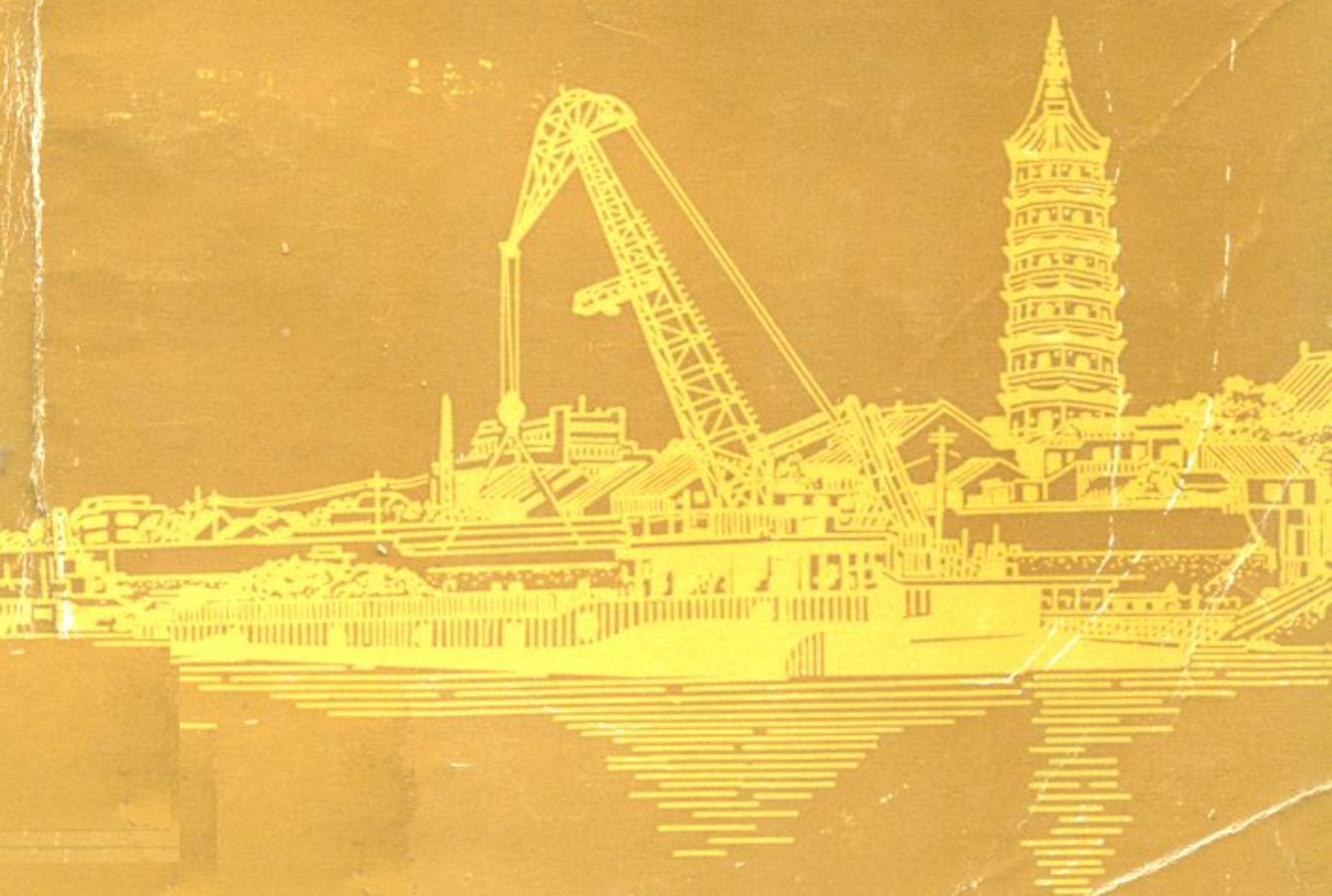


安慶港志

AN QING GANG ZHI



安庆港志

AN QING GANG ZHI

安庆港务管理局史志编辑室

《安庆港史(志)》编写委员会

主 任	薛福成			
副 主 任	胡明辉	袁复生	王安舟	
委 员	张明安	孙昌顺	赵荣贵	吴起荣
	卜恩义	李梦隆	李子贵	张传德
	刘康辉	张复兴	程丰生	盛英谋
	王自义	郭健康	汪小虎	王泽年

