

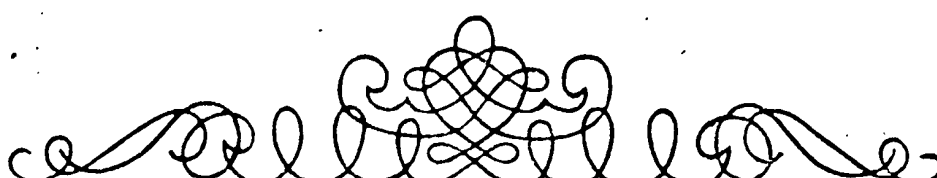
005071



道外区志

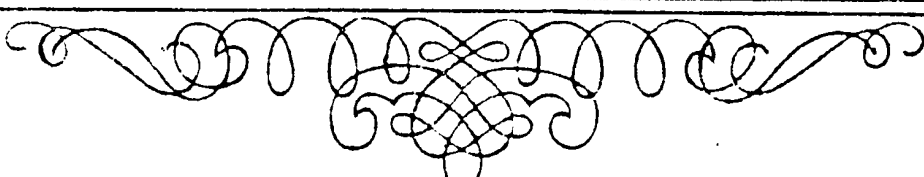
DAOWAI QUZHI





道外区志

DAOWAIQUZHI



哈尔滨市道外区地方志编纂委员会



中国大百科全书出版社

1

哈尔滨市道外区地方志编纂委员会

主 任 张子德

副主任 宋建滨 王家荣 刘根成 郑 江 李云林

委 员 (以姓氏笔画为序)

于博文 王永山 王家荣 吕关祥 曲丛钰

刘向川 刘根成 杨立学 李云林 李胜德

宋建滨 张子德 陈集贤 陈 强 郑 江

赵贺立 赵新民 徐宝贵 徐学新 魏贵生

顾 问 杨明丽 王桂荣 国 斌 艾国佐

历届编委会成员

主 任 王治厚 张益宪

副主任 王桂荣 艾国佐 任忠新 邱洪盛 老孝国

张桂华 张蕴华 国 斌 杨明丽 姚恒经

黄仲秋 盛士杰 曾以则 慕 莹

哈尔滨市道外区地方志编纂委员会

主 任 张子德

副主任 宋建滨 王家荣 刘根成 郑 江 李云林

委 员 (以姓氏笔画为序)

于博文 王永山 王家荣 吕关祥 曲丛钰

刘向川 刘根成 杨立学 李云林 李胜德

宋建滨 张子德 陈集贤 陈 强 郑 江

赵贺立 赵新民 徐宝贵 徐学新 魏贵生

顾 问 杨明丽 王桂荣 国 斌 艾国佐

历届编委会成员

主 任 王治厚 张益宪

副主任 王桂荣 艾国佐 任忠新 邱洪盛 老孝国

张桂华 张蕴华 国 斌 杨明丽 姚恒经

黄仲秋 盛士杰 曾以则 慕 莹

委 员 (以姓氏笔画为序)

丁学乐	于湘洋	王九纯	王万德	王朝晋
王德勤	卞 策	尹捷三	田行泳	吕桂华
许 智	刘乃志	刘元勋	刘亚伦	刘学超
刘春阳	孙士文	孙常信	杜志勇	李三元
李光启	李学义	邹 瑞	宋兰勋	张 炎
张春林	张滨照	陈克政	林 凯	周洪森
郑光前	郑 富	胡全发	赵瑞先	骆勇拯
袁东生	高华志	栾桂涛	梅金城	黄增兰
崔殿新	康士春			

《道外区志》编纂人员

主 编 徐宝贵

编 辑 刘 瑶 汪玉祥 宋林祥 陈 峰

崔育英 董月梅 韩 冰 蓝信举

审定人员 宋红军 王占昌

委 员 (以姓氏笔画为序)

丁学乐	于湘洋	王九纯	王万德	王朝晋
王德勤	卞 策	尹捷三	田行泳	吕桂华
许 智	刘乃志	刘元勋	刘亚伦	刘学超
刘春阳	孙士文	孙常信	杜志勇	李三元
李光启	李学义	邹 瑞	宋兰勋	张 炎
张春林	张滨照	陈克政	林 凯	周洪森
郑光前	郑 富	胡全发	赵瑞先	骆勇拯
袁东生	高华志	栾桂涛	梅金城	黄增兰
崔殿新	康士春			

