

008105

巴中縣齒輪廠  
廠誌



1958 — 1988

皮

# 巴中县齿轮厂厂志

1958—1988

# 《巴中县齿轮厂厂志》编纂 领导小组和编辑人员名单

## 编 纂 领 导 小 组

组 长：魏仁禄

副组长：杜仕芳

成 员：陈模章 陈沛章 刘昌廉 黄百昌

吴友秀 罗凌志

## 编 辑 工 作 人 员

主 编：刘昌廉

编 辑：黄百昌 吴友秀 罗凌志

校 对：陈沛章

## 凡 例

一、本志上限自一九五八年起,下限至一九八八年止,跨时三十一年。

二、本志坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的基本原理,尊重历史,尊重事实,本着求实存真、略远详今的原则,立足当代,突出专业,典范记述本厂的诞生、成长的现实情况。通过编写厂志,起到“承前启后”、“资政、教育、存史”的作用,以服务当代、惠及后世为宗旨。为工厂两个文明建设提供历史经验和现实依据。

三、本志篇目分章、节、目三级。使用志、述、记、图、表、录等综合体裁,以志为主,横排纵述。采用白话文、记述体。

四、资料中的各项经济技术指标按各个时期不变价原数编列。

五、本志历史纪年,一律为公元纪年,技术专用术语,因系行业通用,故未加注释或说明。

六、本志取材于厂档案室资料,生产统计表及当事人提供的口碑资料。

七、本志遵循“生不立传”的原则,未列“人物传”

编 者

一九八九年八月

## 前 言

《巴中县齿轮厂志》在四川省机械工业厅机械志办公室领导下，在巴中县志办公室指导下，从一九八八年八月八日开始，经过编纂人员的辛勤劳动，历时一年，现已完稿，这是我厂的一件大事。

巴中县齿轮厂始建于1958年5月，30年来，走过漫长的坎坷道路，经历了无数风浪的冲击，终于为本县造就了一支具有良好素质的机械工人队伍，工厂从一九八三年起，产值利润年年增加，各项基础工作不断完善和加强，内部改革不断深化，到一九八八年已跻身于省级先进企业行列。工厂还积蓄力量，创造条件，为较快地扩大生产能力而不懈地奋斗。为了总结工厂发展的历史经验，特编写了《巴中县齿轮厂志》。在这时修志，无疑对工厂的发展将是个促进。

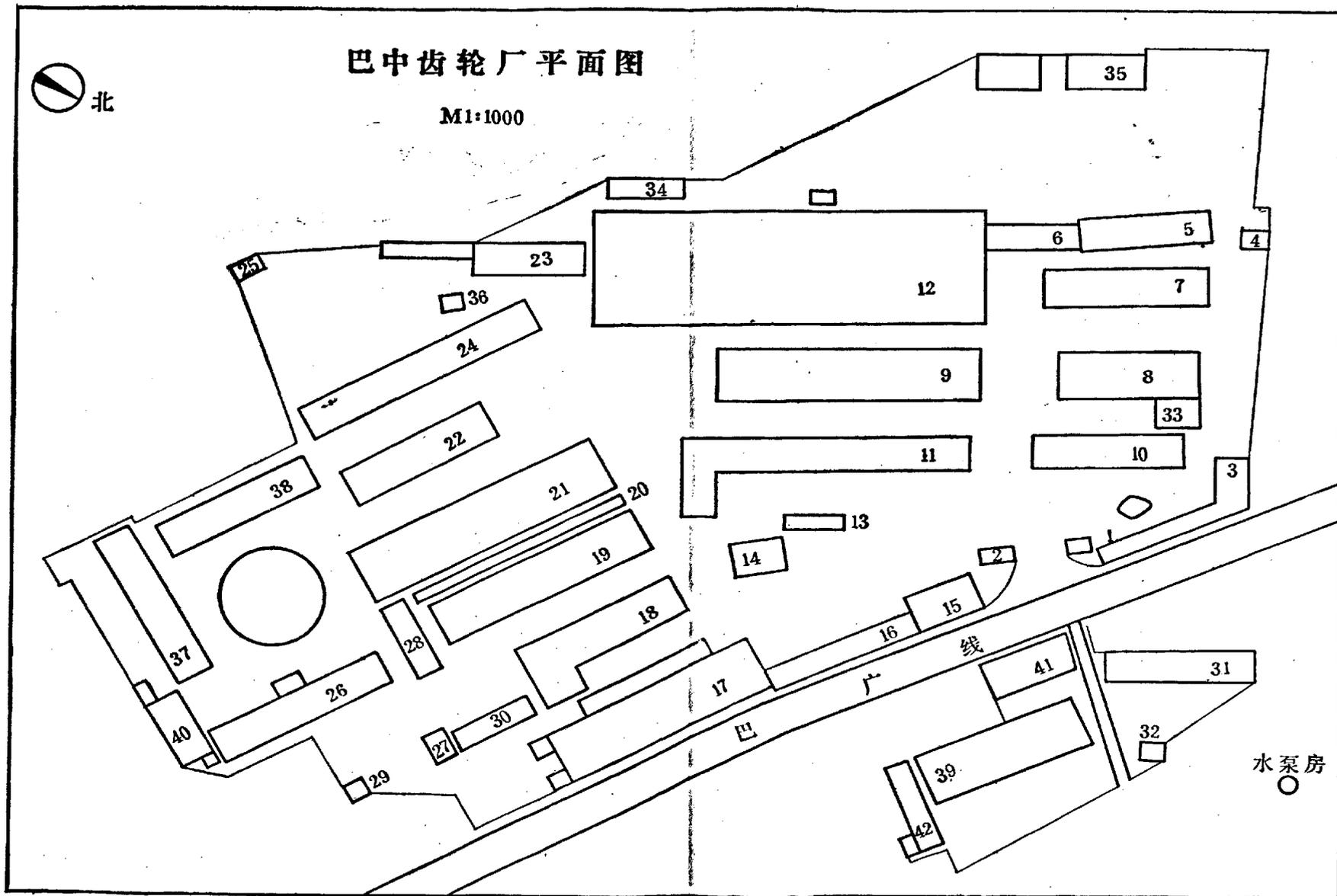
厂志编写中，以党的《关于若干历史问题的决议》为准绳，始终坚持实事求是的原则，尊重历史，秉笔直书，较为全面，系统，翔实地记述了建厂以来的历史概貌。但由于编写厂志是一项崭新的工作，是一个浩繁的系统工程，面宽量大，工作艰巨，加之时间紧迫和我们的思想水平以及历史知识的局限，因此在编纂上难免无错，敬请批评指正。

