

中华人民共和国

首都城乡建设五十年大事记

1949—1999



内 容 简 介

本书如实记载了1949年1月1日至1999年10月1日期间,党和国家领导人对首都城乡建设的关怀,以及城市规划、勘察、测绘、设计、房屋建筑、基础设施建设、城市环境建设、新农村建设、建材工业发展和科技成果等方面一些重要工程、工作进展的始末。本书内容全面,资料翔实,极具参考价值。

本书可供广大建筑科技工作者及相关企、事业管理人员阅读、参考。

图书在版编目(CIP)数据

首都城乡建设五十年大事记/-北京:科学出版社,2000

ISBN 7-03-008192-7

I. 首… II. 首… III. 城乡建设-北京-1949--1999-大事记 IV. F299.271

中国版本图书馆CIP数据核字(1999)第73919号

科学出版社 出版

北京东黄城根北街16号
邮政编码:100717

中国科学院印刷厂 印刷

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

*

2000年1月第一版 开本:889×1194 1/16
2000年1月第一次印刷 印张:9 1/4
印数:1-10 100 字数:140 000

定价:50.00元

(如有印装质量问题,我社负责调换(科印))

《首都城乡建设五十年大事记》

编 委 会

总顾问	张百发	汪光焘					
主 任	吴绪玉						
副主任	张寿岩	王争鸣	姚 莹	林 铎	张凤福	逯庆选	
	林 寿						
委 员	傅敬华	李燕秋	冯连仲	平永泉	柯焕章	吴德绳	
	曲际水	曹佑裕	赵通海	周荫如	张跃军	于化云	
	张 兴	李云迢	金鸿祥	姜立贵	袁宗旺	上官斯煜	
	胡中甲	赵 康	杨燕敏	陈 永	刘秀晨	张燕如	
	赵 铀	王 泽	余雅仙	希光第	倪益麟	蔡文波	
	杨成国	姜永洲	夏连生	朱崇纲	丁兆霞	张之骥	

编 辑 部

总策划	林 寿						
主 任	冯连仲						
常务副主任	张秀琴	张之骥					
副主任	傅敬华	李燕秋	于蓟华	于化云	刘 牧	宋 钰	
	阎 霖						
成 员	徐 燕	谷守武	沈企槐	马清义	崔兰英	陈建军	
	赵 峰	阎铁英	田 捷	魏 嘉	张靖凡	贺兴梁	
	陈火荣	于文岗	邹洪扬	刘雪芹	邹兰克	冯春时	
	梁 倩	李连仲	王玉明	王来水	顾家橙	张国林	
	张云栋	王 凯	吴彦平	邹文胜	崔 萍	冉连起	
	梁成才	张庆堂	寇兴军	张 朴			

《首都城乡建设五十年大事记》

编 委 会

总顾问	张百发	汪光焘					
主 任	吴绪玉						
副主任	张寿岩	王争鸣	姚 莹	林 铎	张凤福	逯庆选	
	林 寿						
委 员	傅敬华	李燕秋	冯连仲	平永泉	柯焕章	吴德绳	
	曲际水	曹佑裕	赵通海	周荫如	张跃军	于化云	
	张 兴	李云迢	金鸿祥	姜立贵	袁宗旺	上官斯煜	
	胡中甲	赵 康	杨燕敏	陈 永	刘秀晨	张燕如	
	赵 铀	王 泽	余雅仙	希光第	倪益麟	蔡文波	
	杨成国	姜永洲	夏连生	朱崇纲	丁兆霞	张之骥	

编 辑 部

总策划	林 寿						
主 任	冯连仲						
常务副主任	张秀琴	张之骥					
副主任	傅敬华	李燕秋	于蓟华	于化云	刘 牧	宋 钰	
	阎 霖						
成 员	徐 燕	谷守武	沈企槐	马清义	崔兰英	陈建军	
	赵 峰	阎铁英	田 捷	魏 嘉	张靖凡	贺兴梁	
	陈火荣	于文岗	邹洪扬	刘雪芹	邹兰克	冯春时	
	梁 倩	李连仲	王玉明	王来水	顾家橙	张国林	
	张云栋	王 凯	吴彦平	邹文胜	崔 萍	冉连起	
	梁成才	张庆堂	寇兴军	张 朴			

编 纂 单 位

北京市城乡建设委员会	北京城市开发集团有限责任公司
中共北京市委城建工作委员会	北京建筑材料集团有限责任公司
首都规划建设委员会办公室	北京市房屋土地管理局
北京市市政管理委员会	北京市公用局
北京市人民政府农林办公室	北京市园林局
首都绿化委员会办公室	北京市环境保护局
北京市城市规划管理局	北京市环境卫生局
北京市城市规划设计研究院	北京市公路局
北京市勘察设计院	北京市公共交通总公司
北京市测绘设计研究院	北京市地下铁道总公司
北京市建筑设计研究院	北京市电信管理局
北京市市政工程设计研究总院	北京市邮政管理局
北京建工集团有限责任公司	北京市水利局
北京城建集团有限责任公司	北京市林业局
北京住宅开发建设集团总公司	北京市乡镇企业局
北京城乡建设集团有限责任公司	北京铁路分局
中国建筑一局（集团）有限公司	中国华北电力集团公司
北京市市政工程总公司	北京市建筑业联合会

