

# 遼寧長途電信傳輸志

(1884—2000)

辽宁长途电信传输志编纂委员会编

# 遼寧長途電信傳輸志

(1884—2000)

《辽宁长途电信传输志》编纂委员会编

## 《辽宁长途电信传输志》编纂委员会

主任：杨超

副主任：王德龙 魏玉堂 田洪 付桂兰

委员：李国伟 崔崢 岳艳君 魏忠仁 张成华

毛传利 张桂栋 王维德 马俊英 王殿元

李永生 刘盛元 朱志龙

编辑：朱志龙

执笔：赵德举 王庆年 高春和 郝萍 董钦田

郑传海 高国富 许凤超 周兰菊 史雪峰

陈大涇 张文夫 王启振 于金海 肖长仁

葛顺江 卢长江 孙晓宁 郭立春 李恩喜

肖连胜 孔繁仁 时建国 杨文泽 李润江

李广荣 王克 田家发 吕桂红 贾俊杰

秦风云 王奇 耿振忠 焦洪波 邹化强

李占长 李俊成 汤宝利 朱志龙

精心维护  
安全畅通

辽宁省长途电信传输局企业精神

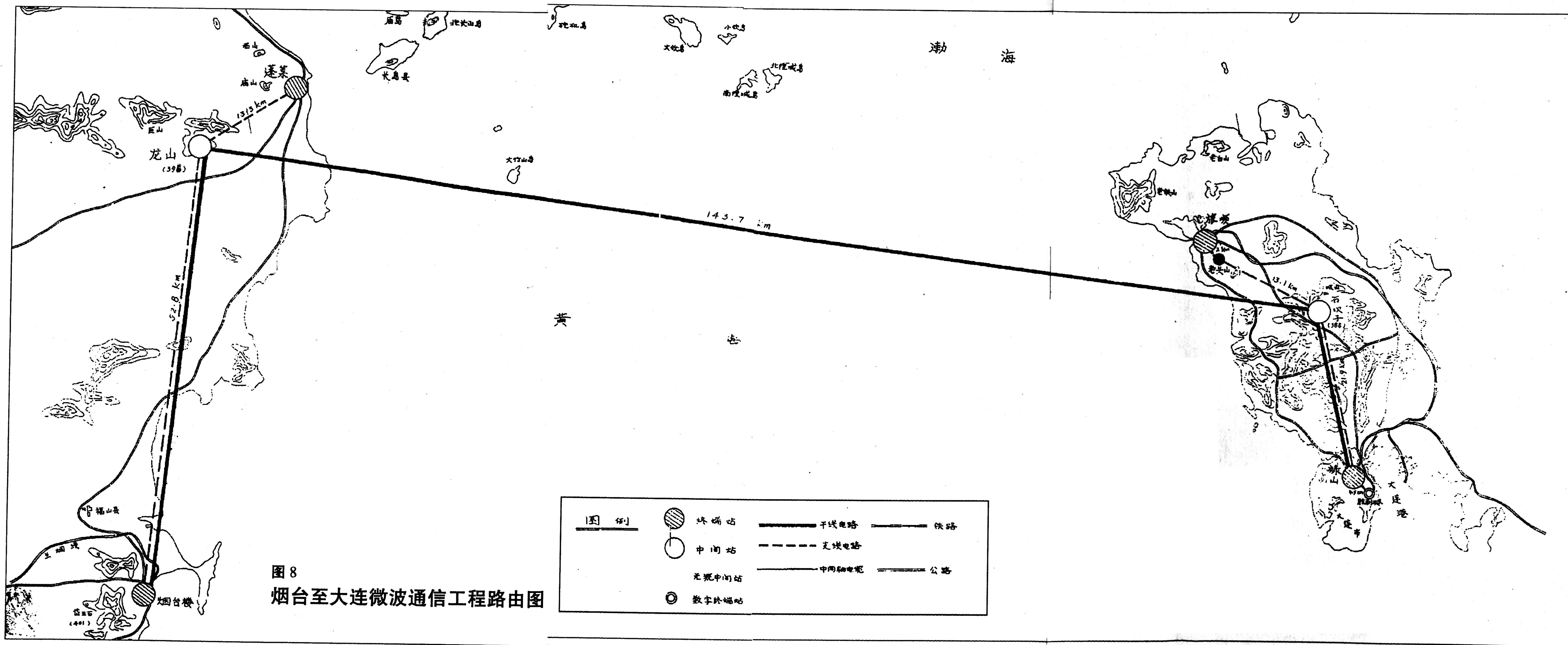


图8  
烟台至大连微波通信工程路由图



宁天相



苗勤培



李忠智



郭恩富



李芳禄



郭宾



徐凯洪



万智文



耿忠直



单明钰



张守永

宁天相

沈阳长途线路中心站代理站长 (1955.07-1958.12) 站长、党总支书记 (1959.05-1961.12)

