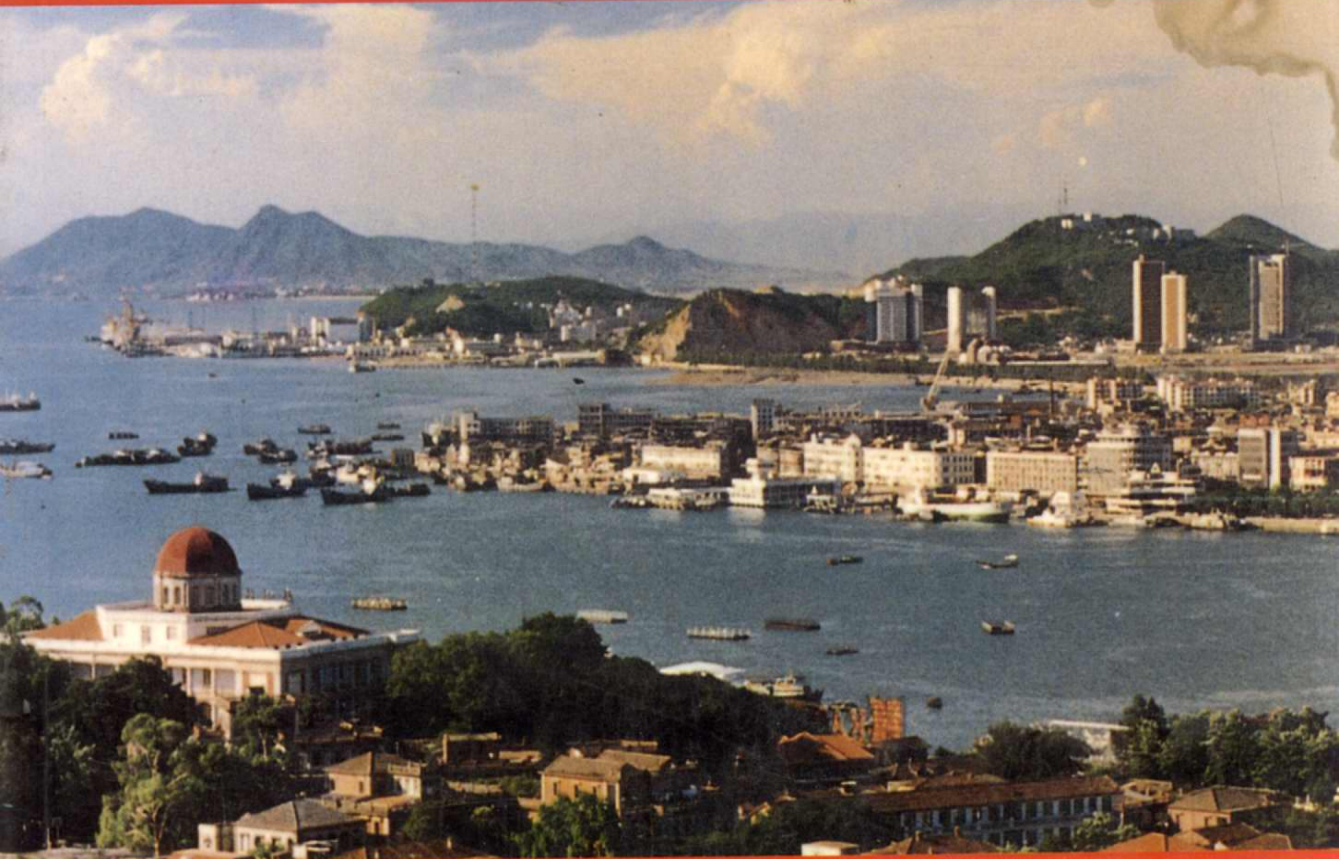


010248

廈門市政誌

《廈門市政誌》編纂委員會



■ 廈門大學出版社

《廈門市政誌》編纂委員會

顧問：	莊為璣	洪卜仁	張友山	王時雨
	左其超	陸棟		
主任委員：	張益河			
副主任委員：	楊燕森	丁岳令	黃泰山	
委員：	陳耀榮	吳在輝	洪田忠	李星華
	朱太福	吳世德	胡鴻鵬	曹友德
執行編輯：	陳耀榮	曹友德		
審稿：	洪卜仁	孔永松	譚邦君	