《安庆港史志》编辑室

副 主 任	王泽年	
主 编	叶 勃	
编 辑	李泽河	王校怀

《安庆港史(志)》编写委员会

主 任	薛福成			
副 主 任	胡明辉	袁复生	王安舟	
委 员	张明安	孙昌顺	赵荣贵	吴起荣
	卜恩义	李梦隆	李子贵	张传德
	刘康辉	张复兴	程丰生	盛英谋
	王自义	郭健康	汪小虎	王泽年

《安庆港史志》编辑室

副 主 任	王泽年	
主 编	叶 勃	
编 辑	李泽河	王校怀

序

我们中华民族，具有撰史修志的优良传统。彰往昭来，使“前有所稽，后有所鉴”，是有益当代，惠及子孙的一件大事。尤其在当今新的历史时期更有着利于改革，服务“四化”的重要意义。

《安庆港志》，（以下简称港志），经过编辑人员的辛勤笔耕，编纂付梓，奉献给读者，这是值得庆贺的！

安庆港历史悠久。素有“千年渡口百年港”之称。《港志》以马列主义、毛泽东思想为指导，以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，以科学严谨的态度，坚持实事求是的原则，用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，将安庆港历史和现状，分门别类如实地加以记述。以达“鉴前世兴衰，考当今得失，为后世存史”的目的。并借以起到“古为今用，今为后用”的作用。以对我们当前和今后的改革与生产，有参考、借鉴之功效。这是我们编修《港志》的出发点和归宿。

《港志》，是一本经济技术专业志。比较系统全面地记述了安庆港怎么由一个原始、落后的港口，向先进的、现代化的港口迈进，所经历的不平凡的发展历程。在一定程度上，反映了“城因水兴，水为城用”的客观规律性，特别是通过建国后三十六年来的港口生产建设成就的记述，展示了社会主义制度的优越性。

这本《港志》有一个显著的特点，就是基本符合专业志要体现的时代、地方、专业特点的要求，注重并比较好的体现了港口发展有其地域性和综合性的条件。有较强的专业性和地方特色。她把港口建设的成就，看作是各级党的组织、政府和许多单位、部门共同努力的结果。因此，《港志》不单纯记述港务局的发展情况，而是以港务局管理范围为主干，包括整个港口有关港航单位，以经济技术发展为主要内容的综合志书。

但是，这本《港志》，由于水平所限，资料不足，时间紧迫，有不当或错误之处，恳切希望读者，提出宝贵意见，使之更加完善。

承先旨在启后，继往为了开来。志述过去历史，归根到底，是为了开创新的历史。当前，经济体制改革，方兴未艾。我们应当正确运用历史经验，从中引出规律性的认识，将革命热情和科学态度，紧密结合起来，为振兴港口百倍的努力，谱写出更加光辉灿烂的新篇章。

《港志》在编纂成书过程中，受到各级党、政领导和有关部门的支持和帮助。在此，深表诚挚地感谢和敬意！

谨此以序。

安庆港务管理局局长

陈彭令

一九八六年十一月

例 言

《安庆港志》（以下简称港志），经过努力编纂，业已脱稿，现她作为《安庆市志·港志》独立分卷付梓成册。

《港志》，遵循“立足现代，侧重近代，因事追朔到古代”的原则，横排门类，纵述始末。下限断至一九八五年。（个别事宜延至搁笔）。

《港志》，是一部经济技术专业志。以经济技术为主线，凡港口经济技术主要活动，力求囊括，並尽可能阐明原委，体现规律性。

《港志》，主要内容，为十个方面，即：“概述”、“设施”、“客运”、“货运”、“装卸”、“航道”、“航政”、“运价”、“工业”、“职工”。全志由“概述”、“记”、“志”、“附录”四部份组成。以志为主，表、图（照片）以所需分置于条目之后。编目形式，采用条目体，全书共分十个类日49个条目。总共约计十万字。

《港志》，力求归类得体，详略得当。突出时代、专业、地方特色，“详干略支，以‘我’为主，兼及其他”。

《港志》，重点记述经济技术活动，涉及政治、军事、体育、卫生等门类事宜，从略在“大事记”、“附录”中择要拾遗补缺、未括的主要历史，待今后适当时期续编史志中补充完善。

