

018176

铁道部 第十三工程局志

(1948 ——— 1995)



中国铁道出版社

铁道部第十三工程局志

TIEDAOBU DI SHISAN GONGCHENGJU ZHI

(1948 —— 1995)

铁道部第十三工程局史志编审委员会编



中国铁道出版社

2000年·北京

(京)新登字 063 号

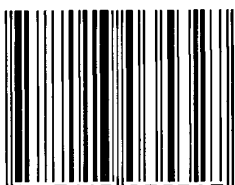
图书在版编目(CIP)数据

铁道部第十三工程局志/铁道部第十三工程局史志编审委员会编
北京:中国铁道出版社,2000.6
ISBN 7-113-03532-9

I.铁… II.铁… III.铁道部第十三工程局-概况IV.F532.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 17234 号

ISBN 7-113-03532-9



9 787113 035327 >

**铁道部第十三工程局志
(1948—1995)**

铁道部第十三工程局史志编审委员会编
中国铁道出版社出版发行
(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑:罗桂英 封面设计:于彪

长春新华印刷厂印刷

开本:787×1092 1/16 印张:40.125 插页:48 字数:920千字

2000年6月第1版 2000年6月第1次印刷

印数:1—1000册

ISBN 7-113-03532-9/F·281

定价:110元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

铁道部第十三工程局史志编审委员会 历任领导和委员名单

主 副 委	主 任 员	张宏正	谢英道	王治忠	文普津	
		张景生	黄元海	袁益友	宋玉学	
		(以姓氏笔划为序)				
		于志深	马元开	马朝忠	王 祥	王秀俊
		王建功	王振江	王啸芬	王景富	王惠敏
		王德君	韦良勤	邓景生	刘 喜	刘万毅
		刘志锋	刘保中	刘树德	刘恩信	刘致国
		吕荣和	吕爱武	吉玉海	关兴华	邢攸山
		孙岗山	许英顺	安熔南	李 祥	李万忠
		李月新	李兴无	李茂恩	张 忠	张建国
		张善诚	杨青山	杨德印	吴荣国	吴建辉
		沈洪礼	迟 军	肖贤章	武 敏	郑天学
		郑立彬	郑树杰	郑树林	赵 华	袁凤举
		翁行焱	徐治英	高东成	高维良	梁 君
		曹菊泉	游万杰	蒋昌生	韩尊良	谭学和

《铁道部第十三工程局志》特邀审稿人

沈桂馥 刘贤福

铁道部第十三工程局史志编审委员会 历任领导和委员名单

主 副 委	任 主 任 员	张宏正	谢英道	王治忠	文普津
		张景生	黄元海	袁益友	宋玉学
		(以姓氏笔划为序)			
		于志深	马元开	马朝忠	王 祥
		王建功	王振江	王啸芬	王景富
		王德君	韦良勤	邓景生	刘 喜
		刘志锋	刘保中	刘树德	刘恩信
		吕荣和	吕爱武	吉玉海	关兴华
		孙岗山	许英顺	安熔南	李 祥
		李月新	李兴无	李茂恩	张 忠
		张善诚	杨青山	杨德印	吴荣国
		沈洪礼	迟 军	肖贤章	武 敏
		郑立彬	郑树杰	郑树林	赵 华
		翁行焱	徐治英	高东成	高维良
		曹菊泉	游万杰	蒋昌生	韩尊良
					王秀俊
					王惠敏
					刘万毅
					刘致国
					邢攸山
					李万忠
					张建国
					吴建辉
					郑天学
					袁凤举
					梁 君
					谭学和

《铁道部第十三工程局志》特邀审稿人

沈桂馥 刘贤福

《铁道部第十三工程局志》编辑工作人员

主 编	黄元海				
副 主 编	刘万毅	刘敬福			
执 行 主 编	刘万毅				
执行副主编	刘敬福	王惠敏			
总 纂	王惠敏				
审 定 稿	刘万毅	刘敬福			
文 字 编 辑	王惠敏	张学文	谭庆文	田辉华	吴荣国
彩 页 编 辑	田辉华	王惠敏	于彪		
篇 目 设 计	刘喜	王惠敏			
封 面 设 计	于彪				
版 式 设 计	张桂霞	于彪	陈兆香	柴雪洁	
示意图绘制	于彪				
责任校对	张文秀	杨玉珍			
责任总校	杨青山	王惠敏			

序 言

这是一支钢铁之师。

铁道部第十三工程局的前身为铁道兵第三师(初为中国人民解放军铁道纵队第三、四支队),诞生于解放战争硝烟中,经受过抗美援朝战争的洗礼和社会主义建设的磨砺,立下了不朽的功勋。1984年集体转业,由兵改工,成为集施工、设计、科研为一体的国家大型建筑施工一级企业。当历史的脚步跨入二十一世纪之际,它已走过了半个世纪的历程。

