

018613

郑州铁路局工会志

ZHENGZHOU TIELUJU GONGHUI ZHI

《郑州铁路局工会志》编纂委员会编

中国铁道出版社

郑州铁路局 工会志

(1919—1996 年)

《郑州铁路局工会志》编纂委员会编

中国铁道出版社

1998 年·北京

《郑州铁路局工会志》编委会

主 任:左金城

副 主 任:杨善政 刘春喜 吴新云

编 委:李 伟 杜 伟 王忠斗 伦进录

金荣春 鹿凤玉 魏世瑞 董 峰

于保平 毛国保 梅吴安 刘英达

主 编:李 伟

副 主 编:刘英达

总纂编辑:刘英达

(京)新登字 063 号

ISBN 7-113-02929-9



9 787113 029296 >

郑州铁路局工会志

(1919—1996)

郑州铁路局工会志编纂委员会编

*

中国铁道出版社出版

(北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑 石建英 封面设计 汪庆林

郑州市金水区龙华印刷厂印装

开本:787×1092毫米 1/16 印张:20.25 字数:350千字

1998年3月 第1版 第1次印刷

印数:0001—1000

ISBN7-113-02929-9/Z·366 定价:70.00元

序

左金城

由局工会编辑出版的《郑州铁路局工会志》经过编纂人员的辛勤努力终于面世了。这在我局工人运动史和工会工作史上是一件十分有意义而值得庆贺的事。

编史修志,是对我国优秀传统文化的继承和发扬,是功在当代,惠及子孙的善举,正如江泽民同志所说,是“承上启下,继往开来,服务当代,有益后世的千秋大业”。随着年代的久远,历史资料的散失会越来越严重,抓紧对历史资料的抢救、发掘和整理,使其为现实服务,是我们这一代人义不容辞的责任。《郑州铁路局工会志》以丰富的史料记述了郑州铁路工会七十余年来的发展变化,真实地反映了郑州铁路工人在中国共产党领导下,在新民主主义革命、社会主义革命和建设以及在改革开放的新的历史进程中所作出的重要贡献。它是我局工会有史以来第一部比较全面系统反映我局工会状况的史料性书籍。它的出版,对广大工会干部、各部门的政工干部,研究和掌握工会组织状况,研究和推进我局工人运动的发展,具有重要意义。

我们党是工人阶级的先锋队。全心全意依靠工人阶级是我党的根本指导思想。我党三代领导人毛泽东、邓小平、江泽民对依靠工人阶级的问题都有过诸多的论述。党的十五大报告又一次重申了全心全意依靠工人阶级的方针,这使我们工会工作者倍受鼓舞。《郑州铁路局工会志》所阐述的事实雄辩地证明了工人阶级是社会主义革命和现代化建设的主力军,也可以看出我局工会组织在党的领导下,是工人群众的组织者、教育者和忠实代表,发挥着“党联系群众的桥梁和纽带、国家政权的重要社会支柱、共产主义学校”的作用。所以,这本志书的出版是对广大职工群众和工会干部进行革命传统教育和爱国主义教育的生动教材,其意义和作用重要而深远的。

工会是职工群众自愿结合的组织,工会工作是党的工作的重要组成部分。在我国民主革命时期,郑州铁路工会组织在党的领导下同帝国主义、国民党反动派和反动军阀进行了不屈不挠的斗争,为捍卫铁路工人的利益和中国人民的解放事业做出了贡献。新中国成立后,我局各级工会在组织和教育职工,恢复和发展生产,维护职工合法权益,促进安全运输生产中发挥了积极作用。随着国家政治生活的变化和工人运动的发展,我局工会也经历了一个曲折的过程。无论在自身建设和工作开展中,都积累了一些可资借鉴的经验和值得汲取的教训。我热切希望,通过《郑州铁路局工会志》的出版,能促进企业各个方面,关心支持并共同寻找加强职工队伍建设和工会建设的有效途径,在邓小平理论和党的十五大精神指引下,更好地发挥工人阶级和工会组织在两个文明建设中的作用,为胜利完成十五大确立的各项任务做出新的贡献!

