



ZHONGGUO JIULAOZHI

中国救捞志



交通运输部救助打捞局
《中国救捞志》编纂委员会 编



人民交通出版社
China Communications Press

ZHONGGUO JIULAOZHI

中国救捞志



交通运输部救助打捞局
《中国救捞志》编纂委员会 编



人民交通出版社
China Communications Press

一、领导关怀



▲ 1956年4月24日，毛泽东主席（第一排右八）和中央政治局委员接见了出席1956年全国交通先进生产者代表会议的代表们。第三排右七、第五排右五和第六排右六分别为交通部航务工程总局（现为上海打捞局）潜水员钱阿梅、沈阿四、船舶电工毛达生。



▲ 1963年5月13日，国务院总理周恩来（第一排右七）在海军上海吴淞基地与参加“跃进”号失事原因的调查作业人员及全体潜水员合影。

由前至后并由左往右为：

第一排

佚名	张智魁	陶琦	韩克辛	李干成	杨成武	王首道	陶勇	周恩来
柯庆施	谭冠发	徐道安	沈阿四	刘延穆	鲍冠芳			

第二排

郑秋墨	沈妙康	袁慈玉	秦林发	顾忠孝	海 军	海 军	海 军	李宝珠
海 军	佚名	佚名	佚名	佚名				

第三排

马文庆	周兆祥	赵孟信	朱 栋	余协洁	张根发	袁龙龙	李景成	柳迎春
海 军	海 军	徐松山	章培基					

第四排

王吉志	周小龙	杨善古	严土法	严品忠	海 军	马玉林	丁道根	海 军
海 军	海 军	张起珍						



▲ 1980年6月4日，中共中央副主席叶剑英（第一排左六）在上海接见中国首枚远程运载火箭试验海上编队胜利归来全体同志。第三排左六、左七为广州救捞局“德跃”轮船长胡先平和副局长郭细佬（改名郭世鲁）。



▲ 1999年11月30日，交通部
部长黄镇东（左二）在副部长洪善
祥（左三）、交通部救捞局局长林
玉乃（右一）的陪同下在牟平附
近海域“大舜”轮打捞工地指导
工作。



◀ 2005年5月1日，交通部部
长张春贤（右一）在交通部救捞局
局长宋家慧（左一）陪同下，乘坐
救助直升机在渤海湾检查动态待命
救助值班情况。



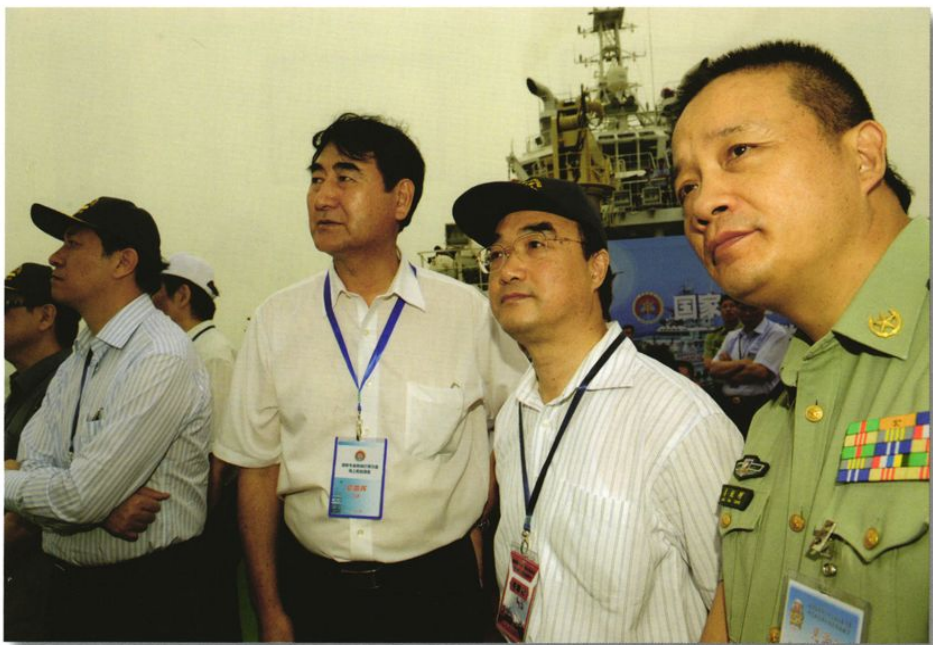
▲ 2005 年 12 月 31 日，交通部部长李盛霖（左二）在交通部救捞局局长宋家慧（右二）陪同下，考察正在海上执行救助值班待命任务的救助船舶。