今天的铁十三局,已抖落了夕日的硝烟与征尘,展露出了搏击市场经济风浪的雄风与睿智,跻身于全国建筑业百强之列;今天的铁十三局人,秉承了老一代艰苦奋斗、勇于奉献的传统,又锤炼了新时代拼搏向上、开拓创新的精神,铸就了强者的风格。半个世纪的沧桑巨变,铁十三局走出了一条兴旺发展之路,也展现了锦绣壮丽的前景。今天,正值企业改制、建立现代企业制度之际,接受高新技术和世界知识经济挑战之始,这部图文并茂、全面真实记载铁十三局近半个世纪风云历史的志书付梓成书,既是企业两个文明建设中的一项重大成果,也是企业继往开来发展过程中的重要里程碑。

现实是历史的继续,将来是今天的发展。史鉴使人明智。半个世纪的历程,留下了铁十三局成长发展的印迹,这里有惊天动地的奋斗,震撼人心的旋律,可歌可泣的壮举,智慧凝结的经验。将这些浓缩在薄薄的纸页中,是企业借鉴历史经验,指导生产经营决策的需要;是对职工进行爱岗敬业教育,增强企业凝聚力的需要;是塑造企业良好形象,增强市场竞争力的需要;是认识过去,

承前启后,继承传统,开创未来的需要。

通览本志,上限自铁道纵队第三、四支队于1948年8月15日在东北铁路抢修中诞生起,下限至1995年12月31日止(个别图片与章节适当下延),运用辩证唯物主义和历史唯物主义的立场、观点和方法,坚持实事求是的原则,以完备的体例、丰富翔实的资料、详今略古的笔法、朴实简洁的文风,精选慎编,将这支队伍在近半个世纪中所创下的辉煌业绩和取得的经验教训载入史册,而且浓墨重彩地反映了施工生产,体现了生产力在推进两个文明建设中的主导地位,并以此为主线,全面准确地展现了全局各个方面的基本面貌,具有鲜明的时代性和自身特色,集思想性、科学性、资料性于一体,可称得上是企业的一部百科全书,对我们借鉴历史、把握现实、开拓未来具有重要意义。

回顾往昔,铁十三局有过光荣的历史和辉煌的业绩;展望未来,铁十三局征途漫漫,前景光明。愿这部志书能够成为广大职工知局、爱局及外界人士了解我局、关心我局的媒介,也愿有着辉煌历史的铁十三局,在面临的历史性挑战中,能够志往鉴来,抓住机遇,创出更加光辉灿烂的明天!

文普津 王治忠

2000年6月

凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，坚持党的十一届三中全会以来所确定的路线、方针和政策，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的立场、观点和方法，全面系统、实事求是地记述了铁道部第十三工程局的历史、现状和特点。

二、本志记述的年代，上限自1948年8月15日东北人民解放军铁道纵队第三、四支队成立之日起，下限至1995年12月31日止，图片、附录及个别章节适当上溯或下延。记述内容详近略远，重点反映1984年1月1日兵改工后的情况。

三、本志采用述、记、志、传、图、表、录等体裁。以概述置前开其端，提纲挈领，展现全貌，总揽全局；以大事记次第排列，树其经，纵贯全志，勾勒脉络；以志为主体，织其纬，分类记述，构成中腹；以附录殿其后。

四、本志谋篇布局以科学分类和现代社会分工为原则，横排门类，纵述史实，事以类从，类为一志。层次名称除概述、大事记、附录外，采用篇、章、节、目，少数节以下不设目，部分目以下增设子目、亚子目。

五、《人物》篇遵循生不立传原则，所记人物以卒年、命名时间或任职时间为序排列。

六、因体例、时限原因，不宜编入篇章中的有价值的资料，收入附录中。

七、本志行文以语体文、记述体为主，寓论于述，述而不论。

八、本志历史纪年均采用公历，对大事记中月、日不详的一般排

在该月的最后，年、月、日相同者顺次排列，第一次出现标明日期，再次出现用▲标示。

九、本志中计量单位以《中华人民共和国法定计量单位》为准，行文用汉字表示；数字按 1995 年 12 月国家技术监督局发布的《出版物上数字用法的规定》书写。

十、本志所采用资料来源于档案、文献及局机关各部门、局属各单位。

24-1

目 录

概 述..... (1)

大事记..... (9)

第一篇 建 制

第一章 东北人民解放军铁道纵队第三、四支队 (52)

 第一节 东北人民解放军铁道纵队第三支队 (52)

 第二节 东北人民解放军铁道纵队第四支队 (52)

第二章 中国人民解放军铁道兵团第三、四支队 (55)