苗勤培

沈阳长途线路中心站站长 (1956.09-1958.01)

李忠智

沈阳长途线路中心站站长 (1958.02-1959.02)

郭恩富

辽宁省邮电管理局长途中心站站长 (1959.01-1959.05)

李芳禄

辽宁省邮电管理局长途中心站站长 (1959.05-1961.12)

郭宾

辽宁省长途电信线路中心站党总支书记 (1962.01-1966.07)

徐凯洪

辽宁省长途电信线务总站站长 (1964.12-1968.11)

万智文

辽宁省微波总站站长 (1978.03-1981.01)

辽宁省微波总站党委书记 (1979.05-1983.06)

耿忠直

辽宁省长途电信线务总站党委副书记、副站长 (主持工作) (1978.09-1983.06)

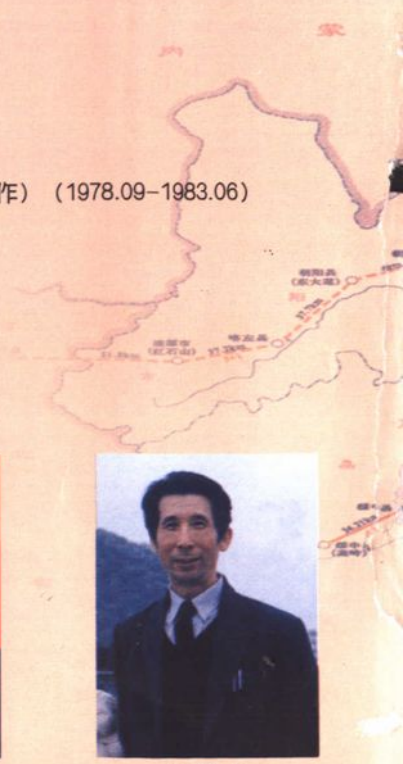
单明钰

辽宁省微波总站站长兼总工程师 (1981.01-1983.06)

辽宁省长途电信传输总站站长 (1983.07-1987.12)

张守永

辽宁省长途电信线务总站党委书记 (1981.08-1983.06)





王荣富



高媛云



孙笨倡



张宁洲

### 王荣富

辽宁省长途电信传输总站党委书记 (1983.07-1990.01)

### 高媛云

辽宁省长途电信传输局局长 (1987.12-1990.07)

### 孙笨倡

辽宁省长途电信传输局党委书记 (1990.02-1991.01)

辽宁省长途电信传输局局长 (1991.01-1996.04)

### 张宁洲

辽宁省长途电信传输局负责人 (1990.02-1991.01)

### 孔令友

辽宁省长途电信传输局党委副书记 (主持工作) (1991.01-1993.10)

### 张荫健

省电信运营局常务副局长兼辽宁省长途电信传输局局长 (1996.04-1998.12)

### 杨超

辽宁省长途电信传输局局长 (1999.01-)

辽宁省长途电信传输局党委书记 (1999.08-)



孔令友



张荫健



杨超

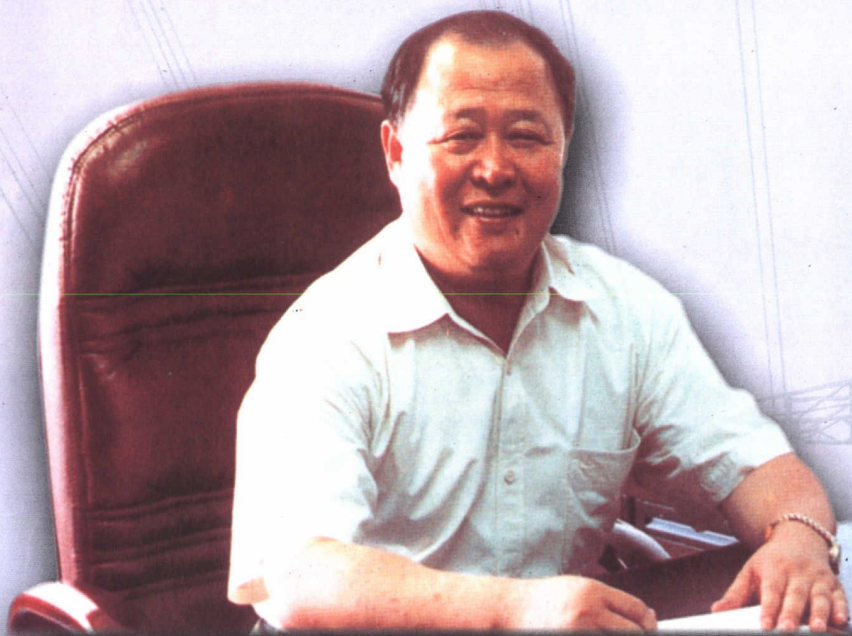
# 建国后

(1950-2000)