前 言

在北京市委、市政府领导的关怀指导下，在各有关部门、有关单位的大力支持下，《首都城乡建设五十年大事记》编辑出版了。本书如实记载了1949年1月1日至1999年10月1日期间，党和国家领导人对首都城乡建设的关怀，以及城市规划、勘察、测绘、设计、房屋建筑、基础设施建设、环卫环保建设、绿化美化建设等方面的重要工作和重要工程建设的始末。从中，可以了解到北京是怎样从一座满目疮痍的衰败古城，发展成为欣欣向荣的现代都市的；可以感受北京城乡建设，在党和政府的领导下，人民群众特别是广大建设者们艰苦奋斗、不懈努力所取得的辉煌成就和巨大变化。

本书由北京市城乡建设委员会、首都规划建设委员会办公室、北京市市政管理委员会、北京市人民政府农林办公室、首都绿化委员会办公室和中共北京市委城建工作委员会，以及北京市城市规划管理局、北京市城市规划设计研究院、北京市勘察设计院、北京市测绘设计研究院、北京市建筑设计研究院、北京市市政工程设计研究总院、北京建工集团有限责任公司、北京城建集团有限责任公司、北京住宅开发建设集团总公司、北京城乡建设集团有限责任公司、中国建筑一局（集团）有限公司、北京市市政工程总公司、北京城市开发集团有限责任公司、北京建筑材料集团有限责任公司、北京市房屋土地管理局、北京市公用局、北京市园林局、北京市环境保护局、北京市环境卫生局、北京市公路局、北京市公共交通总公司、北京市地下铁道总公司、北京市电信管理局、北京市邮政管理局、北京市水利局、北京市林业局、北京市乡镇企业局、北京铁路分局、中国华北电力集团公司、北京市建筑业联合会共同编纂。

《首都城乡建设五十年大事记》，回首北京城乡建设的桩桩往事，无不带有行业的特点和时代的印记，作为首都的建设者一定会感到非常亲切；作为想了解和研究新中国成立后50年来北京城乡建设发展史的读者，本书也不失为您的良师益友。希望本书的出版，能对读者有所启迪、有所激励、有所鼓舞。从而，在新的起点上，为把我们伟大社会主义祖国的首都，建设成为世界一流的现代化国际大都市而努力奋斗。

在本书出版的时候，谨向关心和帮助过我们的所有同志和朋友表示衷心感谢。向搜集资料、撰写文稿，为本书的出版做出贡献的同志表示感谢。由于本书涉及的方面广、时间跨度长，加上我们的编纂水平有限，难免有取轻漏重等不足之处，恳请广大读者和专家批评指正。



1999年10月

中华人民共和国

首都城乡建设五十年大事记

1949—1999

1949年

1949年1月1日 中国人民解放军北平市军事管制委员会和北平市人民政府宣告成立。

1949年1月16日 中共中央军委向平津前线指挥部发出毛泽东起草的《关于保护北平文化古城问题的指示》电，要求攻城时“必须做出精密计划，力求避免破坏故宫、大学及其他著名而有重大价值的文化古迹。”

1949年1月22日 天津至丰台段铁路修复通车。

1949年1月31日 北平宣告和平解放，中国人民解放军进入北平接管防务。中共北平市委迁入城内办公。

1949年2月2日 平榆、平张、平门、平涿四段铁路通车。

1949年2月3日 中国人民解放军举行入城式，北平群众涌上街头欢迎解放军。

1949年2月4日 北平市市长叶剑英宣布接管政权机构。北平市军事管制委员会接管北平市工务局，3月30日改称北平市建设局。

1949年2月11日 北平邮政管理局及其所属各支局、邮亭及邮政代办所，开始收寄平信、挂号信。通邮地区包括华北、华东、东北、西北、中原各解放区21个省、819个城市。寄递邮件须贴用华北解放区邮票。

1949年2月23日 北平邮政管理局恢复开办寄往铁道沿线直达局的快递邮件业务。2月25日开始收寄华北各区的包裹。

1949年2月 北平市人民政府公安局接管城市市容环境卫生事务，成立市人民政府公安局清洁总队，下设12个清洁队，1个垃圾运除汽车队，分别担任道路清扫、洒水及垃圾秽水收集运除服务。粪便由私人粪业经营者负责运除。

1949年2月 北平至山海关铁路修复通车。

1949年2月 全市居民住宅面积1350万平方米。

1949年2月 全市有1座自来水厂，自来水日供水能力5.8万立方米，供水管道364公里。

1949年2月 城区内221公里旧砖沟（能通水的只有22公里）与2.7万个渗井，担负城区和各关厢的污水排放。

1949年2月 全市有公用发电厂1座，发电机4台，装机总容量5.5万千瓦；77千伏输电线路3条，总长118.9公里；33千伏输电线路23条，总长211.9公里；77千伏变电站1座，33千伏变电站11座，主变压器总容量10.14万千瓦·安；10千伏配电线路422.8公里，配电变压器容量5.97万千瓦·安，用户12万户，最高负荷4.18万千瓦。

