

郑州车务段志

1949 — 1986



郑州铁路分局郑州车务段

郑州车务段志

1949——1986

主编 秦玉成

《郑州车务段志》编纂办公室

郑州车务段志编纂领导小组

组 长：杨文学

副组长：刘培星、娄留海、于云鹏

成 员：邓福义、李柏君、宋清、廉广周、张西根、焦为民、
藏国富、王全保、张明伦、秦玉成、冉武喜、王刚

郑州车务段志编纂人员

主 编：秦玉成

编纂人员：赵杰、黄素珍、上官黎勇、段振铎

摄 影：王刚、薛进

绘 图：蔡伟杰、黄素珍

郑州车务段志编纂领导小组

组 长：杨文学

副组长：刘培星、娄留海、于云鹏

成 员：邓福义、李柏君、宋清、廉广周、张西根、焦为民、
藏国富、王全保、张明伦、秦玉成、冉武喜、王刚

郑州车务段志编纂人员

主 编：秦玉成

编纂人员：赵杰、黄素珍、上官黎勇、段振铎

摄 影：王刚、薛进

绘 图：蔡伟杰、黄素珍

责任校对：秦玉成

校 对：赵杰、黄素珍、上官黎勇、段振铎

特约校对：吴中升、焦为民

序 言

《郑州车务段志》在全段各职能部门的积极协助和分局史志办的具体帮助、指导下，尤其是在参加《段志》编写同志们的不懈努力下，终于和读者见面了。这是全段职工、干部共同努力的成果，也是郑州车务段历史上一件值得庆贺的事情。

编史修志，承前启后，有益当代，惠及子孙，是一件很有意义的工作，在我国也有着悠久的传统。党的十一届三中全会以来，政通人和，举国上下，百废俱兴。“盛世修志”不仅是党和国家对我们的要求，也是历史赋予我们的光荣任务。作为铁路企业的一个管理者和工作者的，如果不了解管内铁路的建设情况，不了解本单位的历史沿革，风土人情和地理环境，不了解过去工作中的经验教训，那就如同盲人骑瞎马，就不可能成为一个好的管理者和工作者的。《郑州车务段志》的出版，为段管内各级管理者和工作者的熟悉本段的历史、概况，提供了一本翔实的资料。

郑州车务段所管辖的一些车站历史悠久，位置重要。尤其是在中国共产党的领导下，铁路工人以主人翁的姿态日夜战斗在运输生产第一线，不断刷新运输生产的记录，使全段的生产形势不时发生着日新月异的变化。为记载这些可歌可颂的业绩，为我们现在和将来全面认识和了解段情、科学地制定运输发展规划和进行现代化管理提供历史借鉴和现实依据，我们集中力量编纂了这本《郑州车务段志》，并期望它能够给予你借鉴、启迪和力量。

《郑州车务段志》是郑州车务段有史以来的第一本志书，由于

历史资料收集困难和编纂缺乏经验，它必然还存在着这样和那样的缺点或不足，希望读者能给予批评和指正，以利今后的修改和补充。

昨天的历史已写在了书上，我们今天的足迹就是明天的历史！借鉴历史，开拓创新，让我们留给后人更多一点成果和经验，推动历史的发展，由后人去评说吧。

杨文学

1989年12月

编 写 说 明

《郑州车务段志》于1988年9月脱稿，后又经反复修改，现在终于问世了。

这本简志，凝聚了数名先后编写人的心血，牵动了全段所有股室和车站，维系了相当数目职工的殷切期望，用“众手成志”来形容它的诞生，是恰如其分的。

这本《段志》本着“详今略古”的指导方针，重点写了1971年建段以来的一些基本状况和发展；略写了自中华人民共和国成立以后到1971年间郑州车务段的几次演变和段辖各站的一些概况；对铁路有史以来的段辖京广线一些车站的归属变迁则在概述中轻笔带过。这一者是因为历史演变大量资料遗失，难以考证，二者是因为受时间和人员少的限制，实在是“力不从心”，万望读者见谅。

这本《段志》是郑州车务段建立以来的第一部志书，全书共十章，约22万字，它尽量客观介绍了车务段行车、客、货运业务以及企业管理、集体企业、党群工作等方面的情况及其发展历程。资料收集截止到1986年底。由于1987年间本段管界和领导班子发生了重大变化，因此在概述和大事记及个别章节中对此也作了摘要记述。我们期望这本志书发挥“存史、资治、教育”的作用，能对本段当前和今后的工作给予借鉴和指导，能使全段职工对本段的历史和概况有所了解，承前启后，把今后的工作做的更好，这也是编纂这本志书的基本目的。

《段志》编写几次开展，数次停顿，困难重重，衷情难诉。1987年11月以来，在现任段长杨文学、党委书记温刚的大力支持

下，段志工作才得以顺利进展，驶达彼岸。这本志书的成书应当首先归功于为编写此书作出贡献的领导和广大职工干部。

这本书还很粗糙，还有许多不尽人意之处，疵点毛病也在所难免，敬请读者指正。

编 者

1989年6月



段志编纂领导小组组长、段长杨文学。



段党委书记温刚。



郑州车务段机关所在地、郑州市一马路4号



段有关领导与编纂人员在一起。前排左起：段办主任廉广周、党委书记纪温刚、编纂领导小组组长、段长杨文学、副组长、党委副书记刘培星、编纂人员段振铎。后排左起：编纂人员王刚、赵杰、蔡伟杰、主编秦玉成、编纂人员上官黎勇、黄素珍。