# 辽宁长途电信传输

# 历届党政领导人





## 序 言

盛世修志。随着社会主义市场经济的深入发展，辽宁省长途电信传输事业也步入了其历史鼎盛时期。今天在辽宁大地上一个以光纤为主、辅以微波、卫星通信构筑的立体、高效、安全的通信传输网，正在以其先进的通信方式为辽宁地区的政治、经济、军事服务着。长途电信传输职工常常为自己能亲自参与维护和管理这个现代化通信传输网络感到振奋和自豪。事业中兴、人气旺盛，书史修志实属必然。

1999年1月，我从鞍山市邮电局调任到辽宁省长途电信传输局工作。在为期不长的与长途电信传输职工共同生活、工作、学习的时间里，我深深地为传输职工们那种敬业精神所感动。电信传输网密布于城市，蜿蜒于高山大河，电信传输职工也就伴着这电信传输网，或是几人一组，或是一人一地地工作生活着。他们的工作是单调的，但他们所肩负的任务是沉重的，他们要用自己艰辛的劳动，在单调往复的日日夜夜里，维护通信设备的安全，保证长途通信网络的畅通。他们是默默无闻的，但他们又是值得尊敬的，他们的业绩应当在中国电信发展史上写有浓重的一笔。与此同时我也逐渐了解了辽宁长途电信传输事业发展的历程。从铜线到光纤，从有线电报到卫星通信，百余年间辽宁长途电信传输事业有过初始的黎明，旅历的艰辛，又迎来了今日的辉煌。百余年间特别是改革开放后的近十年，应该让我们记住，应该秉承传袭的内容太多，太多

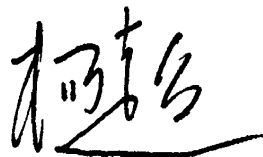


了。正因为这样我便涌起一种修志以纪念前人的功绩，以为后人留下一点可资借鉴资料的想法。到了1999年夏，我的这种想法更强烈了，因为：一、我们正处于经济体制改革的关键时期，我们应当把握住这个难得的社会政治生活变革的机遇，在这样一个特定的历史时期，修好辽宁长途电信传输志。二、千禧之年行将来临，时间给我们提供了极富历史色彩的断代机遇，我们应当把握住这千年一遇的机遇，修好辽宁长途电信传输志。三、辽宁长途电信传输历经百年，至今尚没有一部记载这百年历程的书籍。因此无论对前人，对今人，对后人我们都应当修好这部辽宁长途电信传输志。思考日渐成熟，感情日渐奔涌，于是我便和一些相关的同志，谈了我的想法，谈了修志的问题。我希望我们能在尽可能的条件下，尽自己最大的努力，尽快地修好一部辽宁长途电信传输志。遗憾的是囿于当时的管理体制，我的这个想法没能付诸实施。

1999年8月，在辽宁电信又经过了一次体制变革后，辽宁省长途电信传输局开始作为辽宁省邮电管理局的一个直属企业独立运营了，于是修志的问题也便提到了议事日程上来。2000年5月我们在鞍山传输局召开了“局志编纂工作研讨会”。会上，我们对修志工作进行了部署，同时提出要集中精力，加紧工作，力争用一年时间完成这项工作的要求。也是在这次会上，我们又提出了编辑一部反映辽宁长途电信传输百年历程画册的要求。因为在步入新千年之际，我们曾搞了一个全省的长途电信传输世纪回顾图片展，当时征集了很多有历史价值的图片。考虑到这些图片我们有义务保存下来，又考虑到图片自身所独具的历史作用，因此，我提出一定要把这本画册编好，而且要在完成文字稿之前先出版。这样当文字稿完成后便能使这两部书相互补充、相互映衬，以更好地反映辽宁长途电信百年来走过的路程，发生的变化。2000年10月这部图片集率先完成出版，现在这部文字稿也已完成，开始付印。

在这里我深深地感谢参与这部书编纂整理工作的全体同志们，我也深深地感谢多年来工作在长途电信传输事业中的同仁们，正因为这些在中国电信传输史上有名或无名的人们所付出的辛劳和汗水，才有了今天辽宁长途电信传输事业的兴旺和发达。愿历史永远记住他们，愿他们的精神永远成为鼓舞我们前进的动力。

以史为鉴，勤奋工作，团结一心，创造出辽宁长途电信传输事业更加辉煌灿烂的明天，是我们每一个在辽宁大地上从事长途电信传输事业工作者的心愿。今天当我们站在新世纪的门槛上沐浴着新千年的曙光，举目中国电信的未来时，我们的这种祈盼，我们这种信心更加强烈、更加坚定。愿我们的心愿永远是现实，愿我们的心愿能在后续的辽宁传输史中写下辉煌的一页！



