

011563

# 石家庄地区公路志

河北公路交通史志丛书

河北省石家庄地区行政公署交通局

人民日报出版社

# 石家庄地区公路志

河北省石家庄地区行政公署交通局

人民日报出版社

## 石家庄地区交通局公路志编纂委员会

主任 花根章

副主任 何永增 刘正国

委员 李德功 左吉肖 杨建明 李沛然 张艺萍

## 《石家庄地区公路志》编审人员

主编 李德功

副主编 郑英柯 欧阳樊 徐振奎

主审 花根章 何永增

审校 刘树仁 李 梁

摄影 李庆波 李沛然

## 石家庄地区交通局公路志编纂委员会

主任 花根章

副主任 何永增 刘正国

委员 李德功 左吉肖 杨建明 李沛然 张艺萍

## 《石家庄地区公路志》编审人员

主编 李德功

副主编 郑英柯 欧阳樊 徐振奎

主审 花根章 何永增

审校 刘树仁 李 梁

摄影 李庆波 李沛然

# 凡 例

- 一、断限：上限时间不拘，以事为限，以溯源流，基本上上起于中华人民共和国成立时，下限至1987年。个别章节涉及到1989年。
- 二、记述地域以1987年石家庄地区现辖疆域追述。又因正定、栾城两县到1986年才划出，故本书有些事项的记述含正定、栾城两县。
- 三、体例：本书分述、记、志、图、表、照、录诸体组成。
- 四、目次：本书分篇、章、节，节下设一、（一）、1、（1）七个档次。
- 五、编目：按公路门类，横排竖写，以横为主，纵横结合，时类并举的原则，共分11篇41章152节。
- 六、数字用法：根据1986年12月31日《人民日报》“关于出版物上数字的试行规定”执行。
- 七、书中专业技术术语及其它称谓以交通部及河北省交通厅史志编委下发的若干规定为准。
- 八、书中字体一律用1956年公布的《汉字简化方案》中的简化字。
- 九、本志系编著体，一般资料均不注明出处，凡明引原文者，用文中注或页末注，以资考证。

# 序 言

石家庄地区道路——公路形成较早，早在原始社会我们的祖先就在这里劳动繁衍生息，并经历了由少到多，由低级到高级漫长的发展过程。清光绪三十年，京汉、石太两条铁路竣工通车在石家庄交会，民国时期，沧石、石太、石南公路相继建成，石家庄已成为铁路、公路交通枢纽。新中国成立后，随着国家经济建设的进行，党和政府十分重视公路交通的发展，通过抢修恢复、普及改善、改造提高等措施，公路数量逐年增多，质量不断提高，特别是中共十一届三中全会以来，为适应改革开放、搞活经济的需要，开创了公路建设新局面，公路交通有了较快发展。本区桥梁建造也由履石渡水、架木为梁进而发展到今天的钢筋混凝土桥，距今已有1300多年的隋代赵州大石桥，在世界桥梁史上享有很高盛誉。历史的见证，说明人类社会在发展，人民的聪明才智在进步，社会科学水平在不断提高，反映了全区人民历来就有修桥补路的光荣传统和美德，并视为善事。

“治天下者以史为鉴，治郡国者以志为鉴”，当今盛世编史修志，是资治当代，惠及后世的千秋大业，是为子孙后代留下一份宝贵遗产。

《石家庄地区公路志》的编纂，历时6年多，通过编写人员查阅档案，考证史籍，调查访问，通过各种渠道搜集资料，用辩证唯物主义和历史唯物主义的新史资料，决定取舍，坚持“实事求是，秉笔直书”的原则，反复推敲，多方印证，广泛征求，多次修改补充，终于众手成书。全书内容比较全面，结构严谨，编排合理，层次分明，深浅适度，略古详今。书中文、图、表、照兼用，互为补充，不失为存志、资政传世之作。