巴中县齿轮厂厂长 魏仁禄

一九八九年八月十日

# 巴中齿轮厂平面图

M1:1000



水泵房

# 说 明

1、全厂占地面积 39210

4、公共设施面积 5325

2、建筑总面积 24204

5、宿舍面积 10190

3、车间面积 8686

6、面积以平方米为单位

## 房屋建筑面积统计表

编号	名 称	建筑面积	备 注	编号	名 称	建筑面积	备 注
1	小卖部	153		22	五号宿舍	400	
2	门卫室	32		23	三号宿舍	314	
3	厂部办公室	120	含油库房	24	四号宿舍	521	
4	一号厕所	34		25	二号厕所	33	
5	二号宿舍	294		26	六号宿舍	793	三楼一底
6	医务室	150		27	七号宿舍	48	
7	一号宿舍	1628	三楼一底	28	计量测试室	134	
8	盆角齿车间	441		29	三号厕所	21	
9	热处理车间	1083	含金相室	30	小食堂	108	
10	科室办公室	316		31	幼儿园	303	
11	机修车间	696	含成品库	32	四号厕所	26	
12	铸钢分厂	3060		33	汽车库	96	
13	机修办公室	62		34	保管室	104	
14	配电房	240		35	水池	380	含水泵房
15	发电房	165		36	电视房	24	
16	锅炉房浴室	240		37	八号宿舍	2877	六楼一底
17	锻工车间	1026		38	九号宿舍	2316	五楼一底
18	职工食堂	527		39	农机修理车间	573	
19	齿加工车间	647		40	职工俱乐部	581	二楼一底
20	车工车间办公室	191		41	综合楼	1129	四楼一底
21	车工车间	1008		42	修理车间办公室	314	一楼一底

制 图	刘昌廉	1988, 12	<b>厂区平面图</b>			比 例
描 图	苟华芳	1988, 12				1 : 1000
校 对						
审 核						

4

# 自然状况概述

工厂始建于一九五八年。截至一九八八年底，全厂占地面积39210平方米，职工人数464人。

## 一、地理位置和地形

工厂位于巴中县城西郊回风亭旁，距城中心三公里。巴中至广元公路经过厂门前面。厂区依山傍水，地势陂陀。平均海拔高度367米，地处大巴山南麓，东经106.15度，北纬31.35度。厂区东西长290米，南北宽195米，地形高差20米。巴河在厂门以外60米处流过。