二〇〇一年五月十日

## 凡 例

一、本志记载了辽宁省长途电信传输事业的历史与现状。供了解和研究辽宁省长途电信传输事业参考，为今后发展辽宁省长途电信传输事业服务。

二、结合辽宁长途电信传输事业发展的实际，本着略古详今的原则，本志重点记述中华人民共和国建国以来，特别是近年通信大发展时期，辽宁长途电信传输事业的发展历程。

三、本志体例分章、节、目、子目四级；内容包括大事记、机构沿革、网络建设、管理工作、党群工作、人物团体、各种图表等。

四、本志记述时间上限为 1884 年(清光绪十年)，下限为 2000 年末。

五、本志记述空间范围，以现行辽宁省行政区划为准。因历史行政区划变革及辽宁省长途电信传输局为东北大区业务领导局的原因，有些地方记述的地域范围超过了辽宁省现行行政区划。

六、本志记述年代使用公元纪年。1949 年前部分加注了历史纪年，所加历史纪年注于公元纪年后之括号内。

七、本志地名、官职、机构等凡历史事物，均按历史称谓。

八、本志人物称呼，除引用原文或在必要的人名前加一定的限制词外，均直呼其名。

九、本志使用规范的现代汉语记述。文中所用数据，现行部分以本志统计为准；历史数据以当时资料为准。

十、本志内容均采用档案资料，经核对后载入，一般不注明出处。

国邮电工会全国委员会发出联合通知：公布“长途电信线路维护竞赛试行办法”，择定京沈、津宁、京汉三线试行。

4月，东北邮电管理局，总结了锦州邮电管理局对长途线路维护方面的经验，锦州局于1950年就开始在沈山线路上试行包线制并组成长途中心站。

5月1日，锦州长途中心站自即日起正式办理站务，李晓光任站长，温宝琛、陈绍熙任副站长，由辽西省邮电管理局直接领导。

5月26日，中央人民政府邮电部长途电信总局，发出“长途电信线路维护竞赛试行办法”通知。

30日，旅大邮电管理局根据“东北首届长途工务会议决议”，决定于3月28日，正式成立旅大长途中心站，迟正德任站长。

6月1日，邮电部东北邮电管理局通知“着即执行准备参加全国长途电信线路维护竞赛”。

6月11日，沈阳邮电管理局成立了沈阳、通化两个中心站。沈阳中心站站长王国宪，通化中心站站长刘尚志。

6月20日，东北邮电管理局、东北区邮电工会，颁布“主要长途干线维护竞赛试行办法”及“主要长途干线维护竞赛夺红旗奖励试行办法”。

6月26日，沈阳邮电管理局、邮电工会，联合转发了《主要长途干线维护竞赛试行办法》及《主要长途干线维护竞赛夺红旗奖励试行办法》。

9月26日，东北邮电管理局，公布8月份主要干线维护红旗竞赛评定结果：长春管理局以每百对公里平均障碍历时19'20"为优胜，齐齐哈尔管理局31'31"次之，

锦州管理局34'53"为第三名，哈尔滨、沈阳两管局成绩较差。

9月30日，18时55分至次日3时40分，沈阳至新民间长途电信线路两次被破坏，护线组19人立即行动，迅速捕获了破坏分子。东北邮电管理局于10月9日发布通令予以嘉奖。

10月，辽东省长途电信线路职工组成电缆抢修队，协助朝鲜抢修新义州至平壤的长途通信电缆。陈思德为队长，张景凤、李振东、张俊民等17人参加，抢修队至1952年4月完成任务。

10月27日，东北邮电管理局公布9月份长线维护红旗竞赛成绩，锦州邮电管理局每百对公里平均障碍次数为0.38次，历时33'14"为优胜。10月份再次获得优胜奖。并评选出劳模1人，出席第三届全国长途电信工务会议。

11月12日，邮电部长途电信总局公布10月份长途电信线路维护竞赛优胜单位；锦州中心站为京沈线优胜单位；7月至10月份锦州中心站得2次红旗，成绩最优，得评选劳模1人出席第三届长途工务会议。

## 1952年

1月25日，东北邮电管理局决定：将“海城至孤山新架军用线条及孤山至安东军用新建线路”划归沈阳邮电管理局维护管理。

5月31日，沈阳邮电管理局向东北邮电管理局报告：

一、海城至孤山间的维护区辖重新划分，于岫岩局之头道河，王家店各增设驻段员1名。

二、孤山至安东间之新旧线路是合一维护,按区辖于洋子泡增设驻段员1名。

三、维护用工具按规定标准已由本管调整解决,特请备案。

7月1日,锦州邮电管理局改称为辽西邮电管理局。

7月9日,东北邮电管理局决定:长途线路管辖交界划分原则,仍按省行政区域界来规定。为考虑今后维护之便利,明线交界点可伸缩至省界附近之试验杆,长途地下电缆亦同样可伸缩至省界附近之大型人孔井处。