目 錄

序

凡 例

第一章 概 述

第二章 機構沿革

附表：1-4

第三章 城 垣

第四章 城市道路

弁 言

第一節 古代道路

一、古驛道

二、古街道

第二節 近代道路

一、舊市區道路

二、員當新區道路

三、湖里工業區道路

四、蓮花新區道路

五、鼓浪嶼區道路

六、集美鎮道路

七、杏林工業區道路

八、海滄台商投資區道路

九、近郊道路

第三節 隧道

附表：1-12

第五章 橋樑、涵洞

弁 言

第一節 島內橋樑

第二節 集美鎮橋樑

第三節 廈門大橋

第四節 立交橋

第五節 涵洞

第六章 城市排水

弁 言

第一節 舊市區下水道

一、員當湖南岸排水區

二、員當湖北岸排水區

三、西海域排水區

四、中山公園排水區

第二節 員當新區下水道

第三節 湖里工業區下水道

第四節 蓮花新區下水道

第五節 鼓浪嶼區下水道

第六節 集美鎮下水道

第七節 杏林工業區下水道

第八節 海水沖溝

第九節 員當湖區域綜合整治

附表：1-9

第七章 堤 岸、海 堤

弁 言

第一節 堤 岸

第二節 海 堤

第八章 地下管網

弁 言

第一節 城市給水地下管線

第二節 供電地下管線

第三節 電訊地下管線

第四節 煤氣管道

附表：1-4

第九章 城市公園

弁 言

第一節 市級公園

第二節 區級公園

第十章 其他市政工程

弁 言

第一節 碼 頭

- 第二節 機 場
- 第三節 市 場
- 第四節 擋土牆和附屬工程
- 第十一章 機具與技術
 - 第一節 機具
 - 第二節 技術
 - 第三節 瀝青攪拌場
- 第十二章 城市道路照明

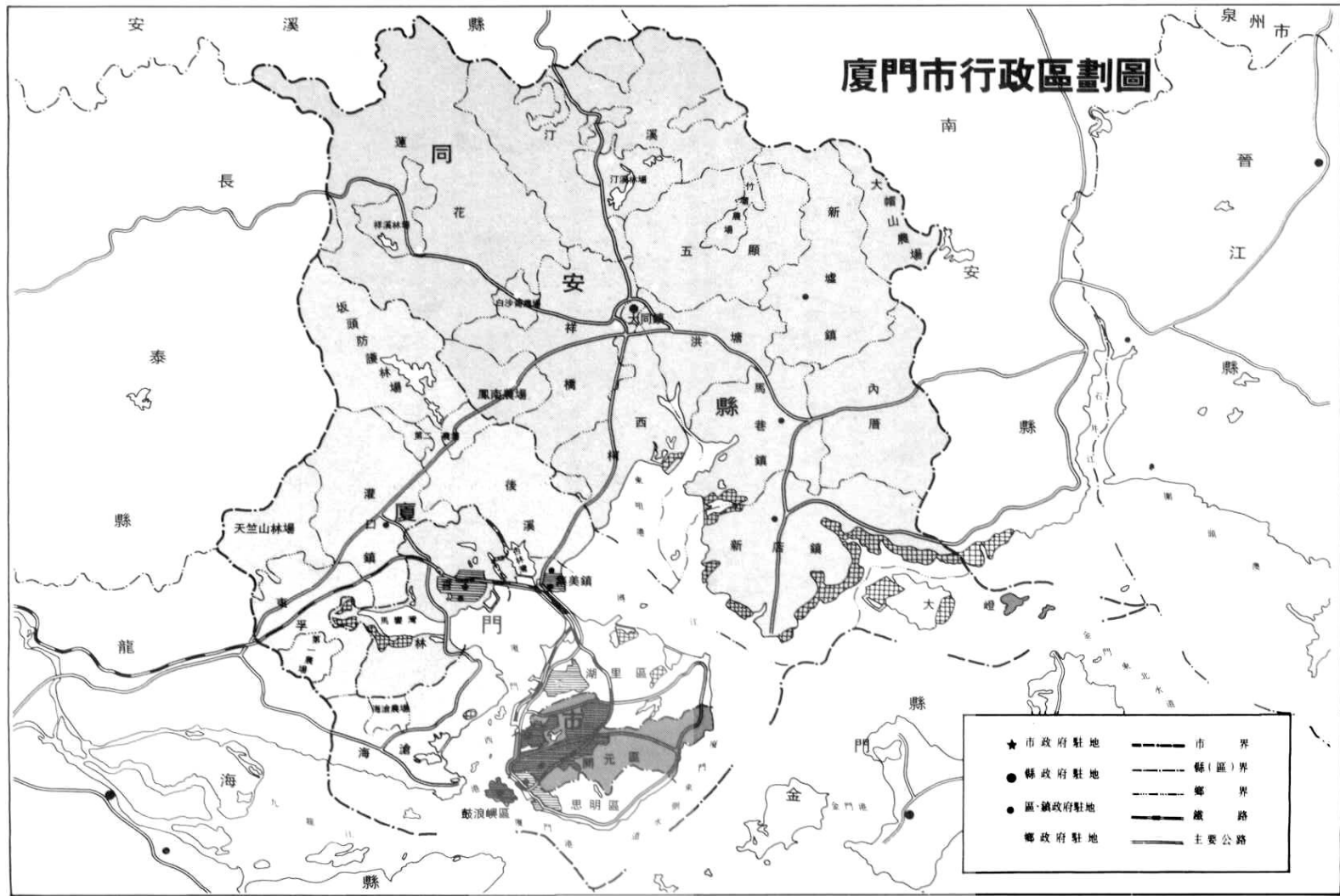
- 第十三章 市政工程維護
 - 第一節 維護管理
 - 第二節 經費來源
 附表：1-3
- 第十四章 市政工程隊伍
 - 第一節 全民所有制企事業
 - 第二節 集體所有制企業

