

江阴市方志丛书

003462

# 江阴市口岸志

《江阴市口岸志》编写委员会

中国文史出版社

江  
阴  
市  
口  
岸  
志



《江阴市口岸志》编写委员会编  
中国文史出版社出版

## 图书在版编目(CIP)数据

江阴市口岸志/本书编委会编. —北京: 中国文史出版社, 2005.10

(中国学人丛书.第二辑)

ISBN 7-5034-1708-0

I.江... II.本... III.地域文化—概况—中国—江阴 IV.G127.534

中国版本图书馆CIP数据核字(2005)第114900号

---

## 江阴市口岸志

---

编者: 本书编委会

责任编辑: 于保政 赵本全

---

出版发行: 中国文史出版社

社址: 北京太平桥大街23号 100811

激光照排: 江阴市麦士广告有限公司

印刷: 江阴市机关印刷有限公司

经销: 新华书店北京发行所

---

开本: 787×1092 1/16

印张: 28.25

字数: 366千

版次: 2005年10月北京第1版

印次: 2005年12月第1次印刷

印数: 0001—1500册

---

ISBN 7-5034-1708-0/G·0347

定价: 100.00元

---

## 《江阴市口岸志》编写委员会

---

名誉主任	刘亚民			
主任	陈福良	曹忠兴	(前)	
顾问	薛强			
委员	张国材	金经祥	张宝荣	刘纪才
	倪建成	吴肇英	李培生	陶士华
业务指导	王萍芳			
主编	赵本金			
参编人员	施家良	薛凤山	王祖德	王目远
	李振新	潘瑾	沈小狮	冯春雷
	沈平	吴明	钱满清	吴承彬
	朱锡林			

# 序

修志,古今有之。但编修《江阴市口岸志》在江阴历史上还是第一次,为江阴史志文库中增添了又一名新成员,可喜可贺。

江阴口岸是一个港口口岸。江阴港口形成于1400年前的梁代,是一个古老的港口。江阴口岸自宋绍兴十六年设置市舶司始,也有850余年历史,是一个悠久的口岸。但长期以来,由于人们对长江认识的局限性,它既是水患的根源,又是交通阻隔的天堑,因此,直到解放前夕,35公里的长江江阴段沿岸仍是一片荒凉,没有一个像样的码头设施。新中国诞生后,江阴港口才获得了新生,改革开放政策的实施,江阴口岸才真正跨上了发展之路。1987年江阴县委、县政府高瞻远瞩地作出了专题规划长江江阴段的决策,1988年为加快港口开放的步伐,市人民政府向上级机关呈报了要求设立江阴口岸机构的请示,1989年江阴市口岸办公室成立,1992年5月20日江阴港口正式宣布一类对外开放,同年5月31日第一艘外轮——圣文森特籍“苏祥号”货轮靠泊江阴港,被尘封久远的江阴口岸,在改革开放的春风中向世界敞开了大门,为世界了解江阴,为江阴走向世界提供了发展和合作的通道。

江阴口岸开放至今仅仅十余年时间,但是其发挥的作用和所取得的业绩,却为江阴口岸史谱写出了光辉灿烂的崭新一页。公共型码头加快兴建,货主型码头异军突起,口岸开放

引发的建港潮，使江阴港口在 13 年中所建成的码头数量超过了历史上的任何时期。至 2004 年底，沿江已建有各类码头泊位 64 个，其中万吨级泊位 28 个，对外开放泊位 16 个，最大靠泊能力为 5 万吨级。形成了以中转钢材等件杂货和集装箱为主的黄田港公用港区，以石油、化工仓储为主的长山、石庄港区，以电厂供煤为主的利港、夏港港区。江阴港已成为中国废钢进口试验基地、华东地区最大的钢材、石化交易中心、无锡地区最大的矿产资源接卸港。2004 年货物吞吐量完成 2682.64 万吨，其中外贸运量 520.54 万吨，集装箱 51000 标箱。这确实是一个了不起的奇迹，可歌可颂。

江阴口岸一类开放的实践证明，江阴口岸是一个很有发展前途的口岸，是一个充满希望的口岸。今借《江阴市口岸志》完稿之机，我衷心期望社会各界进一步支持和关心口岸，也希望在口岸战线上工作的同仁们，按照党的“扩大开放程度，提高开放水平”的要求，不断总结经验，提高工作质量，为创建国际一流口岸而努力奋斗。