第三章 中国人民解放军铁道兵团第三师 (58)

 第一节 整顿合编 (58)

 第二节 机构设置和管辖队伍 (58)

第四章 中国人民志愿军铁道兵团第三师 (61)

第五章 中国人民解放军铁道兵第三师 (64)

 第一节 华县整编 (64)

 第二节 历年组织机构变动 (65)

第六章 铁道部第十三工程局 (71)

 第一节 机构设置及管辖单位 (71)

 第二节 局属工程处 (74)

第二篇 铁路抢修与复旧

第一章 铁路抢修 (91)

 第一节 解放战争铁路抢修 (92)

 第二节 抗美援朝铁路抢修 (100)

第二章 铁路复旧 (112)

 第一节 国内铁路复旧 (112)

 第二节 朝鲜铁路复旧 (114)

26

第三篇 新建铁路工程

第一章 铁路干线	(120)
第一节 鹰厦铁路.....	(120)
第二节 贵昆铁路.....	(121)
第三节 湘黔铁路.....	(122)
第四节 嫩林铁路.....	(123)
第五节 襄渝铁路.....	(124)
第六节 京通铁路.....	(125)
第七节 大秦铁路.....	(125)
第八节 杜佳铁路.....	(127)
第九节 宝中铁路.....	(128)
第十节 京九铁路.....	(129)
第二章 铁路支线	(133)
第一节 漳龙支线.....	(133)
第二节 漳泉支线.....	(133)
第三节 向乐支线.....	(134)
第四节 呼中支线.....	(134)
第五节 沟海联络线.....	(134)
第六节 烟白支线.....	(135)
第七节 伊敏河支线.....	(136)
第八节 塔韩支线.....	(137)
第九节 牙林西线.....	(138)
第三章 铁路专用线和专用铁路	(140)
第一节 森林铁路.....	(140)
第二节 德伯斯国防专用线.....	(140)
第三节 白山水电专用线.....	(140)
第四节 长山屯热电厂铁路专用线.....	(141)
第五节 韩家园子林业铁路专用线.....	(141)
第六节 查班河林场铁路专用线.....	(142)
第七节 中国北方工业公司铁路专用线.....	(142)
第八节 长春铁路分局车辆专用线.....	(143)
第九节 黑河市热电厂铁路专用线.....	(143)
第十节 神朔铁路.....	(143)

第十一节 铁岭电厂铁路专用线	(144)
第十二节 营口铁路专用线	(144)
第十三节 大准铁路	(145)
第十四节 深圳市盐田港铁路专用线	(145)
第十五节 浩良河水泥厂窄轨铁路专用线	(146)
第十六节 石门电厂铁路专用线	(147)
第十七节 大准线后方通道	(147)
第四章 地方铁路	(151)
第一节 北黑铁路	(151)
第二节 图珲铁路	(151)
第三节 集通铁路	(152)
第四节 灵武铁路	(153)
第五节 达成铁路	(153)
第六节 石长铁路	(154)
第七节 惠澳铁路	(154)
第五章 铁路桥梁	(156)
第一节 松花江大桥	(157)
第二节 辉发河大桥	(157)
第三节 瓦拉干大桥	(157)
第四节 伊敏河大桥	(158)
第五节 呼玛河特大桥	(158)
第六节 郭家大桥	(159)
第七节 嘎呀河特大桥	(159)
第八节 马家沟2号特大桥	(159)
第九节 石头河大桥	(160)
第十节 新店子大桥	(160)
第十一节 中卫黄河特大桥	(161)
第十二节 司明义大桥	(161)
第十三节 灵武支线黄河特大桥	(162)
第十四节 清凉江大桥	(162)
第十五节 贡水特大桥	(163)
第十六节 三眼大桥	(163)
第十七节 太子庙特大桥	(164)
第六章 铁路隧道	(168)
第一节 划板1号隧道	(169)

第二节	斗笠山隧道	(169)
第三节	图强隧道	(169)
第四节	白卡尔隧道	(170)
第五节	图门岭隧道	(170)
第六节	八家子隧道	(171)
第七节	永安隧道	(171)
第八节	李家嘴隧道	(172)
第九节	新建兴安岭隧道	(172)
第十节	新沙力隧道	(173)
第十一节	打靶沟 1 号隧道	(173)
第十二节	荒山坡隧道	(174)
第十三节	小陵隧道	(174)
第十四节	鸡鸣驿隧道	(174)
第十五节	杏树岭“风积砂隧道群”	(175)
第十六节	佛岭 3 号双线隧道	(176)
第十七节	大坝梁隧道	(176)
第十八节	盐田坳隧道	(176)
第十九节	浩良河窄轨铁路专用线隧道	(177)
第二十节	既有兴安岭隧道改建	(177)
第二十一节	樟溪 2 号隧道	(178)
第七章	站场	(182)
第一节	伊敏工业站	(182)
第二节	塔河站扩建工程	(183)
第三节	十八站站	(184)
第四节	韩家园子站	(184)
第五节	大红城站	(184)
第六节	鸡鸣驿站	(185)
第七节	聊城北站	(185)
第八节	赣州客站	(186)
第九节	江口站	(186)
第十节	赣州东区段站	(187)
第八章	铺轨架梁	(193)
第一节	铺架队伍与施工技术	(193)
第二节	完成的铺架工程量	(194)
第三节	铺架工程实例	(195)