《石家庄地区公路志》是一部专业性的志书，具备了本专业的特点，基本上反映了全区古今道路——公路发展的历史规律和现状，也体现了全区公路战线职工和广大人民群众建设公路的成果和伟大业绩，它为本区今后公路建设的发展提供了“前有所稽，后有所鉴”的有益资料，起到承前启后，继往开来的作用，也是全区公路部门各级领导同志运筹决策、改进工作的参考资料和对广大公路职工进行爱国主义教育的好教材，当此付印成书问世之际为之作序，以使我们借鉴历史，再接再厉，开拓前进。

花朝亭

1991年3月

# 前 言

《石家庄地区公路志》是根据河北省交通厅关于“编写公路交通史志”的统一部署，由石家庄地区行政公署交通局组织编写的一部经济专业志书，也是石家庄地区地方志的内容之一。这本志书，是在1984年完成《石家庄地区公路史》第一册之后，按照省厅史志编委的意见，《石家庄地区公路史》第二册不再续写，两册合写一册为《石家庄地区公路志》。

本书上限原始社会，下限1987年，个别章节延至1989年，体裁本着横分门类，以类系事，以事系时，时类并举，横排竖写这一志书基本特征。篇目结构主要采用篇下设章，章下设节，节下设目四个层次。志文中包括凡例、序言、前言、综述、石家庄地区大事记、附录、编后记外，设公路组织机构，公路（道路）、桥涵渡口、工程技术、工程管理、公路管理、救灾与援建工程、交通监理、人才培育、人物、专题论述、附录等内容，全书约70万字。

当今盛世编史修志，编写《石家庄地区公路志》在我区还是第一次。它展示了公路事业的发展历程，特别是记述了中共十一届三中全会后的10年来，公路交通事业在治理整顿、深化改革、开放搞活的方针政策指引下，有了很大发展和变化，取得了突出的成就，公路交通的地位和先行作用愈显重要。编写公路交通史志，意在把道路——公路发展演变的历史全面系统的写出来，反映其发展规律，体现行业特点和地方特色，起到历史借鉴和现实依据的作用，达到为“四化”建设和“两个文明建设”服务，并推动现代化公路建设事业继续向前发展的目的。

编史修志，是承上启下，继往开来，服务当代，有益后世的千秋大业，可为子孙后代留下一份前有所稽，后有所鉴的历史遗产。在编写过程中，始终以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持四项基本原则，以党的若干历史问题的决议为依据，运用历史唯物主义、辩证唯物主义的观点，坚持实事求是的思想路线，力求做到思想性、科学性、资料性的准确统一。尽管《石家庄地区公路志》已成书，但能否真正为今人后世留下一部信史，是否经得起历史考验，仍心有余悸。

编写这部志书，历时8年（包括已出版的石家庄地区公路史第一册），前后参加这一工作人员还有曹治平、刘庆有、王辉、号桂荣、张孝伯、刘学义、杜贵堂、张建芳等同志，他们的工作时间虽然长短不同，但都为这册志书作出了一定贡献，付出了辛勤劳动，因此，这册志书的完成是各个方面的许多同志共同努力的结果。编史修志是长期性的任务，愿以后随着时间的推移，分阶段的记述1987年以后的公路发展历程，以借鉴历史经验，推动全区公路事业的发展，并预祝成功。

石家庄地区交通局公路志编纂委员会

1991年5月

# 综 述

石家庄地区行政公署驻河北省会石家庄市。西依太行山与山西省的五台、盂县、昔阳交界，东与衡水地区的安平、冀县、深县毗邻，南与邢台地区的宁晋、柏乡、临城搭界，北与保定地区的阜平、曲阳、定县、安国接壤。东西横阔约172公里，南北纵长约146公里。按1987年底行政区划，辖辛集市、晋县、深泽、无极、新乐、行唐、灵寿、平山、元氏、赞皇、高邑、赵县、藁城13个县（市），319个乡镇，3431个行政村，总面积12593平方公里，总人口473.71万人。

全区地势西高东低，西部为太行山山地，海拔1000米左右，属中山地形，最高山峰南坨海拔2281米。山地以东为丘陵区，至京广铁路一线以东为平原，地势平坦。全区境内河流属于子牙河、大清河系，主要有滹沱河、磁河、大沙河、槐河、洺河、木刀沟河等大小河流30多条。中华人民共和国建立后，对河流进行了治理，建有岗南、黄壁庄、横山岭、口头、白草坪、平旺等大中型水库11座，对防止旱、涝灾害起了很大作用。