- 附件：一、廈門市工務局利用日本官兵服役修復廈門市建設辦法(1945年)
- 二、廈門市工務局整理道路公園工程進行計劃
 - 三、1935年《鼓浪嶼全圖》路名
 - 四、廈門市政維護管理處道路完好率檢查標準
 - 五、廈門市政維護管理處下水道暢通率檢查標準
 - 六、廈門市政維護管理處關於承包工中毒致死事故的報告
 - 七、廈門市環境保護辦公室關於廈門市政維護管理處清理下水道因硫化氫中毒發生死亡事故的報告
 - 八、廈門市政維護管理處路燈發光率檢查標準
 - 九、1927至1932年開拓新區表
 - 十、廈門市中山公園地區排水系統改造諮詢報告
 - 十一、員當湖納潮換水方案

附錄：

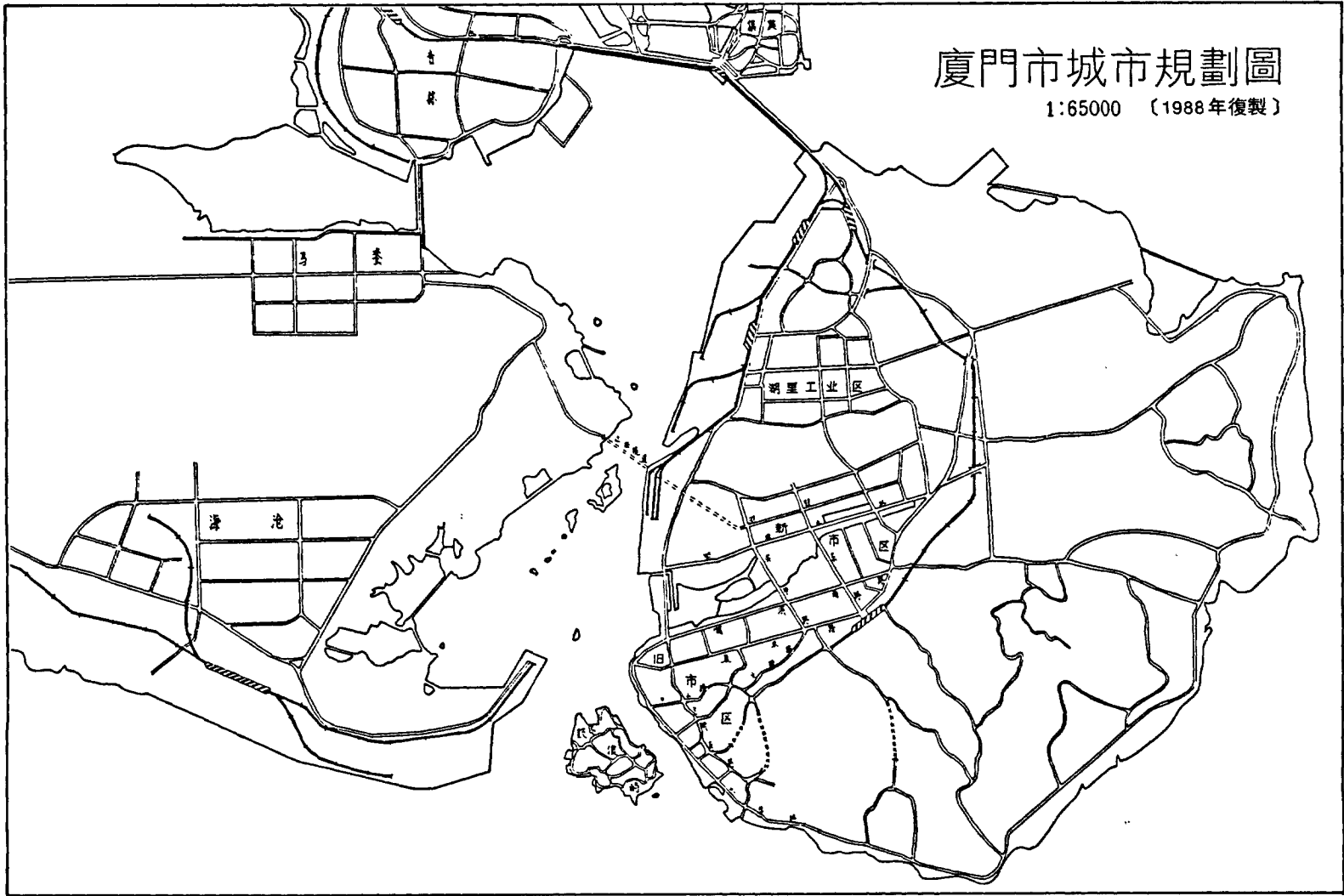
- 一、廈門風景名勝
- 二、廈門市級文物保護單位五通渡頭碑文
- 三、廈門高集海堤碑文
- 四、廈門市政系統市級勞動模範、先進工作者名錄
- 五、本書主要參考資料
- 六、為《廈門市政誌》提供資料者

