



铁道部第五工程局史志丛书之二

# 铁道部第五工程局第一工程处志

1950 ~ 2000

中铁五局集团第一工程有限责任公司史志编纂委员会 编纂

贵州人民出版社

谨以本志：

纪念为一处建立、发展、壮大做出贡献的老一辈创业者！

献给为一处兴旺、发达、开拓进取的建设者！

感谢关心、支持、帮助一处工作的各界人士和朋友们！

## 企业精神

诚信 求实 团结 向上

## 企业理念

竞争 创新 合作 共益

## 质量方针

依靠科技 规范管理  
持续改进 顾客满意

## 环境和企业健康安全方针

以人为本 预防为主  
文明施工 共益发展



庆贺天兰路通  
 事，继续努力修  
 筑兰新路！  
 毛泽东



廣賀成渝鐵路通  
車繼續努力修築  
天成路  
毛澤東



慶祝成渝鐵路全  
線通車！

鄧小平



建设南昆铁路  
造福西南人民

江泽民

一九九六年十月卅一日





慶祝修成天蘭鐵路的偉大勝利！  
西北各族人民多年的願望，解放後三  
年就實現了，這是一件大喜事，我們  
必須繼續努力，為完成西北鐵路幹線及  
一切必須修築的鐵路工程而鬥爭。

毛澤東

把青鐵路早日修通

朱德 一九五〇年  
七月

會戰  
早奏凱歌

朱鎔基

一九五〇年  
十一月廿一日

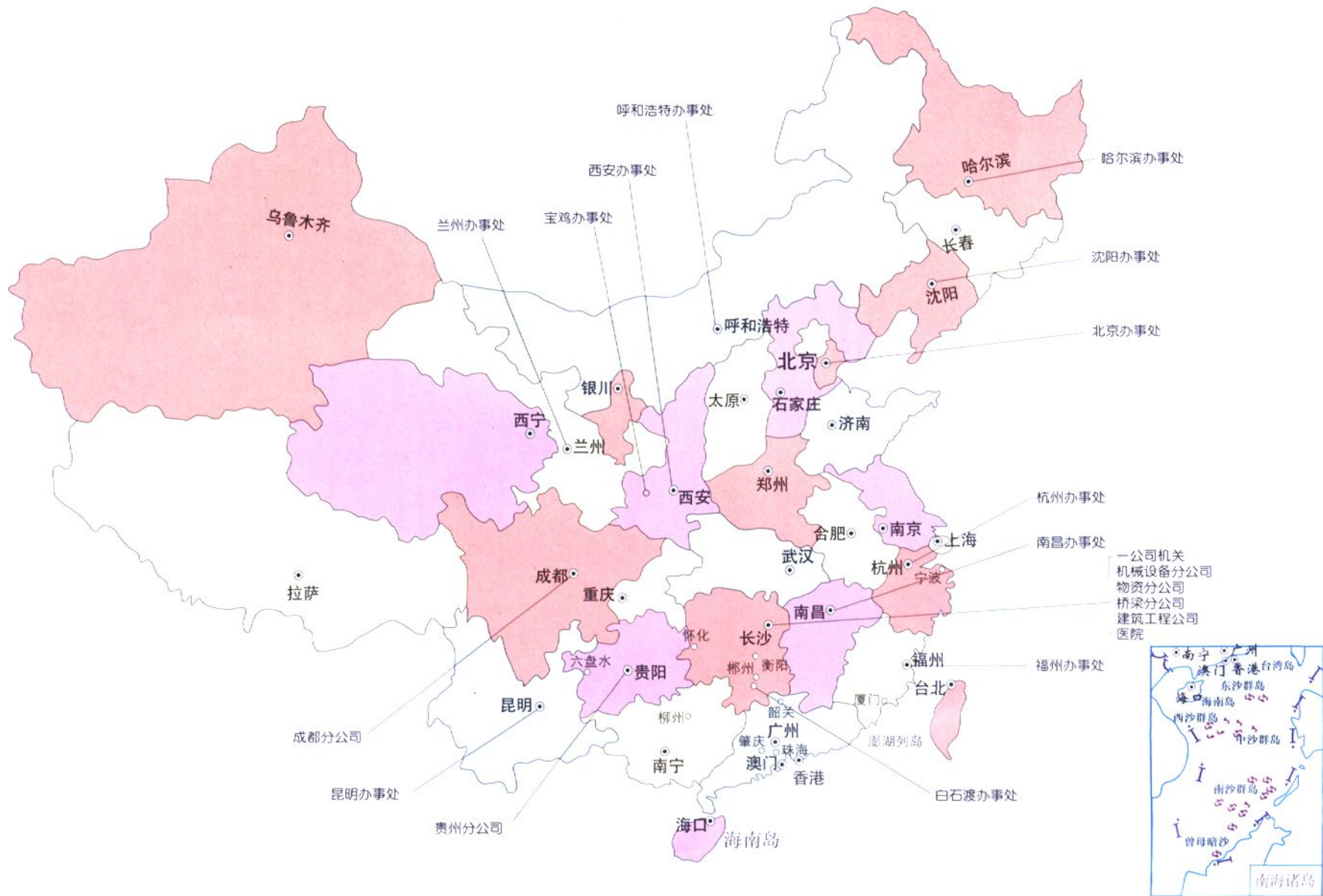
貫通湘粵南  
北，支持改革  
開放。

衡廣復線通車紀念

李鵬

一九八〇年  
十二月十六日

# 中铁五局集团第一工程有限责任公司及下属常驻单位分布示意图(2003)









成渝铁路开工前，邓小平、贺龙等领导同志共同研究建路方案。



成渝铁路纪念章



宝成铁路纪念章



1952年7月1日，成渝铁路通车典礼分别在成都、重庆举行。图为贺龙在成都举行的有30万人参加的通车典礼上剪彩。



1996年10月，江泽民总书记为南昆铁路题词。



贯通湘粤南  
支持改革  
开放。  
衡广复线通车纪念

1988年12月，李鹏总理出席衡广复线通车典礼时题词。



1987年3月，国务院总理李鹏在铁道部部长丁关根和水电部、冶金部、湘粤两省领导及铁五局局长杨瑾华、局党委书记董崇政陪同下视察南岭隧道。



李鹏总理听取南岭隧道施工情况汇报。

1952年10月1日，兰州各族各界10万群众隆重集会，庆祝建国三周年暨天兰铁路通车，西北军政委员会副主席张治中将毛泽东的亲笔题词“庆贺天兰路通车，继续努力修筑兰新路”的锦旗授予西北铁路干线工程局。当天，天兰铁路开办管内各站临时运营。



1952年9月29日，在北道埠（天水站）举行了3万人参加的通车兰州庆祝大会，铁道部副部长王世泰剪彩。

为落实毛主席“庆贺天兰路通车，继续努力修筑兰新路”题词的指示精神，在通车当日，举行了兰新铁路动工仪式。西北军政委员会副主席张治中、中共中央西北局统战部部长汪锋、铁道部副部长王世泰以及省市党政领导参加了动工典礼。







1952年7月2日，铁道部部长腾代远、西南军区副司令员李达、川西行政公署主任李井泉等在宝成铁路开工典礼上，挥锹破土，掀开会战序幕。

铁道部副部长武竞天在兰青铁路筑路工地检查工作。



中共青海省委领导在兰青铁路西宁火车站候车大楼建筑工地集体参加劳动。