

武强县公路交通史



河北省武强县交通局编印



武强县公路交通史

主编 刘双全

河北省武强县交通局编印

一九九〇年三月

《武强县公路交通史》

编写人员

组长 张金芳

主编 刘双全

摄影 刘双全 张焕迎

制图 刘双全

校核 刘双全 刘克俭

《武强县公路交通史》

编 审 人 员

审订 韩秉轩 刘克俭

审定 鹿 晰

借鉴历史经验

武强要振兴

交通要先行

萧凤来

一九八六年首

中共武强县委书记萧凤来题词

发展交通
振兴武强

耿顷

一九六十年

武强县县长耿顷题词

5

交通
发展之大
计

王兰军

五十六年

武强县副县长王兰军题词

《武强县公路交通史》

序

盛世编史修志，是我中华民族的优良传统之一。《武强县公路交通史》的问世，是适逢盛世的产物。

编写公路交通专业史，武强县史无前例。前无成果借鉴，今无经验吸取，况历史资料极少，编写工作，犹如拓荒。这一浩繁的文字工程，若无强烈的事业心和高度的责任感，是很难完成的。编写人员在上级领导和各界人士的大力支持下，广搜博采，去伪存真，边学边写，努力探求，以辩证唯物主义与历史唯物主义的观点，比较翔实、全面地记述了武强县交通事业发展的历史，写出了专业特点和地方特色。不仅为交通事业的发展提供了历史借鉴，同时也是一份珍贵的史料。虽在编写技巧和内容安排上尚显生疏、粗糙，难免存在一些缺点，但瑕不掩玉，从整体看，仍不失为一部有实用价值的史册。

武强县公路交通的发展，正如本书所述，自古至今经历了人行道、驮运道、车行道和公路这样一个发生、发展，不断提高的过程。武强古称武隧，汉时置县，道路初雏，明清时道路成网，民国中期出现了公路。新中国成立后，公路交通事业迅速发展，七十年代始通油路，钢筋混凝土桥梁取代了木桥，揭开了公路建设的新篇章。特别是中共党的十一届三中全会以后，“要想富，先修路”，“公路通，百业兴”为广大干部、群众所认识。随着工作重点的转移和经济体制改革的深化，武强县工农业生产蓬勃

发展，各种机动车辆猛增，公路运输更加兴旺，公路建设突飞猛进，建国40年来，县、乡公路实现了油路化，国家干线公路进行了技术改进，为推动四化建设事业发挥着重要作用。

读史则明志，鉴往而知今。我们要认真总结前人的经验教训，认识历史发展的客观规律，借鉴先辈的劳动成果，真正懂得公路交通是经济发展的动脉，明白公路交通事业在经济建设中发挥着重要作用，努力发展公路交通事业，为繁荣经济，振兴武强，促进生产和流通，推动四化建设进程，创造良好的公路交通条件。用科学和汗水谱写出更加灿烂的新的历史篇章。

刘昌武

一九八八年十月

武强县常务副县长刘昌武同志作序

前 言

根据交通部编史修志的部署，在省、地公路史志编委的指导和帮助下，经过坚持不懈的努力，六易其稿，终于付印成册，将《武强县公路交通史》奉献给读者。

为了能编写出一部资料翔实可靠、内容丰富全面、观点明确、合乎史体、具有地方特色的专业史稿，在资料搜集、篇目安排、文章结构、记述评论以及编纂成文等各方面，力求严谨、准确，尽了最大努力。是否为史，还望专家、学者指教、斧正。现就史稿撰写过程中的体会和做法简要说明，作为编史工作的探讨和交流。

一、编史的目的和意义

武强县道路交通的发展，自古至今在漫长的历史长河中，经历了人行小路、驮运路、车马大道、公路的演变过程。中华人民共和国建立以后，党和政府领导人民进行社会主义建设，十分注重公路交通的发展，使几千年来的土路变为平坦宽阔的油路；木、砖结构的临时性桥梁改变为钢筋混凝土永久性桥梁；古老、笨重的铁瓦车被机动车辆所代替；公路交通运输逐步实现着现代化。这不能不说是历史的飞跃，是现代人辛勤劳动、智慧创造、艰苦奋斗的结果。

为了使人们了解历代的交通概况、演变和发展，并通过交通与政治、军事、经济、文化的密切关系，阐述出交通运输在促进国家统一、繁荣经济、巩固国防、发展生产、改善人民生活条件

等方面发挥的重要作用；揭示出交通发展的规律；总结出交通发展进程中功过是非和经验教训；为今后公路交通事业的发展提供科学依据和借鉴。撰写《武强县公路交通史》，其目的就是要继承历史遗产，弘扬历史文化，发扬和光大中华民族的光荣传统，达到“古为今用”；通过对新中国成立后四十年来公路交通建设经验的科学总结，揭示出公路发展的规律，以达“今为后用”。

二、编史原则

公路交通事业是整个社会发展的一个重要组成部分，与各行各业及整个领域有着密切的、不可分割的联系。公路交通史，主要突出专业史的特点，适当照顾到其它方面。要求主次分明，主宾得当，反映出历史真实面目。在筛选资料时，要做到取舍有据，去伪存真，不夸大其长，不掩饰其短。对历史事件的论述，按照历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，作出符合历史背景的评价。

