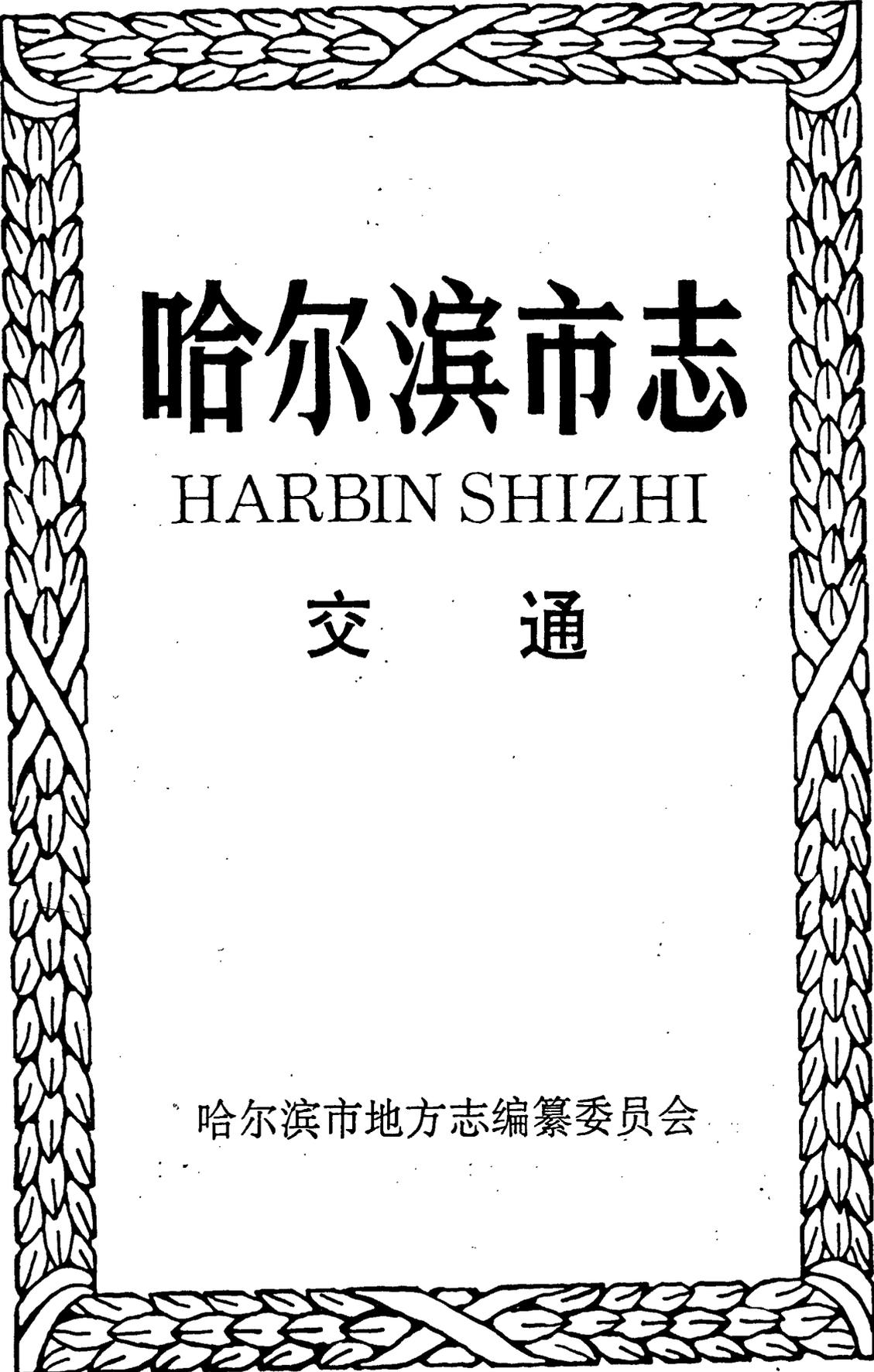


005103

哈尔滨市志

HARBIN SHIZHI





哈尔滨市志

HARBIN SHIZHI

交 通

哈尔滨市地方志编纂委员会

哈尔滨市地方志编纂委员会

- 主任：** 曹广亮
- 副主任：** 岳玉泉 都兴武 王正邦 李桂英 杨德胜
姜世栋
- 委员：** (按姓氏笔画为序)
- 卢国惠 吕玉芝 许桂芝 孙贤明 张春国
张维德 陈能镇 周 絮 贾云江 高迎祥
顾景春 梁三基
- 主任：** 王化成 王人生 官本言 张德邻 李嘉廷
索长有 汪光焘
- 副主任：** 李 乃 姚伟声 徐晶禹 刘 铁 李宗有
尚广阳 王溯源 关成和 单荣范 陈凤翬
马淑洁 刘平德 何 祥 方世军 郭显祥
- 委员：** (按姓氏笔画为序)
- 于 为 万国琴 王 竞 王 晶 王永生
王好明 王兆喜 王居松 王祖臣 王桂芝
王树林 车守田 毛翼乎 冯宝昆 冯健申
刘 宝 刘晓峰 刘福钧 齐智荣 朱 繁
纪文庆 任桂圃 孙泰治 吕冀平 朴 逸
苏 泱 李子敬 李济棠 李钟福 宋 然
宋运至 陈启光 邹本业 陆庆琛 张 柯
张文富 张玉璟 张陆金 张景滨 林 楠
周英杰 杨 林 杨亚光 杨克坚 杨国权
杨景苏 杨瑶山 赵 黎 赵启刚 赵宝恕
赵明孝 胡尹奎 姜大铿 姜良宽 姚显廷
桑良竹 徐学鹏 徐振清 梁文军 隋庆祿
黄继德 曹玉璞 蒋 琪 傅宝善 鲁 刚
董绍卿 谭静斋

《哈尔滨市志》审定小组

组 长：岳玉泉

副组长：何 祥

成 员：（按姓氏笔画为序）

方世军 李一征 李桂英 宋红军 张文富
张玉璟 杨德胜 姜世栋 郭显祥 都兴武

《哈尔滨市志》主编 副主编

主 编：岳玉泉

副主编：（按姓氏笔画为序）

方世军 王占昌 曲春兴 李桂英 宋红军
杨德胜 郑茂昌 郭 英 姜世栋 郭显祥
赵景新 都兴武

《交通志》责任副主编：李桂英 郑茂昌

责任编辑：贾英红

《哈尔滨市志》审定小组

