

006416

Guang
广东 Dong

海上丝绸之路史

The Maritime Silk Road in Guangdong's History

主编 黄启臣

Editor Huang Qichen



广东经济出版社

珠江文化丛书
Guang
广东 Dong
海上丝绸之路史

The Maritime Silk Road in Guangdong's History

主编 黄启臣

Editor Huang Qichen



广东经济出版社

本书是由广东省人民政府参事室、广东省人民政府文史研究馆、广东珠江文化研究会联合组成的广东“海上丝绸之路”研究开发项目组进行研究的系列工程之一。

顾 问 程良洲 陈毓铮 何善心
周 义 张 磊 黄伟宗

主 编 黄启臣

撰稿人:

黄启臣	教 授	第一章
赵善德	副教授	第二章
黄国信	副教授	第三章
李庆新	研究员	第四章
章 深	研究员	第五章
章 深	研究员	第六章
黄启臣	教 授	第七章
刘正刚	教 授	第八章
乔素玲	博 士	第八章
张晓辉	教 授	第九章
方佩娟	工程师	绘 图

图书在版编目 (CIP) 数据

广东海上丝绸之路史/黄启臣主编. —广州: 广东经济出版社, 2003.5

(珠江文化丛书)

ISBN 7-80677-454-8

I. 广… II. 黄… III. 海上运输-丝绸之路-历史-广东省 IV. K296.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 030670 号

出版发行	广东经济出版社 (广州市环市东路水荫路 11 号 5 楼)
经销	广东新华发行集团
印刷	深圳市建融印刷包装有限公司 (深圳市罗湖区梨园路 104 号 3 楼东)
开本	889 毫米×1194 毫米 1/32
印张	25.25 2 插页
字数	608 000 字
版次	2003 年 5 月第 1 版
印次	2003 年 5 月第 1 次
印数	1~3 000 册
书号	ISBN 7-80677-454-8 / K·30
定价	50.00 元

如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与承印厂联系调换。

·版权所有 翻印必究·

提 要

海上丝绸之路的最早发祥地在广东。本书正是以丰富的中外历史文献资料阐述自西汉由徐闻、合浦港出海和魏晋南北朝从广州港起航，历隋、唐、宋、元、明、清以至民国时期 2000 年经久不衰的海上丝绸之路的形成、发展的历史进程，内容包括广东对外贸易的国际航线、进出口商品结构，贸易地域、管理体制，和由此而引起的海外移民、中外文化交流和广东社会经济的变迁等。全书内容丰富、资料翔实、观点新颖、立论公允、层次清晰，是广东海上丝绸之路史的第一部专著，可供研究海上丝绸之路史、社会经济史和中外关系史的专家学者参考，也可供从事对外贸易和对外关系的实际部门的工作者阅读与借鉴。

Abstract

Guangdong in the origin of the Maritime Silk Road. This book exposes its history that started from XuWen, HePu harbours in Xi-Han, and from Guang zhou Harbour in Wei - Jin and the Northern and Southern dynasties, which lasted 2 000 years, covering the Sui, Tang, Song, Yuan, Ming, Qing dynasties and the period of the Republic of China. The book describes the international course of foreign trade of Guangdong, the structure of commodities, the regions of trade, the management system, and also the overseas immigrants, the cultural exchanges between china and other countries, and social changes of Guangdong. It is the first monograph about Guangdong's maritime Silk Road, and it would be useful not only for the experts who are engaged in tudyng the Maritime Silk Road, the Chinese social economic history and the history of Chinese forgien relations, but also for those doing practical work concerning foreign relations.

目 录

序一	(1)
序二	(3)
前言	(1)
第一章 广东海上丝绸之路的自然生态和人文地理	(1)
第一节 中国南海的历史地理区位	(1)
第二节 丰富的海洋国土资源	(5)
第三节 深广的经济腹地	(11)
第二章 汉代海上丝绸之路的兴起和形成	(21)
第一节 先秦海上之交通	(21)
第二节 汉代海上丝绸之路的兴起和形成	(32)
第三节 贸易商品结构	(54)
第四节 政府对贸易的管理	(60)
第五节 海上丝绸之路的社会经济效应	(62)
第三章 魏晋南北朝海上丝绸之路的初步发展	(69)
第一节 广州起航远洋航线的开辟	(69)
第二节 海上丝绸之路贸易的初步发展	(83)
第三节 海上丝绸之路贸易与广东社会经济	(92)
第四节 海上丝绸之路与中外文化交流	(97)
第四章 隋唐五代海上丝绸之路的繁盛	(109)
第一节 隋朝对南海的经营	(109)
第二节 唐代对外开放的新局面	(113)
第三节 “广州通海夷道”航线空前延伸	(125)