三、史稿篇目安排

由于编者文史知识缺乏，对编史修志工作生疏，而且资料不足，给编史带来一定困难。1987年4月，地区交通局在我县召开了史志学术研讨会，对史稿的篇目设置、体裁、体例、界限、断代及整体结构深入进行了研究讨论。根据研讨意见，重新修订了篇目，采用章节体，以编年为主，记事本末配合运用，以时为经，以事为纬，各章节之中，按序分层，逐项论述，个别事件，上溯追述，力求以时系事，写出历史的真实情况。

本史稿上限自有人类活动始，下限到1989年末。全书按照历史时间顺序分为三篇，即古代、近代和现代，基本上遵循道路的产生、演变、发展的规律，以突出专业史的特点。本着“略古详今”的原则，古代和近代部分篇幅较少，着重论述现代公路发

展状况,并配有图表、照片。篇前置县概况和历史沿革,篇末附编年大事记、公路交通图、公路及桥梁情况表和水运纪略。

四、体例说明

史稿的编写,按照河北省交通厅史志编纂委员会《关于史志编写的若干规定》进行。数字表述按照国家发布的《关于出版物上数字用法的试行规定》。

在本书的编写过程中,承蒙本县档案科、地名办公室、统计局、水利局、党史办公室、衡水地区交通局档案室,以及交通系统的老前辈、广大干部、职工给予了大力协助和无私支持。地区交通局史志办多次审改稿件,县委书记萧凤来、县长耿顷、副县长王兰军、在百忙中为本书题了词,常务副县长刘昌武为本书写了序,在此谨表示诚挚的谢意。

由于编者水平低,史学知识浅,对资料搜集恐有疏漏,在史稿内容、编排、文字、论述、语言等方面,错误之处在所难免。诚恳希望批评指正,不吝赐教,以臻完善,当不胜感激。

编 者

一九九〇年三月十四日

武强县概况

武强县位于河北省衡水地区的东北部，地理位置在东经 $115^{\circ}47'$ 至 $116^{\circ}06'$ ，北纬 $37^{\circ}53'$ 至 $38^{\circ}09'$ 。东部、东北部与沧州地区的泊头市、献县为邻；西部与深县毗连；南部与武邑县接壤；西北部与饶阳县搭界。南北长约27.8公里，东西宽约26.1公里，总面积约442平方公里。县人民政府驻地小范，辖2镇，12个乡，238个自然村。总人口192 836人，除极少数为蒙族、回族、满族、纳西族外，其余为汉族。

武强县地处河北平原东南黑龙港流域，为滹沱河、漳水、古黄河冲积平原。地势较为平坦，西部略高，海拔高度为14.0米至18.7米。

土壤为潮土，有粘质、壤质和砂质潮土，还有盐渍化潮土。粘质和壤质土主要分布在天平沟、龙治河两岸和留楚排干两侧；盐渍化潮土分布在肖庄排干、朱家河两侧以及东北部、北部边缘地区；砂质土零星分布。土壤肥力属中下等。

境内河流较多，东有滏阳河纵贯南北，中有天平沟横穿东西，南有龙治河斜流入境，北有留楚排干渠蜿蜒东去。滏阳河与滹沱河在北邻献县境内汇流入子牙河，使武强县处于两水汇流的三角地带；龙治河、天平沟分别在境内汇入滏阳河，成为众水汇归之地，历史上多涝灾。

武强属大陆性温带季风气候，四季分明。冬季寒冷天燥，夏季炎热多雨。年平均气温 12.3°C ，最冷月（一月份）平均气温 4.5°C ，最热月（七月份）平均气温 26.6°C 。日照2681.8小时。无霜期185天左右。年平均降雨量564毫米。

经济上以农业为主。总耕地面积456 300亩。主要农产有小

麦、玉米、谷子、高粱、豆类、花生、棉花、芝麻、红薯、瓜菜等。多产红枣，兼有苹果、梨、桃、杏等时令鲜果。工商企业发展较快，主要有农机修配、建材、皮革、印刷、服装、化工、粮棉油加工、纺织、饮食服务、食品加工、运输业及建筑业等。

文化、教育、卫生事业也有较大的发展。

地方特产“武强年画”，有着悠久的历史。以其构图饱满、线条粗放、色彩鲜明，花样齐全、生活气息浓厚等独特风格深受广大群众喜爱，驰名华北，畅销全国，日渐兴盛。

县内交通以公路为主。沧（州）石（家庄）公路横越东西，为国家干线公路。武（邑）小（范）公路、饶（阳）武（强，即小范）公路自东南至西北穿过全县。乡级公路交错成网，四通八达。滏阳河水运也曾为交通运输发挥过很大作用。