江阴口岸的明天一定会更加美好！

于福林  
2005年11月12日

# 凡例

一、本志系江阴历史上第一部口岸志。编纂遵循存真求实、略古详今的原则；以继承历史，反映现实，服务发展，有益后世为宗旨，力求做到思想性、资料性和科学性的统一。

二、本志立足当代，综合古今，以反映江阴港口口岸的历史全貌。上限适当追溯历史，由于机构设置时间有前有后，为反映其沿革状况，本次编写中，其时间上一般追溯到从建立单位（含其前身）时编起，凡机构、隶属关系变动、更名以及领导人更迭，都一一作出记载。下限时间除彩色插页外，正文均断止 2004 年 12 月 31 日。

三、本志采用条目式结构体例，设七卷，卷下设类目、条目、子目三个层次，条目是资料编排的基本单位。全志采用记、志、图、表、录五种载体，以志为主，图、表随文附载。志末设有附录。

记述范围，因卷而异，原则上宏观反映全市，微观侧重沿长江港口。口岸机构主要反映的是口岸系统的管理机关、查验单位、代理服务部门和开放码头的生产企业的机构沿革及领导人员的变动情况；党群组织则是记述江阴市口岸管理委员会办公室自身的党组织建设和工会组织建设的历程。

四、历史纪年表述，大事记以公元纪年，1949年前在括弧内夹注相应朝代称谓，文中则相反。月、日表述，阴历用汉字表示，阳历用阿拉伯数字表示。记述中的“解放前”、“解放后”，以 1949 年 4 月 23 日为界。

五、计量单位以国家标准计量局颁布的《计量法实施细则》为准。

六、记述中的“江阴港”，1984年前单指黄田港，1984年江阴二类

口岸开放后，即指江阴沿江各港口之统称。

七、所录资料采自档案、文献、史籍、江阴长江大桥前期工作研究资料以及社会调查资料等，数据来自统计部门、口岸有关单位。所引资料一般不注明出处。

# 概 述

# 概述

“口岸”这个名词很早就有文字记载，据《辞海》解释：为“对外通商的港埠”。随着历史的进步，现代交通工具和设施的发展，口岸概念的真正涵义已大为外延，不仅仅限于港口口岸，还有陆地口岸和航空口岸；不仅仅限于经济贸易往来，还涉及政治、外交、科技、文化、旅游和移民等方面的往来。口岸其实就是国家指定对外往来的门户。

江阴口岸，属国家一类对外开放的水运口岸，座落于江苏省的东南部、长江三角洲太湖平原北侧的江阴市。市域 35 公里长江江阴段，河床、岸线、地质结构稳定，平均水深 15 米以上，被港口专家称为是长江水道上“三稳一深”的黄金地段，是长江下游不可多得的最佳岸线。

由于江阴具有独特的地理位置和良好的港口条件，早在梁敬帝太平元年（556 年），已形成早期港口，距今已有 1400 多年的历史。隋大业年间，港口商贸呈现初步繁荣景象：“黄田市盛，一切米荳杂物，越境跨江，应时而采，而采于辐辏之乡。”唐宋时期，太湖流域大兴水利，形成“四邻皆通”的水路网，水上运输得到较快发展。地处“江尾海头”的江阴港，凭借着“北通江淮、南连吴越、西接京口、东达海虞”的交通优势，很快成为长江下游的一个水陆交通枢纽。北宋时，江阴港已是一个“远近舳舻相继，四方市客不绝”的重要港埠，对日本、高丽和东南亚进行通商贸易的重要口岸。北宋政治家、文学家王安石在任常州知州时曾到过江阴黄田港，看了当时港口盛景后，在《忆江阴见及之作》中赋诗“黄田港口水如天，万里风樯看贾船，海外珠犀常入市，人间鱼蟹不论钱。”佐证了当时港口船只群集的繁荣景象。南宋绍兴十六年（1146 年），朝廷在江阴军（“军”为行政区域名）设立市舶司，管理对外贸易，成为

中国在沿海各埠设置的 11 个市舶司之一，而在长江港口中则是唯一设置市舶司的港口。清康熙二十四年（1685 年），市舶司改置为江海钞关，凡货物由江海达内地者，于此按船只大小、路程远近分等征税。至清康熙末年（1722 年），江海钞关管辖范围由原来的江阴港一地扩大为“上自京口（即镇江），下迄浏河。”中亘江面数百里。黄田港（江阴港旧称）成为“百舟之总汇”，商贸活动的集中地。

然而，由于长江江阴段地处江防要隘，兵家必争之地，所以在历史上屡遭战害，使江阴港口发展长期处于兴兴衰衰的徘徊境地。直到解放前夕，35 公里的长江江阴段沿岸仍然是一片荒凉，没有一个像样的码头设施。

