

004653

宜昌船廠史

武漢出版社

宜昌船廠史

主 编 何永敬



武 汉 出 版 社

B106-5

内 容 提 要

本书记述了宜昌船厂成立、发展、演变和现状的全过程。具体反映宜昌船厂生产规模的变化、管理水平的提高，技术工艺的进步，以及对发展长江航运事业的贡献。

长江航运史编写委员会

主任：马志义

副主任：唐国英

委员：（以姓氏笔划为序）

王一定

李冬青

周 华

罗光琪

郭士光

鞠殿海

顾问：刘惠农

张绍震

总编：马志义

副总编：黄振亚

罗传栋

顾永怀

王吉荪

陈建国

张先才

国都君

袁英茂

陶 琦

张后铨

邵可诚

田恒生

陈宣丁

张后铨

钟幼鹏

袁爱萍

贺崇升

陈建国

张永泰

孙靖亚

陈思本

张锡英

贺理富

黄振亚

张 明

许 可

荣作垣

李本可

邹恢庆

庞永元

高 鹏

黄耀荣

解荏民

江天凤

《宜昌船厂史》编审委员会

主任：倪振飞

副主任：陈清徐

委员：朱彩庭

顾问：熊世飞

主编：何永敬

朱世亮

高秉宜

高宝大

王永恒

周顺龙

胡再新

长江航运史编写委员会

主任：马志义

副主任：唐国英

委员：（以姓氏笔划为序）

王一定

李冬青

周 华

罗光琪

郭士光

鞠殿海

顾问：刘惠农

张绍震

总编：马志义

副总编：黄振亚

罗传栋

顾永怀

王吉荪

陈建国

张先才

国都君

袁英茂

陶 琦

邵可诚

田恒生

陈宣丁

张后铨

钟幼鹏

袁爱萍

贺崇升

陈建国

张永泰

孙靖亚

陈思本

张锡英

贺理富

黄振亚

张 明

许 可

荣作垣

李本可

邹恢庆

庞永元

高 鹏

黄耀荣

解荏民

江天凤

《宜昌船厂史》编审委员会

主任：倪振飞

副主任：陈清徐

委员：朱彩庭

顾问：熊世飞

主编：何永敬

朱世亮

高秉宜

高宝大

王永恒

周顺龙

胡再新

前 言

《宜昌船厂史》是根据中国航海史研究会和长江航运史编写委员会的统一部署编写的。

本书为经济技术史，属于经济专史范畴，主要记述了宜昌船厂从建厂至1985年以来的发展状况，分阶段反映了有关生产能力、工艺技术、代表产品、劳动组织、厂区布局、企业管理、经济效益、职工状况等各方面的发展过程，力图以辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，反映事物的相互关系，以及促使企业发展的主要因素，并试图揭示出事物发展的内在规律性，从而使本书起到总结历史经验教训、提供有益的启示和借鉴、激励教育职工和保存史料的作用。

在本书的编写过程中，始终得到长江航运史编写委员会的极大关怀、支持和具体指导；得到宜昌市地方史志部门、长航档案处、宜昌地市档案馆以及宜昌船厂历届领导和离退休老同志给予的热情支持和帮助；本厂各有关部门和人员在资料的搜集整理过程中，给予了良好的合作；高宝大、傅其中、黄学权、王子孝、任作顺、罗世万、王永恒、刘鑫、刘钢等同志先后直接参与了资料的搜集和整理工作，为史书的编写奠定了良好的基础；原长江航运管理局党委书记解莅民为本书题写了书名。在此，一并致以由衷的谢意。

