校调整方案”中拟撤销湖南大学, 由武汉大学、湖南大学、南昌大学、广西大学的土木系和建筑系、华南工学院的铁路和桥梁专业部分教师及云南大学、四川大学的铁道建筑系合并, 在湖南大学原址筹建中南土木建筑学院。

1953年5月中旬, 中南行政委员会高等教育局发布了中南土木建筑学院筹备委员名单, 由柳士英、魏东明、余炽昌、谢世澂、王修棠、戴鸣钟、刘旋天、殷之澜、桂铭敬、李吟秋、王朝伟、沈友铭、洪文璧、张显华组成筹备委员会, 柳士英任主任委员, 魏东明、余炽昌任副主任委员, 开展建院的筹备工作。

5月底, 在长沙召开首次筹备委员会全体会议, 讨论了建院工作。当时根据武汉大学、湖南大学等7校原有系科加以适当调整, 分设营造建筑、汽车干路与城市道路、铁道建筑、桥梁与隧道4个系, 分管7个专业以及专修科。根据当时各专业应开课程和教师的专业情况, 成立了17个教研组, 并决定成立技术基础课教研组, 按其学科隶属关系分别由各系领导, 公共基础课教研组则由教务处领导。

隶属铁道建筑系的有: 铁道教研组(后改为铁道建筑教研组)、铁道设计教研组、测量教研组、电机教研组、铁道路线构造及业务教研组。

隶属桥梁与隧道系的有: 桥梁教研组、力学教研组(1954年分为理论力学与材料力学两个教研组)、结构教研组(后改为结构理论教研组)、机械教研组。

隶属道路系的有: 道路教研组、工程材料教研组(后改为建筑材料教研组)、土壤力学教研组(后改为工程地质及地基基础教研组)、水力学及给水排水教研组。

隶属营造建筑系的有: 房屋建筑教研组(后改为建筑学教研组)、钢筋混凝土教研组(后改为建筑结构教研组)、工程画教研组、施工教研组(后改为建筑施工教研组)。

1953年6月, 由湖南大学、武汉大学、南昌大学、广西大学、四川大学、云南大学、华南工学院7所高等院校的“土木系”“铁道建筑(管理)系(专业)”和相关专业合并正式组建中南土木建筑学院。组建的中南土木建筑学院成为中南地区最强的土木类高等学校, 是全国院系调整后一所新型的高等工业大学。当时设有铁道建筑、桥梁与隧道、工业与民用建筑、公路与城市道路4个本科专业(四年制)及工业与民用建筑、铁道选线设计、桥梁结构专业3个专修科及桥梁、隧道2个

专门化专业(两年制)。

9月下旬,相关专业的老师从川、滇、鄂、赣、粤、桂六省集中到长沙岳麓山下的湖南大学原址。10月10日新生报到。10月16日中南土木建筑学院在大礼堂举行成立大会,同时举行开学典礼。10月28日老生开课,10月30日新生开课。

1953年成立中南土木建筑学院时,湖南大学等7所高校并入中南土木建筑学院的人员情况如下:

1. 湖南大学土木工程系师生员工全部调入中南土木建筑学院,调入的教员名单是:

教授:刘旋天(工业与民用建筑)、李廉锟(工业与民用建筑)、肖光炯(工业与民用建筑)、柳士英(工业与民用建筑)、周行(工业与民用建筑)、盛启廷(铁道建筑)、石任球(物理)、汤荣

副教授:蔺傅新(工业与民用建筑)、文志新(工业与民用建筑)、刘德基(铁道建筑)、莫总荣(汽车干路与城市道路)、陈毓焯(汽车干路与城市道路)、刘伯善(高等数学)、彭肇藩(高等数学)

讲师:刘垂琪(高等数学)、郑君翘(物理)、邱毅(化学)、雷理(工业与民用建筑)、彭秉樸(普通物理)、方龙翔(化学)、熊大瑜(俄文)、单先俊(体育)、方季平(体育)、魏永辉(工业与民用建筑)

另有王承礼、华祖焜、余珏文、杨承愆等48名助教一并调入。

2. 武汉大学土木系等4系的教师80余人,学生700余人分别调往中南土木建筑学院工作和学习。调入的教员名单是:

教授:余炽昌(工业与民用建筑)、沈友铭(汽车干路与城市道路)、丁人鯤(汽车干路与城市道路)、缪思钊(工业与民用建筑)、石琢(基础课)、左开泉(工业与民用建筑)、王寿康(工业与民用建筑)

讲师:王仁权(汽车干路与城市道路)

助教:周光龙、刘骥、王桐封、成文山、贺彩旭、张绍麟、赵汉涛、袁祖荫、王春庭、王友如、陈行之、周泽西、向化球、杨弗康

3. 广西大学工学院土木工程系铁路、公路、工民建专业及铁路勘测专修科教师23人,学生65人调往中南土木建筑学院。调入的教员名单为:

