

中国水运史丛书

湖北航运史



人民交通出版社

中国水运史丛书

湖北航運史



人民交通出版社

(京)新登字 091 号

内 容 提 要

本书是一部湖北航运历史专著,上自远古,下迄 1990 年,系统地记述了湖北航运的起源、兴衰演变及其在社会发展中的地位和作用。内容丰富,史料翔实,图文并茂,语言通俗,具有一定的学术价值。

责任编辑 马小奇
封面设计 彭小秋

中国水运史丛书
湖北航运史

HUBEI HANGYUN SHI

正文设计:刘晓方 责任校对:刘素燕

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

北京顺义振华印刷厂印刷

各地新华书店经销

开本:850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张:22.125 插页:4 字数:595千

1995 年 3 月 第 1 版

1995 年 3 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001—3000 册 定价:30.00 元

ISBN7-114-01929-7

F·00242

中国航海史研究会

主任委员 胡家明
副主任委员 贵义和 马志义 高镇都
顾 问 (以姓氏笔画为序)
马希德 卢东阁 田汝康 丘克辉
朱杰勤 庄为玘 何明德 陈嘉震
谢中峰 魏启宇

湖北省交通史志编审委员会

主任委员 章德麟
副主任委员 林学明
委 员 秦安昌 魏春成 徐 诚 蔡 潮
梁僖亭 赵凯义 董凤云 彭荣洲
涂前树 岳启富 石阶池

湖北省水运史志编审委员会

主任委员	刘宏友			
副主任委员	徐 诚	朱晓光	王西元	王维珠
顾 问	刘 宇			
委 员	涂仁亮	明焱东	周文祺	罗友稼
	辛昌年	朱晓华	胡承谷	岳启富
	张 春	杨遇春	罗 进	姚建国
	陈长江			

《湖北航运史》编写人员

主 编	刘宏友	徐 诚		
副 主 编	岳启富	梅 雪	石阶池	
古 代 篇	梅 雪			
近 代 篇	岳启富			
现 代 篇	石阶池			
编 写 人 员	舒联节	胡金城		
资 料 员	孟庆媛			

出版说明

一、中国水运史丛书包括以下若干门类的史书：

1. 综合性史书：包括《中国海港史》、《中国内河航运史》、《中国运河史》等。

2. 内河航运史：包括各省(市)、自治区的内河航运史和《长江航运史》。

3. 各海港史：包括沿海各主要港口的史书。

4. 专题性史书：包括《郑和下西洋》、《招商局史》、《民生公司史》等。

二、水运史的断限统一按：鸦片战争(1840年)之前为古代史，鸦片战争至中华人民共和国成立(1949年10月1日)为近代史，建国以后为现代史。

三、这套丛书属专业史性质，是学术性著作，不是科普读物。读者对象主要是水运史专业研究工作者、一般史学工作者，具有中等文化程度的商业航海、水上运输、军事航海、渔业航海、海洋考察的广大从业人员，也可供对祖国航海有兴趣的青年阅读。

四、这套丛书，原则上由人民交通出版社公开出版。统一采用大32开印制。

五、这套丛书的编写出版，得到交通部、海军司令部、农牧渔业部水产局、国家海洋局及中国航海学会等单位领导的大力支持。参加本书编写人员，主要是上述单位所属的生产、科研、教学以及各省(市)、自治区内河运输部门等单位的人员。还有国内若干大专院校、历史研究单位的专家、学者参加了本丛书的撰写、评审工作。因此，本丛书是集体劳动的结晶。

目 录

序一	1
序二	4
前言	1
绪 论	1

古 代 篇

(远古~1840年)

第一章 航运业的兴起与早期开发	
(远古~公元前 221 年)	13
第一节 航运的起源与水运活动的传说	14
一 航运起源	14
二 远古先民水运活动的传说	16
第二节 江汉水运的开发及其社会功能	17
一 济渡与代步	17
二 水战与舟师	19
三 贡输与漕运	22
四 商贾贩运	24
第三节 长江汉江的演变与江汉运河的初创	28
一 长江三峡的形成与演变	28
二 汉江的形成与演变	28
三 云梦泽的形成与演变	30