第九章 电务工程	(197)
第一节 施工队伍	(198)
第二节 新技术应用	(198)
第三节 电务工程施工	(199)

第四篇 铁路外工程

第一章 公 路	(201)
第一节 高速公路	(202)
第二节 普通公路	(205)
第二章 公路桥隧	(210)
第一节 公路桥梁	(210)
第二节 公路隧道	(215)
第三章 水利电力工程	(219)
第一节 铁岭发电厂给水系统取水头部工程	(219)
第二节 清原红河水库电站工程	(221)
第三节 阜新水源工程	(221)
第四节 莲花水电站	(222)
第五节 引松入长老爷岭输水隧洞工程	(223)
第四章 金矿工程	(226)
第一节 乌拉嘎金矿土石方剥离工程	(226)
第二节 广西高龙金矿工程	(227)
第三节 新疆阿希金矿工程	(227)
第五章 地下工程	(228)
第一节 长春市“871”人防商场工程	(229)
第二节 长春市“871”人防商场扩建工程	(229)
第三节 长春火车站前地下综合服务中心工程	(230)
第六章 工业与民用建筑	(232)
第一节 吉林大学逸夫图书馆	(232)
第二节 黄龙公司玉米加工厂	(233)
第三节 黑河市振兴粮库工程	(234)
第四节 长春市二道河子区政府办公楼	(234)
第五节 公主岭市集贸市场	(235)
第六节 长春市伊通河改造工程 413 号高层住宅楼	(236)
第七节 长春市伊通河改造工程 104 号高层住宅楼	(236)

第八节 长春市邮电学院教学试验楼	(237)
第九节 大连港出口成品油码头钢栈桥工程	(238)
第七章 林业基建	(244)
第一节 工程任务	(244)
第二节 工程施工	(244)
第八章 军垦及国防工程	(247)
第一节 军 垦	(247)
第二节 国防工程	(247)
第九章 机场工程	(249)
第一节 黑龙江省黑河机场改建工程	(249)
第二节 宁夏银川河东机场工程	(249)
第十章 国外工程	(250)

第五篇 工程管理

第一章 施工管理	(251)
第一节 管理机构	(251)
第二节 施工准备	(252)
第三节 施工现场管理	(253)
第四节 施工调度	(253)
第五节 工程防洪	(254)
第六节 会议、报告制度	(255)
第二章 技术管理	(255)
第一节 机 构	(255)
第二节 规章制度	(256)
第三节 技术总结	(256)
第四节 技术资料与竣工文件管理	(257)
第五节 计量与测试	(257)
第六节 勘测设计	(259)
第三章 质量管理	(261)
第一节 机 构	(261)
第二节 质量检查	(262)
第三节 全面质量管理	(262)
第四章 项目法施工管理	(267)
第一节 项目法施工基本原则的确定	(267)

第二节 施工计划管理	(268)
第三节 安全与质量控制	(268)
第四节 成本控制与管理	(269)
第五章 安全管理	(269)
第一节 管理机构	(270)
第二节 安全生产	(270)
第三节 伤亡事故调查与处理	(272)
第四节 伤亡事故案例	(273)
第六章 机械设备管理	(277)
第一节 机 构	(277)
第二节 机械设备选择与评价	(278)
第三节 机械设备的使用与管理	(279)
第四节 技术培训	(281)
第五节 经营与租赁	(281)
第七章 物资供应管理	(287)
第一节 物资供应	(287)
第二节 物资管理	(289)
第三节 物资储运	(290)
第四节 物资经营	(292)
第八章 工程经营	(292)
第一节 机 构	(293)
第二节 信息管理	(293)
第三节 经营决策	(294)
第四节 工程投标	(294)
第五节 资质管理	(295)
第九章 临管运营	(297)
第一节 烟白支线桦白段新线运输管理	(297)
第二节 塔韩支线新线运输管理	(298)
第三节 伊敏河支线新线运输管理	(298)

第六篇 企业管理

第一章 综合管理	(301)
第一节 机 构	(302)
第二节 重大管理活动	(302)