1949年2月 市区道路总长215公里，道路面积140万平方米，少量低级沥青路，绝大部分为胡同土路。

1949年2月 市区有桥梁115座，公路桥梁24座，大部分为临时性或半永久性以木结构为主的桥梁。

1949年2月 全市有能够行驶的有轨电车49辆、公共汽车5辆。

1949年2月 全市有京津、京山、京承、京开、京保、京张6条对外干线公路，全长272公里，加上县级公路共398.2公里，其中高级、次高级路面14.2公里，96%为土路，多为有路无桥、晴通雨阻。

1949年2月 全市有京山、京汉、京包3条铁路干线和1条铁路环线，以及到门头沟、通州、大台、怀柔、南苑和周口店等7条铁路支线。铁路客站有位于前门东侧的北京站和西直门站；铁路货站有北京西、西直门、广安门、西便门、永定门、德胜门、安定门、东直门、朝阳门和石景山等站。

1949年2月 市区有5个电话分局，郊区设有电话交换机的有9个营业处。市区有以经营电报为主兼营电话的8个营业处。全市电话交换机总容量25330门，其中自动交换机1600门，市内电话普及率0.9%。

1949年2月 全市有邮政支局41处，邮亭6处，城区邮政代办所30处，邮票代售处264处。城区共有信筒、信箱365个。

1949年3月9日 电车公司修造厂职工掀起“抢修百辆车运动”。至4月19日，修复有轨电车100辆。4月25日因失火烧毁59辆，后于10月25日再次修复101辆，这批有轨电车的修复，为尽快恢复北平市的公共交通发挥了重要作用。

1949年3月10日 北平邮政管理局恢复与待解放区的通邮，并开始收寄东北指定的11个局的包裹。

1949年3月18日 卢沟桥铁路大桥修复通车（该大桥于1948年12月14日被国民党军队破坏）。

1949年3月24日—6月30日 市政府组建“北平市清洁运动委员会”，发起“清洁大扫除运动”。发动群众连续奋战3个多月清运垃圾，共出动7万多人次，动用汽车807辆、人力车3204辆、兽力车32113辆。又经过11月和1951年3月两次清洁大扫除，将明清以来沉积的60多万吨垃圾彻底全部清除。在此期间，还修建垃圾待运场8座，新建、改建公共厕所150座。古都面貌大为改观。

1949年3月25日 中共中央领导人毛泽东、刘少奇、周恩来、朱德、任弼时等同志由西柏坡迁到北平，从涿县乘坐铁路专列，在清华园站下车进入北平。

1949年3月 北平邮政管理局恢复办理汇兑业务。

1949年4月15日 琉璃河水泥厂恢复生产。

1949年4月18日 北平邮政管理局恢复国际邮件业务，首先与苏联和东欧社会主义国家建立了互换邮件关系。

1949年4月26日 南苑、西直门、阜成门、永定门、朝阳门、东直门、广安门、安定门、广渠门9条输电线路修复，开始输电。

1949年4月 中共中央决定组建中共中央直属机关修建办事处，负责中央直属机关进入北平后的房屋修缮工作。

1949年5月1日 安定门水厂（第二水厂）投产供水，使市区公共水厂日供水能力增加3.02万立方米。该厂始建于1942年，由于工程进展缓慢，一直未建成供水。北平解放后，仅用了3个月就完成了全部工程。此后，1952年至1955年增建水源井15座，70年代又增建水源井10座，并在西北郊地区建造一次供水井28座，直接向管网供水，1976年日产水能力达19.8万立方米。1989年12月至1991年再次对供水设施进行改造。由于地下水位下降，日产水能力衰减到15.4万立方米。

1949年5月1日 恢复第一条公共汽车线路（东华门至颐和园），该线路已停驶9个月。

1949年5月4日 号称“东亚第一”的木材厂——光华木材厂破土动工，1952年年底建成。

1949年5月6日 平津铁路管理局由北平迁至天津，北平成立铁路办事处，是北京铁路分局的前身。

1949年5月11日 北平—沈阳开通直达旅客列车。

1949年5月12日 恢复东四至西四的老2路公共汽车线路。

1949年5月19日 解放前夕被国民党破坏的平津高压输电线路修复输电。

1949年5月19日 公共汽车公司修理厂职工开展“死车复活”运动，将解放前遗留下来的74辆残破公共汽车进行拆车拼修，至9月底修复56辆。

1949年5月20日 北平—保定铁路通车。

1949年5月22日 北平市都市计划委员会成立，讨论通过都市计划委员会组织规程，开始着手进行城市规划编制工作。叶剑英市长兼任委员会第一任主任。

1949年5月 北平邮政管理局开办寄往解放区各地的保价包裹业务。

1949年6月6日 北平邮政管理局恢复办理电报汇款及储金业务。

1949年7月4日 平沪直达旅客列车通车（1937年“七七”事变后，国民党政府将浦口至南京间的轮渡撤至湖北宜昌，此后，平沪直达旅客列车中断12年）。

1949年8月9日—14日 第一届北平市各界人民代表会议做出修整天安门广场的决议，市政府责成北平市建设局承担此项任务。

1949年8月10日 由华北人民政府公路运输总局组建的华北建筑公司正式开业，该公司是解放后组建的第一个大型国营建筑企业。

1949年8月 北平市军事管制委员会授命李公侠组建公营永茂建筑公司，负责北平市的房屋修缮工作。10月1日，永茂建筑公司正式成立，这是解放后成立的第一个最大的地方国