行政建制沿革

武强县有着悠久的历史。在奴隶社会的夏时，传说大禹治水，分全国为九州，武强境地属冀州。商、周时期仍属之。

春秋时期，为晋国地。

从战国开始，中国进入封建社会。韩、赵、魏三家分晋后，遂成为赵国之地，武隧城邑形成，址在今沙洼一带。

秦统一中国后，分全国为36郡。郡下辖县，时属巨鹿郡。

西汉初期，承秦建制，实行郡、国并行之制。武隧邑置为武隧县（后为高粱侯郾济食邑），辖境大约包括今县境东北部地区。西汉高祖六年（公元前201年）刘邦封严不识为武强侯，辖境大约包括今县境西南部。元鼎二年（公元前115年）国除，入武隧县，属冀州刺史部河间国（今献县东南）。

新莽时期，改部为州，称武隧县为桓隧县。

东汉初，刘秀为了巩固政权，革新吏治，罢州复为刺史部。但改写“隧”字为“遂”。光武帝延武元年（公元25年）封王梁以武强侯地，次年废，属河间国（治乐城，今献县）。建武十三年（公元37年）改隶信都郡（治信都，今冀县）。明帝永平十五年（公元72年）更隶乐城国（今冀县）。安帝延光元年（公元122年）改属安平国，灵帝中平元年（公元184年）改属安平郡（均今冀县）。

秦汉之后，三国鼎立。武强为曹魏所辖，仍属安平郡。

西晋统一后，仍为三级政权，行郡国并行制，武遂县初属安平国（今冀县）。晋惠帝时（公元290~306年），析武遂于武强侯国故城置武强县，武遂仍旧制，两县同属长乐国（今冀县），为冀州所辖。

东晋十六国时期，政区设置多袭旧制。曾先后为后赵、前

燕、前秦、后燕之地。时武强、武遂俱属武邑郡（今武邑）。北魏道武帝皇始二年（公元397年）于武强县境内筑郡城（今旧城村），次年迁武邑郡治于此，辖武强、武遂两县。北魏明元帝神瑞二年（公元415年），武强县省入武邑县。

南北朝时，基本上实行州、郡、县三级行政建制。孝文帝太和十八年（公元494年）北魏析武邑县置武强县。文宣帝天保七年（公元556年）北齐废武邑郡，省武遂入武强县，原武邑郡址改为武强县治所，属长乐郡（今冀县）。

隋时，文帝杨坚进行地方建制改革，将三级政区制改为郡、县两级。开皇三年（公元583年）改长乐郡为冀州，武强属之。开皇十六年（公元596年）析武强县置昌亭县（今武邑县东北部）。

唐代行政区划因袭隋制，后分十道，武强位于河北道，属冀州。太宗贞观元年（公元627年）更隶深州（治所陆泽，今深县北）。贞观十七年（公元643年）还属冀州，玄宗开元元年（公元713年）复属深州，次年又属冀州。代宗永泰元年（公元765年）改属深州（今深县北），唐末仍属冀州。

五代十国是我国历史上的分裂时期。武强县为后周辖地。世宗显德二年（公元955年），县治所迁到今武强镇。世宗显德五年（公元958年）改属深州。

宋代为北宋所辖，至金代均属河北东路辖地，属深州（治所静安，今深县南）。

元朝统一中国后，创设省制。武强为中书省区域。太祖十九年（公元1224年）于武强县置东武州，并为州治，辖武邑县（今武邑县）、静安县（今深县南贾城西一带），属真定路（今正定县）。太宗六年（公元1234年）废东武州改隶深州，太宗十一年（公元1239年）割隶祁州（今安国），世宗中统二年（公元1261年）割隶晋州（今晋县）。

明代，朱元璋灭元称帝，建都南京，武强属正定府（今正定县）。成祖永乐十年（公元1412年）朱棣迁都燕京（今北京市）时，改称潞川郡，后仍名武强县，属晋州（今晋县）。

清朝初年，武强县循明旧制属晋州（今晋县）。至高宗雍正二年（公元1724年）六月改属深州（今深县），为直隶省辖区。

中华民国时期，民国元年（1912年）仍属直隶深州。次年，州改道制，属直隶省冀南道（驻大名）。民国3年（1914年）冀南道改称大名道，武强县仍属之，后改属真定道（今保定市）。民国17年（1928年）道废，县直属省。直隶省改为河北省，武强县遂属之。民国26年（1937年）属河北省第九督察区。

1937年7月，抗日战争爆发。次年即建立武强县抗日民主政府，属晋察冀边区冀中区。同年9月始属冀中区一专区。1939年2月属冀中第一专区六分区。1940年8月改属冀中区九专区。1944年6月更隶冀中区八专区。

1946年7月更隶冀中区十一专区。1948年9月华北人民政府成立后，属华北行政区冀中区十一专区。1949年划属河北省衡水专区。

1951年6月，武强县人民政府从武强（今武强镇）迁驻小范。1952年11月7日撤销衡水专区，武强县划属石家庄专区。1954年6月改属沧县专区。1958年4月28日，撤销沧县专区，武强县划归天津专区，同年11月20日，撤销武强县建制，并入献县（时属天津市）。1960年3月，原武强县地由献县析归石家庄专区深县。1962年1月1日，析深县复置武强县，属石家庄专区。同年6月27日复置衡水专区，武强县属之至今。

附：《武强县历代名称隶属一览表》