由于水平所限，差错疏漏之处在所难免，恳请各位读者批评、指正。

编 者



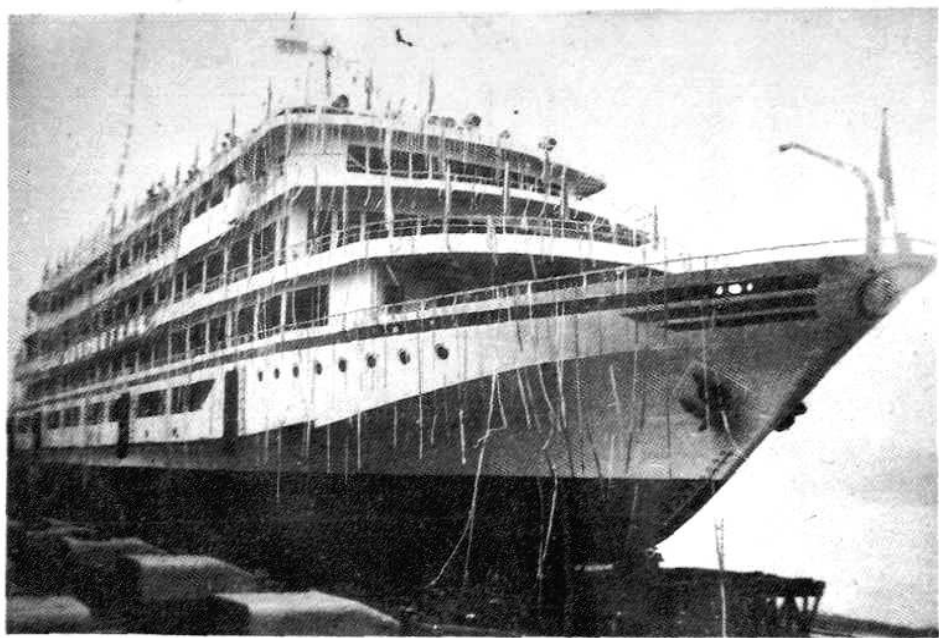


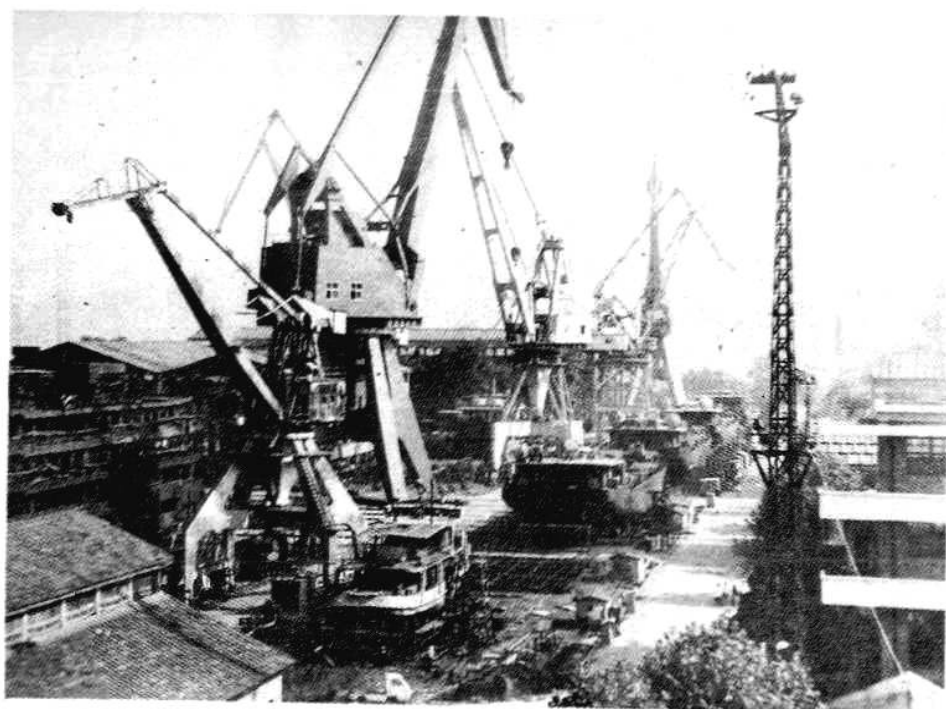
长江轮船总公司宜昌船厂



↑莫桑比克外宾来厂参观

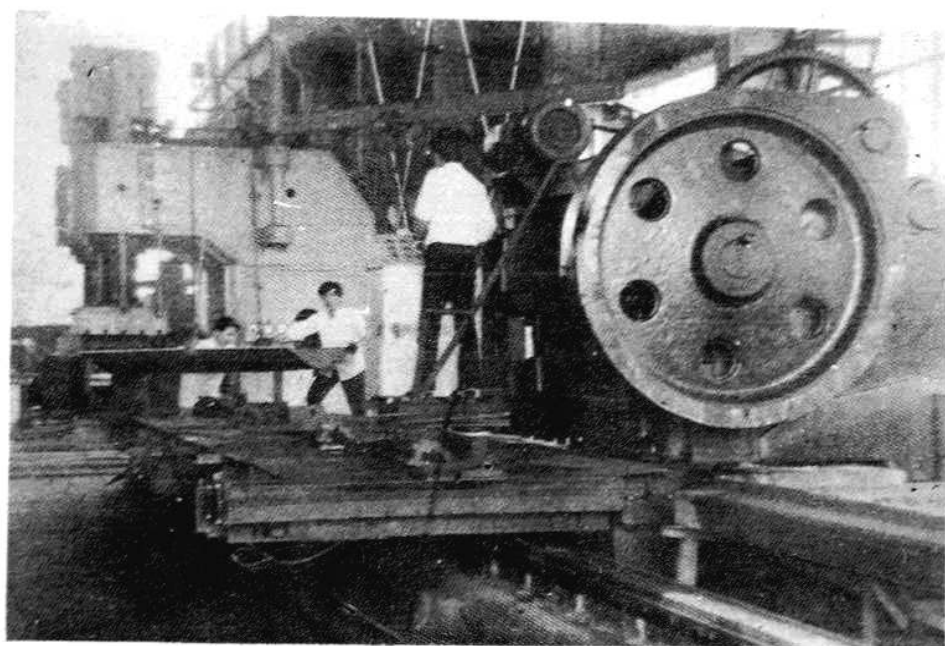
↓宜昌号旅游船下水典礼

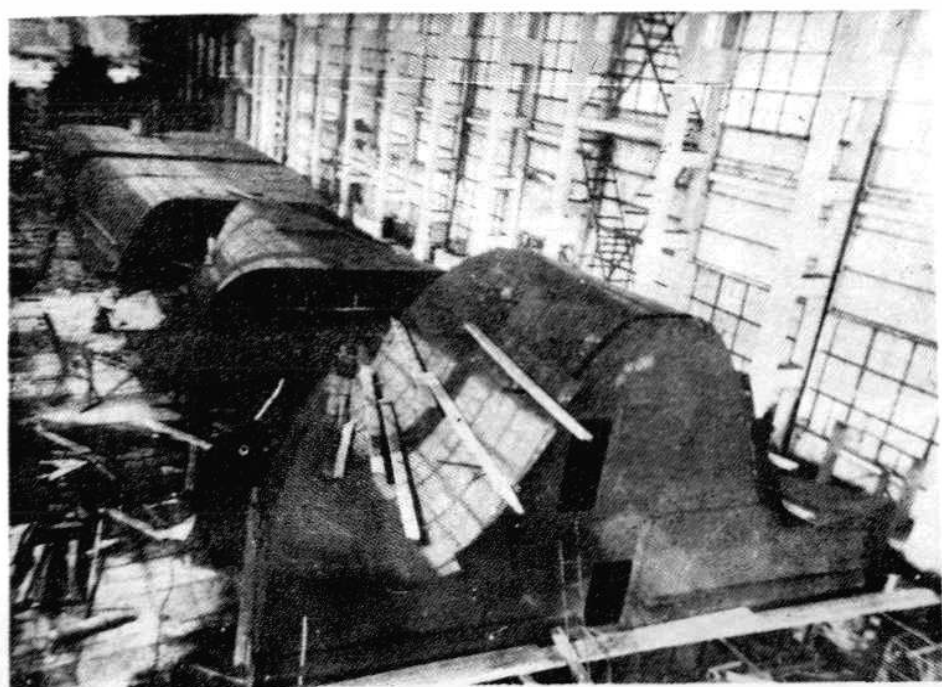




↑ 宜昌船厂船台生产区

↓ 纵向联动剪切机加工船板





↑ 机动船流水生产线

↓ 铝活塞流水生产线





宜昌船厂开发的新产品：农用运输车



↑ 船舶双层底施工现场

↓ 按照生产设计建造的杂件货驳

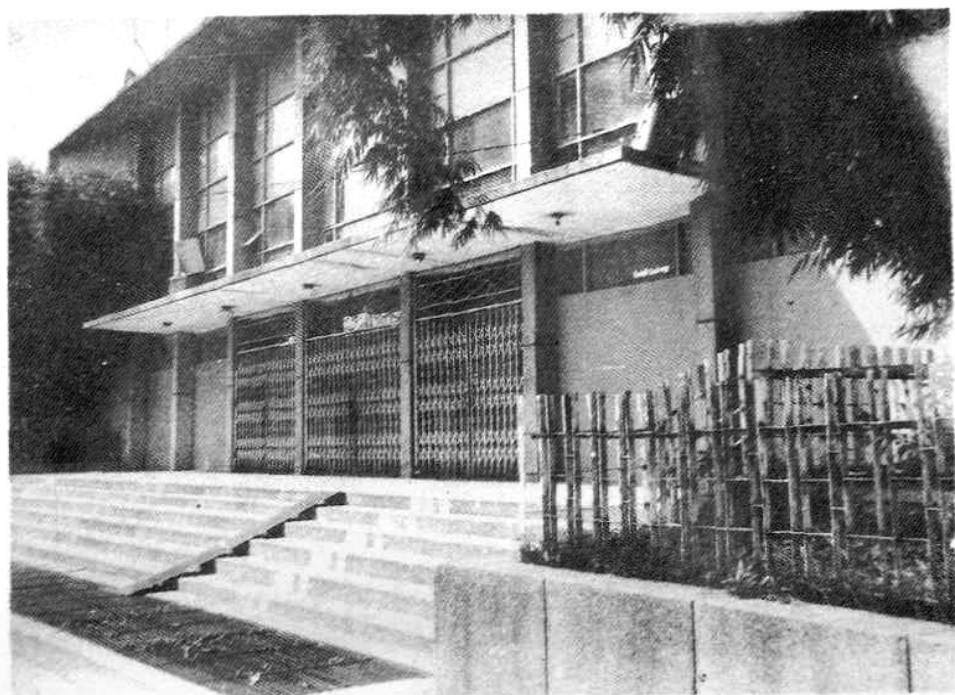




↑ 职工宿舍区

↓ 职工医疗门诊部

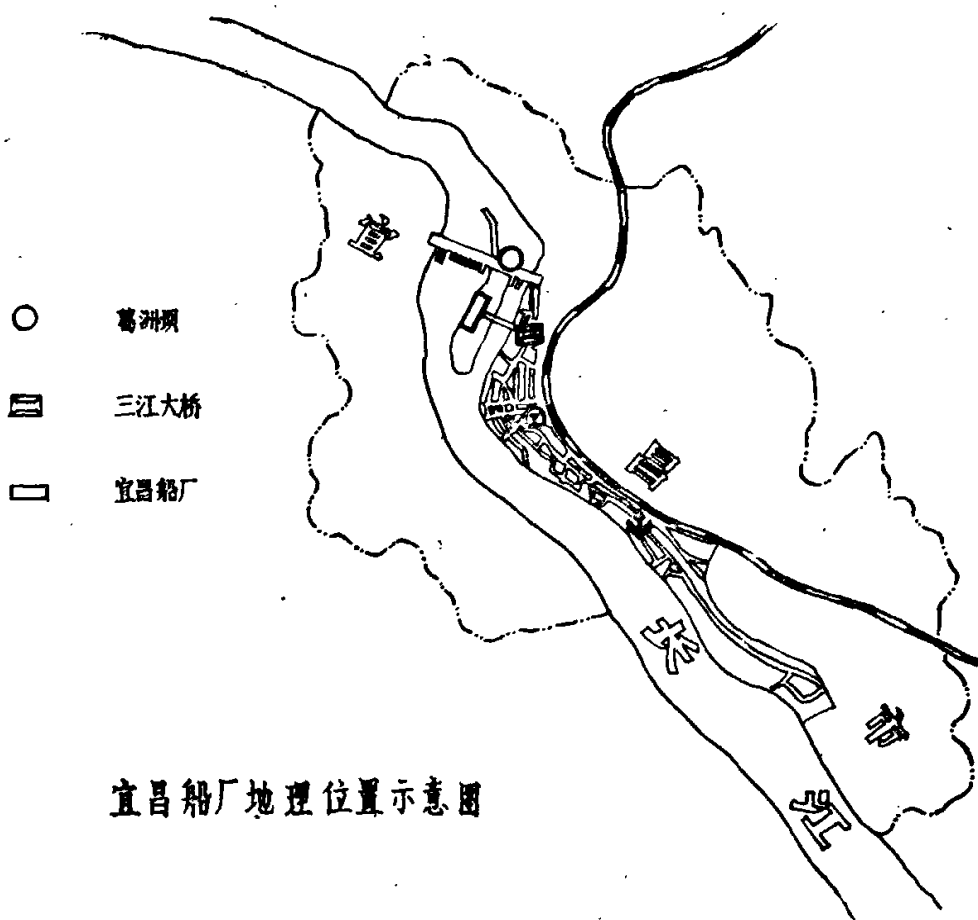




↑ 职工礼堂

↓ 退休工人俱乐部





宜昌船厂地理位置示意图

目 录