营建筑企业。

1949年8月 市区主要街道施划快慢车分道线，修建交通指挥灯、岗伞和避风阁。

1949年8月 为改善通往香山的道路状况，修建玉泉山路（颐和园至香山段），这是解放后修建的第一条沥青混凝土道路。

1949年8月 北平电信局登报招商代办公用电话。当时全市公用电话仅41部。

1949年9月1日 天安门广场修整工程开工。当时的天安门广场，东起长安左门（东三座门），西至长安右门（西三座门），北起天安门前的金水桥，南至中华门，中轴线上是石板铺砌的御路，两旁是千步廊，东西南三面都设有围墙，天安门广场呈“T”字形。修整工程包括平垫碾压5.4万平方米的广场，修筑1626平方米的沥青路面，修缮天安门城楼、东西三座门和中华门及广场四周红墙，修建22.5米高电动控制的国旗旗杆，修建观礼台等。整个工程于9月30日完成，广场面积达11.3公顷。

1949年9月27日 中国人民政治协商会议第一届全体会议决定：将北平改为北京，中华人民共和国定都北京。

1949年9月30日 毛泽东同志率领全国政协委员到天安门广场为人民英雄纪念碑奠基。1952年8月1日，人民英雄纪念碑工程开工，1958年5月1日建成揭幕。这座由梁思成设计的纪念碑，具有中国建筑的傳統风格。纪念碑距天安门墙基463米，碑身高37.94米。碑身正面是毛泽东主席题写的“人民英雄永垂不朽”八个大字，背面镌刻着中国人民政治协商会议第一届全体会议所撰、周恩来总理书写的碑文，碑座四周有10块浮雕，刻画了近百年来人民革命的伟大史实，浮雕高2米，长40.68米，全部浮雕有191个人物。北京市建筑艺术雕塑工厂承担了人民英雄纪念碑的浮雕、栏杆板的雕塑任务。

1949年9月 在邀集梁思成、陈占祥、朱兆雪、赵冬日、华南圭等国内著名专家参与研究首都城市规划方案的同时，市政府邀请苏联市政专家团17人到北京，协助研究城市规划方案。

1949年9月 中央人民政府拨款修缮故宫博物院。

1949年9月 组建北平市公安局机械厂，1963年改称北京市第一清洁车辆场。

1949年10月1日 中华人民共和国开国大典在天安门广场隆重举行。

1949年10月17日 京包铁路全线通车。

1949年11月1日 北京至满州里开行直达旅客列车。

1949年11月20日 市政府在第二届各界人民代表会议上，对城市建设工作提出四点要求：一是改进自来水供应情况，使市民能够用到清洁、廉价而又充分的自来水；二是整顿下水道，使污水有所渲泄；三是改善环境卫生，清除垃圾粪便；四是采取以工代赈办法，动员大量人力，修筑道路，疏浚河湖。

1949年12月1日 北京邮政管理局恢复办理报值挂号函件业务。

1949年 改建京门公路，起自阜成门，经田村、模式口、三家店、河滩至圈门，全长27.5公里。该工程历时5年，1956年改建成沥青路面，晴雨通车。1966年，石景山经模式口至三家店改建成一级公路，模式口段交通堵塞状况得到彻底解决。

1949年 修建高级路面 10 万多平方米，整修胡同土路 54 万多平方米，疏浚御河、筒子河等 7 条沟渠 16936 米。

1949年 恢复前门至鼓楼的老 5 路公共汽车线路，并开辟广安门至崇文门的线路。

1949年 城近郊对外开放的公园有中山、北海、天坛、颐和园、万牲园、太庙等 6 处。全市林木覆盖率 1.3%；有公共绿地 5 块，园林绿化面积 772 公顷，其中水面 274 公顷；树木 4.96 万株，行道树 87 公里 9144 株，河岸树 5400 株；苗圃 3 处 30.27 公顷，苗木 14 万株。

1949年 以北京为中心，以电报为主的全国长途电信网逐步建立。北京至各省、市、自治区（台湾省除外）均开通直达电报电路，同时与苏联、捷克斯洛伐克、德意志民主共和国和朝鲜等国家建立短波无线电报电路。