▲ 2009 年 6 月 1 日，交通运输部副部长、中国民航局局长李家祥（右二）在民航局听取宋家慧局长（左二）关于交通部救助飞行队发展情况汇报。



▲ 2005年2月7日，上海市市长韩正（前右一）来到东海大桥建设工地亲切慰问正在进行大桥桥面梁吊装上海打捞局“大力号”船员。



▲ 2010年7月17日，交通运输部副部长翁孟勇（右二）观摩了在烟台海域举行的“国家专业救助打捞力量海上救助演练（烟台2010）”。



▲ 2008 年 9 月 3 日，交通运输部副部长高宏峰（右二）慰问北海第一救助飞行队。



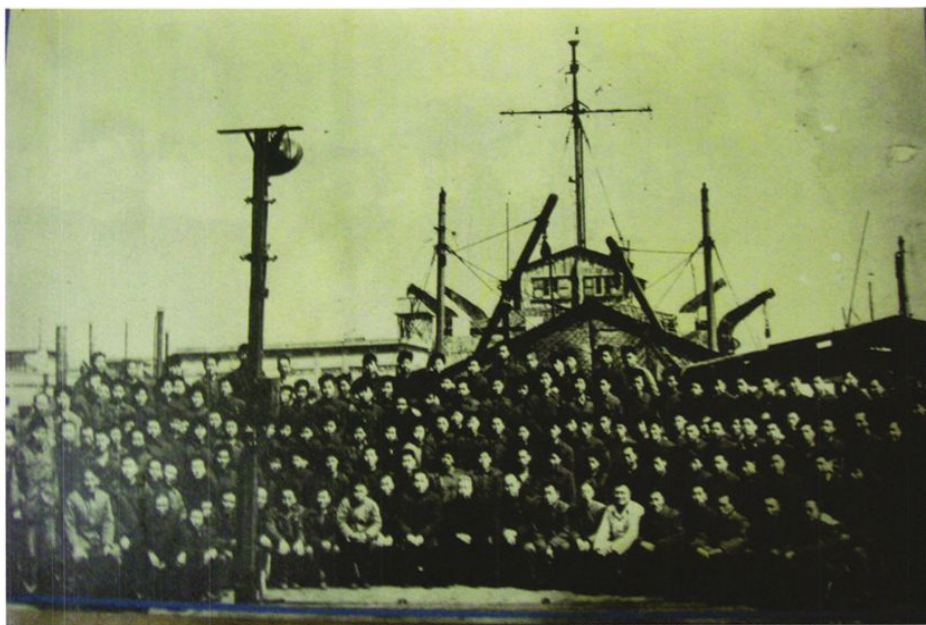
▲ 2008 年 9 月 16 日，交通运输部副部长冯正霖（前中）在大连参加第五届国际救捞论坛并观看海空救助演练。



▲ 2004年7月20日，交通部副部长徐祖远（左二）在烟台打捞局考察指导工作。



▲ 2010年8月31日，中央纪委驻交通运输部纪检组组长杨利民（前右二）在部救捞局党委书记王永明（左二）陪同下考察东海救助局宁波基地。



▲ 1964年3月13日，交通部部长王首道（前右十一）在上海与潜水技术训练班全体人员合影。



▲ 1979年6月，海军政委（交通部原部长）叶飞（右六）、福建省委第一书记廖志高（右四）等领导在“阿波丸”打捞工地现场考察。



▲ 1979 年，交通部副部长彭德清（左二）考察烟台救捞局“汉阴”轮打捞工地。



▲ 1994 年 11 月 18 日，交通部原部长李清（中）在广州东方宾馆参加广州救捞局 20 周年局庆活动。



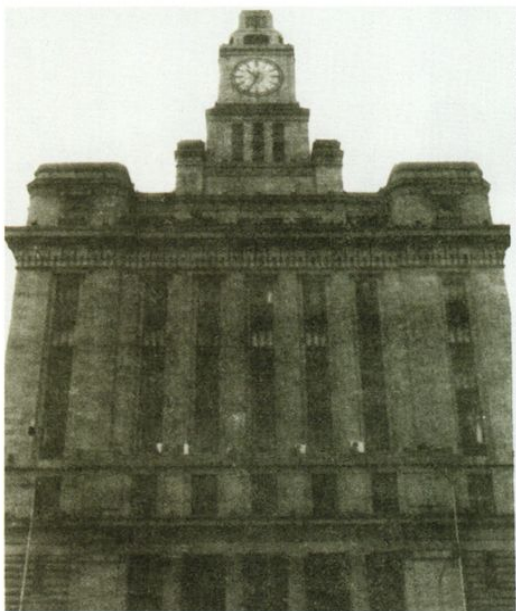
▲ 1987年9月20日，交通部部长钱永昌（左二）在上海宝山钢铁总厂主原料码头察看上海救捞局抢修宝钢引桥工程。



