

鹰潭市交通志

鹰潭市交通志编纂委员会

鷹潭市交通志

鷹潭市交通志編纂委員會

一九九四年八月

威如修志

再铸輝

煌

宗雄

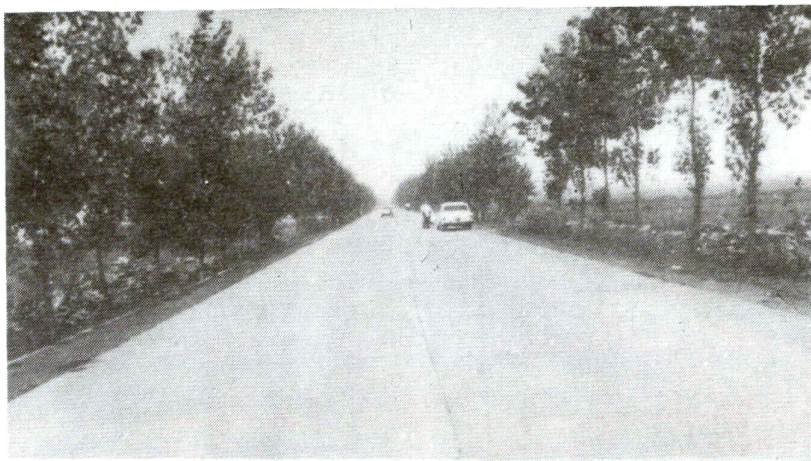
白秋

大力發展文通事
業為我市經濟
騰飛當好先行

甲戌年秋劉祖三題



三二〇国道一段



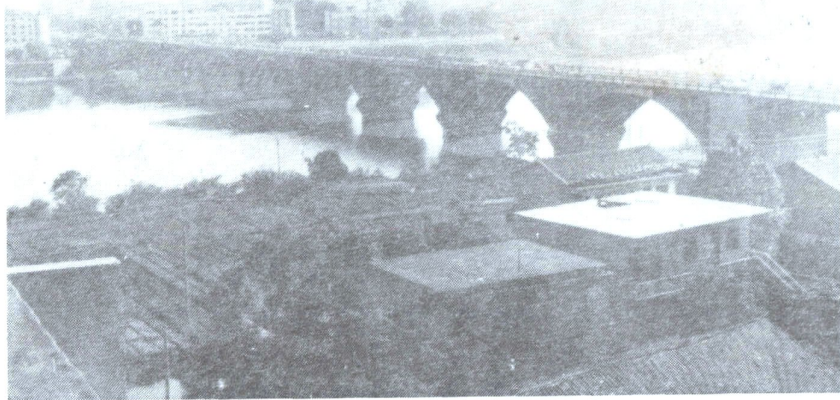
在建的鹰潭夏埠大桥



鹰潭汽车站



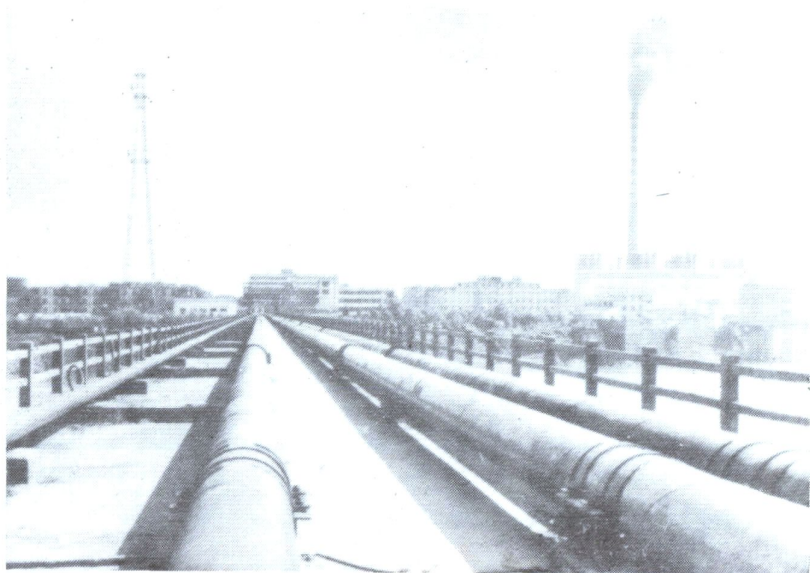
贵溪信江大桥



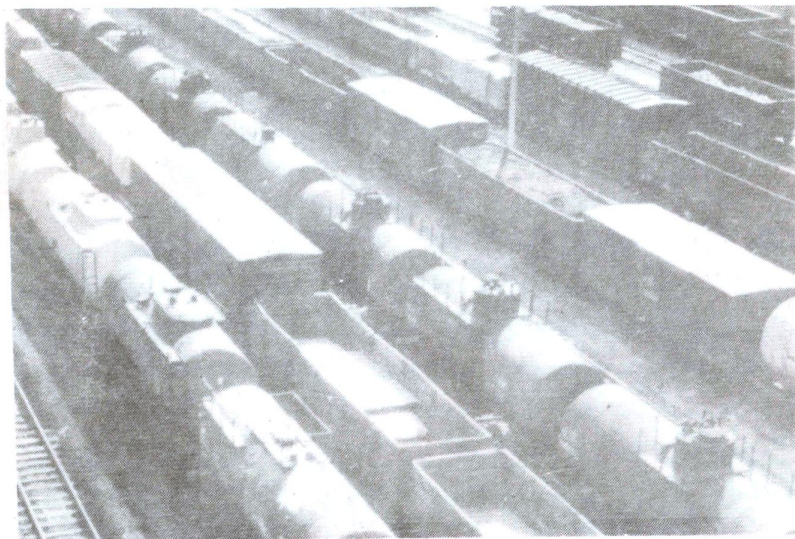
鹰潭火车站



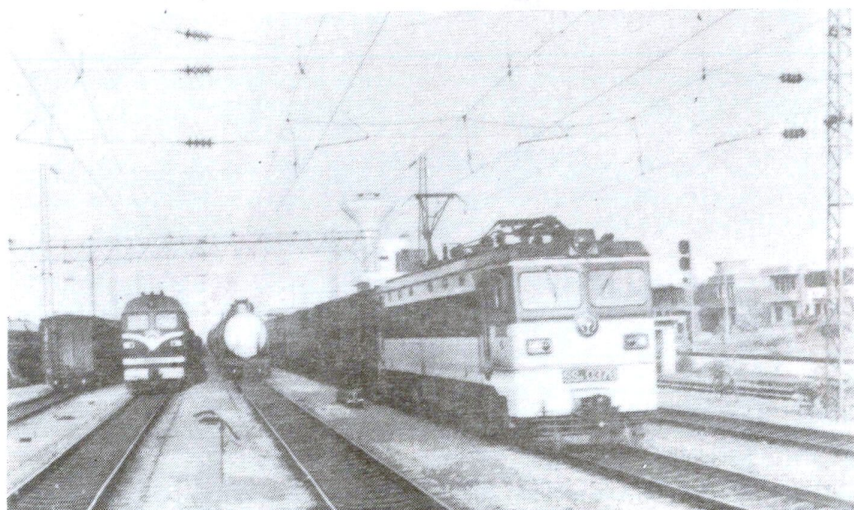
贵溪灰管桥



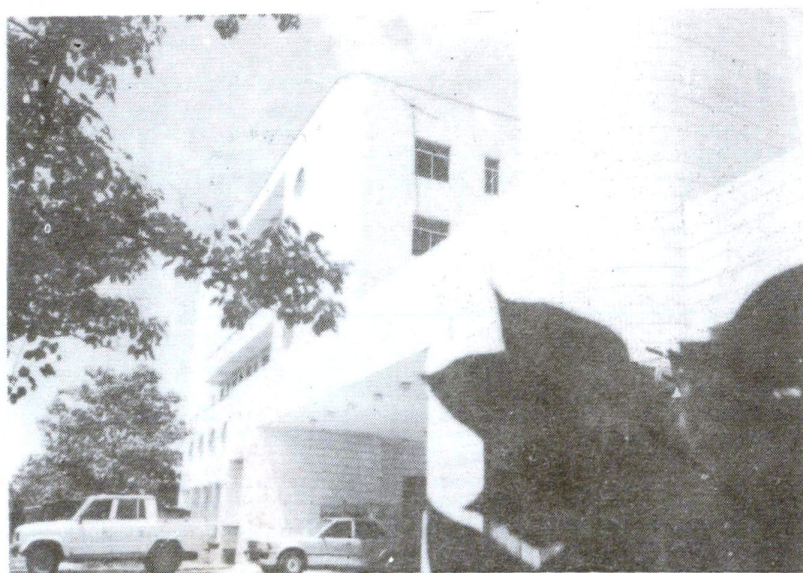