7月13日,安东鸭绿江过江长途通信电缆遭受美国飞机轰炸阻断,8月27日修复。

9月10日,辽东邮电管理局,请示东北邮电管理局,因沈阳长途中心站划归沈阳电信局领导,根据辽东管局现有长途线路情况于瓦房店、鞍山、安东、通化成立长途中心站。

9月23日,东北邮电管理局,批准成立安东及鞍山两中心站,瓦房店暂不设立。

11月,东北邮电管理局与军队共同组织力量,联合建设了安东至通化长途通信线路,竣工后交给沈阳军区维护使用。该线路又于1961年10月21日和1962年4月20日分段分批交邮电部门使用与维护。

12月,“京承沈”干线架修工程任务完成,由此构成了沈阳与北京之间的迂回长途通信干线。

## 1953年

2月10日,辽西省邮电管理局,在全

省长途电信线路部门,推广《许兴柱长途线路维护法》。

5月,陈恩德、张景凤、国文禄等7人,第二次赴朝鲜,修复新义州至平壤的长途通信电缆。

7月25日,东北区邮电管理局发出关于加强地缆维护工作的通知,要求各管局认真执行地缆预防巡回制度,至少每10天巡回一次;日常必须做好查修障碍的准备工作,在障碍发生后立即测试确定地点,即刻出查,不得有任何拖拉现象;铅工(电缆线务员)必须严格遵守操作规程,不得因操作马虎而造成人为责任障碍;各管局及各局领导应重视地缆维护工作,并加强检查和汇报工作。

7月28日,沈阳至长春、沈阳至大连两主要干线被洪水冲毁8处,全长7.5公里,线条32.5对公里。沈阳至安东、沈阳至哈尔滨长途地下电缆被冲毁35处。

10月,辽东邮电管理局组织架设了海城至岫岩的长途通信线路。

11月14日,锦州邮电局、电信局合并为锦州市邮电局,党支部改建党总支,迟正德为局长,李松樵为党总支书记。

12月,鞍山长途线路中心站总结了海城包线小组推广许兴柱维护法的情况。

1953年,电力部门学习运用苏联经验,将原11万伏高压输电线路改造为22万伏中性点接地式超高压输电线路。当发生输电线瞬间短路事故时,地中电流达千安培(1秒种内),对沿线7公里内并行间距的通信线路造成几百伏感应影响,对通信设备及维护人员很不安全。为降低危险,经苏联专家设计计算在辽宁省沈吉、沈大、安大、安通长途通信线路上装设了数10处保护装置(即280伏钡放电器接地)。

## 概 述

辽宁地区长途电信传输事业起步于1884年7月,当时清政府为防范日本侵略和沙俄“东渐政策”,在已建成的天津至山海关电报线基础上,建设由山海关经锦州、盘山、牛庄、金州至旅顺口的东北第一条电报线。随着线路的建成,清政府分别在锦州、牛庄、旅顺设立了“线路工务处”,派巡丁专司线路保护和维修。其后又相继建成了奉天经凤凰城、边门至新义州、朝鲜京城达仁川的国际电报线;奉天经铁岭、开原、昌图至吉林、宁古塔至中朝俄边境琿春的电报线等。

甲午中日战争后,清政府为加强东部边防,架设了凤凰城至安东的电报线。由于在战争中,奉天至天津的电报线路遭到日军严重破坏,1899年清政府开始对已毁线路进行恢复,同时又建成从热河经朝阳、锦州至奉天电报线。至此以奉天为中心的东北地区电信传输网已初步形成。

1900年沙俄侵略东北,奉天省内的电报线路大部分遭到破坏而阻断。同时在奉天设置军邮局,此举首开外国在沈阳设立邮局的先例。沙俄侵占旅顺后,建成由旅顺口至芝罘的电报线,这是中国东北地区第一条海底电缆线。同时又架设普兰店至大孤山陆地线及大孤山至安东海底电报线。

1904年在我国东北大地上爆发了日俄战争,东北地区大部分电路遭到破坏。直到1906年清政府才开始抢修恢复被破坏严重的奉天至天津,奉天至朝阳等地的

电报线。

1915年民国建立后,奉吉黑电政管理局架通安东至凤凰城长途电话线路,全长60杆公里。其后相继修建安东经大东沟、大孤山至营口电话线路;中朝边界鸭绿江水底电缆。自日本长崎到大连的第二条海底电报线。奉天经安东至朝鲜新义州、京城、仁川等地开通长途电话等。至1913年,辽宁省的长途电报线路,大多开通了长途音频电话及幻象电报,以奉天为中心的东北地区通信网已基本形成。