一九九八年二月一日

凡 例

一、本志名称：《郑州铁路局工会志》，简称《郑铁局工会志》。

二、《郑州铁路局工会志》编纂以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，以继承历史、反映现实、服务四化、有益后世为宗旨，力求做到思想性、科学性与资料性的统一。

三、本志立足当代，详近略远。时限以1919年郑州铁路工人队伍形成至1996年底。地域范围以我局历史上各个时期所辖范围为准。

四、全志共分为概述、专志、大事记、人物四大类，以专志为主体。专志共分为建国前的工人运动、组织机构、群众生产、民主管理、宣传教育、保障工作、女职工和职工家属工作、财务工作、职工体育9篇。

五、本志书所使用的资料主要来源于河南省档案馆、郑州铁路局档案馆的有关文书档案资料，并查阅了大量不同历史时期的报纸、文件。因出处繁多，故不再一一注明。

1998年2月

目 录

概 述	(1)
第一章 建国前的工人运动	(6)
第一节 早期工会的组建	(6)
第二节 陇海铁路大罢工	(6)
第三节 京汉二七大罢工	(8)
第四节 “二七”以后的工人运动	(11)
第五节 抗日战争和解放战争时期	(12)
(附建国前工会组织简况)	(15)
第二章 组织机构	(17)
第一节 组织机构沿革	(17)
第二节 会员代表大会(附历届区工会〈总工会、局工会〉及各部室 主要负责人名单)	(34)
第三节 会员发展	(51)
第四节 基层工会建设	(55)
第五节 干部培训	(60)
第三章 群众生产	(63)
第一节 先进生产者运动	(63)
第二节 社会主义劳动竞赛	(67)
第三节 职工劳动保护	(70)
第四节 职工技协及合理化建议活动	(74)
第四章 民主管理	(80)
第一节 工厂管理委员会	(80)

第二节	职工代表大会	(80)
第三节	日常民主管理	(86)
第五章	宣传教育	(89)
第一节	职工思想政治教育	(89)
第二节	职工读书自学活动	(94)
第三节	文化线建设	(99)
第四节	群众文艺和文化事业工作	(102)
第六章	保障工作	(116)
第一节	劳动保险工作	(116)
第二节	群众生活工作	(119)
第三节	职工疗养及劳模休养工作	(126)
第四节	劳动争议调解	(127)
第五节	职工互助补充保险	(128)
第六节	“火车头”送温暖工程	(130)
第七章	女职工和职工家属工作	(133)
第一节	女职工组织建设	(133)
第二节	维护女职工合法权益	(133)
第三节	女职工劳动保护	(134)
第四节	“四自”教育	(137)
第五节	职工家属工作	(140)
	(附:退休职工管理服务工作)	(142)
第八章	财务工作	(146)
第一节	财务工作沿革	(146)
第二节	财务工作管理(附图说明会费收管用情况)	(149)
第三节	经费审查工作	(153)
第九章	职工体育	(155)
第一节	体育组织机构的发展	(155)
第二节	群众体育活动	(158)

第三节 各种竞赛活动.....	(163)
第四节 体育设施建设.....	(168)
第十章 工会企事业.....	(173)
第一节 局工会企事业发展沿革.....	(173)
第二节 企事业管理.....	(177)
第十一章 人物.....	(179)
第一节 建国前工运人物简介.....	(179)
第二节 建国后英模简介与名录.....	(193)
第十二章 大事记载.....	(245)
郑州铁路工人运动和工会工作大事记.....	(245)
编后记.....	(302)

概 述

郑州铁路的工人运动和工会工作，具有悠久的历史 and 光荣的传统。

1921年，中国共产党成立后，把开展工人运动作为自己工作的中心。当时的京汉铁路、陇海铁路和粤汉铁路，是开展工人运动的重要地区。在中国劳动组合书记部北京、武汉和长沙分部的组织领导下，1921年秋天和1922年春天，相继成立了郑州、江岸和徐家棚铁路工人俱乐部。在第一次工人运动高潮推动下，各路工会组织相继领导工人罢工斗争取得了胜利，工人运动在斗争中壮大，工会组织在联合中统一，京汉铁路总工会成立大会，1923年2月1日在郑州举行。尽管这次铁路工人运动的盛会遭到直系军阀吴佩孚的种种阻挠破坏，但是，组织起来的京汉铁路工人，仍然团结斗争，宣告了京汉铁路总工会成立。会后，京汉铁路工人在总工会领导下，为了争人权、争自由，于1923年2月4日举行了震撼旧中国的京汉铁路工人总同盟大罢工。在罢工斗争中，铁路工人表现了高度的组织性和纪律性，显示了“特别能战斗”的精神。2月7日，在吴佩孚下令对京汉铁路工人实行血腥镇压中，共产党的优秀党员、江岸分工会会长林祥谦和郑州分工会会长高斌等都表现出大义凛然、宁死不屈的革命精神，为工人运动谱写了光辉的篇章。在共产党领导下，郑州铁路工人和全国人民一起，发扬“二七”革命传统，前赴后继，团结战斗，同三大敌人进行了长期的顽强斗争，终于完成了人民民主革命的伟大历史任务，迎来了新中国的诞生。

