

008726

开化交通志

《开化交通志》编写组



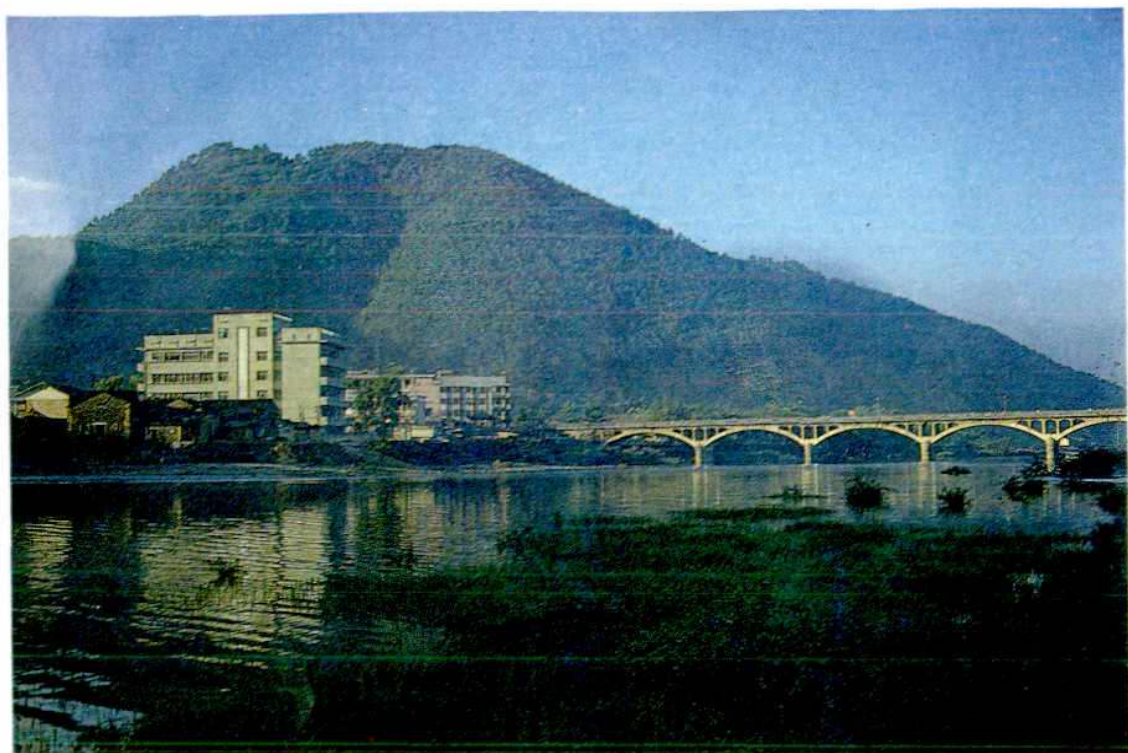
元00.28:付宝

开化交通志

浙江人民出版社

記述發展歷程
振興開化交通

王慶意
一九八九年



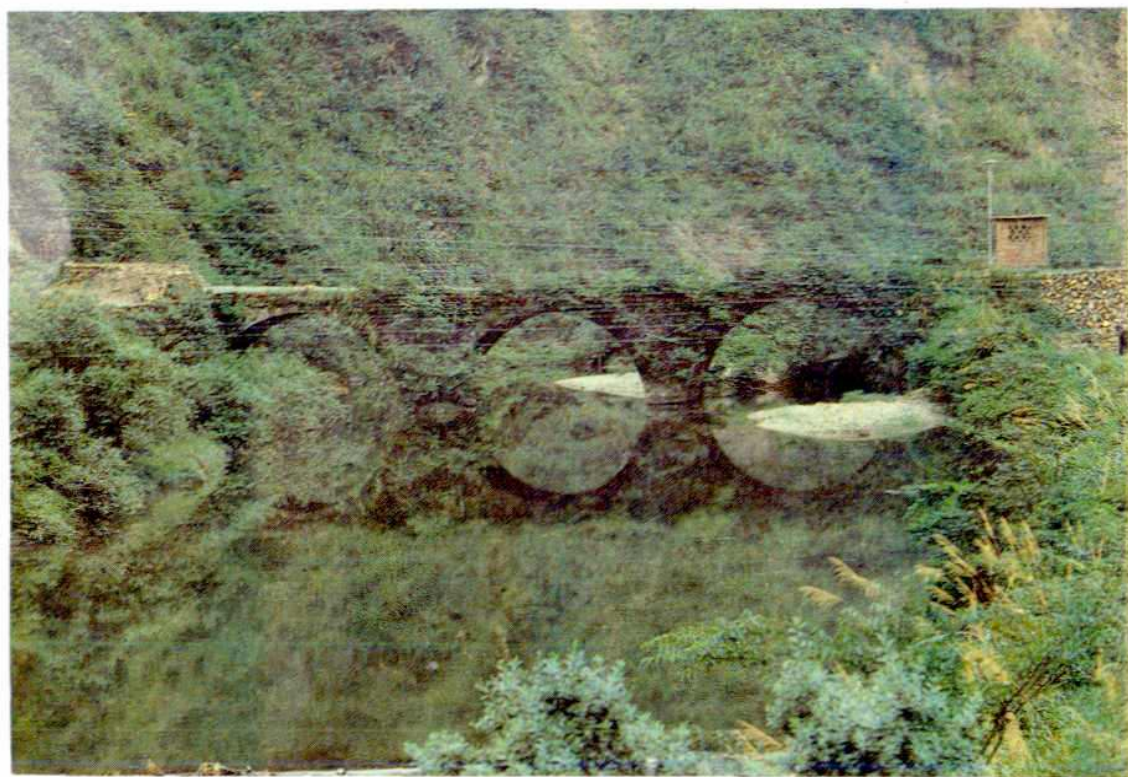
芹江大桥
交通局办公楼





公路绿化
开化客运站





大潭石拱桥



县交通监理所



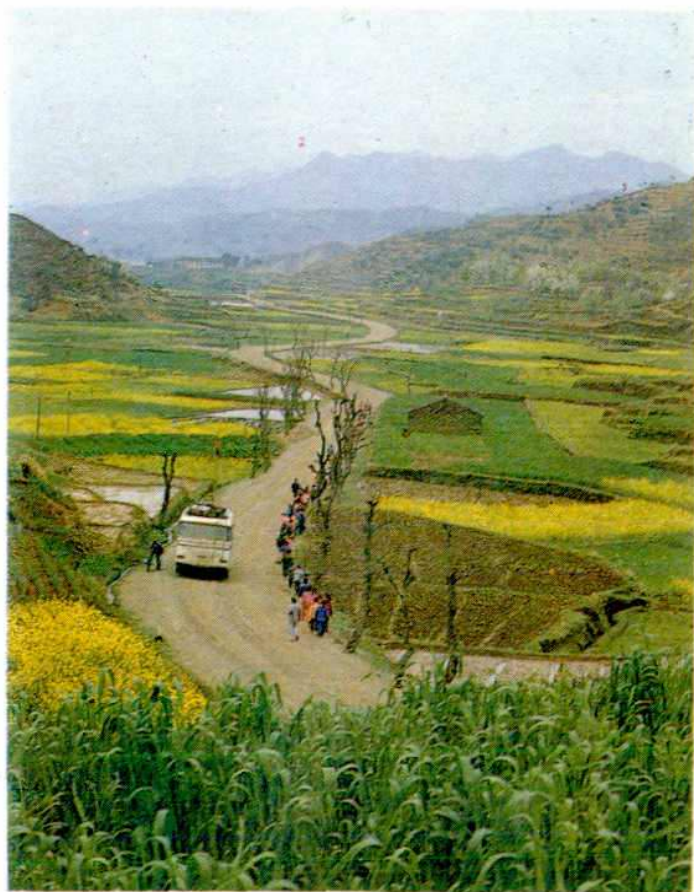
县航管站



公路养护



修造船只



山区公路

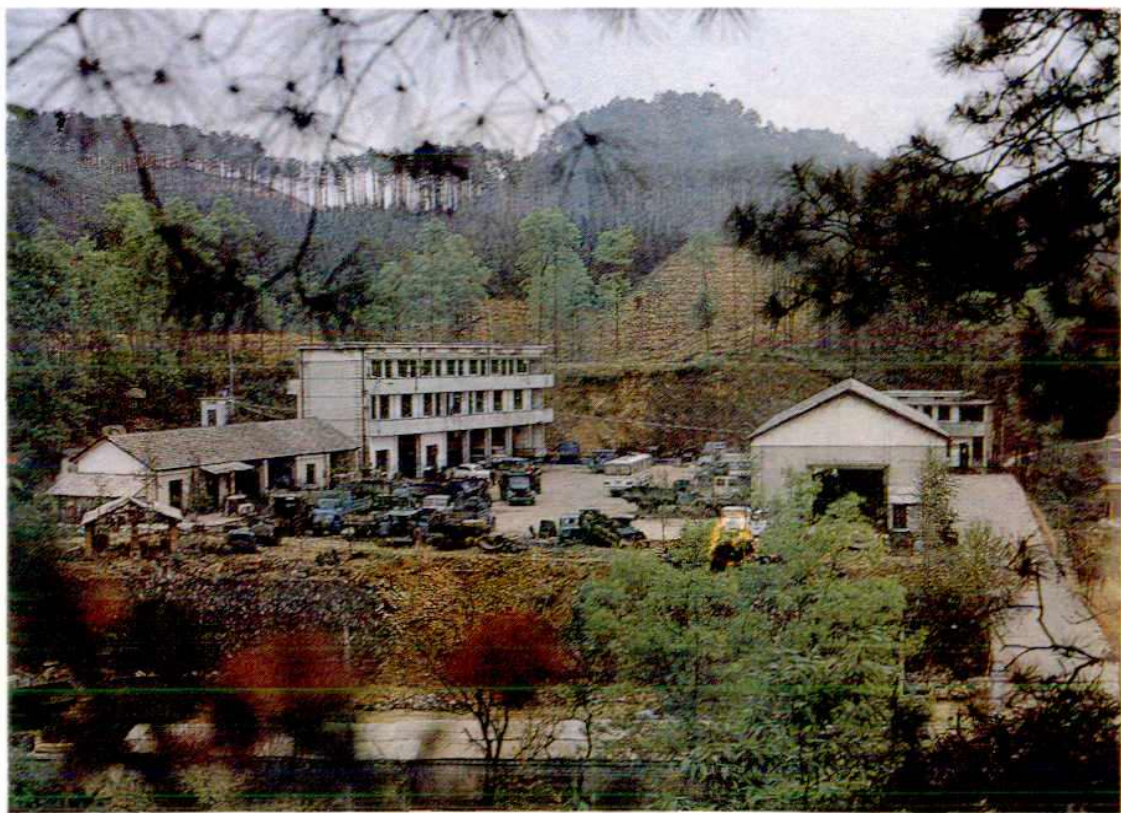


民间木桥
山巔凉亭





金溪航运
一运汽车大修厂