《道外区志》编纂人员

主 编 徐宝贵

编 辑 刘 瑶 汪玉祥 宋林祥 陈 峰

崔育英 董月梅 韩 冰 蓝信举

审定人员 宋红军 王占昌

序（一）

哈尔滨市道外区区长 张子德

道外区是哈尔滨市的老城区，旧名滨江县，滨江市，东、西傅家区，俗称傅家甸。地处哈尔滨市中部，城区东与太平区接壤，西与道里区以铁路为界，南接南岗区，西与肇东市、北与呼兰县毗邻。地势平坦，西宽东窄，呈葫芦形。松花江自西而东流经境内，江南是城区，江北是乡、镇。据史料记载，1736年（清乾隆元年），这里就已有人烟生息，迄今已有250余年历史。岁月漫漫，风雨苍黄，道外区这块美丽的土地，经历了沧海桑田的变化。从清王朝的统治到哈尔滨市的解放，许多仁人志士、革命先贤，为推翻帝国主义、封建主义、官僚资本主义的反动统治，进行过艰苦卓绝的斗争，名垂青史。1946年4月28日哈尔滨解放后，全区人民在党的领导下，团结奋斗，励精图治，重整乾坤，取得了巨大成就。

古往今来，道外区有许多生动的史实需要记载，有大量的珍贵资料需要辑取，有人们征服自然、改造社会的伟大业绩需要载入史册。盛世修志是我国历来的传统。建国40余年来，虽有“文化大革命”十年动乱，但仍不失为中华民族悠久历史上少有的盛期，尤其是中国共产党十一届三中全会以来，举国上下，政通人和，百

业俱兴，呈现出盛世局面。这在物质和精神上为编纂社会主义新方志创造了条件，以实现资治、教化、存史的宗旨，古为今用，面向现实，为领导科学决策服务。中共道外区委、道外区人民政府，负历史之使命，据人民之要求，决定编纂道外区第一部志书，以长存于世，克惠子孙。自1984年4月成立编纂机构后，“千人动手，万人动口”，几经寒暑，筚路蓝缕，而今终于大成。欣喜之余，感触良多，抚今追昔，放眼未来。我们相信，在社会主义现代化建设过程中，《道外区志》将为道外区治理政务，发展经济，繁荣文化等方面的重大决策提供历史借鉴和科学依据。

《道外区志》的编纂工作，开创了我区修志的先河。编撰者在纂写过程中以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持实事求是的科学态度和为现实服务的原则，做了艰苦细致的工作，不溢美、不饰非，运用“新的观点、新的材料、新的方法和体例”，反复推敲，较充分地反映了道外区的历史、现状及各项事业的面貌。

全区人民对《道外区志》的出版至为关心。在成书过程中，区直各部、办、委、局、乡（镇）、街道的领导和广大干部无不各尽所能，同时还得到了省市和兄弟志办的慷慨相助，在此我们一并表示衷心的感谢，并祝愿全区人民，在不断振兴道外区经济建设的同时，把编史修志的传统代代相传，发扬光大。

1992年12月

序（二）

中共哈尔滨市道外区委副书记 宋建滨

方志为书，自古有之，是中华民族几千年来的珍贵文化遗产之一。但在道外区的历史上，尚无一部完整记述道外区有史以来兴衰隆替之书。而今，《道外区志》的出版，将为我区城市规划、城市建设、城市管理，以及工业、农业、商业、交通、邮电、教育、卫生、科技、文化等事业的发展，提供详尽的历史和现实资料，也将为各单位以及广大读者了解我区历史、地理、政治、经济、人文等方面的概况和特点提供很大方便，将为广大群众，特别是对青少年进行热爱党、热爱祖国、热爱社会主义、热爱家乡、建设家乡，提供乡土教材。它是一部用途广泛的工具书，内容翔实的资料库。道外区志书的编纂成功，对于激励今人，启发后代都有重大意义。

《道外区志》的出版是道外区人民政治生活中的一件大事，它凝聚着道外区人民的智慧和血汗，也体现着各方各界的精神与品格。由于我们首次编修方志，不但缺少经验和资料，而且限于人力和水平。修志人员虽尽了最大努力，但这部志书体例、结构、内容归属、资料取舍、文字斟酌等方面存在的缺点错误在所难免，恳祈广大读者及各界有识之士指点谬误，不吝赐教。