组 长：岳玉泉

副组长：何 祥

成 员：（按姓氏笔画为序）

方世军 李一征 李桂英 宋红军 张文富
张玉璟 杨德胜 姜世栋 郭显祥 都兴武

《哈尔滨市志》主编 副主编

主 编：岳玉泉

副主编：（按姓氏笔画为序）

方世军 王占昌 曲春兴 李桂英 宋红军
杨德胜 郑茂昌 郭 英 姜世栋 郭显祥
赵景新 都兴武

《交通志》责任副主编：李桂英 郑茂昌

责任编辑：贾英红

《哈尔滨市志·交通志》编纂委员会

主任： 阎立本

副主任： 阎吉顺 孙晓秋 张连发 周占武

委员：（按姓氏笔画为序）

刘成轩 杨述先 苏宝新 林中河 姜 杰

胡国强 黄佳强

主 编： 黄佳强

副主编： 林中河 杨述先 刘成轩 苏宝新

序

市长 曹广亮

《哈尔滨市志》以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，坚持实事求是的思想路线，以翔实的资料，运用现代科学理论和方法，全面真实地反映哈尔滨自然、社会的历史和现状，是哈尔滨第一部社会主义新志书。

哈尔滨是具有光荣传统的历史文化名城，是黑龙江省省会，全省政治、经济、文化中心和水、陆、空交通枢纽。在近代历史上，哈尔滨饱经忧患，历尽沧桑。建国以后，特别是中共十一届三中全会以后，哈尔滨经过大规模开发、改造和建设，取得了令人瞩目的巨大进步和发展。在邓小平理论伟大旗帜指引下，勤劳、勇敢、朴实、旷达而又富有才智的哈尔滨人民将把哈尔滨建设成为经济实力雄厚、科学文化进步、人民生活富裕、城乡环境优美、繁荣文明发达的社会主义现代化大都市。

江泽民同志说：“编纂社会主义新方志是两个文明建设的组成部分，是社会主义建设的系统工程，是承上启下、继往开来、服务当代、有益后代的千秋大业。”哈尔滨人民不畏艰辛、不辍劳作，世世代代开发哈尔滨、建设哈尔滨，留下了辉煌的历史篇章。全面真实地把哈尔滨的沧桑历史和巨变记录下来，把哈尔滨人民改造自然和社会的斗争业绩载入史册，这是历史赋予我们的神圣使命。