四	九江分流滞汇彭蠡的形成与演变	31
五	江汉运河的初创	32
第四节	区域性水运中心与早期港口	35
一	鼎足“南土”的盘龙城	35
二	水运枢纽楚郢都	36
三	樊邓鄠与北津戍	38
四	东鄂门户鄂君封邑	40
五	峡江夔都	41
六	涪水曾随国都	41
七	夷水巴都	42
第五节	不断演进的舟船制造	43
一	桴筏与舟楫制造技术的演进	43
二	长足进步的楚国舟船	45
三	独具特色的越舟与巴船	47
第六节	水运业的早期管理	50
一	水运资源综合管理的滥觞	50
二	舟楫管理与商船征税	51
第二章	以江陵、襄阳、夏口为枢纽的航运业的	
	不断进步与繁荣(公元前 221~1279 年)	57
第一节	汉江漕运线与江汉运河的维护治理	57
一	汉江漕运线的重要地位和作用	57
二	江汉运河的治理与汉江漕道的维护	59
第二节	长江汉江的演变与三峡滩险治理的探索	64
一	三峡滩险的演变与治理的探索	64
二	云梦泽的解体与长江中游河道的演变	65
三	汉江河道的演变	69
第三节	制造技术与工艺臻于成熟的造船业	75
一	江陵江夏襄樊三大造船基地与颇具规模的造船业	75
二	船舶型制的大型化发展	78
三	船舶风帆助航的普及	79

四	船舶轮桨推进的运用	80
五	多种类型的水运工具及船用属具与操驾技术	83
第四节	州郡府县城镇的兴起与港埠的繁荣	90
一	鼎足江汉的江陵襄阳夏口港	90
二	鄂东名镇黄州鄂县蕲口港的兴盛	96
三	三峡门户与寄泊港归州峡州巴东	98
四	长江汉江干流沿线的州县港埠	100
五	长江汉江支流沿线的州县港埠	105
第五节	江汉水运在军运漕运中的重要作用	110
一	高峰迭起的舟师水战	110
二	举足轻重的漕运官纲	115
第六节	商营航运的空前繁荣	119
一	居中的区位优势	119
二	日益繁荣的商业性货物运输	121
三	蓬勃发展的木帆船旅客运输	130
第七节	漕运与商营水运的管理	136
一	漕运职官与漕运管理的演变	136
二	商营水运的管理与船税征收	138
第三章	以武汉三镇为中心的航运业持续发展	
	(1279~1840年)	153
第一节	江汉水运格局的演变	153
一	汉江漕运地位的变化	153
二	江汉运河地位和作用的演变	155
三	武汉三镇水运中心的形成	156
第二节	商营航运的繁荣与民间水运行帮组织的兴起	159
一	商品经济的发展与商航货运的持续繁荣	159
二	持续发展的水路旅客运输	163
三	民间水运行帮组织的形成	165
第三节	长江汉江干支流水道的变迁与治理	166
一	江汉系统堤防的形成与通航水道的变迁	166

二	长江滩险治理与助航设施·····	169
三	汉江及其他支流航道的演变与维护治理·····	171
第四节	江汉港埠的演变与持续繁荣·····	176
一	湖广首府“九省通衢”的武汉港·····	176
二	“上流门户”“七省通衢”的襄樊港·····	179
三	“三关九码头”的沙市港·····	182
四	“川楚咽喉”宜昌港·····	184
五	星罗棋布的中小港口·····	185
第五节	造船业的不断进步与发展·····	191
一	造船业的繁荣与多种类型的内河船舶·····	191
二	漕运船舶的修造·····	193
三	海运船舶的建造·····	197
第六节	航运管理与船税征收·····	200
一	官办水运的管理·····	200
二	民间水运的管理·····	203
三	海事救助业的兴起·····	206
四	钞关与船税征收·····	207

近 代 篇

(1840~1949 年)

第四章 近代轮船业兴起与湖北航运的变化

	(1840~1911 年) ·····	219
第一节	不平等条约签订对湖北航运的影响·····	220
一	内河航权丧失外轮始入湖北·····	220
二	汉口宜昌沙市先行开埠·····	221
三	海关兼理航政·····	223
四	长江行轮通商章程与湖北内港开放·····	225
第二节	外国商轮早期在湖北的经营活动·····	226

一	早期到湖北营运的外国商轮	226
二	外国航业在湖北竞争激烈	227
三	外轮尝试川江宜渝线与中止缘由	229
第三节	民族轮船航运业的兴起	231
一	附股或寄名洋行的华轮经营沪汉航线	231
二	轮船招商局在沪汉宜线航运业务的开展	232
三	在湖北营运的其他外埠商轮	233
四	湖北小轮航业的创办	235
五	初期的轮船运价	237
六	张之洞督鄂办水师	239
第四节	木帆船运输业的变化	240
一	长江帆船业遭到的冲击	241
二	挂旗帆船的出现	241
三	厘金船的经营活动	242
四	漕粮折色与湖北漕运的终结	243
五	支流帆船业的繁荣	244
六	太平军水师在湖北的军事运输活动	245
第五节	大宗货物运输的变化	247
一	川盐济楚及川淮盐运销湖北之争	247
二	汉口茶叶出口运输的增长	248
三	其他大宗货物运量的增加	250
第六节	船舶修造业的进步	252
一	民间帆船修造业的发展	252
二	不断演进的帆船型式	254
三	轮船修造业的萌芽	259
第七节	开埠港口的兴起与支流港口的变化	260
一	汉口港初具近代港口规模	260
二	宜昌港转输作用加大	263
三	沙市港航运贸易的繁荣	265
四	暂泊口岸武穴港的兴起	268