第四节	对外贸易的繁盛及其经营方式·····	(131)
第五节	市舶使(院)的创设及其管理体制·····	(139)
第六节	海外贸易的地域与进出口商品结构·····	(164)
第七节	南汉朝廷对南海贸易的重视·····	(182)
第八节	海上丝绸之路与广东社会·····	(188)
第九节	海上丝绸之路与中外文化交流·····	(210)
第五章	宋代海上丝绸之路的持续发展·····	(225)
第一节	海上丝绸之路盛衰起伏的进程·····	(225)
第二节	海上丝绸之路航线扩大·····	(258)
第三节	市舶司制度管理方式的成型·····	(266)
第四节	海上丝绸之路的国内条件及进出口商品结构·····	(296)
第五节	海上丝绸之路对中外国家社会经济和文化的 影响·····	(305)
第六章	元代海上丝绸之路的挫折与发展·····	(316)
第一节	海上丝绸之路广州地位的下降·····	(316)
第二节	广州海上丝绸之路的复兴·····	(324)
第三节	海外贸易国家扩大和进出口商品增加·····	(341)
第四节	海外贸易的管理机构和市舶法则·····	(346)
第七章	明代海上丝绸之路的高度发展·····	(360)
第一节	明政府对广东实行开放贸易政策·····	(360)
第二节	海上丝绸之路航线向全球扩展·····	(367)
第三节	贡舶贸易和市舶贸易·····	(395)
第四节	进出口商品结构的变化·····	(403)
第五节	市舶司管理制度的衰落·····	(419)
第六节	海上丝绸之路与广东社会经济的发展·····	(438)
第七节	海上丝绸之路与广东海外移民·····	(446)
第八节	海上丝绸之路与中西文化交流·····	(460)
第八章	清代海上丝绸之路的继续发展·····	(484)

第一节	清政府对广东实行开放贸易政策·····	(484)
第二节	环球贸易航线继续开辟·····	(491)
第三节	对外贸易空前繁荣·····	(498)
第四节	进出口商品的结构变化·····	(513)
第五节	对外贸易管理日趋规范·····	(533)
第六节	海上丝绸之路与海外移民·····	(551)
第七节	海上丝绸之路与广东社会经济·····	(571)
第八节	海上丝绸之路与中西文化交流·····	(602)
第九章	民国时期海上丝绸之路的滑坡·····	(629)
第一节	对外贸易的曲折轨迹·····	(629)
第二节	对外贸易政策及其管理·····	(664)
第三节	外国资本势力冲击广东对外贸易·····	(679)
第四节	走私贸易猖獗乃至失控·····	(688)
第五节	海上丝绸之路滑坡与广东蚕丝业的盛衰·····	(697)
	广东海上丝绸之路大事记·····	(726)
	参考书目·····	(747)

Contents

Preface (1)
Introduction (1)

**CHAPTER 1 THE NATURAL ECOLOGY AND HUMANE
 GEOGRAPHY OF THE MARITIME SILK ROAD
 OF GUANGDONG** (1)

1. The geographical location of the south China Sea in
 history (1)
2. The rich resource in oceanic territory (5)
3. The wide and extended economic hinterland (11)

**CHAPTER 2 THE RISE AND FORMATION OF THE
 MARITIME SILK ROAD IN THE HAN
 DYNASTY** (21)

1. The sea traffic of the Pre - Qin dynasty (21)
2. The rise and formation of the Maritime Silk Road in
 the Han dynasty (32)
3. The structure of commodities (54)
4. The governmental supervision upon the commerce (60)
5. The influence of the Maritime Silk Road upon the
 society and economy (62)

**CHAPTER 3 THE PRIMARY DEVELOPMENT OF THE
MARITIME SILK ROAD IN WEI - JIN AND
THE NORTHERN AND SOUTHERN DYNASTIES**
..... (69)

1. The start of the oceangoing route from Guangzhou ... (69)
2. The primary development of commerce via the Maritime
Silk Road (83)
3. The Maritime Silk Road and the social economy of
Guangdong (92)
4. The Maritime Silk Road and the cultural exchanges ... (97)

**CHAPTER 4 THE THRIVINGNESS OF MARITIME SILK
ROAD IN THE SUI - TANG AND WUDAI
PERIODS** (109)

1. The management of the South China Sea by the sui
government (109)
2. A new phase of external relations in the Tang dynasty
..... (113)
3. The unprecedented extension of the oceangoing route
from Guangzhou (125)
4. The prosperity of foreign trade and its ways of
management (131)
5. The founding of shiboshi and its administrative system
..... (139)
6. The regions of foreign trade and the structure of
import and export commodities (164)
7. The attention paid to the trade in the South China Sea
by the court of South Han (182)

- 8. The Maritime Silk Road and Guangdong society (188)
- 9. The Maritime Silk Road and sino - foreign cultural exchanges (210)

CHAPTER 5 THE CONTINUAL DEVELOPMENT OF THE MARITIME SILK ROAD IN SONG DYNASTY

- (225)
- 1. The process of rise and fall of the Maritime Silk Road (225)
- 2. The spread of the Maritime Silk Road (258)
- 3. Molding of the shibosi administrative system (266)
- 4. Internal conditions on the Maritime Silk Road and structure of imports and exports (296)
- 5. Impact of the Maritime Silk Road on Economy and Civilization at Home and Abroad (305)