《哈尔滨市志》是在党和政府领导下，由哈尔滨市地方志编纂委员会主持，经过市直各委、办、局和中、省直在哈有关单位通力

合作，编纂人员辛勤耕耘，历时十余个春秋，已陆续编就成书，将于2000年全部完成。这是一部融“资治、教化、存史”作用于一体的重要著述，全面系统地记述了哈尔滨的历史和现状，展示了哈尔滨政治、经济、文化等各项事业的发展面貌和辉煌业绩。全书汇百余年史实和改革开放新变化于一卷；熔思想性、资料性和科学性于一炉；资料真实全面、史实广博厚重、体例严谨完备、富有鲜明的时代精神和地方特色。是社会各界认识哈尔滨、宣传哈尔滨、建设哈尔滨的百科全书，是各级领导决策的信息库，是探索哈尔滨历史与发展的重要文献，是进行爱国主义和革命传统教育的生动教材。

衷心希望全市各条战线上的同志们，能够充分利用这套囊括诸事、连贯古今的工具书，认真总结过去，努力开拓未来，在以江泽民同志为核心的党中央正确领导下，高举邓小平理论伟大旗帜，同心同德，艰苦奋斗，为哈尔滨经济和社会事业的不断发展做出新的贡献，使哈尔滨的明天更加繁荣昌盛、幸福美好！

一九九八年三月

凡 例

1. 《哈尔滨市志》以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导思想，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，全面系统地记述哈尔滨自然、社会的历史与现状。

2. 《哈尔滨市志》总体框架由总述、大事记、附录和若干专志组成。排列顺序为总述、大事记、专志、附录。

3. 记述时限：基于哈尔滨历史上无志的实际，志书上限原则始于各项事物发端，下限止于1990年。

4. 《哈尔滨市志》原则以哈尔滨市行政区划为记述范围。因区、县(市)独立成志，市志中不再详记区、县(市)，于总述中介绍概况。

5. 专志志目的设置，以体现城市多功能作用为目的，本着科学分类和兼顾现行社会分工的原则，坚持“大统一、小机动”，从实际出发谋篇立目。

6. 《哈尔滨市志》运用述、记、志、传、图、表、录七种体裁。各专志不设大事记、人物及附录，采用篇、章、节三级结构形式。节下是否设目不作统一规定。

7. 《哈尔滨市志·人物》设传、录、表三种体裁，坚持生不立传原则，入志人物按生年排列。

8. 志书行文中出现的解放前或后，以1946年4月28日为界限；遇有至搁笔时尚无定论的问题，以较通行的观点为主，附记余说。

9. 志书中使用的有关国民经济和社会发展的数字，原则以统计部门的为准。统计部门未作统计的，按各行业、各部门的统计实录。

10. 入志资料以文献、档案及有关实物、声像资料为主，口碑资料为辅。入志资料除引用原文的，一般不注明出处，注释采用页末注。志书中关于语体、纪年、称谓、计量单位等方面的运用，统一遵循《〈哈尔滨市志〉编写行文规定》，全志成书时，该《规定》收入附录。

目 录

哈尔滨市地方志编纂委员会
《哈尔滨市志·交通志》编纂委员会

序

凡 例

图 片

概 述 (3)

第一篇 公路交通

第一章 古 道	(17)
第一节 驿 道	(17)
第二节 民 间 道	(21)
第二章 公 路	(27)
第一节 干线公路	(27)
第二节 县级公路	(41)
第三节 乡镇公路	(52)
第四节 村屯道路	(63)
第三章 公路桥涵	(63)
第一节 特大桥梁	(63)
第二节 大型桥梁	(67)
第三节 中小桥梁	(71)
第四节 涵 洞	(82)
第四章 公路修筑	(87)
第一节 筑路组织	(87)
第二节 筑路队伍	(88)

第三节	筑路设备	(91)
第四节	筑路经费	(93)
第五节	勘测设计	(94)
第五章	公路养护	(97)
第一节	养护组织	(97)
第二节	养护队伍	(97)
第三节	养护备料	(99)
第四节	养护设备	(100)
第五节	灾害防治	(105)
第六节	养护经费	(107)
第七节	列养线路	(108)
第八节	公路绿化	(110)
第六章	公路客运	(112)
第一节	客运工具	(112)
第二节	营 运	(114)
第三节	客运组织	(119)
第四节	客运运价	(122)
第七章	公路货运	(126)
第一节	货运工具	(126)
第二节	货运组织	(135)
第三节	货 源	(137)
第四节	货运种类	(138)
第五节	货 运 量	(144)
第六节	货运运价	(146)
第七节	装卸搬运	(159)
第八节	货物包装转运	(171)
第八章	公路交通管理	(172)
第一节	管理机构	(172)
第二节	公路管理	(179)
第三节	修配管理	(182)
第四节	运输市场管理	(186)
第五节	交通监理	(192)