1932年日本侵占东北时期,架通了安东至大连电话线路,长春至奉天至大连的线路。从奉天经本溪湖至安东埋设日式无负荷(即无加感装置)对称电缆一条,全长260沟公里,这条电缆穿过鸭绿江经朝鲜连通日本国土。奉天至新京(长春)间同沟埋设无负荷对称电缆两条、全长326公里。从新京至哈尔滨间同沟埋设无负荷对称电缆两条、全长260公里,沟通了从日本经朝鲜至安东、奉天、新京、哈尔滨的长途通信电缆干线等。1933年9月,日本在大连成立满州电信电话株式会社(简称满州电电),1935年10月迁往新京。1941年1月,大连至上海、台湾无线电话及船舶天线电话开通。8月大连至德国柏林无线电话开通。

1945年“八·一五”光复,日本在无条件投降前,对长途电信线路进行了严重破坏。1946年2月,国民党政府接管了满州电电,此期间长途通信只能在必要的时候

进行一些修修补补，处于维持通信的状态。1948年10月中旬，国民党军队被围困在沈阳，长途电信线路严重阻断。1948年11月沈阳解放后，长途电信传输职工开始积极抢修沈阳至长春、哈尔滨、吉林、安东、锦州、天津、北京、鞍山、大连等方向的长途电信线路。在通信得到迅速恢复的同时，大规模通信线路建设也已经开始。

1950年11月22日，北京至莫斯科国际长途线路沈阳至哈尔滨段工程竣工，北京至莫斯科国际长途电话开通。又相继建成京津沈长途干线，京承沈长途干线。其后覆盖全国，通达世界的长途电信网迅速建成。

80年代初，首先建成京秦沈长途对称电缆线路，相继又建成沈阳至大连小同轴电缆干线，并敷设旅顺至山东省蓬莱的海底电缆线路。80年代中期，对已敷设使用40多年的老旧电缆进行改造，其中沈阳至丹东对称电缆先后改造为能传输12路及60路载波通信；在这期间也将沈长哈电缆挖潜改造、平衡测试其芯线对全部能开通60路载波。

随着通信传输线路规模的扩大，设备维护工作也有了长足发展。1951年4月邮电部批准了“长途站及长途中心站组织暂行办法”，邮电部长途电信总局又下发了“长途电信线路维护竞赛试行办法”。1954年邮电部，邮电工会联合召开“许兴柱长途线路维护工作法全国推广会议”。1962年1月辽宁省长途电信线路中心站成立。

七十年代前，中国通信主要靠明线、地下电缆来传输。1969年10月国务院总理周恩来提出“要大规模地建设微波通信，并对全国微波干线的走向迅速作出具体安排。”全国微波通信建设从此拉开序幕。

1970年1月，邮电部军管会决定兴建北京经承德、沈阳、长春至哈尔滨的960路模拟微波电路，即“208”微波电路。这条电路在广大部队指战员、邮电职工、地方政府多方参与积极配合下，于12月26日全线开通，担负起传送中央电视台彩色电视节目的任务。1971年初辽宁省革命委员会和辽宁省军区，决定兴建沈阳至昭盟的微波工程，称“101工程”，此工程于10月1日电路开通，电路全长373.8公里。1973年11月辽宁省微波总站成立。微波总站计有职工444人，负责管理沈阳、铁岭、新宾、北镇、喀左、凌源、北票、黑山、新民、新城子、开原、朝阳、朝阳“208”、敖汉、建平、赤峰、喀喇沁、乌丹、林西“101”等17个微波站。

1980年3月5日邮电部根据国务院、中央军委指示决定对京沈哈微波通信干线进行更新改造。全线换装960路Ⅱ型机高频段微波设备及相应的配套设备，共3个波道。电话、电视、备用各一个波道。换装工程于1981年12月18日竣工，1982年1月15日正式开放业务。为了满足东北与关内通信业务的需要，1985年邮电部下达了北京至长春微波电路增装扩容方案设计任务书。在原“208”微波电路基础上增装960路微波Ⅱ型机3个波道及相应的载波设备，增装的3个波道全部用于传输电话，与原有微波设备系统组成5:1倒换方式。扩容工程于1986年4月开工，1989年9月30日竣工。随着国家干线微波大规模建设的深入，辽宁省内微波通信建设也相继铺开。继1978年10月1日，开通了辽阳化纤厂和辽河化肥厂的微波电路后，沈阳至大连，沈阳经棋盘山至本溪，大连至丹东微波电路，也相继开通。