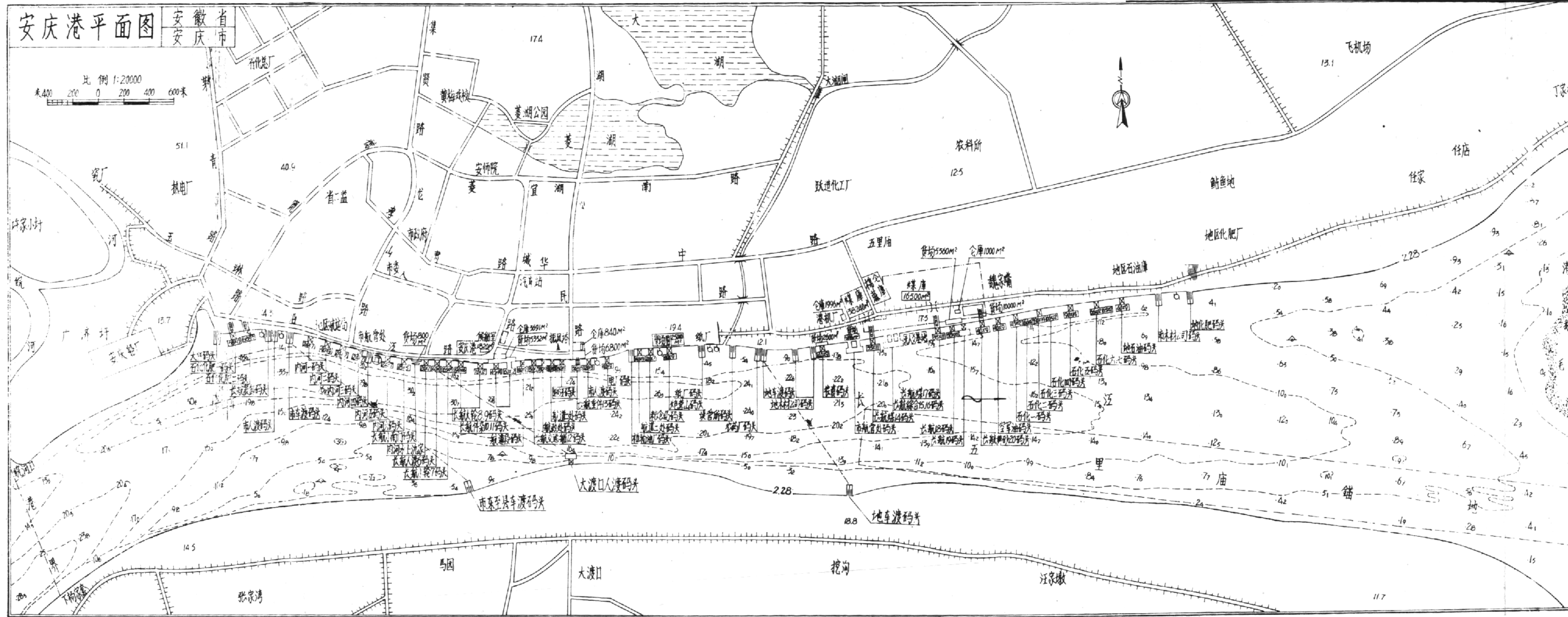
《港志》，在编纂过程中，受到各级领导和有关部门负责同志的关怀重视，省、地、市、长航史志部门给予具体指导，安庆地市各有关兄弟单位和长江安徽段各港航编史单位以及本港各科室的大力支持。市志编委和港史志编委还具体对《港志》进行了讨论、修改、审编。在此，我们谨致谢意。

限于知识缺泛，经验不足，时间仓促，资料欠缺，志书中难免有讹错之处，敬请读者指正。

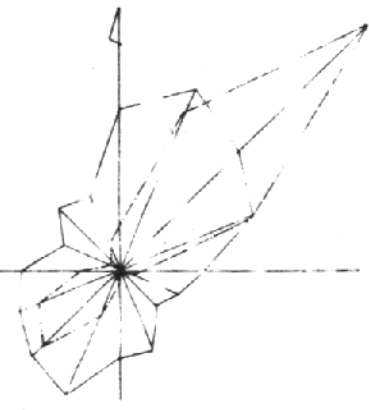
安庆港平面图

安徽省
安庆市

比例 1:20000
米 400 200 0 200 400 600



安庆港位置图



频率 0 25 5 %
最大风速 7 25 5 米/秒
平均风速 2 25 3 米/秒

水位特征值

最高水位 16.85米
平均水位 8.15米
最低水位 1.07米

高程系统

陆域——黄海平均海面
水域——航行基准面 黄海
平均海面 223米

目 录

序	
例 言	
港区平面图	
概 述	(1)
地理位置.....	(1)
港口演变.....	(1)
机构沿革.....	(3)
交通状况.....	(5)
自然条件.....	(5)
腹地资源.....	(6)
大事记	(8)
设 施	(34)
船 舶.....	(34)
客 船.....	(35)
货 船.....	(39)
其他船舶.....	(43)
码 头.....	(46)
安庆港务管理局码头.....	(46)
地方航运码头.....	(50)
物资单位码头.....	(51)
其他码头.....	(54)
装卸机械.....	(57)
仓库、货场	(60)
仓 库.....	(60)
货 场.....	(61)

