

金水区地方志

资料汇编

第十一辑

交建环保

郑州市金水区史志办公室

一九八七年

前 言

金水区地方志《资料汇编》1986年已编印10辑，收入区直机关部门志稿23个，印数1200余册，为领导和部门工作提供了借鉴。

根据领导指示和办公室工作安排，1987年继续编印区志《资料汇编》，计划将尚未收入《汇编》的部门志稿和能反映全区历史或现状的有价值的资料一一收编。同时，还要完成《金水区概况》的编辑和定稿工作。

在工作中，我们力求做到客观、严谨，使《汇编》和《概况》成为严肃、科学的资料汇集，从而为领导和部门工作提供服务。它将有利于资治、教育、存史，并将有益于后人。由于时间仓促，编辑水平不高，粗疏、遗漏和错误之处势必存在，希望领导同志和关心区志编纂的同志们提出补充、修改、纠正批评意见，以便改进工作。

区 志 办 公 室

一九八七年五月一日

目 录

概 述	1
第一章 大事记	2
第二章 建国后城建机构的建立与沿革	4
第三章 建国前后的市政建设	5
第一节 道路建设	5
第二节 公用设施	18
一、自来水管网	18
二、排水管道	21
三、照明网线	26
第三节 城市管理	30
一、道路管理	30
二、建筑审批	31
第四节 园林绿化	34
一、公园、动物园	34
二、道路、花坛、游园、林带、林片及庭院绿化	36
第五节 交通运输与公交线路	47
一、交通运输与管理	47
二、公交线路	49
第六节 桥涵和立交桥	56
第七节 征地 拆迁	63
第八节 防 汛	63
第九节 环境保护	68

概 述

金水区位于郑州市区北部，是省府所在地。东起燕庄桥与郑州市郊区相接壤；西到沙口路，郑州机务车辆北段与中原区接连；南起城北路、杜岭中街，西太康路至铭功路北拐大石桥，高架桥与二七区、管城回族区相邻；北至南阳寨、十二里屯、陈寨、白庙与金海区毗连。南北长约6公里，东西长约9.2公里，总面积为27平方公里，人口为301433口。

金水区是1960年由二七区和管城回族区靠北边沿的部分街道组成的新建区。解放前这个区所在地大部分是农田和沙岗地带，既没有楼阁，更没有汽车和电车。解放后，特别是省府迁郑后，工农业得到迅速发展，城市建设日新月异。现在全区有五层以上楼房三百多幢，新建扩建大小街道120条，主干道11条，开辟了电车和公共汽车线路共14条，硬化人行道面30多万平方米，植树10万余株。目前交通发达，河道改观，环境美化，一扫历史陋迹，旧貌变新颜。

第一章 大事记

1960年

五月——金水区人民公社建设委员会，谢仁盈任付主任，编制三人

十一月——金水人民公社建设委员会改为建设科，谢仁盈任付科长。

1963年

五月——公社建设科改为交通建设科，谢仁盈任付科长。

1966年

六月——“文化大革命”开始，谢仁盈调走，无人负责，工作陷于瘫痪。

1970年

——交通建设科改为交通建设组，马仁俊任组长。

1974年

——李保国为交通建设组临时负责人。

1976年

——交通建设组恢复为交通建设科，李子臣为临时负责人。

1978年

六月——郑州市革命委员会下发“关于加强金水河管理的通告”

1979年

——武长廉调任交通建设科付科长。

1980年

——动员全区人民，组织实施《郑州市园林绿化管理暂行规定》。

~ 2 ~

号召人人爱护城市花草、树木，并积极参加城市绿化建设，保护城市园林绿化设施，为实现“清洁优美”城市作出贡献——为了贯彻实施郑州市革命委员会下发、郑革（1980）72号关于颁发《郑州市市政设施管理暂行办法》的通知，金水区对辖区内的城市道路、桥梁、路灯、交通设施等加强了维护和管理措施。

1981年

——为了加强城市道路、土地管理和繁荣市场的需要，省、市下发（1981）81、75、138、150、188、187号文件，指出：

- 1、为了加强土地管理和使用，各项建设用地须由城市管理部门全面规划，统筹安排。临时占地从严掌握，占用期间不得超过两年。
- 2、为了方便群众、繁荣市场，先后设立了花园路、工人新村、经八路、农业路4个农贸市场。

1982年

根据省、市（1982）12、48、52号文件精神加强了对市政工程设施的管理和严格制止与处理违章建筑。

1983年

五月——参加市首届月季花竞展，金水区被评为全市第一名。

1984年

十一月——拆除违章建筑总面积达6074.54平方米。

十二月——硬化人行道路面达32.046万平方米。

——为迎接1985年全国“青运会”在郑召开，对原省体育场进行紧张的扩建工程，预计扩建后可容纳3万人。

——由原来的交通建设科，经机构改革后，改为建设交通环境保护局，黄映文任局长，龙少明、张建民任付局长。

第二章 机构沿革与负责人

金水区是1960年6月成立的，现在的建设交通环境保护局。前身是金水区人民公社建设委员会。当时编制三人，谢仁盈任建设委员会付主任。当年11月公社建设委员会，改名为公社建设科，谢仁盈任付科长。1961年5月，公社建设委员会与交通科合并为金水区交通建设科，谢仁盈仍任付科长。1966年“文化大革命”开始，机关曾一度瘫痪，谢仁盈调走后，交通建设科没有领导。1970年以后交通建设科又改为交通建设组，由马仁俊任组长。1974年马仁俊调走，交通建设科由李保国临时负责。直到1980年，成立金水区人民政府，恢复了交通建设科，李子臣为临时负责人。1979年至1984年，武长廉任交通建设科付科长，主持全面工作。1984年改为建设交通环境保护局，编制八人：局长黄映

文、付局长龙少明、张建民。

第三章 建国前后的市政建设

第一节 道路建设

解放前，郑州市中心，集中在德化街、大同路一带。金水河往北是一片沙丘和荆棘林，只有几条通往农村的土路。

解放后，金水区道路建设在市政建设统一规划下发展很快，现在全区有大小街道120条，道路总长130.939公里，道路密度4.85公里/平方公里，纵横交错，四通八达，形成了方便的交通网络。下面，按陈述主干道，分述区域街道顺序加以叙述。

(一)、主干道

一、东西走向的主干道(由南向北排列)

西太康路、城北路、金水路、黄河路、农业路。

1、西太康路：东起二七路，西至铭功路，全长670米，宽14米，柏油路面，1953年由郑州市政公司负责施工。因途经彭公祠，彭公祖居河南太康县，故取名太康路，因隔二七路与东太康路相望，定名为西太康路，此路为我市与二七区的区界道路。

2、城北路：东起城东路，西至人民路，全长1650米，宽5米，由市政公司施工，土质路面。1956年建成，因其位于北城壕之北故名。其中，市体育场至北关大街一段于1960年改修为柏油路面，1985年因全国青运会在郑召开，