五	近代工矿业崛起后的黄石港·····	270
六	江汉支流港口的变化·····	271
第八节	江汉航道的管理与整治·····	277
一	长江航道机构的初设与管理事务的开展·····	277
二	长江航道测量与荆江航道的变迁·····	279
三	民间善堂及地方官府改善航行条件的善举·····	280
四	川江航道的局部整治·····	282
五	汉江航道图说与部分航段的整治·····	282
第五章	轮船运输规模的扩大与湖北航运业的进一步发展 (1912~1936年)·····	292
第一节	湖北轮船运输业的进一步发展·····	293
一	民营轮船业的迅速增加·····	293
二	省营轮船业的创办与变革·····	295
三	轮船增加与航线的扩展·····	296
四	整理内河商轮的始末·····	297
五	轮船运价的变化与轮船售票局的出现·····	299
六	多种关联行业的产生与变化·····	301
第二节	外埠外国航业在湖北的发展变化·····	303
一	招商局航运业务的扩展·····	303
二	民生公司航线的延伸·····	306
三	其他外埠航业的增加·····	306
四	外国航运势力的消长·····	308
第三节	民间水上运输业的发展变化·····	311
一	各类木帆船增加及经营范围的扩大·····	311
二	支流木帆船运输业的发展·····	315
三	鄂东南竹排运输业的演进·····	318
四	苏区赤白贸易的开办与水上交通的发展·····	320
第四节	轮船修造业的初步发展·····	322
一	民营轮船修造业的增加·····	322
二	省营船厂的创办·····	324

第五节	近代港口的再度发展	325
一	迅速发展的汉口港	325
二	川江行轮后宜昌港转口地位的变化	328
三	沙市港粮棉出口贸易日趋繁荣	329
四	黄石港矿建码头的建设	331
五	其他中小港口的兴起与发展	334
六	码头行帮增加与封建把持制度的强化	337
第六节	航道滩险整治与助航设施的增设	340
一	川江滩险的小规模整治	340
二	长江湖北段助航设施的增设	341
三	扬子江汉口吴淞间整理工程的测设	342
四	金水整理工程的利弊	343
五	两次疏挖两沙运河的成败	344
第七节	湖北地方航政事业的初创	345
一	收回内河航权的曲折	345
二	湖北自办航政的建树	346
三	湖北小轮管理权之争	349
四	几起重大海事的始末	352
第六章	日本侵华战争对湖北航运的破坏及战后的 恢复与衰败(1937~1949年)	357
第一节	战争对湖北航运的影响	357
一	武汉宜昌沦陷前的西迁运输	357
二	轮船后撤的巨大损失	360
三	后方营运航线的新辟	363
第二节	沦陷区航运业的变化	366
一	日伪航业对沦陷区轮船运输的垄断	366
二	强征木帆船组织日伪军运船团	369
第三节	抗日战争胜利后湖北航运的兴衰	371
一	战后宜昌武汉的复员运输	371
二	几大港口外埠航业的恢复	374

三	民营航业的恢复与衰败·····	376
四	省航业局的复员与撤销·····	377
第四节	抗日战争胜利前后港口的变迁·····	379
一	战争破坏港口损失惨重·····	379
二	后方转运枢纽三斗坪港·····	381
三	香溪港的军事运输·····	383
四	联接鄂西北水陆交通的老河口港·····	384
五	战后沿江小港的恢复与萧条·····	385
第五节	战时前堵后通的长江航道·····	386
一	沉船布雷封江御敌·····	386
二	助航设施的拆除与恢复·····	387
三	川江绞滩业的新发展·····	388
四	清除航道障碍便利复员运输·····	390
第六节	船舶修造厂的迁建与困境·····	392
一	省属船厂的西撤与多次变动·····	392
二	修船业在抗日战争胜利前后的作用·····	395
第七节	战争时期的航运管理·····	396
一	航运管理体制的变更·····	396
二	战时川江水运运价管制·····	399
三	战后水运运价管理混乱·····	400