編後記



廈門市城市規劃圖

1:65000 (1988年複製)



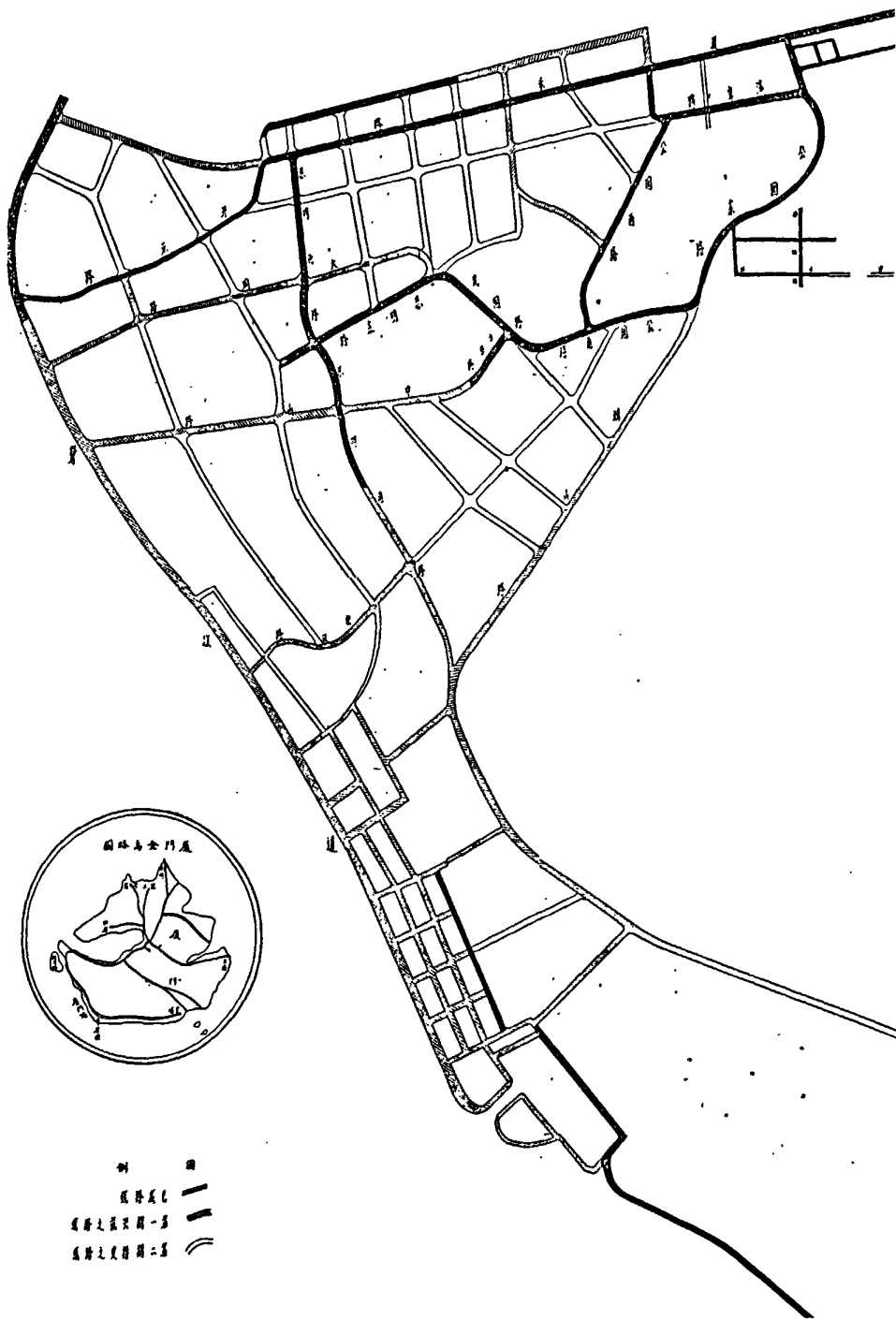
廈門城市全圖

一八九〇年

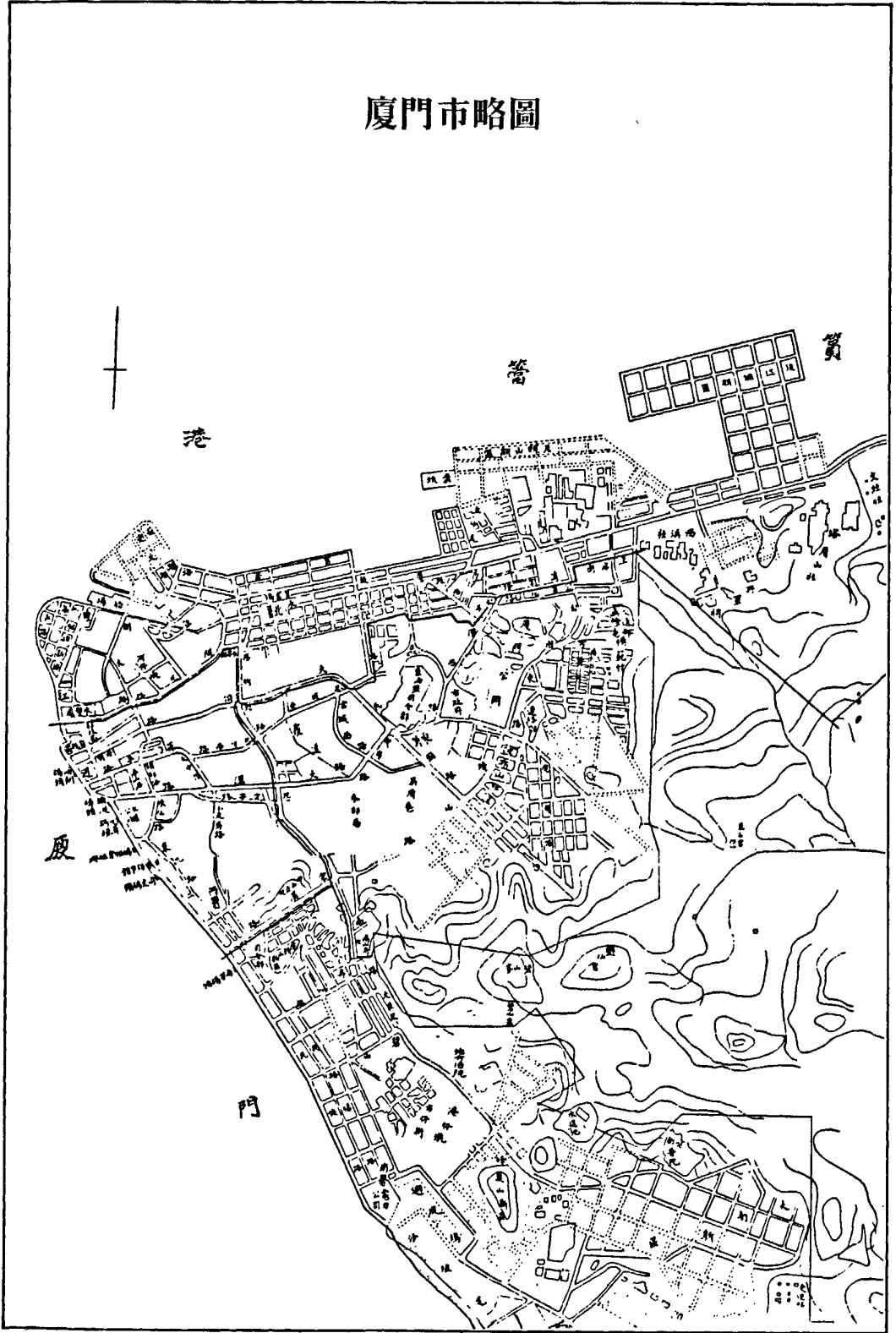