新中国的诞生，揭开了江阴港口建设发展的新篇章。在中国共产党的领导下，随着江阴社会经济的恢复和发展，港口轮渡业首先得到了复兴。江阴港口的重要地位受到了国家交通部的充分重视，1955 年底，长江航运管理局在江阴设立营业站，标志着江阴港的新生。1971 年，由国家投资的第一座 2000 吨级浮码头在长江沿岸建成，使长期以来依靠内港生产的货物装卸作业中心移向沿江。至 1978 年改革开放前，江阴港口已建成有货运码头 5 个、货主码头 1 个、专用码头 2 个，计 8 个码头 13 个泊位。货物吞吐量达 96.75 万吨，比解放初期的 1956 年增长 11.5 倍，为江阴经济社会的发展作出了贡献。

彪炳史册的中国共产党十一届三中全会的召开，揭开了我国社会主义现代化建设事业的新篇章。改革开放，使古老的江阴口岸焕发了青春。江阴人民在解放思想、转变观念中，对长江的认识开始发生了飞跃，由恨长江（水患）、治长江向爱长江、利用长江转变，认识到沿江资源是江阴最宝贵的财富，长江港口优势是江阴优势中的最大优势，开发利用长江将对江阴社会经济建设产生深远影响。1987 年，江阴县委、县政府作出专题规划长江江阴段的决策。1988 年，为加快港口开发步伐，江阴市政府向上级机关呈报要求设立江阴口岸机构的请示。1989 年，江阴市口岸办公室成立。1992 年 5 月 20 日，江阴港经国务院批准，正式对外国籍船舶开放。同年 5 月 31 日，第一艘外轮——圣文森特籍“苏祥号”货轮靠泊江阴港。被尘封久远的江阴口岸，在改革开放的春风中正式向世界敞开了大门，为世界了解江阴，为江阴走向世界，为江阴外向型经济的发展提供了便捷的口岸通道。

1992 年江阴口岸开放后，给江阴港口建设带来了新的生机。公共型码头加快兴建：江阴港务管理局开放当年把一个 5000 吨级码头，扩建成 1.5 万吨

级码头，结束了江阴港公共型码头无万吨级泊位的历史；1997年，1~2#码头改造完成；2001年，3~6#码头改造完成；2003年，新建成万吨级集装箱码头。货主码头异军突起：一大批高等级货主码头在沿江建成，并逐步对外开放。1993年，利港电厂3.5万吨级煤码头、扬子江船厂万吨级舾装码头建成投运；1994年，夏港电厂2.5万吨级煤码头、市石油总公司、中油江阴石油储运公司、省石油总公司长山分公司3个2.5万吨级石化专用码头建成投运；1995年，南荣石油化学公司2.5万吨级液化气码头建成；2002年，江阴兴澄钢铁公司3.0万吨级自备码头投运；2003年，江阴诚信储运公司2.5万吨级化工码头投产、江苏中燃油品储运有限公司3万吨级油品码头建成；2004年，江阴澄利散化公司、润华化工储运公司、夏港长江村3个万吨级码头建成……口岸开放引发的建港潮，使江阴港口在13年中所建成的码头数量超过了历史上的任何时期。至2004年底，沿江建有各类码头泊位64个，其中万吨级泊位28个，对外开放泊位16个，形成了公共型码头、货主型码头和专业化码头共存共荣的喜人局面。

江阴港腹地宽厚、经济发达，进出口货源十分充沛。江阴港腹地有无锡、苏州、常州，上海、浙江等部分县市和苏北靖江等广大地区。这些地区外向型经济发达，工农业生产水平较高，生产以产品外销、原材料外购“两头在外”为特征，给口岸发展带来了充裕的中转货源。1992年江阴口岸开放后，港口吞吐量特别是外贸运量，得到了大幅度增长：开放当年7个月时间，尽管当时江阴港仅有1个外贸货运泊位，外贸运量就达15.1万吨，半年时间相当于开放前（二类口岸期）8年的外贸运量总和。1999年全港货物吞吐量突破1000万吨大关，使江阴港迈入千万吨级的大港行列。2003年又突破2000万吨大关，2004年达到2682.64万吨，13年增长了近5倍。其中，外贸运量，1997年突破100万吨，2003年突破500万吨，2004年达到520.54万吨，13年增长了34倍。集装箱运量从无到有，2004年达到51000标箱。“港因水兴，城以港兴”，江阴口岸的开放和港口的发展，为江阴社会经济的腾飞奠定了基础。