锚 地.....	(63)
通讯导航.....	(63)
客 运	(66)
客运航线.....	(66)
干 线.....	(66)
区 间.....	(68)
内 河.....	(69)
波 运.....	(70)
客 运 量.....	(72)
干 线.....	(72)
区 间.....	(73)
客运设备.....	(77)
候 船 室.....	(77)
检 票 楼.....	(77)
各港务站客运设施.....	(78)
货 运	(82)
货 种.....	(82)
流 向.....	(85)
货运方式.....	(85)
吞吐量、货运量.....	(88)
装 卸	(89)
装卸组织.....	(89)
效 率.....	(92)
工 人.....	(93)
运 价	(96)
装卸价格.....	(96)
货运价格.....	(99)
客运价格.....	(100)
航 道	(103)

水 道.....	(104)
治 理.....	(105)
标 志.....	(107)
演变梗概.....	(107)
航标改革.....	(108)
机 构.....	(109)
航 政	(110)
机构沿革.....	(110)
船舶管理.....	(111)
检验丈量.....	(111)
出入签证.....	(112)
船员管理.....	(112)
安全监督.....	(113)
海事处理.....	(115)
职 工	(117)
来 源.....	(117)
结 构.....	(118)
文 化.....	(119)
年 龄.....	(119)
生 活.....	(119)
工 业	(124)
港机修造.....	(124)
安庆港机厂.....	(124)
机修队.....	(126)
船舶修造.....	(127)
安庆内军械所.....	(127)
安庆船用柴油机厂.....	(128)
安庆船用电气厂.....	(128)
安庆市船舶修造厂.....	(129)

安庆船厂..... (129)

附：中华公司修船所..... (130)

附 录

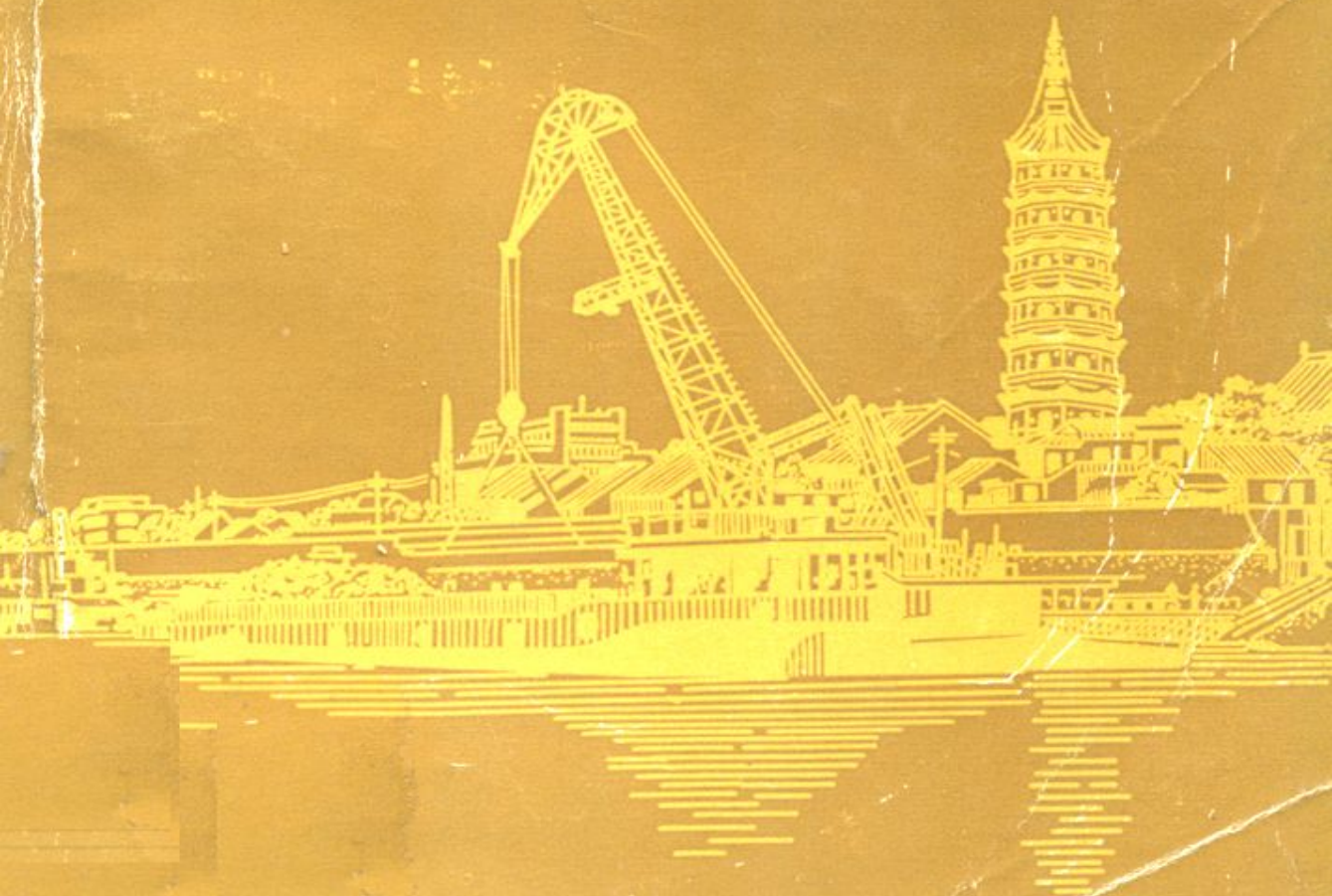
一、市级劳模以上先进名录..... (131)