现任段长杨文学（左二）经常到第一线去获取第一手资料、以求决策科学化。图为段长杨文学在同段值班人员分析、研究指标完成情况。



段党委书记温刚善于做思想政治工作、多次被评为局、分局的“优秀共产党员”。图为党委书记温刚在和离休老同志拉家常。



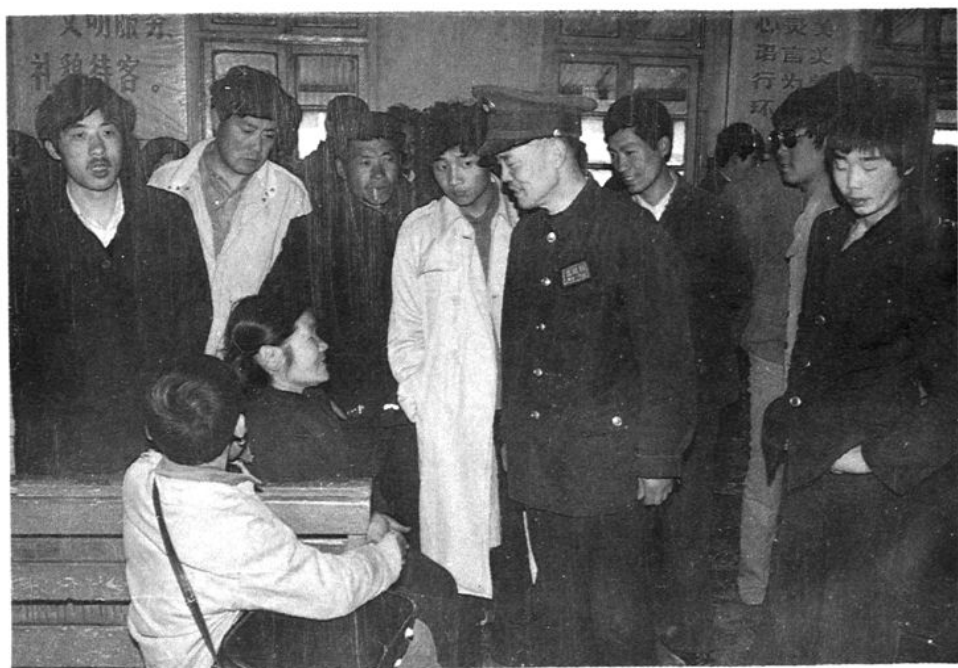
段领导班子注意自身的思想建设。图为段中心组坚持每周一次的学习制度，以提高政策和理论水平。



因地制宜、开展多种文体活动。图为段运动会拔河比赛，前一为段工会主席朱德仁。



严格执行规章制度，是确保运输生产安全的基础。图为安全生产20年的新郑北站行车室人员在办理接发列车时连家属送饭都顾不得招呼一声的情景。



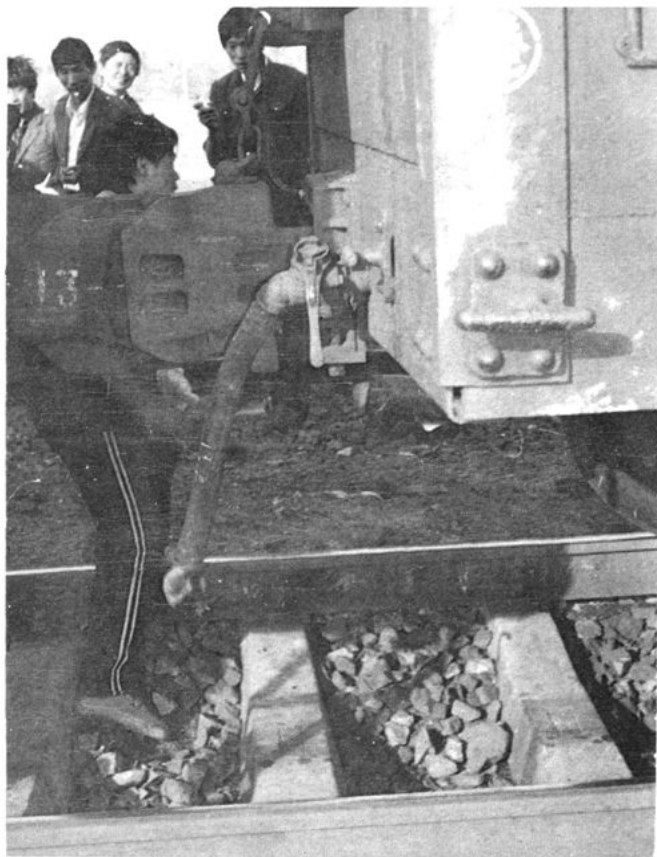
部劳模、长葛车站客运员薛金钟，长期为旅客排忧解难，受到旅客称赞。图为薛金钟主动与旅客亲切交谈。



郑州车务段集体企业从无到有蓬勃发展，为职工子女广开了就业门路，解除了职工的后顾之忧。图为临颖车站大集体新建的住宅楼。



几分耕耘，几分收获。图为段志编纂人员在紧张工作。



要想技术精、苦练基本功。图为段调车技术表演赛中的摘接风管比赛。



全神贯注、一丝不苟，确保行车工作的绝对安全。图为马砦车站行车室人员正在办理接发列车的情景。