历史的发展和客观规律启示我们,今人的过失,往往要后人来纠正,后人将站在今人的肩膀上观察世界、观察人类社会,必然高于今人的眼力,比今人看得更准、更深、更远。这就是人们常说的“后来者居上”。对《道外区志》的匡正与补订,将由后人完成,作为这一届编修我区方志领导者的我,对后人寄予希望。

凡 例

一、本志采用立足当代、古为今用、突出经济、兼顾各业的原则，记述道外区的兴衰。上限取事范围一般不限，下限至 1990 年。

二、本志谋篇立目以现代社会分工为依据，采用篇、章、节三级结构形式。根据内容需要，部分篇在正文前加一无题序言或概述。

三、本志采用记、志、传、图、表、录等体裁，大事记以编年体为主，辅以记事本末体。

四、本志对于历次政治运动，不设专篇、章集中记述，散见于大事记和有关篇、章、节中。

五、本志坚持生不立传的原则，无论是籍在本区，还是客籍人士，凡在道外区有过重要影响的已故人物，即予立传。有影响，但不足以立传的人物对其生平事迹作简单介绍。革命烈士除立传简介外，皆述之以表，以表彰其功。建国后的市级以上的模范人物列表简记。

六、志书所涉机构、组织名称，会议名称等，除第一次出现使用全称外，其余均用简称。

七、历史纪年，以公元纪年为主。辛亥革命前括注传统纪年；辛亥革命后，不括注民国等纪年。解放前后，以哈尔滨市 1946 年 4 月 28 日解放为界。建国前后指 1949 年 10 月 1 日中华人民共和国成立为界。

八、书中引文，一般不注明出处。

概述

概 述

(一)

道外区是历史比较悠久的历史老城区,地处哈尔滨市的中北部。位于北纬 $45^{\circ}20'$ ~ $46^{\circ}20'$,东经 $126^{\circ}15'$ ~ $127^{\circ}30'$ 之间。城区东与太平区接壤,西与道里区以滨洲铁路为界,南接南岗区,西与肇东市、北与呼兰县毗邻。松花江自西而东横贯全境,将道外区分割为南、北两部分。江南为城区,交通便利,工商业发达。江北为农村(含松浦镇、万宝镇、前进乡),良田成片,畜牧业兴旺,水产养殖业占有优势,驰名中外的旅游疗养胜地——太阳岛就位于此。鸟瞰道外区西宽东窄,呈葫芦形。全区总面积297.98平方公里,其中城区8.2平方公里。地形系由松花江冲积而成的凹陷地带,土质多为深层黑钙油沙土。气候属中温带大陆性气候,四季分明,年平均气温 3.5°C ,最冷月(一月)平均气温 -19.4°C ,最热月(七月)平均气温 22.8°C ;年平均降水量530毫米,雨季集中在七、八月份,无霜期136天左右。

道外区旧名滨江县,滨江市,东、西傅家区,俗称傅家甸。1903年(清光绪二十九年)中东铁路建成后,沙俄强占哈埠铁路沿线地区,划归中东铁路局管辖。江北地区(含松浦、万宝镇、前进乡)为龙江将军辖。1920年黑龙江省省长公署在马家船口设立了马家船口市政局,同年2月改为松北市政局,1925年8月改称松浦市政处。江南傅家甸(现道外城区)为吉林将军辖。1907年(清光绪三十三年)清政府在傅家甸设立滨江厅,隶属于吉林省辖。1909年(清宣统元年)改为吉林省双城府管辖。1913年改称滨江县,1927年设市政筹备处,1929年5月建立滨江市,划傅家甸、四家子、圈河、太平桥为滨江市辖区。滨江县只管原县属农村部分。1932年日军侵占哈尔滨,翌年将滨江市、松浦市并入哈尔滨市,同时分设东、西傅家区和松浦区。1946年4月28日哈尔滨市解放后,又一度将东、西傅家区改为东、西、北傅家区。不久,北傅家区撤销。1956年东、西傅家区合并改称道外区。1958年松浦区撤销,将其划入道外区为松浦乡,1962年又将其划归滨江区(郊区),1972年滨江区撤销,松浦、万宝、前进乡划入道外区。