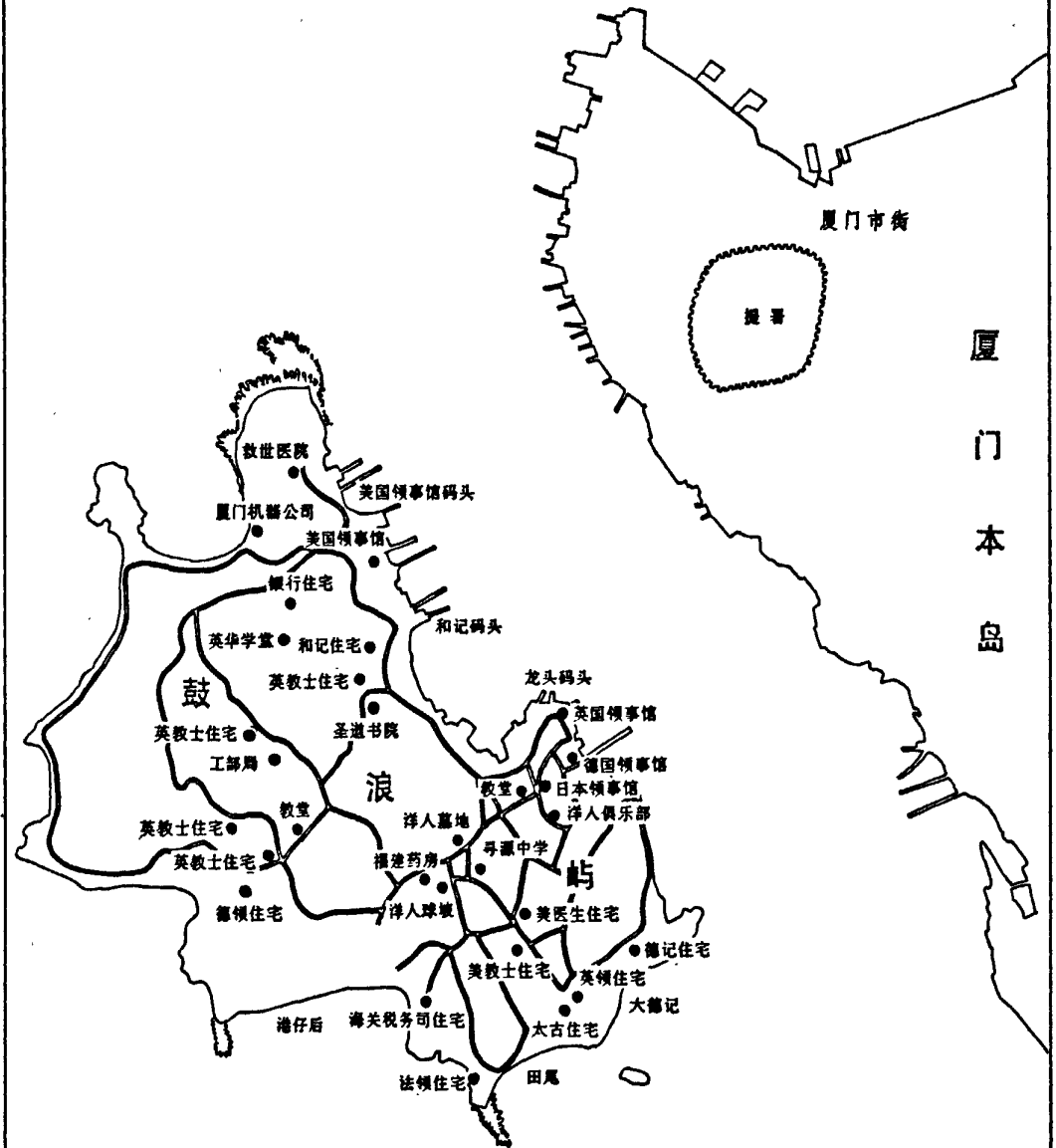
廈門市道路規劃圖



廈門市略圖



廿世紀初鼓浪嶼圖



序

莊為璣

廈門歷史上曾隸屬於泉州府同安縣，原是一個孤島，人煙稀少，為白鷺優游群居之地。現在則成為我國五個經濟特區之一，同安變成它的屬縣。一千多年來的廈門歷史，起了翻天覆地的變化，從一個小小的農村集市，逐漸變成新興的現代化都市。特別是解放後的40多年來，社會發生極大的變化，生產力不斷地發展。在黨的改革開放政策的指引下，廈門人民奮發圖強，一洗百餘年來半殖民地和殖民地的恥辱，初步建立了一個具有中國特色的社會主義經濟特區，使我這個有幸在此度過60多個春秋的人，不禁興奮地說道“中國人民有志氣，中國人民真正站起來了。”