路查



水泥路浇筑

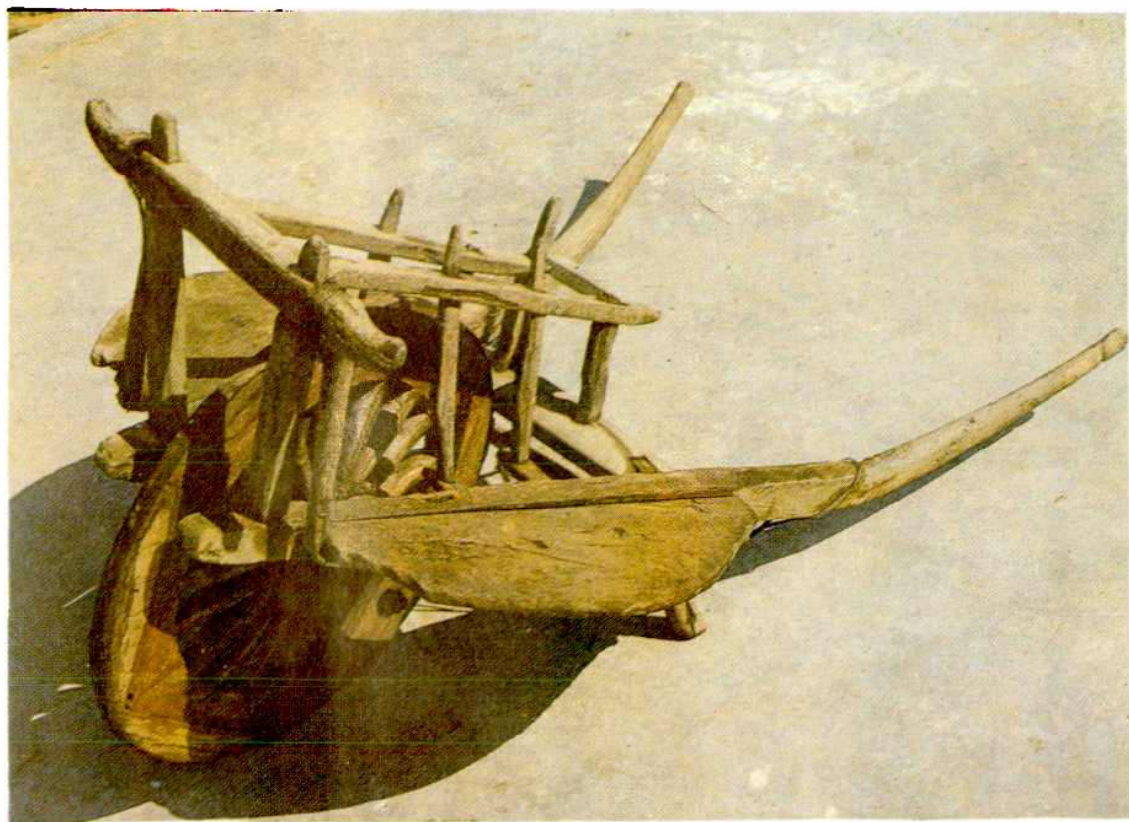


民间舟渡
汽车驾驶培训站

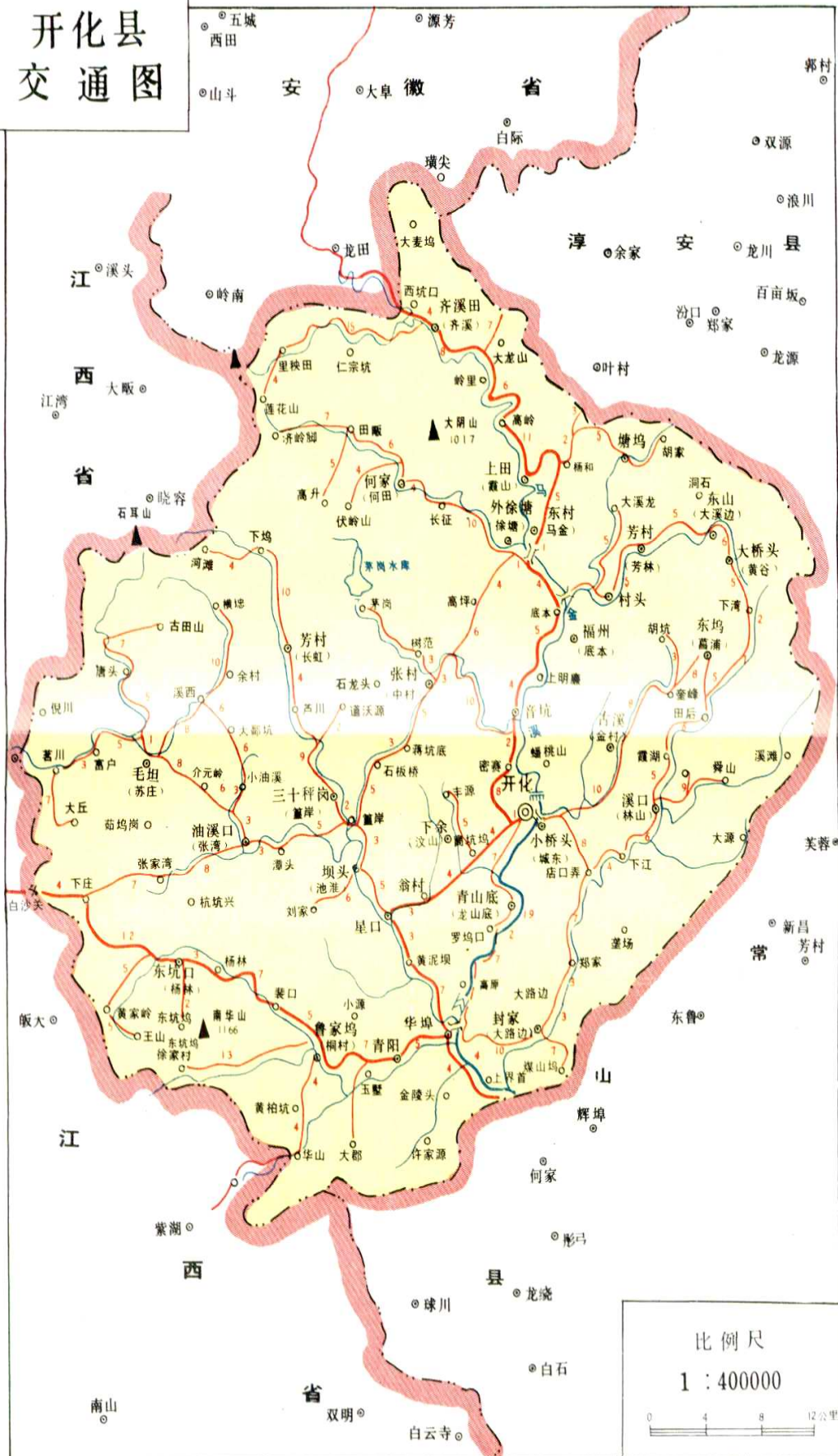




鞋厂车间一角
羊角车



开化县交通图



比例尺
1 : 400000



序 一

我县有史以来第一部交通专志——《开化交通志》即将定稿付梓了，它使我县的志书宝库又将增添一颗灿烂的明珠。

经济要发展，交通需先行。发达的经济总是与发达的交通紧密地联系在一起的。开化县地处山区，长期来经济发展不快，交通不便就是一大制约因素。就如本志所载，我县历史上“运输仰赖肩挑背驮和羊角车”，“迄至解放初，勉强可通汽车的公路仅存华埠至界首 5.4 公里”。