## 二、气象

属于亚热带地区，气候温和，雨量充沛。春夏秋冬四季分明。气温平均17.1℃，最高40.3℃，最低-5.3℃。平均相对湿度7%左右。降雨量年平均1113mm，一日最大降雨量263.8mm。年平均日照时数1462.1小时，日照百分比33%。风向：静风；频率59%；主导风：南风；平均风速：1.9米/秒；频率：7%；污染系数4.1；次导风：北东，东风平均风速：1.7米/秒；频率：6%；污染系数：3.2；最小风：西风；平均风速：1.5米/秒；频率：6%；污染系数：1.3。雾日数：年平均30天，最多54天，最少7天。

### 三、工程地质

厂区位于巴中——仪陇莲花状构造的中部旋回层复式背斜的东南翼,并切其砥柱过渡的地带。构造简单,地层产状基本水平。断裂不发育,仅节理较著。出露地层以下为第四系冲击层。

### 四、地 震

历史和现今表明,本区未发生过地震。主要遭受邻区地震的影响。据记载,对本区影响最大的地震是海源地震(1921年)迭溪地震(1933年)漳腊地震(1960年)以及松潘地震(1976年)。这些地震在本区的影响均在六度或六度以下。据四川省地震局资料表明,本区不属于未来地震危险区。从国家编制的地震基本烈度区划图(1974年)来看,巴中的地震基本烈度为六度,因此,一般建筑不需设防。

# 目 录

## 第一章 建制沿革

- 第一节 概述 ..... (1)
- 第二节 机构演变 ..... (1)

## 第二章 基本建设

- 第一节 基建组织 ..... (17)
- 第二节 基建工程 ..... (17)

## 第三章 生产发展

- 第一节 生产机构 ..... (22)
- 第二节 产品产量 ..... (22)
- 第三节 产品质量 ..... (27)
- 第四节 产品销售 ..... (28)
- 第五节 主要经济指标 ..... (29)

## 第四章 科技进步

- 第一节 技术机构 ..... (32)
- 第二节 技术进步 ..... (32)
- 第三节 理化、计量、标准化 ..... (35)

第四节 技术改造 .....	(37)
----------------	------

## 第五章 企业管理

第一节 企业管理概况 .....	(41)
第二节 计划管理 .....	(42)
第三节 财务管理 .....	(42)
第四节 劳资管理 .....	(43)
第五节 安全管理 .....	(47)
第六节 物资管理 .....	(47)
第七节 设备管理 .....	(49)
第八节 档案管理 .....	(51)

## 第六章 职工队伍

第一节 职工队伍的发展 .....	(53)
第二节 职工教育 .....	(54)

## 第七章 职工生活福利

第一节 职工生活 .....	(59)
第二节 医疗卫生 .....	(61)
第三节 计划生育与幼儿工作 .....	(62)

## 第八章 党群工作

- 第一节 党组织 ..... (63)
- 第二节 工会 ..... (68)
- 第三节 共青团 ..... (71)
- 第四节 民兵、保卫 ..... (74)
- 第五节 妇女工作 ..... (76)

## 第九章 先进集体与个人

- 第一节 先进集体 ..... (77)
  - 第二节 先进个人 ..... (80)
- 附录：巴中县齿轮厂大事记 ..... (82)

# 第一章 建制沿革

## 第一节 概述

巴中县齿轮厂是四川省定点生产汽车齿轮的专业厂。工厂厂址位于巴中县城西回风亭。全厂占地面积39210m<sup>2</sup>，建筑面积24204m<sup>2</sup>。工厂固定资产原值480万元，净值334万元，流动资金占用额320万元。工厂拥有主要生产设备146台，其中金切机床109台，锻压设备7台，热处理设备9台，其他设备21台。工厂有十个科室、六个车间。同时，设厂党委、团委、工会、女工委员会。工厂附属有劳动服务公司。工厂业务归口四川省机械工业厅、达县地区机电工业局、行政隶属巴中县农机局。工厂主要产品是解放CA—10B、解放CA141东风EQ140、北京BJ130等四种车型的园柱齿轮、花键轴及东风EQ140、北京BJ130两种车型的后桥盆角齿轮，还生产一定数量的铸钢产品。有年产汽车园柱齿轮15万件，盆角齿轮1万套，铸钢件400吨的生产能力。

工厂到一九八八年底，有全民职工273人、新集体职工83人、全民合同制工人37人、临时合同工71人，年末职工总人数为464人，有专业技术人员53人，管理人员46人。一九八八年工业总产值537万元，实现利润52万元。一九八八年八月，四川省人民政府授予工厂省级先进企业称号。