现 代 篇

(1949~1990年)

第七章 社会主义航运事业的开创与发展

(1949~1957年) ····· 406

第一节 中央和地方航运管理体制的形成····· 407

 一 交通部长江航运管理局的成立····· 407

 二 湖北省航运管理局的建立····· 408

三	木帆船行业管理机构的变更	410
第二节	客货运输的恢复与发展	412
一	轮船运输的恢复	412
二	木帆船运输的发展	417
三	“轮木合作”运输的出现	418
第三节	重点运输任务的完成	419
一	踊跃参加支前运输	419
二	积极承担荆江分洪工程运输任务	421
三	全力投入防汛抢险救灾运输	422
第四节	私营航业的民主改革和社会主义改造	424
一	私营轮船航业的公私合营	424
二	木帆船运输业的民主改革与合作化	425
三	码头搬运业的民主改革	429
第五节	船舶修造业初具规模	431
一	省航运局船舶修造厂的壮大	431
二	长航局汉口、宜昌船舶修造基地的建立	435
三	木帆船修造业的变化	437
第六节	营运船舶航行编队技术的进步	438
一	一列式拖带法的试验和推广	438
二	顶推运输法的兴起与发展	439
第七节	航道港口建设的新起步	440
一	航道机构的统一和维护管理的加强	440
二	助航设施的恢复改善与航道的重点整治	441
三	第一次全省航道普查工作的开展	445
四	港埠设施的初步改善	446
第八节	航运管理工作的开展	447
一	航政工作的开展	447
二	“三统”管理与计划运输制度的建立	451
三	运价的统一与变化	452
第八章	“大跃进”和调整时期湖北航运的变化	

(1958~1965年)	457
第一节 客货运输大起大落	457
一 “大跃进”时期货运量猛增	457
二 调整时期货运量的下降与回升	460
三 加强支援农业的运输	462
四 客运量的增长与下降	462
第二节 中央直属与湖北地方航运体制的大变革	464
一 长航局港航下放与收回	464
二 省航运局港航下放与收回	465
三 省航运局接收企事业单位船舶	466
四 长江航运托拉斯对湖北航运的影响	467
五 木帆船运输社的合并与恢复	470
六 各级民间水运管理机构的建立	474
第三节 木帆船技术改造和船舶修造业的发展	476
一 木帆船“一清两改”和小型机动船的发展	476
二 逐渐淘汰的竹排运输	478
三 船舶修造业的相应发展	479
第四节 航运管理工作的加强	482
一 航政工作的削弱与加强	482
二 运输市场的“三统”管理	484
三 轮船木帆船运价规则的修订	485
第五节 港口面貌的改变	486
一 港口装卸搬运工具的改革	486
二 武汉宜昌港的扩建	488
第六节 长江航道建设的进步与支流航道的变化	489
一 长江航标电气化与重点滩险的继续整治	489
二 支流水系水利建设工程对航道的影响	490
三 支流航道管理养护困难	496
第九章 湖北航运在十年动乱中曲折前进	
(1966~1976年)	498

第一节	客货运量再度起伏·····	498
一	货运量再次回落与增长·····	498
二	客运航线的增减和运量变化·····	500
三	省航运局再入长江营运·····	501
第二节	船舶技术进步和修造业的新发展·····	503
一	分节驳顶推船队研制成功·····	503
二	木帆船基本实现机动化拖带化·····	505
三	船用小机挂桨的制造·····	508
四	水泥船的发展·····	509
五	优选船型的推广与应用·····	511
六	船舶修造业的新发展·····	512
七	船舶节能技术的探索·····	514
第三节	港口建设的发展·····	516
一	长江航运公司的港口建设·····	516
二	汉江舵落口港的新建·····	517
三	地方港口装卸机械化会战·····	518
四	港机工业的兴起·····	521
第四节	长江航道建设和支流航道的继续变化·····	522
一	长江航标重新实现电气化和疏浚绞滩设施 的增加·····	522
二	长江滩险的进一步整治和下荆江裁弯·····	523
三	汉江丹江口水利枢纽工程对航道的影 响·····	525
四	汉北河等水利建设工程对航道的影 响·····	528
五	碍航闸坝的增多与复航船闸建设·····	531
第五节	管理工作的削弱与加强·····	533
一	管理机构瘫痪与恢复调整·····	533
二	航政工作再度削弱与加强·····	535
三	轮船木帆船运价规则和装卸搬 运价格规则的统一·····	537
第十章	社会主义建设新时期湖北航运全面发展	