教授:谢世澂(院长、工业与民用建筑)、王朝伟(系主任、汽车干路与城市道路)、覃宽(铁道建筑)、黄权(铁道建筑)、陈炎文(汽车干路与城市道路)、吕瀚璿(工业与民用建筑)、李森林(高等数学)

副教授:张显华(铁道建筑)、耿毓秀(铁道建筑)

讲师:吴家梁(汽车干路与城市道路)

助教:黎邦隆、李建超、张为朗、吕汉森、蒋成孝、苏思昊、韦祉、高武元、

伍远生、杨江满、成贵昭、张志华

4. 南昌大学土木工程系全体师生员工一并调入中南土木建筑学院。调入的教员名单是:

魏东明(秘书长)、戴鸣钟(总务长)

教授:王修棠(工业与民用建筑)、殷之澜(铁道建筑)、黄学诗(工业与民用建筑)、章远邇(基础课)、樊哲晟(工业与民用建筑)、李绍德(铁道建筑)、王学业(俄文)、付琰如(俄文)

副教授:万良逸(桥梁与隧道)、王浩(工业与民用建筑)、程昌国(汽车干路及城市道路)、邓康南(体育)

讲师:吴镇东(汽车干路及城市道路)、王世纪(工业与民用建筑)、杨人伟(基础课)、贝效良(基础课)、熊祝华(基础课)、董涤新(工业与民用建筑)

助教:熊友椿(汽车干路及城市道路)、曾庆元(基础课)、熊剑(汽车干路及城市道路)、韦怀羲(铁道建筑选线设计)、萧寅生(铁道建筑选线设计)、周吉蕃(铁道建筑选线设计)、陈在康(工业与民用建筑)、蒋中原

5. 云南大学铁道管理系调入中南土木建筑学院,调入的教员名单是:

教授:李吟秋、黄永刚

讲师:丘士春、徐名枢、吴融清

助教:汪子瞻、周瑶

6. 四川大学工学院土木水利系一分为二,设土木、水利二系,其中土木系的铁路建筑专业教师4人,学生56人调往中南土木建筑学院。调入的教员名单:

教授:洪文璧

助教:杨叔孔 张育三 张立华

7. 华南工学院调入中南土木建筑学院的教员情况如下:

1953年,中南高等教育管理局发文任命原华南工学院土木系主任桂铭敬教授任中南土木建筑学院筹备委员会委员,并调原华南工学院副教授赵方民、邝国能、毛儒、刘浩熙、李国生、黎浩濂、梁选远到中南土木建筑学院任教(1953年调至中南土木建筑学院任教的教师均于1959年正式调入长沙铁道学院)。

由于种种原因,华南工学院的铁道建筑系铁道建筑(包括工民建和建筑学)系仍留原校,仅从该院调入铁路、桥梁方面少数师生。

另有重庆大学刘达仁教授调入中南土木建筑学院。

建院初期,中南土木建筑学院师生员工共1861人,其中教师180人,包括教授39人,副教授17人,讲师26人,助教98人;学生1382人;职员122人;工人177人。

在教学制度方面,学习苏联先进经验,分设专业培养专门人才。1953年11月5日,中央人民政府高等教育部下达关于建筑类专业设系命名问题的意见

后,于12月12日正式确定并命名各系及专业,共设营造建筑系、汽车干路与城市道路系、铁道建筑系、桥梁与隧道系4个系,设置工业与民用建筑、公路与城市道路、铁道建筑、桥梁与隧道4个本科专业(四年制)及工业与民用建筑、铁道选线设计、桥梁结构3个专修科及桥梁、隧道2个专门化专业(两年制)。

当时属于铁路建设方面的专业是铁道建筑系和桥梁与隧道系。铁道建筑系由桂铭敬任系主任,李吟秋任副系主任;设铁道建筑专业,铁道建筑专修科、铁道勘测专修科和铁道选线设计专修科;桥梁与隧道系由王朝伟任系主任,设桥梁与隧道专业(分两个专门化),桥梁结构专修科。两系有教授15人,副教授3人,讲师1人,助教14人,共有学生950人。

1956年,为响应国家“向科学进军”的号召,学校扩大招生规模,铁道建筑专业招收7个班、桥梁隧道专业招收3个新生班。

为了增加学术氛围,铁道建筑系举行了几次小型学术报告会,如论文《土坡平面滑动的研究》,提出了简化计算的方法。部分小型报告会邀请了本地业务部门的技术人员参加,密切了与生产单位的联系,反映良好。