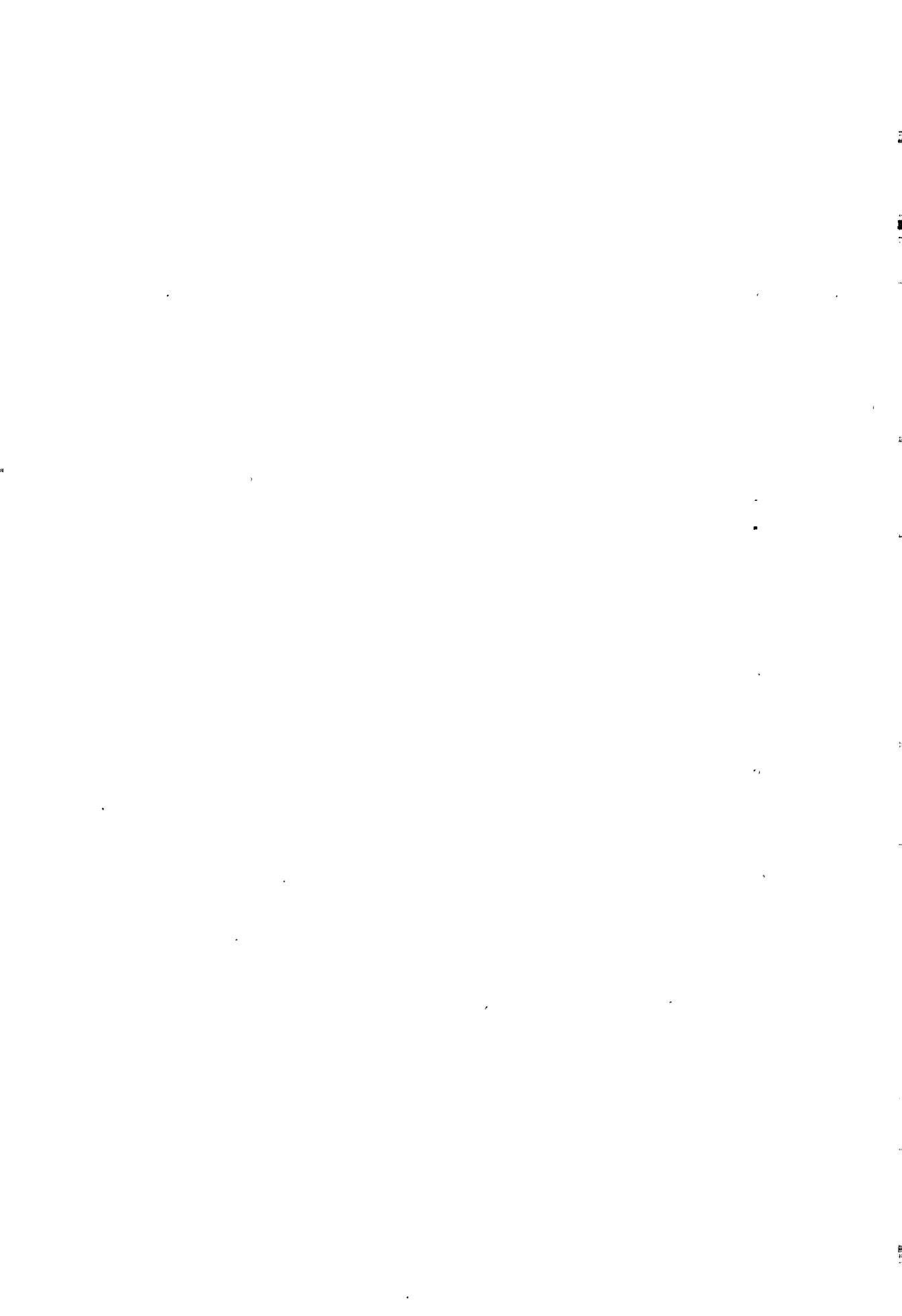
江阴口岸各查验部门为繁荣口岸和振兴地方经济发挥了重要作用。江阴海事局自1992~2004年，审批到港国际航行船舶7043艘次，其中外轮6006艘次。江阴海关自1994年12月28日正式开关至2004年，共征收关税、进口环节税合计117.62亿元。同时，与江阴海关缉私分局密切配合，运用行政和刑事两种手段，坚决打击各种走私犯罪行为，10年来共查处走私案件30起，案值2.1亿元，有效地维护了国家利益。江阴边防检查站自1994年