► 鹰东编组站



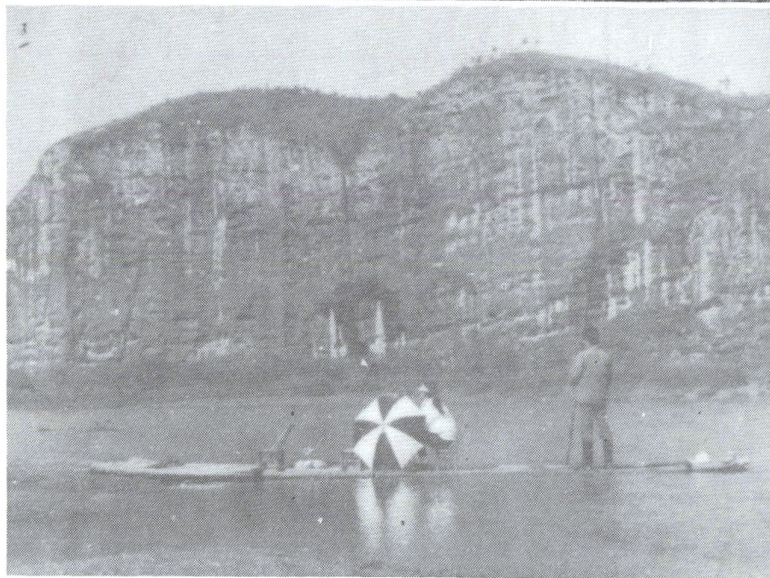
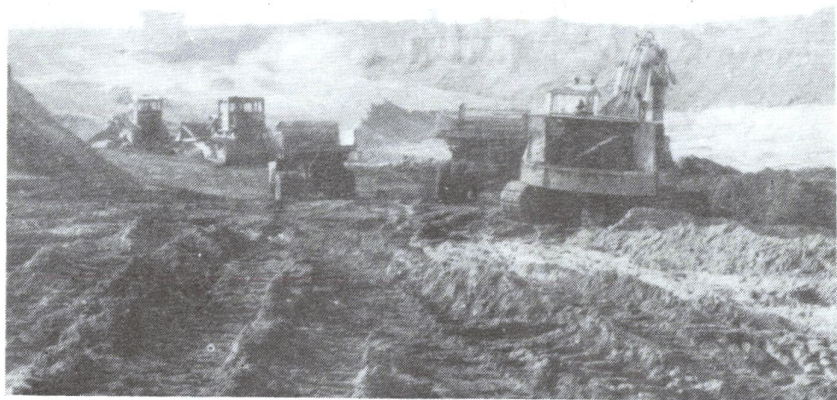
◀ 鹰铁电气化工程



► 鹰潭航务分局大楼外景



► 界牌枢纽工程
施工现场



◀ 仙水岩揖渡

► 鹰潭公路分局
大楼外景





鹰潭市交通志评审会



鹰潭市交通局史志编纂人员合影

前排：钟 一 徐才金

后排：黄长生 万建辉

鹰潭市交通图

图例

- ★ 市政府驻地
- ◎ 县区政府驻地
- 乡政府驻地
- 自然村
- 国道公路
- 省道公路
- 县、乡、村公路
- 河流

市政府驻地



市政府驻地



县区政府驻地



乡政府驻地



自然村



国道公路



省道公路



县、乡、村公路



河流

鹰潭市交通志编纂委员会成员

主 任：刘国林

副主任：宋立忠、万企章、徐致华、徐国和、钟一、祝南胜、苏贵清

委 员：胡月红(女)、金饶、胡接受、胡新尔、吴相金、占谦良、

郝景宁、徐才金

主 编：钟 一

副主编：徐才金（执笔、市交通局史志办主任）、黄长生

编 辑：万建辉

序 一

王中俊

来鹰潭市政府工作已有五载，分管交通亦近三年，目睹鹰潭的交通事业在前人工作的基础上有了较快发展。320国道东乡至鹰潭段水泥路面竣工通车；206国道、龚资线、梁余线相继改造，即将完工；320国道鹰潭至流口段改建亦将开工；一批县乡公路，断头公路竣工通车；夏埠大桥工程已近尾声，石港大桥与界牌枢纽工程正紧张施工……。大办交通，办大交通，既鼓舞人心，又任重道远。

鹰潭，因市区龙头山麓有一深潭，“涟漪兴其中，雄鹰翔其上”而得名。素称“东连江浙，南控瓯闽，扼鄱水之咽喉，阻信州之门户”的“六省通衢”，唐时称坊，清代设司、镇，新中国成立后，始为县辖镇，继为地辖镇、市，1983年7月改设为省辖市。