农业较为发达，是全国著名的粮棉产区，全区有耕地面积702.96万亩，盛产小麦、玉米、棉花等。1987年全区农业总产值达22.1亿元。干鲜果品年产约460761吨，有驰名中外的雪花梨、核桃、花椒、红枣等。

矿产资源主要有石油、煤炭、铁、锰、铬、铜、铅、锌、金、银、钼和氟石、石英、云母、水晶、大理石、石灰石、石棉等40多种。中华人民共和国建立后，特别是中共十一届三中全会后，随着改革开放、搞活政策的落实，工业生产迅速发展。1987年全区工业总产值达到370591万元。

石家庄地区境内文物古迹较多，有全国重点文物保护单位3处，省级重点文物保护单位15处。其中有平山县西柏坡革命纪念馆，是毛泽东、周恩来、刘少奇、朱德等老一辈无产阶级革命家生活和战斗过的地方，在此指挥了举世闻名的辽沈、平津、淮海三大战役。在此召开了具有历史意义的中共七届二中全会。历史文物有世界闻名的赵州桥——安济桥，有全国现有最大的赵县陀罗尼经幢，有风景秀丽的旅游地平山的天桂山和赞皇的嶂石岩等。

石家庄地区历史悠久，道路交通比较发达，早在历史黎明时期，我们的祖先就在这里繁衍生息，他们在从事采集与狩猎生产活动中，开辟出了原始的道路——人行小径。约在公元前21世纪—16世纪，我们的祖先在长期生产活动实践中，已开始了种五谷，用木材构筑房屋，用独木挖空作船，用木造车。由于车子的出现，车行道路也应运而生，由原来人行小径逐步发展为驮运路和车行大道。从此人们可以利用车“引重致远”，“驾马服牛，以代人力”。据考古资料证实，早在先商时期，沿太行山东麓经今石家庄地区西部北达易县就有一条车马大道。

1921年直系军阀曹锟通过工赈形式，修筑了石家庄—沧州经石家庄地区境内86公里的沧石铁路路基。后因款无着落，未能铺轨。民国17年（1928年）经河北省建设厅函请沧石铁路工程局同意，将该路路基借用，并由河北全省汽车路管局代为修治，由沧石长途汽车公司办理营运。

这是石家庄地区的第一条公路。

1949年中华人民共和国成立后，随着全区工农业生产的发展，全区公路交通部门的广大职工，在各级党政统一领导下，认真贯彻执行因地制宜、就地取材、经济实用、勤俭办事的方针，依靠全区广大人民群众，通过抢修恢复、展拓普及、改善提高，使全区公路数量质量逐步发展和提高。形成了以石家庄市为中心辐射各县，贯通全区，连接省内外四通八达的公路网。到1987年底，全区公路通车里程达3600.6公里，比中华人民共和国建立初期418公里增长8.61倍。其中国道4条，长258.3公里，省级公路10条，长451.4公里，县级公路32条，长648.5公里，乡级公路302条，长2176.3公里，专用公路14条，长66.1公里。随着公路通车里程的增加，路面质量也有很大提高，到1987年底，全区有高级路面88.9公里，次高级路面1938.7公里，中低级路面147.1公里。全区319个乡镇通了公路，其中有262个乡镇通了油路。全区3431个行政村通了汽车。山区5个县的地方乡村道路总里程已达3650.3公里，在山区地方道路建设中，平山、灵寿、赞皇三县被省交通厅评为先进县。

桥梁建造历史悠久，古桥有世界闻名的隋代安济桥——赵州大石桥，有唐代修建的行唐升仙桥，有唐代建造的永通桥——赵州小石桥，有明代修建的深泽永济桥等。现代修建的公路桥梁有平山县险溢河石拱桥，聂荣臻元帅题词——胜利桥，冶河桥、小觉桥、王母桥、界石沟桥，行唐县的磁河桥，赞皇县的野草湾桥、龙门桥，深泽县的滹沱河大桥，新乐县的一、三沙河桥，高邑县的槐河桥，赵县的安济新桥，藁城南大章桥等不同结构形式的永久性桥梁。到1987年底，全区公路桥梁共421座，总长14203延米。公路的发展促进了运输工具的大发展，到1987年底，全区有民用机动车46298辆。现代运输工具的发展大大提高了运输效率。