独立查验至2004年，共检查入出境旅客员工16.69万人次，有力地维护了江阴口岸的人出境秩序。江阴出入境检验检疫局（含“三检合一”前原商检局、卫生检疫局、动植物检疫局）在1993~2004年中，共接受进出口商品检验15.02万批次，货值合同金额89.45亿美元，有效地保证了进出口商品的质量和数量，维护了进出口商的权益；卫生检疫入出境人员17.47万人次、传染病监测体检18793人次，有效地防止疫情扩散，保障了人民身体健康；动植物检疫18331批次，有效地阻止国内外危险性病虫害的传入和传出，保护了我国农林牧渔业生产的健康发展。

时代在前进，事业求发展。为进一步树立和落实科学发展观，提高口岸工作效率，营造具有比较优势的对外开放环境，加快沿江开发，推进沿江国际制造业基地和现代物流业基地建设，2004年10月，市委、市政府决定，在全市全面实施“大通关”建设，用三年时间全力实现江阴口岸“基础设施明显改善、通关环境明显优化、通关效率明显提高、业务总量明显增长”的总目标。江阴口岸的明天一定更加辉煌灿烂。

表 1 1992 ~ 2004 年江阴口岸单位主要业绩一览表

口岸部门	项 目	单 位	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
江阴海事局	审批国际航行船舶	艘次	48	113	193	282	352	405	505	620	675	797	897	1030	1126
	其中：外轮	艘次	11	75	141	187	262	334	426	512	599	727	813	914	1005
江阴海关	征收关税	亿元				2.06	2.29	4.02	4.33	7.02	12.30	14.15	13.50	26.35	30.89
江阴边防站	检查入出境旅客员工	人次			6354	9466	10901	11742	13165	15229	15429	21780	22487	21938	18397
江阴出入境 检验检疫局	接受进出口商品检验	批次		1180	4160	5160	9438	10896	10113	10937	11181	13994	19290	25111	28696
	货值合同金额	万美元		7787	13499	20917	34269	44050	41929	47459	59583	97965	116350	174999	235742
	卫生检疫入出境人员	人次			5778	8895	9596	10137	13340	14995	16811	21299	22920	25247	25718
	传染病监测体检	人次			887	779	1190	1739	1242	1475	1958	2231	2799	1827	2666
	动植物检疫	批次		3	340	603	842	1193	1278	2567	816	1040	2185	2571	4893
长江引航中心	引航船舶(含移泊)	艘次	1998.6 迁址江阴						9573	11702	14029	15790	18158	19896	22759
	引领总吨位	万吨							7074	8771	9336	10124	11908	14295	16118
	其中：江阴港船舶	艘次	2003.12.28 江阴引航站正式成立												2306
	吨位	万吨													1945
船级社江阴办	检验船舶总量	艘次	238	213	220	239	230	145	158	140	185	230	250	250	236
江阴外代	代理船舶	艘次	98	230	322	389	439	520	600	770	755	883	922	903	1036
	代理货物	万吨	8	30	42	42	44	52	90	95	118	142	154	160	160
江阴外运	代理船舶	艘次	75	78	156	198	209	238	290	368	230	318	345	463	213
	代理货物	万吨	25	30	46	60	68	76	98	166	185	225	195	314	121



# 目 录

序	
凡 例	
概 述	
大事记	1
卷一 自然环境	55
地质条件	58
基岩地质	58
第四纪地质	59
水文地质	60
工程地质	61
地形地貌	63
气候	63
气温	64
降水	64
风	64
日照	64
雾	64
无霜期	64
长江江阴段河势状况	65
河床历史演变	65
河段现代状况	65
长江江阴段水文泥沙特征	66
潮汐	66

潮流	67
径流	67
泥沙	67
<b>卷二 长江港口运输</b>	<b>69</b>
港口建设	71
解放前港口情况	71
开放前港口建设	72
口岸开放引发建港潮	77
港口货运	86
历史港口货运状况	86
二类口岸开放期港口运输	88
一类口岸开放后港口运输	89
<b>卷三 口岸开放</b>	<b>93</b>
二类口岸开放	95
对外贸易和港口业务	95
二类对外开放	96
港口开发管理	97
一类口岸开放	100
口岸升级工作	100
外轮外贸业务	101
一类对外开放	102
东段水域调整	107
口岸建设	108
查验机构建设	108
口岸独立查验	110
查验制度改革	111
开通内支线	112
货主码头对外开放	113
一城一港建设	114
集装箱监管点建设	115
远程监控建设	116
“大通关”建设	118
<b>卷四 口岸机构</b>	<b>121</b>