1948年10月22日，郑州解放。平汉、陇海两条铁路干线开始回到人民手中。党和人民接管了这两条铁路后，于1949年2月7日，成立了郑州陇平铁路职工总会筹备委员会，委派干部到郑州、洛阳、开封、商丘、许昌、漯河、信阳等铁路地区，积极筹建各级工会组织。在筹建中，贯彻执行了中国工会六次劳动代表大会的精神，按照六次劳大通过的工会章程，克服关门主义的倾向和形式主义的简单化做法，积极主动地大力发展了工会会员。1950年1月27日，陇平铁路职工总会筹备委员会，在局党委领导下，召开了首届会员代表大会。大会贯彻上级工会的指示，按照产业组合的原则和民主集中制的精神，民主选举了中国铁路工会郑州委员会。区工会在同级党委领导下，贯彻执行上级铁路工会的指示和决议，把广大铁路职工团结在党的周围，以生产为中心，组织发动开展铁路工人运

动,保证完成运输生产和基本建设任务。铁路工会是铁路工人的群众组织,其中心任务就是发展生产,并围绕发展生产这个中心任务去做好生产、生活和教育三位一体的工作。郑州铁路的工会运动,在贯彻执行这一工作方针中,经历了艰苦曲折和发展壮大的道路。

从1948年至1952年,在迎接全国解放,建立中华人民共和国和恢复国民经济的时期,郑州铁路的工会运动,从无到有,发展壮大。随着党的工作重点由农村转到城市,和革命性质由新民主主义革命转为到社会主义革命和社会主义建设方面来,铁路工人队伍也由被统治地位转变为国家的主人。郑州市工会为了适应革命形势迅速发展的要求,根据六次劳大和党的七届二中全会确定的方针,在极端困难的条件下,以运输生产为中心,提出了“解放军打到哪里,火车开到哪里”的口号,组织发动铁路职工开展抢修铁路,增加生产,支援解放战争的劳动立功竞赛。从而畅通了京汉、陇海铁路干线,涌现了大批劳动模范和工会积极分子。工会会员迅速发展到了16978人,两个工会办事处、12个分工会、53个支会和61个工人代表会,27个民主管理委员会也迅速建立健全起来。此后,郑州铁路的工会组织,在党的领导下,又发动组织铁路职工踊跃投入了抗美援朝斗争,积极参加了民主改革和“三反”、“五反”运动。在这些运动中,那些从农村工作转向城市从事工会工作的干部得到了锻炼和提高,初步学会了依靠工人阶级参加生产和管理生产,在斗争中涌现的大批工会积极分子成长起来,走上了工会工作的岗位;广大铁路工人的组织程度、觉悟程度进一步提高,爱国主义劳动竞赛和“满载、超轴、五百公里”运动蓬勃开展起来。

从1953年到1957年,在生产资料所有制的社会主义改造和第一个五年计划建设时期,郑州市工会贯彻执行了中国工会七大关于在国家建设时期工会工作的基本方针,在党的过渡时期总路线的指引下,以生产建设为中心,生产、生活、教育三项工作一起抓,开展生产运动和社会主义劳动竞赛,被誉为工会工作的“黄金时代”,取得了很大的成绩。

1953年国民经济进入有计划建设时期,广大铁路职工经过党的过渡时期总路线的教育,为国家工业化和逐步过渡到社会主义的伟大事业所鼓舞,劳动热情空前高涨。在党的领导下,工会组织及时组织引导职工群众积极学习苏联,学习中长路先进经验,学习与掌握新技术,进一步开展了以“满载、超轴、五百公里”运动为中心的社会主义劳动竞赛。随着职工生产运动的深入发展,学习推广先进经验,开展技术革新活动,成为1955年以后先进生产者运动的一个重要特征。工会组织为了发动组织职工参加这些活动,都成立了技术革新组织和合理化建议委