1949年 全年完成基建投资 90 万元，竣工面积 26259 平方米。

1950年

1950年1月1日 京（北京）汉（汉口）铁路全线通车。

1950年1月10日 南京支援北京的 88 辆 T234 大道奇公共汽车到京。从 1949 年 11 月至 1950 年 1 月，南京市公共汽车公司 248 名职工分 4 批陆续调入北京市公共汽车公司，这是当时充实北京市公共交通的一支强大的生力军。

1950年2月1日 北京邮政管理局开始收寄国际航空邮件。

1950年2月 在安定门内建成公共汽车保养一场，占地 4135 平方米，建筑面积 1825 平方米。

1950年2月—11月 北京市卫生工程局成立龙须沟工程处，负责改建、疏治龙须沟，消除危害人民健康的臭水沟。龙须沟位于天坛以北，是外城自西向东的一条主要排水明沟，这一地带地势比前门大街、鲜鱼口等处低 5 米左右。外城宣武门外大街以东、崇文门外大街以西，琉璃厂、鲜鱼口、兴隆街以南，先农坛、天坛以北地区共 350 公顷以内的雨水和污水，全部汇集到这条沟，经红桥、四块玉以东，穿铁路南下出水关，流入护城河。沟的两旁布满了破旧的棚屋，沟里垃圾成堆。由于沟身断面小，沟水渲泄不畅，雨后积水严重。5 月 16 日，一期工程正式开工，7 月 31 日竣工，修建永内大街东便道、东晓市大街、金鱼池大街和北坛根 4 条下水干管，全长 6070 米。10 月 12 日，二期工程开工，11 月 22 日竣工，修建红桥至南护城河下水干管 2433 米，填平明沟土方 11820 立方米。同时，整修了金鱼池湖岸，沿线修筑了沥青道路。

1950年3月1日 《人民日报》交北京邮政管理局发行，实行“邮发合一”，报刊发行开始成为邮局的一项主要业务。至年底，共有 9 种报刊交北京邮政管理局发行。从 1953 年 1 月 1 日起，京版期刊全部交北京邮局发行。

1950年3月10日 疏浚金河、长河。4 月 7 日完工，共疏浚河道 16.5 公里，完成土方 18.7 万立方米。

1950年3月16日 开辟有轨电车环行路，由平安里经西四、西单、天安门、东单、东四、

北新桥、地安门返回平安里。

1950年3月22日 政务院批准，成立以杨尚昆为首的“疏浚‘三海’（北海、中海、南海）工程指导委员会”。工程于4月动工，77天全部完成，共挖运淤泥45万立方米，新建改建进退水闸8座，修建码头31处，砌筑护岸近11公里。

1950年3月 北京市控制测量方案确定。三角测量采用清华大学提出的三角网方案（另为天津大学提出的三角锁方案）。10月，由军委测绘局完成25点的三角网，作为北京市主干平面控制网。高程控制由该局自行施测，近郊水准网于11月完成，连同解放前的城区水准网，其控制面积与三角网相当。该三角网和水准网是北京市控制测量的基础。

1950年4月9日 将用木炭炉和煤炭炉作煤气发生器的公共汽车改造为烧口泉煤，以增加汽车动力。至5月31日，共改造21辆，并命名为“五一式煤气车”。

1950年5月3日 疏浚护城河。6月2日完成一期工程，疏浚北、东护城河。10月开始疏浚西、南和前三门护城河，12月完工，共疏浚河道39.39公里。

1950年5月14日 为解决交通堵塞问题，拆除崇文门瓮城，在其东、西两侧开豁口。

1950年5月19日 筒子河、玉带河水系疏浚工程开工。该工程10月24日完工。

1950年6月1日 招收第一批电车女售票员12名。

1950年6月14日 恢复收寄发往苏联的包裹。9月和11月又恢复收寄发往东欧各国及英、美、瑞士、加拿大、丹麦、瑞典等国的包裹。

1950年6月—9月 疏浚“四海”（后海、前海、西海、小海），共疏挖土方27.8立方米，砌筑护岸6282米，将四个“死海”变成了“活海”。疏浚、整治天安门前的金水河和紫禁城的护城河，在其上修建水闸4座，码头4处，护岸3967米。

1950年7月 城子供水工程动工兴建。同年11月竣工，建造简易平流沉淀池、清水池等设施，铺设来水和供水管道，建立公用水站17处。供水工程投产后，解决了1.2万人的饮水问题。1953年开始建设城子水厂，1954年竣工，日产水能力4500立方米，饮水人口达3.33万人。1956年进行扩建，1957年竣工，水源为三家店河水，日产水1.56万立方米。1983年4月至1986年4月再次扩建，日产水4.32万立方米。1989年城子水厂被纳入“东水西调给水工程”，1990年竣工，水源改为密云水库优质水，成为一座规模化水厂。

1950年8月5日 恢复收寄国内航空邮件。同年8月17日，开办航空汇票业务。

1950年8月 公共汽车首次发售甲、乙、丙、丁四种月票。

1950年9月9日 为维护交通安全，拆除珠市口、西单、虎坊桥、菜市口、新街口、北新桥、东单、蒜市口、交道口等9处路口的伏碉，修建新的交通指挥台，并装有红色边灯，台侧涂饰黑白相间的鲜明颜色。