公路养护，认真执行“修养并举以养为主”的方针，按照“加强管理，全面养护”的原则，基本上保持了路面平坦、路肩坚实、边坡稳定、边沟畅通、路树整齐、桥涵完好、标志齐全鲜明。养路职工队伍建设，实行专业养护和群众养护相结合的原则。50年代初期，每年春秋两季发动沿线群众以村为单位组织群众养护公路，石家庄公路段还成立了一个路工队，设专业养路工40多人，专门负责碎石路面的养护。1962年后，随着公路通车里程的不断增长，路面质量不断提高，养护任务日益繁重。全区普遍建立了养路工区，设专业养路道班，负责养护干线公路和主要县级公路。一般县级公路和乡级公路组织民工建勤代表工进行养护。1968年，“文化大革命”时期，撤销养路工区，解散了养路道班，养路工人下放，实行贫下中农养路，一度造成路况下降。1972年恢复了专业养路道班。到1987年底全区有养路道班106个，养路职工1438人（其中国家正式工人244人、亦工亦农274人，代表工920人），养护公路2469公里。近年来，随着治理整顿、改革开放政策的落实，公路养护实行了经济责任制和经济承包，调动了养路职工的积极性，提高了公路养护质量，好路率稳步上升，1987年全区列养路线年均好路率达到73.5%。

全区文明公路建设，按照文明路达标3条标准，即路容路况好、路政管理好、交通秩序好的要求，到1987年底，全区已建成文明公路434.48公里。

公路施工和公路养护机械化不断改善发展，到1987年底，全区已有推土机、压路机、混凝土搅拌机、沥青搅拌机、沥青摊铺机、铲运机、平地机等134台，洒水车、沥青洒布车、油灌车、载重汽车、自卸汽车、拖拉机等各种专用车辆189辆，基本上实现了修路、养路机械

化。

公路绿化，到1987年底全区公路已绿化2330公里，占宜林里程2397公里的97.2%。现存树161.5万株。公路两旁已绿树成荫。这对稳固路基、保护路面、美化路容起了积极作用。全区共有苗圃3处，占地650.7亩，每年为绿化公路提供优质树苗。

养路费征收，按照上级规定的征费政策，坚持“应征不漏，应免不征”的原则，在全区稽征人员的努力工作下，养路费收入逐年增长，到1987年底全区年征收养路费达到了38773665.81元，为公路养护和新建改建工程所需资金的筹集发挥了作用。

随着公路事业的迅速发展，全区公路职工队伍不断加强，人员素质不断提高。到1987年底，全区公路职工总人数达2886人，其中工程技术人员132人。公路职工的物质文化生活以及住房等福利待遇有了明显的改善提高。

公路交通事业的发展，促进了工农业生产的发展、促进了城乡经济的繁荣。但是，公路事业的发展还不适应经济发展的需要。在当前混合交通的情况下，道路狭窄、车辆拥挤、事故多的问题仍然存在。从路面使用和结构上看，全区绝大多数公路为沥青表处路面，随着大吨位车辆增加，路面超负荷现象严重，且路面多为1970年前后所建，路面老化，病害严重，已不适应大交通量的要求。山区，特别是深山边远地区，虽已有了通往乡、村道路，但还存在着通而不畅的问题。到1989年虽已修建了高级路面88.9公里和北京至深圳22公里的汽车专用公路。为了进一步发展公路运输事业，支持国家建设，今后公路建设要向现代化高等级方向发展，任务还很艰巨，有待今人后者继续建功立业。