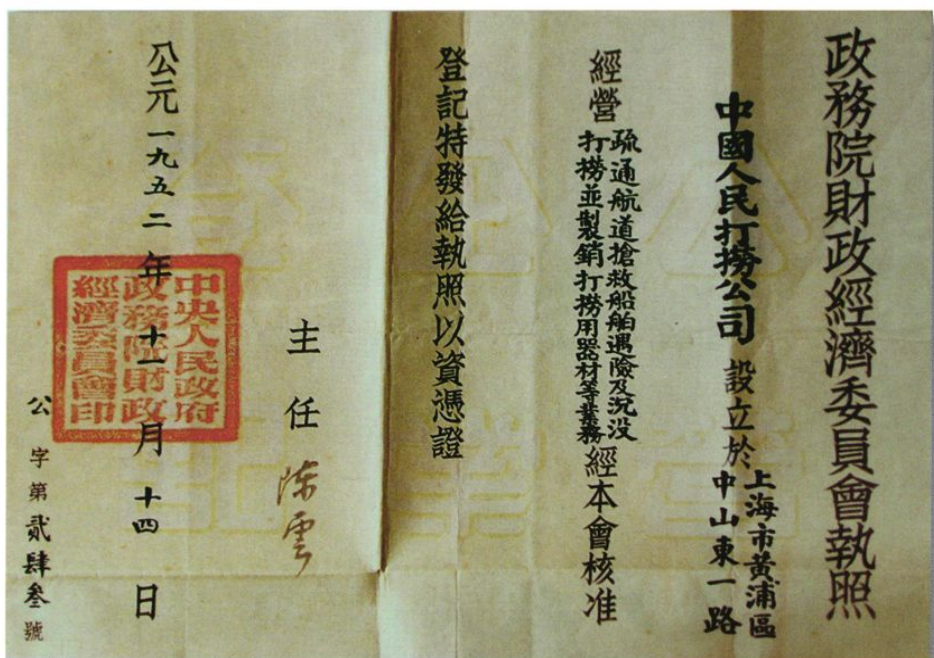
▲ 2004年5月25日，交通部原副部长刘松金（右四）、王展意（右三）、林祖乙（右二）、高原（左三）考察交通部东海第一救助飞行队。



二、20世纪50年代打捞



◀ 1951年8月24日，中国人民打捞公司在上海成立（图为公司所在地——上海中山东一路13号海关大楼）。



▲ 1952年，中央人民政府政务院财经委员会主任陈云签发的中国人民打捞公司执照。

► 中国人民打捞公司成立后
第一艘拖轮“盘山”号（功率为
125 千瓦）。



◀ 中国人民打捞公司成立后
的第一代职工。



► 中国人民打捞公司成立后
的第一代潜水员（图中下水潜水
员为沈阿四）。





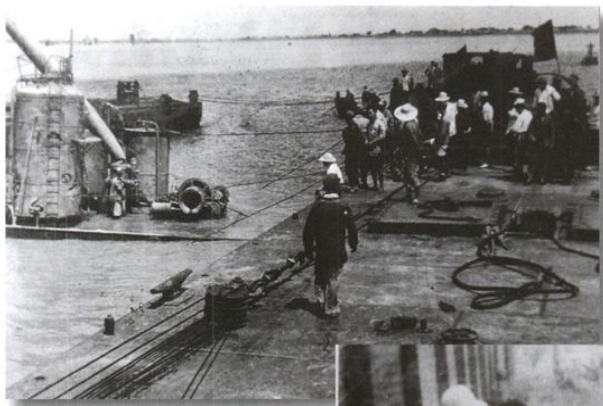
▲ 在上海黄浦江打捞沉船。



▶ 艰苦的打捞作业。

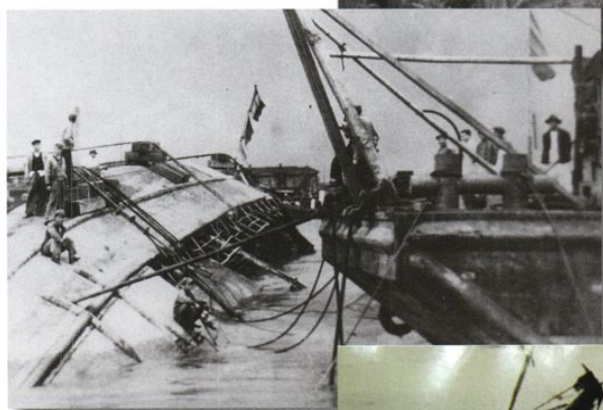


◀ 用小舢板做工作船。



◀ 用绞车扳正沉船。

▶ 绞车扳正沉船主要依靠人力和手工完成。



◀ 扒杆吊是当时主要的扳正工具。

▶ 在抬撬和地令的共同作用下，沉船逐渐扳正。