1950年9月 长安街林荫大道改建工程完工。该工程自东单至中南海东侧，全长2.4公里，原路为15米宽的沥青路，此次与原路平行又新修一条15米宽的沥青路，拓宽后，新旧两路以绿带相隔，中间行驶有轨电车。

1950年10月1日 北京市内各邮政支局开始设置公用电话。

1950年12月12日 北京至莫斯科1.2万公里有线报话电路开通。

1950年 平整压实 906 条胡同土路，新建石渣路 10 条，卵石路 8 条，共计 445106 平方米。

1950年 全年完成基建投资额 3028 万元，竣工面积 318596 平方米。

1951年

1951年5月15日 北京市在全国首创私人代办传呼电话业务。全市公用电话发展到 287 部，其中设置传呼公用电话 159 部，为便利居民使用，多数设在油盐店。

1951年6月 永茂建筑设计公司成立，这是北京市最早的建筑设计单位。

1951年8月24日 改造天安门广场路面，共铺筑石板道、混凝土方砖、缸砖路面 12509 平方米，9月26日完工。

1951年10月2日 首次培养 6 名女电车司机和 2 名女公共汽车司机。

1951年10月25日 建国后第一座大型水库——官厅水库动工兴建。于 1954 年 5 月 13 日建成，1955 年 7 月正式蓄水。水库坝型为土坝，坝长 290 米，高 45 米，总库容 22.7 亿立方米。1966 年 8 月扩建溢洪道，加深 3.3 米，1967 年 10 月竣工。1976 年 6 月将坝顶加高 1 米，防浪墙加高 2 米，当年 9 月底完成。1979 年再次扩建溢洪道，由 20 米加宽到 52 米。1987 年 10 月加高大坝，高程达 492 米，总库容扩大到 44 亿立方米。

1951年10月 永茂建筑公司并入部分市级机关的建筑单位，改组为北京市建筑公司。

1951年10月 在西直门内建成公共汽车保养二场，占地 21997 平方米，建筑面积 5655 平方米。

1951年11月11日 北海体育场竣工。

1951年11月 北京市政府对私人“粪道”实施接管。

1951年 建成直径 200 毫米，由朝阳门内大街至东郊红庙的第一条供水管线，将水供至朝阳门外急待开发的工业区，打破了 40 年只在城内供水的局面。

1951年 对西山八大处中的三山庵、宝珠洞、香界寺和香山卧佛寺等古建筑进行部分修缮。

1951年 京榆公路（北京至山海关）竣工，为首都通往东北打开一条通道，这是解放后北京市公路建设的第一步。

1951年 对城内下水系统进行整治。根据苏联专家意见，利用旧北京地下砖砌污水系统进行修整。

1951年 北京国内发信台、国际收信台及国际发信台建成，北京成为国际报话通信枢纽。

1951年 邮件运输逐步由摩托车改为汽车。

1951年 100 型四轮有轨电车仿制成功，并生产 13 辆。

1951年 北京市政府下令取消分布于市区及关厢地区的所有粪场，另在安定门曹八里、东八里庄、西八里庄、左安门外弘善寺、广安门外岳各庄以及大红门地区设置六个粪污处置场。在此以前，粪坑储粪、粪场暴晒成粪干或冬季冻成粪块后用于农田是北京市粪便处理与

利用的基本方法。从1951年开始，采用泥封堆肥法（垃圾掺粪稀），对粪便及垃圾进行高温发酵处理。

1951年 全年完成基建投资8960万元，竣工面积1303859平方米。

1952年

1952年4月 北京市内电话1.2万门步进制交换机工程动工。1954年12月竣工投产，装机容量2.8万门。

1952年6月22日 同仁医院开工。该工程建筑面积2.05万平方米，设病床500张。由北京市第一建筑工程公司施工，于1954年11月20日建成。

1952年6月 北京苏联红十字医院开工（后改名为友谊医院）。该院位于宣武区永安路南侧，是接受苏联医疗援助而建设的综合医院，最初规模为300张病床，占地8.24公顷，建筑面积2.4万平方米。由北京市建筑设计院设计，北京市第一建筑工程公司施工。于1953年12月竣工。后来，进行了两次扩建。1956年至1958年扩建了妇产科和儿科楼，1988年至1992年新建了医技楼和病房楼，总建筑面积达到10.68万平方米。

1952年6月 整治市内铜法寺、四平园、李广桥、大石桥、泡子河、夕照寺、八区南部等地区的污水明沟，修建下水道。整治工程于12月完工。

1952年7月6日 陶然亭挖淤开辟新湖工程基本完成，新湖面积16.67公顷，深1.67米，挖土方27万立方米，堆土山7座。

1952年8月 根据北京市第四届第一次各界人民代表会议决议，拆除天安门广场上的东、西三座门。

1952年9月10日 开放北京——上海的无线电传真照片业务。

1952年9月25日 亚洲学生疗养院开工。该院位于石景山区八大处路西侧，是国际学生联合会在中国建立的以亚洲学生为对象的疗养和交流活动基地。该工程占地10公顷，总建筑面积20200平方米，由主楼等13个单体工程组成，具有浓厚的中国古建筑特色。由北京市建筑设计院设计，总后直属建筑工程公司（现北京市第六建筑工程公司）施工，于1956年竣工。