# 目 录

凡例  
序言  
前言  
目录

综述.....	( 1 )
<b>第一篇 公路管理机构.....</b>	<b>( 1 )</b>
概 述 .....	( 1 )
第一章 地区公路管理机构.....	( 2 )
第一节 石家庄公路管理段.....	( 2 )
第二节 石家庄专员公署公路管理局.....	( 2 )
第三节 石家庄专员公署交通运输局.....	( 3 )
第四节 石家庄市交通运输局、道路工程局.....	( 4 )
第五节 石家庄专员公署交通运输局.....	( 4 )
第六节 石家庄专员公署交通局.....	( 4 )
第七节 石家庄公路管理处.....	( 5 )
第八节 石家庄专员公署交通局.....	( 5 )
第九节 石家庄地区交通运输公司.....	( 5 )
第十节 石家庄地区革命委员会基建交通局.....	( 5 )
第十一节 石家庄地区公路管理处.....	( 6 )
第十二节 石家庄地区革命委员会交通局.....	( 6 )
第十三节 石家庄地区行政公署交通局.....	( 6 )
第二章 地区局直属机构.....	( 14 )
第一节 公路工程管理处.....	( 14 )
第二节 公路养护管理处.....	( 14 )
第三节 公路工程公司.....	( 14 )
第四节 交通勘察设计处.....	( 15 )
第五节 养路费稽征所.....	( 16 )
第六节 材料供应站.....	( 16 )
第三章 各县(市)公路管理机构.....	( 17 )
<b>第二篇 公路(道路).....</b>	<b>( 25 )</b>
概 述 .....	( 25 )
第一章 发展规划.....	( 26 )
第一节 石家庄专区1956~1962年道路规划.....	( 26 )

第二节	山区道路建设计划 (1971~1987年)	(29)
第三节	石家庄地区公路建设规划 (1979~1985年)	(32)
第四节	石家庄地区县乡公路建设计划 (1983~1987年)	(33)
第二章	公路路线	(35)
第一节	国道公路	(35)
第二节	省级公路	(42)
第三节	县级公路	(54)
第四节	乡村公路	(67)
第五节	专用公路	(77)
第六节	公路与铁路交叉	(78)
第七节	革命圣地——西柏坡的道路	(81)
第三章	公路路面	(84)
第一节	低级路面	(85)
第二节	中级路面	(85)
第三节	次高级路面	(86)
第四节	高级路面	(87)
<b>第三篇</b>	<b>桥梁涵洞与渡口</b>	(91)
	概 述	(91)
第一章	桥梁涵洞	(92)
第一节	石桥	(92)
第二节	木桥	(117)
第三节	钢筋混凝土桥	(121)
第四节	预应力混凝土桥	(135)
第五节	立交桥	(143)
第六节	钢桥	(145)
第七节	涵洞	(153)
第二章	渡口	(153)
第一节	沙河渡口	(154)
第二节	滹沱河渡口	(154)
第三节	冶河渡口	(155)
<b>第四篇</b>	<b>工程技术</b>	(157)
	概 述	(157)
第一章	勘测	(157)
第一节	路线	(159)
第二节	桥位	(169)
第二章	施工	(172)
第一节	桥梁特殊施工工艺	(172)
第二节	路面施工主要工艺	(177)

第三章	科学技术研究	(184)
第一节	科研组织	(185)
第二节	科学技术研究	(185)
第三节	科技队伍	(216)
第四节	科技干部再教育情况	(220)
第五节	电子计算机应用于科学技术	(221)
第四章	新工艺 新材料	(222)
第一节	新工艺	(223)
第二节	新材料	(224)
<b>第五篇</b>	<b>工程管理</b>	(225)
	概 述	(225)
第一章	计划管理	(225)
第一节	计划管理开始起步	(225)
第二节	初期计划管理	(225)
第三节	加强计划管理	(226)
第四节	计划管理受干扰	(227)
第五节	恢复计划管理	(227)
第二章	工程技术管理	(229)
第一节	技术管理组织	(229)
第二节	建立技术管理人员岗位责任制	(230)
第三节	施工技术管理	(231)
第三章	劳动工资	(232)
第一节	劳动管理	(232)
第二节	劳动工资	(234)
第三节	劳动保险、劳动保护	(236)
第四章	财务管理	(237)
第一节	财务管理机构	(237)
第二节	财务会计人员的职责和权限	(238)
第三节	财务管理制度	(239)
第五章	物资管理	(246)
第一节	物资管理机构	(246)
第二节	物资供应	(247)
第三节	库房建设与管理	(247)
第四节	仓库储存与管理	(247)
第六章	设备管理	(249)
第一节	公路工程机械的行政管理	(249)
第二节	筑、养路机械设备	(250)
<b>第六篇</b>	<b>公路管理</b>	(254)