1986年9月5日，省长途电信传输总

站根据省管局通知,组织兴建了辽宁省数字微波工程。电路由辽东、辽南、辽西3条微波干线电路组成,跨越省内12市6县。干线电路总长466.5公里,4条支线电路总长172.4公里,这项工程于1992年10月竣工。1992年7月,在省内沈大、辽西数字微波干线电路建成投产基础上扩建电路,电路全长606.9公里,15个微波站进行了扩容,工程于1993年6月20日竣工投产。1992年10月12日,建成锦州至朝阳的数字微波工程,电路全长120公里。1991年5月31日,利用省内已有微波电路部分站址建成沈阳至天津干线数字微波电路,电路全长663公里。1993年11月29日完成沈阳至长春、长春至哈尔滨数字微波扩容改造工程。1992年下半年兴建大连至烟台数字微波电路,该电路是我国第一条长距离跨海微波电路,工程于1993年1月15日至17日进行了初验。1993年下半年建设辽东数字微波工程,电路全长377.43公里。1994年4月20日建成锦州至营口数字微波通信电路,电路全长144.2公里。

在微波通信大规模建设的同时,辽宁卫星通信建设也已提到了议事日程。1988年11月23日,邮电部在北京召开利用加拿大政府贷款建设卫星通信地球站,辽宁省邮电管理局参加了会议。会议决定利用加拿大政府的贷款建设沈阳等10个国内卫星通信地球站和上海国际卫星地球站。沈阳国内卫星通信地球站工程方案会审会于1989年7月7日至8日在沈阳召开。1989年8月3日省传输局成立沈阳卫星地球站筹建处以全面管理、建设水、电、路等地球站的前期单项工程。1990年7月1日沈阳市二建第二分公司进现场开始机房

土建工程,建筑面积2170平方米,主体工程于1990年完成。这期工程地球站采用IDR通信方式,设备按10个2Mb/s配置,进城中继(光缆)数字终端按32个2Mb/s,配置设备。通信方向及容量为:北京、上海、广州各为120路。呼和浩特、海口、成都、西安各为60路。重庆、乌鲁木齐、厦门各为30路。到1993年中旬,沈阳卫星地球站各项配套工程相继完成。1994年8月12日至13日,邮电部电信总局、计划建设司、财务司在沈阳组织了沈阳国内卫星通信地球站一期工程验收工作会议。1994年11月1日投产交付使用。通信容量为690路。

1994年4月15日沈阳卫星通信地球站二期工程开工,1995年4月2日竣工。这次扩容增加了对8个省市的IDR电话业务。增通地点及话路容量为福州90路。武汉、广州、南京各60路。昆明、乌鲁木齐、拉萨各30路,共增加390路。二期工程建成后沈阳站的卫星通信容量为1080路,与16个省市对通。此后又相继进行了第三、第四期扩容工程,这两期均为部管技术改造项目。第三期工程主要提供数字传输(IDR)业务,组网方式为点对点分配,每个IDR载波容量为2.048Mb/s,本期扩容10个方向的原有载波,新增一个载波对汕头方向。第四期扩容改造内容为增加对5个省市的IDR电话业务,每个IDR载波为2.048Mb/s,增通长沙120路。南昌、西宁、贵阳、宜昌各60路。

在长途通信传输网络大规模建设的同时,辽宁的长途传输设备维护工作,也开始向科学化,规范化迈进。1983年6月27日,辽宁省长途电信线务总站与微波总站合并,成立了辽宁省长途电信传输总站。

1987年6月10日,又改称为辽宁省长途电信传输局,使其由单纯的设备维护单位,升格为兼有一定管理职能的部门,全省的长途通信设备维护管理工作步入了一个全新的时期。1989年9月,辽宁省长途电信传输局积多年维护长途通信传输设备经验,集全省传输职工智慧,提出了“精心维护,安全畅通”的企业精神,十几年来这个企业精神已经深深地烙印在全省每个职工的心中,成为职工们克服困难,胜利前进的精神动力。1990年2月按照邮电部的部署,辽宁省长途电信传输局开始了大规模的设备整治工作。在为时2年的设备整治中,职工们不仅在技术水平、业务能力上得到了很大提高,敬业精神,综合素质得到明显增强。1993年“全国长线工作暨无障碍竞赛表彰会”,全国微波设备整治工作总结会分别在辽宁召开,辽宁长线荣获“特别奖”,微波设备整治结果也处于全国前列。