## 第二节 机构演变

根据达县地委指示，为发展巴中县机械工业，县委于一九五七

年十二月决定组建巴中县机械厂，隶属省地机械局、县工交部，由县工业局主管业务。一九五八年五月，重庆长安机器厂(456厂)抽调技术工人八名，设备九台，在巴中县城北门河坝的粮库内建起了“地方国营巴中县机械制造修配厂”是县内第一家机械工业企业。

一九五八年九月，县委决定将公私合营的恩阳裕农锅厂并入机械厂，工厂改名为“巴中县红旗通用机器厂”。一九五九年一月，迁入回风亭新厂房生产。经县委工交部同意，厂内设立机制、翻砂、电工等三个车间。一九五九年二月，县委工交部同意设置秘书、生产技术、财计、供销等四个股。一九六〇年五月，增设锻工、装配等两个车间。

一九六二年四月，贯彻国务院“调整、巩固、充实、提高”的八字方针，工厂压缩人员支援农业，厂内职工由412人精减为42人。

一九六二年八月，工厂更名为“巴中县农业机械修配站”。一九六二年十月，县委决定将巴中县农机修配站与巴中县农机管理站、巴中县农机供应站合并，更名为巴中县农机管理站，站址在原巴中县农机修配站。下设排灌股、安装工程队、设计勘察组、维修检查组和修理车间。修理车间下设车工组、钳工组、铸工组和锻工组。

随着国民经济的恢复，一九六四年八月，县委决定将巴中县农机修配站与巴中县农机管理站，巴中县农机供应站分开，更名为巴中县农机修造厂。县农机管理站和农机供应站迁入城内新址办公。巴中县农机修造厂下设车工、钳工、铸工、锻工等四个组和生产技术组、财务组、供销组等三个职能部门。

一九六八年十一月，经巴中县革命委员会批准，工厂更名为“巴中县农业机械厂”，同时成立厂革命委员会。一九六九年二月，成立铸工车间、锻工车间、车工车间、钳工车间等四个车间的革命领导小组。一九七二年九月，设置人保组。一九七三年一月，增设维修车间、木工车间。

一九七四年三月，县委决定将巴中县农业机械厂更名为巴中县第一农业机械厂，隶属关系由省地机械局、县工交部划归省、地农业机械管理局、县农工部，由巴中县农机局主管业务。

一九七五年十月，撤销各车间革领组，设车间主任、副主任。木工车间合并到铸工车间。设置生产技术股、供销股。一九七七年十二月，增设政工、行政、技术、财计、检验、工具设备等六个股和机修、热处理等两个车间。

一九七八年五月，经县委批准，撤销厂革委，工厂设厂长、副厂长，一九七九年一月，工厂将机修车间并入钳工车间。

一九七九年五月，为使工厂便于与省、地机械局衔接业务和计划，组织专业协作，经县委决定，将巴中县第一农业机械厂更名为巴中县齿轮厂。省府函(1980)119号文同意将巴中齿轮厂生产业务计划由省农机局划归省机械局管理。

一九八〇年一月，工具设备股分为工具股、设备股。一九八〇年七月供销股分为供应股、经销股。各车间增设一名副主任分管思想政治工作。一九八〇年十月，厂内成立综合服务部，开展小卖、理发、缝纫、小食等服务项目。一九八一年六月，成立设备大修组，隶属设备股管理。一九八一年九月，经县府同意，成立丝棉车间，将钳工车间并入车工车间。一九八二年五月，因产品滞销，资金困

难，县府同意厂内调出一百名职工去巴中县罐头厂做临时工，同年十二月全部返厂。

一九八二年六月，供应股、经销股合并为供销股，生产股、技术股合并为生产技术股，工具股、设备股合并为工具设备股。锻工车间与热处理车间合并。一九八二年十月，丝棉车间因亏损停办，同期恢复钳工车间。一九八三年一月锻工车间与热处理车间分开，一九八三年七月撤销钳工车间，人员调入车工车间和设备股。

一九八五年三月，工厂实行厂长负责制，由厂长组阁，改股为科，厂内设生产、技术、供销、设备、检验、财务、行政、安保等八个科。一九八六年三月，增设劳资科。一九八七年五月，工厂实行承包经营责任制。一九八八年十月，撤销劳资科，成立企业管理科。

附：巴中县齿轮厂建制演变示意图，历届厂级负责人名单。各车间、科室负责人名单，机构设置图。

# 建制演变示意图