1952年9月 和平宾馆建成。该工程位于东城区金鱼胡同，为9层框架结构，建筑面积14600平方米，是为接待“亚洲及太平洋地区和平会议”代表而兴建的，也是建国后北京建设的第一座高层宾馆。后来进行了扩建，于1956年10月31日竣工，由北京市第一建筑工程公司承建。

1952年10月15日 丰沙铁路线动工兴建。1955年6月29日通车，11月1日正式运营。该路全长106公里，是北京铁路局成立后建设的第一条铁路。该路的建成使京包铁路的运输能力不再受八达岭区段的限制，同时也成为晋煤外运的重要通道。1958年5月6日，对丰沙线进行改建，1959年4月6日改建完工。

1952年10月20日 由侨胞集资兴建的新侨饭店开工。建筑面积21674平方米，由北京市第一建筑工程公司施工，于1954年7月30日建成。

1952年10月21日 利用宋庆龄国际和平奖金建造的北京市儿童医院一期工程开工。建筑面积 25724 平方米，由北京市第四建筑工程公司施工，于 1955 年 3 月 30 日竣工。

1952年 试制成功 52 式 8 轮有轨电车，当年生产 10 辆。至 1954 年底，共生产 55 辆。该车比 100 型老式有轨电车车厢容量大，行车平稳，司机由站着驾驶变为坐着驾驶，手闸制动改为气闸制动。

1952年 将左安门、右安门内两大积水洼地、苇塘疏浚治理成龙潭湖和陶然亭湖。

1952年 北京市卫生工程机械处用普通汽车改装 2 部粪罐车，第一次实现粪便运输机械化。

1952年 北京市卫生工程局接管私营公厕，并开始对公厕进行改造，取消露天公厕，变死坑为长槽水泥粪坑，利于冲刷。

1952年 全年新建下水道 50.5 公里。

1952年 北京通达各个省会城市的长途电话均可经有线电路直接或转接通话，以北京为中心的长途通信网初具规模。

1952年 全年完成基建投资 8960 万元，竣工面积 2201149 平方米。

1953年

1953年3月1日 北京市建筑工程局成立。

1953年春 北京市都市计划委员会提出了甲、乙两个城市建设总体规划方案。两个方案的规划年限均为 20 年，在城市大布局上无原则区别。规划城市总人口 450 万，城市总用地 500 平方公里。发展地区东到高碑店，南到凉水河，西到永定河长辛店，北到清河镇。

1953年4月15日 北京饭店西楼开工。该工程位于东长安街北侧，是新中国成立后在长安街上建造的第一幢大型建筑，是举行国宴和接待贵宾为主的国家级宾馆。总建筑面积 35777 平方米，主楼 7—8 层，局部 9 层。由建筑工程部北京工业建筑设计院设计，北京市第一建筑工程公司施工，于 1954 年 9 月 15 日竣工。

1953年4月17日 北京市窰店砖瓦厂开工兴建。

1953年4月 北京市卫生工程局开始修建横贯市中心区的排水干沟——四海下水道工程。该工程全长约 5 公里，拱沟宽 2.75 米，高 3 米，于 12 月完工，这是解放后第一次修建这样大规模的排水工程。

1953年5月29日 以北京为中心的全国邮电网建成。

1953年夏 北京市委规划小组对甲、乙两个初步方案进行综合修改，提出了新中国首都第一个总体规划——《改建与扩建北京市规划草案要点》。规划草案确定了“为生产服务、为中央服务，归根到底是为劳动人民服务”的城市建设方针，就中央机关的位置、城市性质与功能、城市改建与扩建、古建筑的保护、道路系统改造、水源建设等重大问题提出了 6 条重要指导原则。规划了城市规模，20 年左右人口达到 500 万人左右，城市用地扩大到 600 平方公里左右。

1953年7月1日 国际饭店（前门东大街华风宾馆）开工。该工程建筑面积14696平方米，由北京市第一建筑工程公司施工，于1954年5月29日建成。

1953年7月3日 北京市政府批准使用各大行政区捐赠器材变价款修缮颐和园佛香阁、敷华亭、撷秀亭和转轮藏等工程。同年11月20日，佛香阁修缮工程开工，1954年9月25日竣工。

1953年7月7日 政务院专家招待所（后改名友谊宾馆）工程开工。该工程由多栋多层建筑组成，具有浓厚的民族风格，总建筑面积10.4万平方米，由北京市建筑设计院设计，北京市第三建筑工程公司施工，于1954年12月建成。该工程被载入英国出版的《建筑史》。