员会,支持职工的首创精神。有些工会组织根据生产财务计划和技术组织措施的要求,还定期向职工提出生产薄弱环节和生产关键问题,发动职工出主意、想办法,开展合理化建议和创造生产定额新纪录活动,把职工热情引导到完成生产计划方面来。据不完全统计,第一个五年计划期间,全局广大职工共提合理化建议41988件,涌现先进生产者2111人,先进集体733个。由于党的领导和广大职工的努力,郑州铁路局提前完成了第一个五年计划的主要运输生产指标,职工群众的物质文化生活也得到了较大的改善。

从1958年到1966年4月,在集中力量进行全面的社会主义建设时期,郑州铁路的工会运动,贯彻了党的“鼓足干劲,力争上游,多快好省地建设社会主义”的总路线和“整顿、调整、巩固、提高”的八字方针,组织发动职工开展了以技术革新、技术革命为中心内容的全面跃进红旗竞赛、安全正点(优质)四爱运动及五好职工运动等生产运动,发扬了自力更生、艰苦奋斗的精神,为完成运输生产任务做出了很大成绩,为改善职工物质文化生活做出了很大贡献。但是,在这一时期郑州铁路的工会工作,由于受党的“阶级斗争扩大化”和“经济建设上急躁冒进”的错误影响,也曾经出现过“以阶级斗争为纲”来代替“三位一体”的工会工作方针,出现过“重新教育人”、“重新组织阶级队伍”的错误倾向。1960年在大办城市人民公社中,随着“多设公社”、“少设工会”的口号出现,郑州铁路的工会运动,也一度受到了“工会消亡”的干扰,给工会干部队伍带来了思想混乱。1963年以后,虽然在局党委领导下,采取措施改进工会工作,举办工会干部训练班,消除“左”的思想影响,但是,随着“四清运动”和“文化大革命”的开展,这种愿望并没有取得真正的效果。

从1966年5月到1976年10月,在“文化大革命”期间,郑州铁路的工会运动,遭到林彪、江青两个反革命集团极“左”路线的破坏,“四人帮”在郑州铁路局的爪牙诬陷郑州市工会组织是所谓“三会一团”(“生产工会”、“福利工会”、“全民工会”、“工团主义”)、“受黑线统治”,剥夺了工会组织的一切权利,使工会运动遭到空前的破坏和灾难。

1976年10月粉碎江青反革命集团,结束了十年动乱。郑州市工人运动和工会工作进入了新的历史时期。1977年11月,召开了郑州市工会第七次代表大会。1978年12月,党的十一届三中全会召开,发生了历史的转折,也开始了工会工作的春天。郑州市工会系统深入开展了对“四人帮”罪行的“揭、批、查”运动,清除其在工运领域的影响,夺回了被帮派体系窃取的权力。此后,郑州局工会组织开始恢复和整顿,工会组织的工作重心逐步从“以阶级斗争为纲”转到以四化建

设为中心的轨道上来。从郑州、武汉、西安三局合并之后,郑州局工人运动进入了全面建设与改革发展阶段。全局各及工会认真贯彻党的十一届三中全会以来的路线方针和十三大精神,坚持“一个中心、两个基本点”的基本路线,紧密围绕安全运输生产中心,积极主动地开展各项活动,使全局工会工作进入了健康发展的轨道,出现了生机勃勃的局面。各级工会组织对广大职工深入进行了反对资产阶级自由化教育、形势政策教育、民主与法制教育、“四职”教育和勤俭建国、艰苦奋斗教育,使广大职工明确了社会主义初级阶段的基本路线和政治、经济体制改革的目标与任务,增强了主人翁责任感。各级工会积极组织和动员广大职工迎战困难,治理十年浩劫给铁路造成的混乱,恢复了正常的运输生产秩序,全局的社会主义劳动竞赛、技术革新、合理化建议活动蓬勃开展,安全运输生产连创佳绩,职工生活水平不断改善。

进入八十年代后,全局的民主管理工作得到了恢复和发展,特别是通过贯彻“三个条例”,使民主管理有了突破。全局建立了大三级(局、分局、站段)和小三级(站段、车间、班组)的民主管理体系,局、分局和应建职代会单位的建制率达到100%,职工的主人翁地位不断提高。