1990年道外区辖14个街道办事处,175个居民委,2个镇,1个乡政府,33个行政村,96个自然屯。全区总人口387493人,有汉、满、回、朝鲜、蒙古、鄂温克、鄂伦春、赫哲、藏、维吾尔、苗、壮、布依、侗、白、土家、达斡尔、锡伯、俄罗斯等19个民族,其中汉族人口占总人口数的96.56%。

道外区的发展演变经历了曲折而漫长的道路,有着光荣的革命传统。早在1900年(清光绪二十六年)7月23日,义和团和爱国清军向驻守江北船坞的俄护路队第三步兵连发起进攻,为保卫我国领土主权而进行过英勇的斗争。1912年同盟会会员梁廷栋、梁廷樾率领革命军攻打滨江城(傅家甸),占领滨江厅,迫使滨江关道李家鳌、清军统带么佩珍投降。1919年周恩来由日本归国,经沈阳抵哈尔滨看望东华中学(现哈二中)校长邓洁民等南开同学,在滨江县期间周恩来帮助邓洁民办学,在师生中进行宣传演讲,支持学生举行要求取消不合理的21条条约的示威游行。同年6月16日滨江东华中学师生走上街道演出《越南亡国泪》等新剧。1922年1月以来先后有共产党员罗章龙、陈为人、李震瀛、吴丽石、安贫(何安仁)、张贯一(杨靖宇)、李秀山、胡铁桥等人在道外区组织发动群众开展革命斗争。解放战争期间,党领导道外区人民出人、出力、出钱,为支援解放战争做出了贡献。

(二)

道外区各项事业的兴衰和伟大祖国的命运紧紧相连,经济与社会事业的发展也不例外。

解放以前,道外地区以手工业、商业和粮油加工业著称,是山货、杂货和粮油的主要集散地。经济布局不合理,工业基础单一薄弱,多为小手工业作坊,各项社会事业比较落后。

哈尔滨解放后,党和政府重视道外区的经济建设和各项事业的发展,在城区开展对私营企业和手工业的社会主义改造,南厂北迁,扩建新厂;在农村对生产资料私有制进行社会主义改造,开展以水利建设为中心的农田基本建设,道外区经济结构和工农业生产发生了深刻变化。中共十一届三中全会以来,在改革、开放方针指引下,道外区形成了经济发展、贸易繁荣、城市基础设施日益完善,教育、文化、科技齐头并进的新局面。1990年道外区全区社会总产值77112万元,比1978年提高了3.5倍,在全市七个区中位居第三。

道外区工业历史悠久,行业较多。早在清光绪和宣统年间,道外区就出现了粮油加工、机械、纺织、印刷、皮革、制鞋、制糖、制酒、家具、屠宰

等工业,到1930年道外区民族工业已发展到31个行业,309户工业,但规模很小。东北沦陷后,由于日本帝国主义14年的统治压迫和派捐、增税,更加重了道外区民族工业的负担,许多工厂不景气,濒临倒闭。

1946年4月28日哈尔滨市解放以后,道外区工业有了新的发展,到1950年东傅家区有大小工厂2570户,西傅家区有大小工厂3075户。1956年合区后,除区地方国营工业不断发展外,中央、省、市各专业部门也来道外区扩建和新建一些工厂。与此同时,区属工业在这些大厂的帮助与支持下进一步得到了发展。

道外区街工业兴建于1958年,几经兴办,几经上缴,不断发展壮大。1990年道外区有区属工业73户,街办工业238户,乡镇工业80户,居委会办工业307户,校办工业35户,工业总产值29243万元,比1978年有较大的增长。

1990年道外地区有省、市驻区工业74户,其中较著名的有哈尔滨第一工具厂、哈尔滨第三发电厂、哈尔滨电缆厂、哈尔滨船舶修造厂、哈尔滨糖厂、哈尔滨毛织厂、哈尔滨造纸厂、哈尔滨制鞋厂、哈尔滨制革厂、哈尔滨双合盛面粉厂、哈尔滨肉类联合加工厂等。

道外区无论是驻区工业,还是区街工业,其产品行销北京、上海、广州等大城市及全国各地,有些产品成为名优产品。如卧虎牌毛毯、功夫服、蜡烛盒、绣花鞋、杀菌灯等获国家、省、市级的金、银、铜牌奖,远销也门、法国、新加坡等国家。