概 述.....	(254)
第一章 养护管理.....	(254)
第一节 管理机构.....	(254)
第二节 养路法规.....	(255)
第三节 养护任务.....	(255)
第四节 养护组织和养护方式.....	(255)
第五节 养护技术.....	(260)
第六节 公路养护四大管理.....	(261)
第七节 养路经济责任制.....	(262)
第二章 路政管理.....	(263)
第一节 路政管理机构.....	(264)
第二节 路政法规.....	(264)
第三节 路政管理范围.....	(266)
第三章 公路绿化.....	(266)
第一节 绿化发展.....	(266)
第二节 绿化方法.....	(267)
第三节 路树管理.....	(268)
第四节 绿化成果.....	(269)
第五节 苗圃建设.....	(271)
第四章 建设文明公路、创建公路无障碍县.....	(273)
第一节 统一规划.....	(274)
第二节 综合治理.....	(274)
第三节 社会效益.....	(275)
第五章 交通调查.....	(276)
第一节 交通量调查.....	(276)
第二节 交通车速调查.....	(287)
第六章 路况登记.....	(288)
第七章 公路机具试制革新.....	(294)
第一节 革新方法.....	(294)
第二节 革新成果.....	(294)
第八章 养路费征收与使用.....	(297)
第一节 征费机构.....	(298)
第二节 养路费征收办法.....	(298)
第三节 养路费收支管理.....	(305)
第七篇 救灾与援建工程.....	(309)
概 述.....	(309)
第一章 1956年水毁与以工代赈.....	(309)
第一节 公路水毁抢修恢复.....	(309)

第二节	以工代赈修建公路	(310)
第二章	1963年水毁与阻水改善工程	(314)
第一节	公路水毁抢修	(314)
第二节	公路水毁全面恢复	(315)
第三节	公路阻水改善工程	(316)
第三章	桥梁防震加固工程	(318)
第一节	建立组织机构	(318)
第二节	桥梁加固重点与方案	(319)
第三节	桥梁防震加固施工	(319)
第四章	处理公路翻浆	(320)
第五章	支油工程	(320)
第一节	深泽县支油工程	(320)
第二节	晋县晋周总~晋藁界石油专用线	(321)
第三节	沧石线~炼油厂专用线	(321)
第四节	束鹿县南郭~河庄石油专用线	(321)
第六章	援建工程	(322)
第一节	支援西藏公路交通建设	(322)
第二节	支援邢台抗震救灾	(322)
第三节	支援唐山抗震救灾	(323)
第四节	援外工程	(323)
<b>第八篇</b>	<b>交通监理</b>	(327)
	概述	(327)
第一章	交通监理机构	(327)
第一节	石家庄地区监理机构	(327)
第二节	县监理机构	(328)
第二章	交通监理工作职责和范围	(329)
第一节	石家庄地区交通监理所职责	(329)
第二节	机动车辆管理	(331)
第三节	驾驶员管理	(333)
第四节	交通安全管理	(337)
<b>第九篇</b>	<b>人才培育</b>	(341)
	概述	(341)
第一章	职工教育	(341)
第一节	“七·二一”工人大学	(342)
第二节	干部培训班	(343)
第三节	职工文化补习班	(344)
第四节	办电大文科班	(346)
第五节	职工技术教育	(347)