1988年5月,郑州局工会第八次代表大会召开。这次大会后,全局各级工会在党的十三大精神指引下,以运输生产经营为中心,以改革为动力,以激发全局职工主人翁精神为主线,强化民主管理,突出代表维护职能,加强基层建设,独立自主地开展工作,在全局两个文明建设中发挥了积极作用。各级工会认真履行四项职能,特别注意反映和解决职工最关心和涉及面比较大的问题,如对职工生活用水、住房、女工“五期”保护、子女入学入托难等问题,局工会都进行了认真的调查研究,督促有关部门解决了不少问题,保护了广大职工的社会主义积极性。同时,工会努力加强自身建设,改善了工会干部的年龄结构和知识结构,使工会组织充满了活力。1989年全局工会经济事业开始起步,开辟了在经济领域的新战线。全局工会基层建设不断得到加强,广泛开展了“职工之家”建设,进一步加强了工会的基础工作,提高了工会的地位。

1993年11月,郑州局工会第九次代表大会召开。这次会议以党的十四大精神为指针,努力贯彻中国工会十二大提出的各项战斗任务,确立了以市场经济为导向的工作方针,标志着全局工会工作进入了一个全新的时期。1994年12月,全总十二届二次执委会确立了“以贯彻实施《劳动法》为契机和突破口,带动工会各项工作,推动自身改革和建设,努力把工会工作提高到一个新水平,在改革、发展、稳定中更好地发挥作用”的工会工作总体思路,这个总体思路标志着我国工

会工作机制由计划经济向市场经济的重大转折,有了全新的变化。局工会依据总体思路建立了以建立平等协商、集体合同制度为重点的维护机制,全局职代会建制单位集体合同签订率达到了100%,居全路的前列。1995年1月1日《劳动法》开始实施。全局各级工会积极帮助指导职工签订劳动合同,使维护职工合法权益逐步走上法制化轨道。全局工会贯彻实施《劳动法》,既积极推进,又兼顾现实,督促协助行政清理了与《劳动法》相悖的规章制度,促进了职工劳动条件和劳动标准的落实。全局工会落实“依靠”方针注重在机制建设上下功夫,多数分局工会与党委、行政联合制定了全心全意依靠职工群众办企业的实施意见,使落实党的“依靠”方针有了制度上的保证。各级职代会加大落实职权力度,普遍开展了评议干部工作,有效的促进了干部作风建设。

1996年,局、分局两级工会进行了机构改革,两级机关部分机构进行了撤并,人员进行了精减,使机关更加精干高效,保证了工会各项工作的顺利进行。全局各级工会把贯彻总体思路的落脚点放在为职工办实事上,全局发放救济扶贫款数额逐年增加,职工脱贫率得到提高。与此同时,各分局工会经过积极努力,相继建立了职工大病统筹基金、职工互助补充保险,基本解决了职工的后顾之忧。

纵观郑州局工会七十多年的历史,最基本的经验只有两条,一条是紧紧依靠党的领导,一条是紧紧依靠职工群众。全局广大职工群众是改革和建设的主力军,他们无愧为是“二七”传人,无愧为国家的主人翁。全局各级工会组织是党联系群众的桥梁和纽带,是推动全局改革和安全运输生产的重要力量。

全局广大工会干部和会员群众,在新的历史时期将在邓小平理论和党的十五大精神指引下,在以江泽民同志为核心的党中央领导下,一定会同心同德,团结拼搏,从胜利走向更大的胜利。

第一章 建国前的工人运动

第一节 早期工会的组建

京汉、陇海、道清、粤汉等铁路相继建成后，形成了一支数以万计的铁路工人队伍。在“帝、官、封”三座大山的残酷压迫剥削下，广大铁路工人为了谋求自身的生存和阶级解放，前仆后继进行了长期英勇的斗争。

中国共产党成立以前，在各路工人中曾有老君会、鲁班会和同乡会等封建帮口性质的组织。1921年中国共产党成立以后，把建立铁道工会作为工作重点。劳动组合书记部派出特派员项德隆（项英）、李震瀛、林育南、赵子健、李书渠、贺道培、王复生和游天洋等，分别到郑州、江岸、信阳、安阳、洛阳、焦作和徐家棚等地，发动工人创办工人夜校或工人补习学校，通过帮助工人学习文化知识，传播马克思主义。1921年9月，京汉铁路郑州工人成立工人俱乐部，接着江岸、彰德、信阳、郾城（漯河）、许州（许昌）、黄河南岸、驻马店、广水、洛阳、开封、焦作和徐家棚也相继建立了工人俱乐部。各路工人在斗争中加强团结，促进联合，工人俱乐部便分别改组为分工会组织。（1922年1月15日陇海铁路工人成立了总工会；11月1日粤汉铁路工人成立了总工会；1923年2月1日京汉铁路总工会诞生）