第六节 规费征收	(202)
----------------	-------

第二篇 航 运

第一章 航 道	(211)
第一节 主要河流	(211)
第二节 航标标灯	(213)
第三节 整治航道	(215)
第二章 港站码头	(219)
第一节 港 区	(219)
第二节 客运码头	(225)
第三节 轮渡码头	(226)
第三章 船 舶	(229)
第一节 买 轮 船	(229)
第二节 造 轮 船	(230)
第三节 船 种	(237)
第四章 船队组合	(240)
第一节 拖带、顶推船队	(240)
第二节 分节驳顶推船队	(241)
第三节 船队驾驶	(243)
第五章 客 运	(244)
第一节 运力及航线	(244)
第二节 客 运 量	(246)
第三节 客运运价	(248)
第六章 货 运	(251)
第一节 运力及航线	(251)
第二节 货 运 量	(256)
第三节 货运运价	(265)
第七章 通讯导航	(266)
第一节 有线通讯	(266)
第二节 短波通讯	(268)
第三节 甚高频通讯	(269)

第四节 单边带通讯 (270)

第五节 雷达导航及传真通讯 (271)

第八章 救助打捞 (272)

 第一节 救捞设备 (272)

 第二节 救捞效益 (273)

第九章 经营管理 (274)

 第一节 经营管理机构 (274)

 第二节 管理制度 (280)

 第三节 航运法规 (282)

 第四节 整顿改革 (284)

第三篇 铁 路

第一章 线路与车站 (296)

 第一节 铁路干线 (296)

 第二节 主要车站 (306)

 第三节 枢纽的综合技术改造 (314)

第二章 运输生产 (317)

 第一节 旅客运输 (317)

 第二节 货物运输 (325)

 第三节 运输组织 (333)

第三章 运输设备 (337)

 第一节 机 车 (337)

 第二节 车 辆 (343)

 第三节 工 务 (347)

 第四节 电 务 (352)

第四章 管理机构 (357)

 第一节 铁路管理机构沿革 (357)

 第二节 哈尔滨铁路分局 (359)

第四篇 公共交通

第一章 非机动车客运 (378)

第一节 营运车辆	(378)
第二节 营运组织	(380)
第三节 运 价	(380)
第二章 公共汽车客运	(382)
第一节 营运车辆	(382)
第二节 营运组织	(384)
第三节 线 路	(385)
第四节 调度室	(397)
第五节 停 车 场	(405)
第六节 运 价	(407)
第七节 客 运 量	(410)
第三章 公共电车客运	(412)
第一节 营运车辆	(412)
第二节 营运组织	(414)
第三节 线 路	(415)
第四节 调度室	(419)
第五节 停 车 场	(423)
第六节 运 价	(424)
第七节 客 运 量	(426)
第四章 出租汽车客运	(428)
第一节 营运车辆	(428)
第二节 营运组织	(428)
第三节 停 车 场	(431)
第四节 运 价	(432)
第五节 客 运 量	(436)
第五章 其它客运	(437)
第一节 通勤捎脚	(437)
第二节 联营客运	(438)
第三节 营运组织	(440)
第四节 运 价	(441)
第五节 客 运 量	(441)
第六章 公共交通管理	(442)

21

第一节	管理机构	(442)
第二节	客运市场管理	(446)
第三节	交通监理	(447)
第四节	机务管理	(452)
第五节	运务管理	(454)
第六节	出租汽车管理	(456)
第七节	其它客运车辆管理	(457)

第五篇 民用航空

第一章	航 线	(462)
第一节	国际航线	(462)
第二节	国内航线	(462)
第三节	省内航线	(466)
第二章	机 场	(473)
第一节	民航哈尔滨马家沟机场	(473)
第二节	民航哈尔滨阎家岗机场	(475)
第三章	飞行大队	(482)
第一节	民航第 12 飞行大队	(482)
第二节	民航第 25 飞行大队	(483)
第四章	航空运输	(487)
第一节	航空客运	(487)
第二节	航空货运	(490)
第三节	运输服务	(492)
第四节	航空运价	(493)
第五章	通用航空	(500)
第一节	林业航空	(500)
第二节	农业航空	(502)
第三节	航空救灾	(504)
第六章	勤务保障	(506)
第一节	航行调度	(506)
第二节	航空机务	(507)

22

第三节	通信导航	(508)
第四节	航空气象	(510)
第五节	航空器材	(511)
第六节	航空油料	(512)
第七节	场务与车辆	(515)
第七章	管理机构	(516)
第一节	中国民航建立之前的管理机构	(516)
第二节	中国民用航空哈尔滨航空站	(518)
第三节	中国民用航空黑龙江省航空管理处	(519)
第四节	中国民用航空黑龙江省管理局	(520)
后 记	(527)