1956年12月,铁道建筑系开始招收铁道选线与设计专业副博士研究生殷汝桓,导师为李吟秋教授。

1957年1月,邀请了唐山铁道学院铁道选线专家雅可夫列夫、隧道及地下铁道设计与施工专家纳乌莫夫和桥梁建造专家包布列夫3位苏联专家来讲学,讲学的内容为:预应力梁式铁道桥跨设计、桥梁建筑施工组织设计、桥梁建筑中的装配式钢筋混凝土、铁道第二线设计和电气机车牵引问题。2月,学院举行了首届科学讨论会,湖南省副省长程星龄、省委文教部长徐天贵、建工部建筑科学院副院长蔡方荫等来宾300余人参加了会议,在会上宣读论文和研究报告51篇。其中部分论文已达到一定的水平或具有较高的经济价值,如《缓和曲线的研究》《保险道岔设计的研究》《预应力钢桥新方向的理论基础》《钢筋混凝土梁固有抗震的最低频率》等,都获得了到会来宾的重视。

1958年年初,在“真刀真枪”搞毕业设计的“教育革命”口号下,铁道建筑系54级两个毕业班学生到南昌铁路局搞毕业设计。师生分为两队,一队由洪文璧、曾俊期、曹维志等带队,在江西东乡一带搞浙赣线的改线设计;另一队由詹振炎、黄权、蒋成孝、周才光带队,在浙赣廿里街车站(属浙江省)一带搞防洪抬道线路改造设计。先在外业搞勘测约两个月,5月中旬回南昌后在南昌路局搞内业设计(包括概预算),期间部分学生在老师带领下又参加了浙赣线“向塘至新余”之间7个小会站的股道延长设计。6月下旬完成全部设计任务。铁路选线设计教研室被评为“开门办学先进集体”。

1958年5月,教育部会同城市建设部,将中南土木建筑学院交由湖南省领导。6月10日,以中南土木建筑学院原有专业和学科为基础增设机电、化工类专

业,改名为湖南工学院。设7个系,即土木系(由中南土木建筑学院的营建系与道路建筑系合并组成)、铁道建筑系、桥梁隧道系、铁道运输系和新增设的机械系、电机系和化工系,共15个专业。学制五年,规模定为6000~8000人。

1958年秋,全国形成了“大跃进”的局面,在教育战线提出了“教育为无产阶级政治服务,教育与生产劳动相结合”的号召,在教室里上课的教学模式被迫改变。在学习任务重和生活设施艰苦的条件下,铁道建筑系、桥梁隧道系的师生不忘投身铁路建设。当时的娄(底)邵(阳)铁路即将开工建设,而原来的勘察设计达不到大批民工上阵大搞全民修路的要求。为此,施工单位(铁道兵8502部队)委托中南土木建筑学院承担施工前的恢复定线测量、核算土石方工程数量、测放施工边桩等施工前的准备工作,铁道建筑系开展了大规模的开门办学工作。

娄邵线全长约108千米,参与工作的师生300余人,学生有55级、56级和刚入学的58级学生(即一、三、四年级的学生,从58级开始,当时的学制全部改为五年)。在当时全国学习解放军的形势下,全体师生组成一个民兵营,下设3个连,每连3个排,另有一个营部直属排,共10个排,每排30余人,全线分为10段,每段10余千米,即为一个排的工作范围。学生被打乱了原来的班级建制,高低年级学生混编,以利于高年级学生带动低年级学生。这次外业勘测工作大约历时两个半月,回校后部分高年级学生还参与了资料整理和计算工作,其余学生恢复了正常上课。

同年,铁道建筑系55级近百名师生奔赴海南岛进行勘测设计,56级两百多名师生在湘黔铁路和铁道兵战士一起参加施工会战,桥梁与隧道系师生在京广复线,在黄沙街、黄秀桥等地参加修建铁路桥和路口铺、长沙、岳阳3个隧道。1959年,铁道建筑系师生完成了涟源钢铁厂专用线的勘察设计。此外,还有部分教师被派到铁路工务段或工程部门劳动锻炼,学习实践知识。这些开门办学经历,让我们的师生深受锻炼,同时体现了“实践能力强、有坚实的理论基础、吃苦耐劳、扎实肯干”的人才培养风格,受到社会广泛赞誉。

1958年10月13日,中共湖南省委和省人民政府指示,将湖南工学院恢复为湖南大学,1959年7月18日,全校师生员工4000余人在大礼堂举行大会,中共湖南省委、省政府主要负责人均出席了会议,正式宣布恢复湖南大学(湖南工学院更名为湖南大学),设数学、物理、化学、生物、土建、机械、机电、化工、铁道建筑、铁道运输、桥梁与隧道、汉语文学12个系。

1959年,高教部、铁道部与湖南省商定,在长沙以湖南大学的铁道建筑、桥梁与隧道、铁道运输3个系和部分公共课教师为基础筹建长沙铁道学院。4月13日中共湖南省委下文,指定湖南省工交办主任于明涛、省交通部副部长陈诚钜、湖南工学院副院长李文舫及杨国庆、徐天贵、黄滨、孔安明、王直哲8人组成筹建长沙铁道学院领导小组,下设筹备处,李文舫任主任,湖南工学院副总务长化