CHAPTER 6 THE FALL OF THE MARITIME SILK ROAD IN YUAN DYNASTY

- (316)
- 1. Degradation of importance of Guangzhou's largest harbour on the Maritime Silk Road (316)
- 2. The revival of the Maritime Silk Road (324)
- 3. More countries joining in and more commodities traded (341)
- 4. The administrative organization of the foreign trade and the shibo principles (346)

CHAPTER 7 THE HIGHLY DEVELOPED MARITIME SILK ROAD IN MING DYNASTY

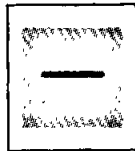
- (360)
- 1. The opening policy of the Ming dynasty in Guangdong

- (360)
- 2. The Maritime Silk Road extending to all over the world
..... (367)
- 3. The gongbo trade and the shibo trade (395)
- 4. change of the structure of imports and exports (403)
- 5. Decline of the shibosi administrative system (419)
- 6. The Relationship between the Maritime Silk Road
and the economic and social development in Guangdong
..... (438)
- 7. The relationship between the Maritime Silk Road and
emigrants (446)
- 8. The relationship between the Maritime Silk Road and
the cultural exchanges (460)

**CHAPTER 8 THE CONTINUAL DEVELOPMENT OF THE
MARITIME SILK ROAD IN THE QING
DYNASTY (484)**

- 1. The opening policy of the Qing dynasty in Guangdong
..... (484)
- 2. Further development of Round the World trade
routes (491)
- 3. Unprecedented prosperity of the foreign trade (498)
- 4. Change of the export - Import commodity structure
..... (513)
- 5. Gradual standardization of the foreign trade management
..... (533)
- 6. The relationship between the Maritime Silk Road
and emigrants (551)
- 7. The relationship between the Maritime Silk Road and

the economic and social development in Guangdong	(571)
8. The relationship between the Maritime Silk Road and the cultural exchanges	(602)
CHAPTER 9 DECLINE OF THE MARITIME SILK ROAD IN THE MINGUO PERIOD	(629)
1. Zigzagged development of the foreign trade	(629)
2. The Foreign trade policy and the administration	(664)
3. Impact of foreign capital on the foreign trade of guangdong	(679)
4. Smuggling becoming rampant and out of control	(688)
5. The relationship between the decline of the maritime Silk Road and the Ruin of silk industry in Guangdong	(697)
Memorabilia of the Maritime Silk Road in Guangdong	(726)
References	(747)



何善心

“海上丝绸之路”无疑是中华民族的一项优秀历史经济文化遗产，需要好好开掘和发挥光大。近年来，省政府参事室、文史馆在“海上丝绸之路”的研究和开发等一系列的工作中付出了诸多的努力，取得了可喜的成果，得到了省政府的肯定和有关部门的重视和支持。特别是2001年11月与湛江市市政府、中国海外交通史研究会联合主办的“海上丝绸之路与中国南方港”学术研讨会取得圆满成功，引起了良好的社会影响。继此之后，黄启臣教授主编的《广东海上丝绸之路史》是这一系列工作中又取得的一个丰硕成果。

“海上丝绸之路”是一条以丝绸为主的中国商品海上贸易之路，也是一条政治、文化、军事、宗教、科技等方面的中外交流之路，甚至可以说它是连接东西方的海上通道。有了它，更加便利地建立了中西方的政治、经济和文化的联系；有了它，更加便利地沟通了人类的物质文明和精神文明；有了它，推动了世界各国的经济与社会的发展，加速了人类文明的进步。

中国是一个海洋大国，地处祖国南方的广东濒临大海，拥有漫长的海岸线，众多的港湾。广东的先民“善舟楫”，远古的时候便已从事海上活动，他们在海上丝绸之路史上也谱写了光辉的篇章。据《元和郡县图志》所载“徐闻谚”云：“欲拔贫，诣徐闻。”《汉书》又称“自合浦、徐闻入海”，“自日南障塞、徐闻、合浦船行”的路线，以及黄支国“入海市明珠、璧琉璃、奇石异物”和“蛮夷贾船”交易的盛况。可见广东的徐闻在汉代已经是中国重要的进出

口贸易港和经商致富之地。因此，说徐闻是“海上丝绸之路”的始发港之一，广东是“海上丝绸之路”的起源地之一，实非臆断，确是有根有据。

但是，在相当长的时间里，我们对这一值得骄傲和自豪的“海上丝绸之路”的历史及其相关问题的探讨和研究，从未引起足够的认识和重视。直至改革开放后，随着我国社会的经济与文化不断发展，对外的交流和影响与日俱增，“海上丝绸之路”的有关历史以及与对外开放的现实问题的密切关系，才逐步引起了有识之士的思考和探讨，不仅日益取得了共识，不断地开辟了新的天地，而且引起各级政府的高度重视和支持。省政府参事室、文史馆积极地加入这一行列，为推动广东“海上丝绸之路”的研究和开发尽以绵薄之力，作出了应有的贡献。本书的面世，将对研究广东“海上丝绸之路”的起源与发展，对发掘、整理和弘扬岭南文化、珠江文化，推动广东早日成为文化大省都有着深远的历史意义和重大的现实意义。

2003年2月