道外区农业,解放前以私有制生产形式种植,以粮菜为主。解放后,完成了对农村生产资料私有制的社会主义改造,集中人力、物力、财力,开展以水利建设为中心的农田基本建设。中共十一届三中全会以后,认真落实了党在农村的各项政策,加强了农业生产的产前、产中、产后服务;废除旧的生产方式,全面推行经济体制改革,巩固和完善家庭联产承包责任制;贯彻为城市服务的方针,远郊种植以粮为主,近郊以菜为主,兼种粮食,道外区农村成为哈尔滨市春、夏、秋菜和水稻的主要产区之一;农村水利资源丰富,有着优越的自然条件,农、林、牧、副、渔业全面发展,效益显著。1990年农业总产值7600万元,其中种植业2885万元,林业29万元,牧业2605万元,副业1342万元,渔业739万元,年人均收入1050元。

道外区商业有悠久的历史。清代乾隆年间(1736~1795年)形成的傅家店,即是道外区形成的起源,也是道外区商业的开始。道外区商业行业多,经营品种全,在哈尔滨市独具一格。据史料记载,1936年道外区商业网点有

1 866 户,到 1950 年商业网点增加到 3 802 户。1956 年道外区实现了对私营商业的社会主义改造,在“发展经济,保障供给”的方针指引下,促进了商业服务业的进一步繁荣。中共十一届三中全会以后,道外区商业坚持国营、集体、个体一起上,流通市场活跃,各种商业服务业网点遍布街头巷尾。1990 年道外区共有 9 条商业街,22 个集贸市场,36 个专业批发公司和贸易中心。商服业大、中、小和高、中、低档的网点共有 7 094 个。其中较著名的有同记商场、丁香大厦、向阳专业商店、金城百货大楼、哈百四商店、粮贸大厦、工业品贸易中心、哈尔滨市医药公司、哈尔滨市水产公司、哈尔滨市水果公司、哈尔滨市食杂公司、哈尔滨市物资贸易中心、老鼎丰食品店、狗不理包子铺、三八饭店、亨得利钟表眼镜店等。1990 年道外区属商业销售额 20 206 万元,比上年增长 10.7%。

道外区水陆交通发达,是哈尔滨市交通网络的重要组成部分。早在傅家店形成以前,这里就有水陆通道。中东铁路建成后,道外区更是水陆运输的集散地。松花江道外段堤坝长 5.7 公里,有东北最大的内河港口——哈尔滨港。它是东北地区水陆换装的枢纽,是中国八大内河港口之一。1990 年道外区境内有客运港口 1 处,大型客轮 13 艘,其中最大的客轮排水量 24 吨,床位 650 个。航线 4 条,顺江而下至黑龙江口,逆江而上至吉林大赉,途经 44 个站点,航程 2 492 公里。每年 4 月中旬开航,11 月上旬停航,年客运量 50 万人次,货运港口岸线道外地区有 1 041 延长米,占地面积 105 万平方米。货运航线有哈尔滨至大赉、黑龙江、佳木斯、同江、依西肯等。

道外区境内有码头 5 处,渡口 5 处,境内沿江 1990 年有 40 余艘各式机动船只和 50 余只舢板船,方便了旅客、货主。客货水运对促进城乡物资交流和经济发展发挥了重要作用。

道外区境内铁路运输有滨江、庙台子、松北、松浦 4 个火车站。滨江站是哈尔滨市内大中型客货站之一,它是滨洲、滨北、滨绥铁路的交汇处,辖管 38 条铁路专用线和 2 个货场,其中新马路货场是哈尔滨市最大的集装箱货场。

道外区境内公路四通八达,有街巷 244 条,总面积 88 万平方米,其中柏油路 198 条,面积 83 万平方米,占总面积的 97.6%。车行道 200 条,总面积 77 万平方米,柏油结构覆盖率 99.69%。人行道 146 条,水泥柏油覆盖率 75.28%。还有 1 条 43 公里的环形战备公路和 3 条省级公路,16 条乡镇、村屯公路,农村公路已形成网络化。通往市内各区的电、汽车线路 12 条,通往外市县的长途汽车线路 13 条。