第六节	军转干部培训班	(347)
第二章	职称评定	(349)
第一节	工程技术职称评定	(350)
第二节	会计职称评定	(354)
第三节	统计职称评定	(356)
第四节	经济职称评定	(357)
第五节	卫生职称评定	(358)
第六节	档案职称评定	(358)
<b>第十篇</b>	<b>人物</b>	(359)
概述		(359)
第一章	先进单位和模范人物	(359)
第一节	全国先进单位、先进集体、模范人物	(359)
第二节	河北省先进单位、模范人物	(360)
第三节	河北省交通厅(局)命名的先进单位、先进个人	(360)
第四节	地区级模范	(363)
第五节	石家庄专署、行署交通局(处)命名的先进单位、先进个人	(364)
第二章	人物传	(371)
<b>第十一篇</b>	<b>专题记述</b>	(374)
概述		(374)
第一章	公路修建、养护典范	(374)
第一节	赞皇县的公路养护	(374)
第二节	灵寿县的公路养护	(377)
第三节	藁城市地方油路建设	(378)
第四节	束鹿县王口乡集资修路	(383)
第五节	油路修建典范——辛集市	(383)
第二章	山区道路修建典范	(384)
第一节	灵寿县山区地方道路建设	(384)
第二节	赞皇县山区道路建设	(388)
第三节	平山县山区地方道路建设	(389)
第四节	平山县六亩元公社自筹粮款修路	(395)
第五节	灵寿县团泊口公社修建山区道路	(396)
第三章	养路道班典范	(396)
第一节	黄沙岭道班	(397)
第二节	苏家庄道班	(398)
石家庄地区公路大事记		(410)
附录一: 文件类		(419)
附录二: 文萃类		(427)
续后记		(431)

# 第一篇 公路管理机构

## 概 述

石家庄地区公路管理机构，据文献记载：秦代以秦都咸阳为中心，在全国沿主要干道之郡县设驿亭，十里一亭。汉代在主要驿道每30里置驿铺，亭有亭长，铺有铺司，负责管理地方交通。到隋唐时期，道路交通有了空前发展，驿站设置遍及全国，各府、州、县都设有专管驿站的职官。宋代除沿袭唐代置驿制度外，还创设了急递铺，设有铺长、铺兵，负责传递官方紧急文书，还负责管理道政。这种制度，历元、明、清各朝仍在沿用。今石家庄地区各县，凡以××亭，××铺，××驿命名的村镇，大都为古驿道所经之铺舍。

1912年，中华民国成立，结束了明清驿站管理制度，北洋政府设交通部，管理全国道路交通。其后民国15年（1926年），直隶省成立直隶全省汽车路管理局。民国17年（1928年），国民政府改直隶省为河北省，省政府设建设厅，各县成立建设局，负责境内道路交通修治。

日本侵略军占据华北后，1938年4月，伪“华北临时政府”成立了“建设总署”，同年，河北省“建设厅”成立，各县设建设科，负责省、县、乡道路的抢修工作。侵华日军投降后，国民党政府恢复成立了交通部公路总局，总局在全国设9个区公路工程管理局，统一管理全国公路事业，时石家庄属第八区公路工程局驻石办事处管辖范围。1945年9月，河北省政府成立了河北省公路局，国民党统治区各县设实业科和建设科，负责管理道路交通。

8年抗日战争和3年解放战争中，解放区根据地不断发展壮大，为适应对敌斗争的需要和发展生产，支援抗日战争和解放战争的胜利，1938年1月，晋察冀边区行政委员会成立，下设管理交通和其它经济建设事业的实业处，同时各分区设交通总站和公用交通站。1945年3月，晋察冀边区交通总局成立，各行署设交通局，各专署设交通办事处，各县设交通局或交通站，区设交通干事，村设交通员，各级交通组织，均由同级政府领导。同年10月，晋察冀边区政府成立边区交通局，下设公路局，各分区和各行署设交通办事处，今石家庄地区所辖县，当时均属晋察冀边区政府管辖。1947年11月，石家庄解放，1948年9月，华北人民政府在石家庄成立，同时成立华北人民政府交通部，部下设华北公路总局，华北公路总局成立石家庄公路管理段，段下设石家庄、正定、辛集、微水、平山、高邑6个公路管理所和一个路工队，负责全区干线公路养护管理和养路费征收工作。本篇分3章19节分别记述中华人民共和国成立后，石家庄地区及其所属单位的公路管理机构。