今日鹰潭，凭藉便捷的交通，丰富的物产，秀丽的景观，已经成为华东交通重镇，江西新兴商城。浙赣、鹰厦、皖赣3条铁路干线在此交汇，320、206两条国道和2条省干道辐射八方，信江航道经鄱阳湖入长江，可直通沿江各市。依托大交通，发展大流通，加之全国最大的铜业基地的崛起，龙虎山国家级风景名胜区的装扮一新，鹰潭这个交通枢纽必将发展成为一座现代化、多功能的新兴城市。

盛世修志，鉴古明今，是我国编纂地方志的优良传统，编写社会主义专业志，则是当代人的创举。《鹰潭市交通志》以丰富、翔实、全面的资料，严谨而饱满的笔墨，忠实地记载了鹰潭的交通变化，比

较完整地记录了鹰潭交通事业前进的足迹，从一个侧面反映了鹰潭人民在中国共产党的领导下，艰苦创业的光荣历史，亦为后人承前启后，继往开来，加速振兴鹰潭，进一步发展交通事业提供了一部可供借鉴的宝贵资料。今欣悉《鹰潭市交通志》出版，心之所念，情之所系，故拙书数行，权以为序。

1994年8月16日

序 二

刘国林

鹰潭是华东交通重镇之一，东连江浙、南控瓯闽，扼两广云贵东进之通道，阻苏皖二省南下之关津。公路有320、206两条国道纵横市境，水路以信江水系为主，可直通鄱湖长江。得天独厚的地理优势，为鹰潭市的发展提供了有利的条件。解放以来，鹰潭人民在中国共产党的英明领导下，经过四十余年的艰苦创业，已经使这个过去鲜为人知的弹丸小镇，成为在全省、全国颇具影响的发展中的交通工业新城。

盛世修志，志以资治。四十余年来，鹰潭的交通运输事业蓬勃发展，为促进全市国民经济建设和社会发展，起了重要的作用。忠实地记述本市交通运输发展的历史和现状，为从事交通工作的有关部门、单位和个人提供一部可供借鉴的资料，也为子孙后代留下一份珍贵的历史遗产，是我们义不容辞的义务和责任。从1985年市交通志编纂委员会和史志办公室成立以来，人员几度聚散，编纂数易其稿，终于1994年7月完成了《鹰潭市交通志》的编写任务，并经市交通志编委和省交通厅编委评审出版成书。由于我们历史知识浅薄，加上时间仓促，本志书难免有许多漏误之处，衷心希望各级领导，尤其是史志同行多提宝贵意见。

《鹰潭市交通志》在编写过程中，得到了省、市、主管部门的关怀指导和鹰潭公路分局、航务分局、稽查征费分局以及上饶地区交通

局、鹰潭市档案馆的大力支持，在此，一并致谢。

1994年8月16日

凡 例

一、鹰潭市交通志（以下简称本志）以马列主义、毛泽东思想为指导，按照历史唯物主义和志书体例要求，根据“略古详今、立足当代”的原则，记叙了鹰潭历代交通发展之史实，而重点则记述了1949年至1993年鹰潭交通发展的状况。

二、本志记述之史实，上限至可考年份；下限至1993年。

三、1983年7月，鹰潭升格为省辖市。在此之前，属上饶地区管辖。故本志中凡称“鹰潭市”或“全市”，均包括辖区贵溪、余江两县，称“鹰潭”则不包括两县。

四、本志以志为主，图、表、照，录诸体并用，分章、节、目三个层次编纂。记述中，力求系统，准确，言出有据，凡引用的统计数据，亦从反映现状和全貌出发，尽量避免表格化。

五、历史纪年，建国前以朝代年号或民国纪年，夹注公元年号，建国后，采用公元纪年。

六、本志涉及有关历史人物、官职、机构、地名等，均采用当时的称谓。

七、本志资料来源，主要来自鹰潭市交通志资料汇编和上饶地区交通志资料汇编及各级档案部门，专业部门所提供，为节省篇幅，不注明出处。

鹰潭市交通志目录

序一.....	(1)
序二.....	(3)
凡例.....	(5)
概述.....	(1)
大事记.....	(8)
第一章 古道.....	(19)
第一节 过境驿路.....	(19)
第二节 各县铺路.....	(21)
一、贵溪铺路.....	(21)
二、余江铺路.....	(23)
第二章 公路.....	(24)
第一节 国道.....	(25)
一、三二〇国道(流口至杨溪线).....	(25)
二、二〇六国道(锦江至龙虎山线).....	(26)
第二节 省道.....	(28)
一、东黄线(东乡至黄金埠).....	(28)
二、锦黄线(锦江至黄柏刘).....	(29)
第三节 县道、专用公路.....	(30)
一、余江境内县道.....	(30)
二、贵溪境内县道.....	(32)
第四节 乡道及乡村公路.....	(35)