概 述	(1)
-----------	-------

第一章 建厂初期

(1956年—1957年)	(9)
-----------------------	-------

第一节 宜昌修船厂的诞生	(9)
--------------------	-------

一 长江修船能力与航运业发展的矛盾	(9)
-------------------------	-------

二 在宜昌兴办修船业的几次尝试	(11)
-----------------------	--------

三 建立宜昌修船厂	(13)
-----------------	--------

第二节 艰难的初期生产	(15)
-------------------	--------

一 简陋的生产设施及初期机构设置	(15)
------------------------	--------

二 生产在困难中起步	(18)
------------------	--------

三 生产在摸索中取得进展	(20)
--------------------	--------

第三节 各项管理制度的制订	(24)
---------------------	--------

一 “派工卡制度”的实施及试行计划管理	(24)
---------------------------	--------

二 各种管理制度相继制订	(26)
--------------------	--------

第二章 体制变动及调整时期

(1958年—1963年)	(30)
-----------------------	--------

第一节 组织机构与领导体制的频繁变动	(30)
--------------------------	--------

一 厂内机构设置时分时合	(30)
--------------------	--------

二 企业领导体制的下放与回收	(32)
----------------------	--------

第二节 工厂内部的调整	(35)
-------------------	--------

一 厂区缆车轨道的铺设与拆除	(35)
----------------------	--------

二	调整生产布局	(37)
三	升船方式的进步	(39)
四	开始建造钢质驳船	(43)
第三节	勤俭办企业	(46)
一	成本下放车间	(46)
二	首次制订工时及材料消耗定额	(48)
三	同心同德, 渡过难关	(51)

第三章 恢复与改建时期

(1964年—1969年)	(57)
-----------------	--------

第一节	生产连续三年出现增长势头	(57)
一	掀起群众性的技术革新热潮	(57)
二	首次编制单船修理计划工序流程图	(61)
三	承担船用柴油机的大修及配件试制	(64)
四	建造多种类型的船舶	(67)
第二节	企业发展受到严重阻碍	(70)
一	“文化大革命”打乱了正常的生产秩序	(70)
二	修造船生产急剧下降	(71)
第三节	改建工程主要项目的建设及其竣工	(75)
一	改建工程势在必行	(75)
二	改建工程破土动工	(77)
三	滑道工程的建设及竣工	(78)

第四章 扩建工程及生产迅速发展时期

(1970年—1979年)	(83)
-----------------	--------

第一节	扩建工程列为国家重点项目	(83)
一	新建船台滑道开始发挥作用	(83)
二	扩建工程的准备及其上马	(86)