二、《安庆港志》资料来源及主要参考文献..... (133)

跋..... 薛福成 (136)

安慶港志

AN QING GANG ZHI



安庆港志

AN QING GANG ZHI

安庆港务管理局史志编辑室

《安庆港史(志)》编写委员会

主 任	薛福成			
副 主 任	胡明辉	袁复生	王安舟	
委 员	张明安	孙昌顺	赵荣贵	吴起荣
	卜恩义	李梦隆	李子贵	张传德
	刘康辉	张复兴	程丰生	盛英谋
	王自义	郭健康	汪小虎	王泽年

《安庆港史志》编辑室

副 主 任	王泽年	
主 编	叶 勃	
编 辑	李泽河	王校怀

序

我们中华民族，具有撰史修志的优良传统。彰往昭来，使“前有所稽，后有所鉴”，是有益当代，惠及子孙的一件大事。尤其在当今新的历史时期更有着利于改革，服务“四化”的重要意义。

《安庆港志》，（以下简称港志），经过编辑人员的辛勤笔耕，编纂付梓，奉献给读者，这是值得庆贺的！

安庆港历史悠久。素有“千年渡口百年港”之称。《港志》以马列主义、毛泽东思想为指导，以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，以科学严谨的态度，坚持实事求是的原则，用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，将安庆港历史和现状，分门别类如实地加以记述。以达“鉴前世兴衰，考当今得失，为后世存史”的目的。并借以起到“古为今用，今为后用”的作用。以对我们当前和今后的改革与生产，有参考、借鉴之功效。这是我们编修《港志》的出发点和归宿。

《港志》，是一本经济技术专业志。比较系统全面地记述了安庆港怎么由一个原始、落后的港口，向先进的、现代化的港口迈进，所经历的不平凡的发展历程。在一定程度上，反映了“城因水兴，水为城用”的客观规律性，特别是通过建国后三十六年来的港口生产建设成就的记述，展示了社会主义制度的优越性。

这本《港志》有一个显著的特点，就是基本符合专业志要体现的时代、地方、专业特点的要求，注重并比较好的体现了港口发展有其地域性和综合性的条件。有较强的专业性和地方特色。她把港口建设的成就，看作是各级党的组织、政府和许多单位、部门共同努力的结果。因此，《港志》不单纯记述港务局的发展情况，而是以港务局管理范围为主干，包括整个港口有关港航单位，以经济技术发展为主要内容的综合志书。

但是，这本《港志》，由于水平所限，资料不足，时间紧迫，有不当或错误之处，恳切希望读者，提出宝贵意见，使之更加完善。

承先旨在启后，继往为了开来。志述过去历史，归根到底，是为了开创新的历史。当前，经济体制改革，方兴未艾。我们应当正确运用历史经验，从中引出规律性的认识，将革命热情和科学态度，紧密结合起来，为振兴港口百倍的努力，谱写出更加光辉灿烂的新篇章。

《港志》在编纂成书过程中，受到各级党、政领导和有关部门的支持和帮助。在此，深表诚挚地感谢和敬意！

谨此以序。

安庆港务管理局局长

陈彭令

一九八六年十一月