1953年7月 第一条采用雨水、污水分流的西郊文教区下水道工程开始兴建，全长12.7公里。

1953年8月13日 紫竹院疏浚废田还湖工程竣工，清淤13.3万立方米。

1953年8月15日 天桥剧场开工。该工程建筑面积5100平方米，由北京市建筑设计院设计，北京市第一建筑工程公司施工，于1954年10月18日竣工。

1953年9月 改建和新建德胜门—清河、平安里—地安门、朝阳门—东大桥、复兴门—阜外大街、西郊公园南侧路等五条道路工程。

1953年10月15日 苏联展览馆（后改名北京展览馆）工程开工。该工程总建筑面积56990平方米，镏金尖塔高87米，现浇钢筋混凝土框架结构及部分钢结构。苏联著名建筑专家、斯大林奖金获得者安德列耶夫等人和北京工业建筑设计院联合设计，在苏联专家多洛普切夫指导下，由北京市第一建筑工程公司施工。这是建国后北京建造的第一座大型综合性展览馆，具有典型的俄罗斯建筑风格。工程建设中使用苏联冬季施工技术，是北京市最早采用冬季施工法的工程。在施工管理中，首次推行“一长制”。于1954年9月15日竣工。

1953年10月25日 京（北京）山（山海关）铁路北京至丰台间二线工程竣工。1954年1月1日正式通车。

1953年11月26日 北京市委将《改建与扩建北京市规划草案的要点》报送中央。中央批交国家计委审议。

1953年12月7日 北京—莫斯科间试运转的直达旅客列车从莫斯科开到北京。1954年1月31日，北京—莫斯科国际联运直达旅客列车在北京站举行通车典礼。该列车全程行驶9050公里，走行215小时，是世界上行程最长的旅客直达列车。

1953年 百万庄住宅区建成。该住宅区占地12.9公顷，建筑面积6.9万平方米，其中住宅41幢，建筑面积6.7万平方米，927套。

1953年 对103条胡同进行沥青防尘处理，总长39公里。对11条碎石路加铺沥青，总长11.3公里。

1953年 西直门—颐和园路改建工程竣工通车，全长12公里。

1953年 改造京张公路德胜门至昌平段，全长34.1公里，全部铺筑沥青路面。

1953年 修筑昌平至长陵公路，途经石牌坊、大宫门，全长9.14公里。

1953年 垃圾收集改为夜间收集，收集程序为垃圾产出者于每晚路灯亮后，将垃圾送往

指定的露天垃圾站（简称“地撮站”），而后由清洁工人驾驶机动敞箱卡车收取，直接运往垃圾转运站。

1953年 大红门粪污处理场建成，承担郊区粪便清运、处理任务。1979年该场改为北京市清洁机械车辆厂，专门从事环卫专用车辆（机械）的制造与改装。

1953年 全市共有29个建筑安装企业，年末职工总数17.3万人，全年完成开复工376.5万平方米，竣工297.8万平方米，其中住宅109.8万平方米，共完成施工产值3.2亿元。

1954年

1954年1月13日 全国建筑业第一支青年突击队——北京市第一建筑工程公司胡耀林木工青年突击队在苏联展览馆工地成立。

1954年1月18日 公共汽车保养三场建成，该场位于广安门，占地38866平方米，建筑面积11632平方米。

1954年初 北京市建筑事务管理局测量队黄世纶提出在北京市定线、拨地业务中采用坐标制。

1954年3月14日 北京市第六建筑工程公司（后改为北京市第三建筑工程公司）张百发钢筋工青年突击队成立。

1954年3月 颐和园至温泉道路工程开工，全长13885米，铺筑碎石路面84824平方米，新建桥梁11座，于12月15日竣工。

1954年4月12日 毛泽东主席视察官厅水库和官厅水电站工地。

1954年4月15日 “四部一会”（第一、二机械工业部，重工业部，财政部和国家计划委员会）办公楼开工。该工程是建国后在北京首批兴建的大型建筑之一，总建筑面积约10万平方米，采用从民主德国引进技术和我国制造的人造大理石材料，是北京市第一座用钢筋混凝土预制构件建成的大楼。于1958年8月31日建成。该工程被载入英国出版的《建筑史》。

1954年4月16日 全国政协礼堂开工。该工程建筑面积13576平方米，是当时北京跨度最大的钢筋混凝土井字架楼盖，大厅跨度为28.5米×28.5米，由北京市建筑设计院设计，北京市第一建筑工程公司施工，1955年5月30日竣工。为建国后新建的第一座大型政治性会堂。

1954年5月17日 修建三里河路，该路从西外大街至甘家口，全长2677米，铺筑沥青混凝土路面。

1954年5月21日 建筑工程部办公楼开工。该工程位于三里河路西侧，总建筑面积40703平方米，由主楼，南、北配楼组成。主楼地上7层，地下1层，顶高30米，配楼地上5层。为砖混结构。由北京工业建筑设计院设计，北京市第四建筑工程公司施工。于1957年12月30日竣工。

1954年5月25日 王府井百货大楼动工兴建。总建筑面积19556平方米，由北京市建筑设计院设计，北京市第一建筑工程公司施工，于1955年9月19日竣工，是北京第一座大型