交通的不便利，阻碍了商品交换，阻滞了商品经济的发展，使人们长期囿于自给自足的自然经济和小农经济的圈子里。“手拿苞萝(玉米)棵，脚烤白炭火，除了皇帝就是我”的民谣，不仅是开化经济落后、观念封闭的真实写照，也是山区交通长期闭塞的客观反映。

建国以来，为了加速山区资源的开发和经济的发展，我县历届县委、政府和各级领导都十分重视交通事业的发展，坚持把发展交通作为一项重要基础建设来抓。在全县人民的共同努力下，到 1985 年底止，全县通车公路总里程达 620.59 公里，新建大中小型桥梁 105 座；1979 年实现了全县乡乡通公路的夙愿，如今基本实现了村村通公路或机耕路；客运量和货运量同解放初期相比都成百倍地增长。交通运输业的迅速发展，为加速全县经济、社会和文化等各方面建设事业的发展创造了条件。1988

年,全县社会生产总值达到 5.93 亿元,为 1950 年的 52 倍。

应该说,建国 40 年来我县交通建设事业的成就是巨大的。但由于历史的原因,与当今商品经济迅速发展的客观要求还不相适应,还有许多工作有待于我们进一步努力去做。《开化交通志》客观地总结和记载了我县交通事业演变与发展的历史,对我们今后进一步做好发展交通方面的工作必将有着重要的借鉴和指导意义。

愿我县各级领导和全县人民一如既往地重视和支持交通事业的发展,以促进全县经济的不断繁荣!

中共开化县县委书记 程渭山

开化县县长 詹土升

1989 年 4 月于开化

序 二

《开化交通志》在贯彻中央提出治理、整顿的新形势下问世，这是件值得我们交通系统全体干部、职工和山区人民庆贺的喜事。

开化是个山多田少，境内群峦起伏，溪涧纵横，坡陡谷狭的山区县。建国前，山区人民走的是羊肠小道，运输靠的是肩挑背驮。有很多村庄隔河相望，“看看在眼前，叫叫听得见，若要办件事，走走要半年”。建国后，党和人民政府十分重视交通事业的建设。经过开化人民的艰苦努力，投资投劳，民办公助，全县公路已从解放前夕可通车的 5.4 公里，发展到 620.59 公里，建造桥梁 105 座，计 3040.35 米。

修志是时代的需要，是总结前人的经验，为了更好地发展交通事业，也是我们义不容辞的工作。《开化交通志》就是在这认识的基础上编写的，它是我县继《开化林业志》后的第二部专业志。我希望它能成为致力和关心开化交通事业的人们的良师益友。

我们所编的专业志是在中共开化县委、县人大、县人民政府和上级交通主管部门的直接领导下完成的。它的出版，得到多方面的通力协作和大力支持。对此，我谨表示衷心的感谢！

值此《开化交通志》出版之际，让我们全系统的干部、职工和