随着社会主义市场经济的发展,社会对通信的需求越来越大,明线、电缆等旧的通信传输方式,设施已经成为电信事业发展的瓶颈。90年代初光纤通信以其容量大、中继距离长、抗干扰性能强、体积小、重量轻以及很好的经济效益很快成为现代电信传输的重要手段。现代光缆中已不再仅仅局限于传输语音业务,数据、图像、多媒体以及因特网都可在光纤中传输,因此发展光纤通信已经成为带动地区经济发展的重要纽带,体现说明一个地区经济发展状况的标志。辽宁地区光缆建设始于1993年,这年的4月19日,在沈阳召开了《京沈哈光缆建设干线系统工程》辽宁段线路部分施工图设计会审会议,以此拉开了辽宁光缆建设的序幕。这项工程途径辽宁省内10市25个县,以京津沈、沈长哈、京承阜

白齐两条干线为主体、辅以沈大、沈阜两条支线,全长1892公里。9月11日,在沈阳举行了“京沈哈光缆工程辽宁段开工典礼”。辽宁开始进入大规模敷设光缆通信传输线路阶段。截止1999年末,辽宁省已建成以京沈哈京齐干线辅以沈大、沈阜、丹大、沈丹光缆干线为主的长途干线光缆网,光缆全长5000多公里。加上本地网的光缆基本做到了光纤到乡,有的地方已做到了光纤到村。辽宁的干线传输网上,2.5Gbit/s的SDH光传输系统得到了广泛的应用。国际上先进的密集波分复用(DWDM)技术,在京至沈至哈干线上8波DWDM系统正在初验,沈至大至锦的DWDM系统已定标。DWDM这一技术也已在辽宁省干线传输网中得到应用。在光纤通信迅猛发展的同时,曾经辉煌30年的微波通信也正在加强技术改造。目前,正在进行 $16 \times 155\text{Mbit/s}$ 的微波SDH扩容工程。卫星通信做为80年代一只突起的新军,凭着传输距离远、信号质量好、覆盖范围大、集成化程度高等一系统优点与光缆、微波并列成为辽宁长途电信传输的三大支柱。

科学技术的发展,极大地推动了电信传输事业发展,旧的传输设备,旧的维护方式已经远远适应不了形势发展的需要。1999年5月27日,辽宁省邮电管理局决定长途明线、电缆退网,微波实行无人、少人值守,同时提出了传输退网人员安置意见。7月14日省长途电信传输局召开了退网移交安置工作动员大会。这次大会后省传输局和向各市县电信局移交1058人,其后又剥离到移动公司97人,全省维护管理人员得到极大精干。1999年8月13日,辽宁省长途电信传输局重组。重组后的辽宁省长途电信传输局计有一室五部,即办公



室、运行维护部、计划财务部、人力资源部、工程建设部、安全保卫部；下设沈阳、大连、鞍山、丹东、锦州、朝阳6个区域维护中心局，机构得到了极大精炼。2000年初辽宁省传输局局长杨超提出了“精心维

护，争创无全阻；加强管理，勤俭办企业”的工作方针。经过一年的努力，实现了一级干线无全阻，企业各项管理工作步入新阶段的工作目标，辽宁省长途电信传输职工以崭新的姿态拉开了步入新世纪的帷幕。

## 大事记

1884 - 1999年

### 1884年(光绪十年)

清政府在已经建成的天津至山海关电报线路的基础上，为加强东北边防及沿海防御，于光绪十年建成由山海关经锦州、盘山(盘锦)、牛庄(营口)、金州至旅顺口的东北第一条电报线路。

### 1885年(光绪十一年)

奉天省提银一万两将山海关至旅顺的电报线，从营口延续到省城奉天(沈阳)。北洋大臣李鸿章奏请清政府建成奉天经凤凰城(凤城)至安东(丹东)、新义州、平壤至朝鲜京城(汉城)的国际电报线。

3月，清政府设盛京电报分局，隶属于天津北洋官电总局。

### 1886年(光绪十二年)

清政府建成奉天经铁岭、开原、昌图至吉林的电报线路。李鸿章会同吉林将军希元奏请清政府同意后建成经吉林、伊通州、宁古塔至中朝俄边境琿春的线路。

### 1887年(光绪十三年)

8月，建成从吉林经伯都纳(扶余)、齐齐哈尔、瑗珲至海兰泡(黑河)的“吉黑”电报线。至此，纵贯东北三省的电报干线初步建成。

### 1889年(光绪十五年)

清政府练兵大臣穆图善，因满州边防告急，为沟通吉、黑两省与奉天、京师的信息，奏准后将奉吉电报线扩展到松花江以北，经茂兴、齐齐哈尔、讷河、瑗珲至黑河镇。

### 1890年(光绪十六年)

清政府建成奉天经新民、大虎山、沟帮子至锦州的电报线路。

### 1894年(光绪二十年)

中日甲午战争爆发，清政府战败，割地赔款。战后清政府为加强东部边防，架设了凤凰城至安东电报线。在战争中，奉天至天津的电报线路遭到日军严重破坏而阻断。清政府建成安东至大东沟(东港)电报线路。

### 1896年(光绪二十二年)