盛世修誌，自古皆然。鑒往以知來，讀史得以啟發。今特區市政維護管理處同志，在工作繁忙之中，總結歷史經驗教訓，使後來者有所遵循，着手編著《廈門市政誌》一書，征序于余，余曰善。此蓋我市修誌歷史上首出之市政專書，它不僅記錄特區的光輝成就，且可為其他地方市政的典範，其意義的重大，固不待余闡敘而後知之。

廈門特區地處我國東南沿海，港灣深邃，花木長青，位於滬穗之間，聯結五洲四海；背山面水，船舶暢通，東臨台灣海峽，遠航歐美日澳，海陸空交通方便。目前，它成為中外交流的重要窗口，又為我國“四化”建設的特定試點。我國香港澳門和台灣同胞在此安定環境中，竟相前來投資，而廈門與台灣，關係較他處尤深，此不僅為經濟優勢，抑亦為政治前奏，其意義之重大，不言而喻。他日我國統一，廈門亦予有榮焉。值此良

好時機，編此一書，說明廈門投資環境，確有異於他地。本書實事求是、項目分明，“三胞”可以借鑒，足不出戶，而知天下事，何樂而不為之。

廈門為我國東南沿海“大廈之門”，千年以前，唐代稱為“新城嘉禾里”，宋時仍稱為嘉禾里，為富裕的農村集鎮。惟地處海濱，風波時起。宋代嘉祐三年(1056年)，島上開始駐兵設防。元代建千戶所。明代，倭寇來侵，建立中左所城，為海上國防重地。明末清初，民族英雄鄭成功攻中左所為思明州，以金廈兩島，抗天下全師，後迫於形勢，“開辟荊榛逐荷夷”，廈門始終為明鄭抗清的軍事基地。清統一後，始設海關。清代後朝，英國實行炮艦政策，迫我開放“五口通商，”遂使珠暗玉晦，廈門淪為半殖民地。民國以來，日本恃其武力實行併吞中國政策，狼去虎來，兇殘尤甚於英國，廈門被占為殖民地，百年之間，忍辱兩次，恥恨交加，這是廈門人民永不能忘的。

1949年，“一唱雄鷄天下白”，10月17日，中國人民解放軍解放廈門，廈門才真正回到人民的懷抱。老尖在耄耋之年，得觀此太平景象，真是無限歡慰！

中共十一屆三中全會以後，黨的工作中心轉為四化建設。1980年，中央決定廈門設立經濟特區，1984年，特區範圍擴大到全島。

早在二十世紀初，革命先行者孫中山先生首倡建設祖國，振興中華。海外僑胞響應中山先生的號召，1920年設立“廈門市政會”，以籌劃廈門市的建設事業，首先拆除城垣修建馬路，為廈門市政建設之先聲，開元路、廈禾路首先完成。1927—1932年，廈門市政建設更上一層樓，開發新區30餘處，新建馬路90餘條，如中山路、思明東、西、南、北路等相繼建成。廈門作為近代城市開始初具規模。

解放以後，國民經濟恢復時期，市政建設着重消除戰爭之瘡痕。1980年以前，由於海峽兩岸的對峙，廈門的市政建設進展緩慢。自開辦經濟特區以來的十年，市政建設迅速發展，“十年建設勝千年”，就是最好的評價。

廈門市政主要有四大建設，為本書的主要範圍。第一，廈門特區地面的道路建設。其一，為員當新區市政，至1988年完成道路16條；其二，為湖里工業區的市政，至1985年完成道路15條；其三，為蓮花新區的市

政，1988年完成路面4公里及地下管線；其四，為鼓浪嶼區的市政，建設環島道路3880米；其五，為集美鎮的市政，在陳嘉庚辦學70周年時，新建高級、次高級路面4.5萬平方米，其中，高級路面3.5萬平方米；其六，為杏林區的市政，到1988年計23條，長18公里。以上是特區道路建設的成就。

第二，廈門特區地下排水系統的市政建設。其一，為舊下水道的清理，逐步實行舊區管道化，新建改建76公里；其二，為特區排水工程的建設，員當港17條，湖里14公里，蓮花6.4公里。在解決排水問題時，廈門市政是以修建下水道和污水處理綜合進行的。