1921年10月12日，徐家棚机务处职工联合会领导837名工人，为反抗美国总管开除81名小工举行罢工。在罢工通电中提出改善路政、提高待遇等15项要求。劳动组合书记部长江支部派林育南和施洋加强组织领导，罢工斗争历时5天取得了胜利。劳动组合书记部在《劳动周刊》发表快邮代电，称赞工人的团结力量和互助精神“是阶级斗争史上的光荣”。

第二节 陇海铁路工人大罢工

1921年11月，陇海铁路工人为“反虐待，争人格，光国体”，举行了第一次全线工人大罢工，揭开了全国第一次工运高潮的序幕。

陇海铁路是清朝政府借比利时、法国外债修建的。从1903年开始修建汴洛

铁路,至1916年1月1日,东至徐州西至观音堂正式通车,初名陇秦豫海铁路,简称陇海铁路。全线共有职工5000余人,河南段约有2500人。铁路工人工资低,工时长,生活毫无保障。1921年3月,法国人若里任陇海铁路机务总管,在半年多的时间内,开除工人75人,被扣罚工资的68人。随着民族矛盾和阶级矛盾的激化,反帝反封建斗争日益成为陇海铁路工人的迫切要求。中共北京区委和中国劳动组合书记部北方分部为加强对陇海铁路工人运动的领导,派北京马克思主义学说研究会会员游天洋到洛阳机务厂发动组织工人群众。

陇海铁路大罢工的导火线是洛阳机务厂洋员副厂首(长)狄蒙欧打、开除工人和徐州车站八号门事件。1921年11月8日,徐州八号门司门奉洋人之命在工人下班时锁门,工人将门挤毁,洋人开除两名带头工人,工人推举代表到汴、郑、洛等地相约罢工。洛阳机务厂按厂规规定,每天工人进厂上班,以晨号三声为讯,第一声是招呼工人动身上工,第二声是工人拿牌进厂,第三声是上工时间已到,厂门关闭,停止拿牌。但在11月17日晨,在第三声号未响之前,狄蒙竟将厂门关起,借故工人上班迟慢,不许工人取牌进厂上工。工人与他讲理,狄蒙不仅不听,反而对工人拳打脚踢,并开除带头与其争辩的20多名工人。工人忍无可忍,在洛阳铁路工人俱乐部领导下,决定于当天举行罢工。他们一面散发传单,派代表到郑州、开封、徐州等地联系,谋求联合起来共同斗争;一面提出条件,向陇海铁路郑州管理处交涉,要求撤换狄蒙,并担保以后不再有类似事件发生。如三日内不予完满答复,将于20日起全路停驶车辆。

三日过后,陇海铁路当局不答复工人要求,11月20日全线工人举行总同盟大罢工。罢工当天,以全线机务工人的名义发表了《敬告全国各路同胞同业弟兄们恳乞救援宣言》,说明罢工原因,揭露铁路总管法人若里10大罪状。庄严宣告:“国人等不忍作亡国奴之耻,作无人格之工人”,恳切希望各路工人“体恤苦况,怜悯援助”,以便同心协力,“与本路工人作同一之举动,以救同人,为中国争人格,不受外人无理之欺。”宣言表达了陇海铁路工人同仇敌忾的斗争精神,在各路工人中产生强烈的反响,赢得了他们的同情和声援。

罢工开始后,开封、郑州、洛阳等站都举行了誓师大会,并提出撤换总管若里、恢复原薪、恢复工料原额三项要求与陇海路当局交涉,后又提出15条要求。交通部与路方不愿答复,特别是撤换若里一事,更不愿接受。罢工委员会于22日召开紧急会议,研究决定10条措施,同时将开封老君会改组为开封工会,建立了纠察、宣传、互济等组织。11月24日,陇海铁路工人发表了《第二次宣言书》,表示不达要求,就坚持罢工斗争,终于迫使陇海路局答应工人的要求。11月26日,双方代表正式签订了复工条件,共10条:(一)撤换机务总管若里,限两个月查