第三，廈門特區海堤堤岸的市政設施。廈門原為海島，陸島之間交通必須依賴渡船。然而，氣候變化無常，天有不測風雲，苟能建造海堤，則風雨無阻，方便商旅，利莫大焉。廈門海堤始建於50年代。首先為高集海堤，集中國人民的高度智慧與堅強毅力，移山填海。其後，杏集海堤、馬鑿海堤、員當海堤、高浦海堤，憑借高集海堤的經驗陸續建築。廈門堤岸，築於南宋，及至近代，始大發展。廈門堤基地質條件極其復雜，有坡度甚陡岩石，也有甚厚淤泥。鷺江道堤岸全長3000餘米，而施工竟達10年之久（1926—1936年），堤內填土建屋，堤外建造碼頭。

第四，廈門的橋樑建設。橋樑建設是城鄉物質交流與人民交往不可缺少的市政設施。為適應改革開放的需要，1987年開始建設“廈門大橋”，可滿足2000年後城市發展的要求。目前，大橋正在緊張的施工中。至目前為止，全島新建橋樑23座，總長568.08米，如“湖東橋”“湖中橋”，既可以便利交通，又可以點綴風景，一舉兩得。

其他市政工程，如碼頭、機場、擋土牆及地下管線工程等等，不再詳細列舉。總而言之，1980年中央批准在廈門設立經濟特區，短短十年當中，吾特區市政同志盡其革命熱情與獻身精神，為廈門特區建設做出了重大的貢獻，這種貢獻千秋萬代都不能磨滅，這便是為人民服務的高貴品質，值得所有廈門人民學習的。

明代廈門詩人洪和長憑他的靈感寫出“錦綉烟花自一洲，無邊風景似杭州”，來形容廈門海島的秀麗風光，今天看來，廈門真正不輸杭州。百年前被迫開埠的耻辱，今天已被廈門人民用勤勞的汗水洗滌乾淨。可是，

當時的詩人不能預料到廈門的未來，他們用懷疑的口氣問道：“廈門本荒蕪，何年成都會？”而今廈門人民已經向從前的詩人提供正確的答案了。1949年以來，廈門人民奮發圖強，四十年來，自求多福，在我而已。在中國共產黨領導下，廈門市政同志們做出光輝的成就，有目共觀，無須多講。

從歷史的角度來看，廈門已經取代了600多年前東方第一大港——泉州港的地位。現在，多少奇鄉異客奔走於天風海濤之中，多少“三胞”出入於閩山驚水之間，廈門以嶄新的姿態出現於國際市場，其前途如花似錦，無限光明！

中共中央總書記江澤民同志說：“福建是實行綜合改革和對外開放的省份，戰略地位十分重要。希望福建省改革開放，一是堅持下去，二要搞得更快更好”（見《福建史誌》）這些勉勵是包括我廈門特區在內的。我堅信廈門人民一定會把廈門經濟特區建設得更快更好的。寫完本文之後，再拜陳三愿：

一愿上下各界，同心同德，把廈門的改革開放，堅持下去，造成“自由港”的未來勢頭。

二愿愛國“三胞”，識大體，成大業，把我國統一事業擔負起來，則統一祖國，就指日可待。

三愿世界上的進步人士，大力支持我國的改革開放，把我國建設成為社會主義現代化強國。

最後，我們祝愿廈門的前程，無限光明，廈門特區的市政建設前途無量。經之營之，庶民攻之，不日成之，予企望之。

1990年7月1日於廈大新西村

凡 例

一、指導思想：本誌以馬克思列寧主義，毛澤東思想為指導；堅持辯證唯物主義和歷史唯物主義的觀點；力求做到思想性和科學性的統一。

二、編纂原則：實事求是；略古詳今。着重記述我市（不合同安縣）40年來，尤其是改革開放10年來的市政建設事業，突出地方特色和專業特色，體現時代特點，為社會主義物質和精神兩個文明建設服務。

三、時間斷限：上自明初廈門建城，下止1989年底，個別章節，上溯至宋，下延至1990年。

四、內容編排：全誌設14章，另有序、凡例、後記和附錄，分章、節、目記述。

五、表述形式：以文字記述為主，輔以圖、表、照片和附錄。

六、紀年方法：採用公元紀年；在行文中務必使用中國紀年處，則在括號內輔以公元紀年。

七、誌書資料：修誌資料來源廣泛，在行文中不一一注明出處，統一在書後列出本誌主要參考資料。