

012504

安徽省公路志

安徽省公路志系列书之一

ANHUI SHENG GONGLU ZHI

ANHUI SHENG GONGLU ZHI

黄山书社

安徽省公路志

安徽省公路志系列书之一

黄山书社

责任编辑:陈 眉

装帧设计:李 红

图书在版编目(CIP)数据

安徽省公路志 / 邱丽梅主编. - 合肥:黄山书社,
2004.12

ISBN 7 - 80707 - 179 - 6

I. 安… II. 邱… III. 公路运输 - 交通运输史 - 安徽省
IV. F542.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 081023 号

安徽省公路志

邱丽梅 主编

*

黄山书社出版发行

(合肥市金寨路 381 号)

新华书店经销 安徽省出版总社照排印制中心承制

开本:850×1168 1/32 印张:30.75 插页:6 字数:700 千字

2004 年 12 月第 1 版 2004 年 12 月第 1 次印刷

印数:0001 - 2000 册

ISBN 7 - 80707 - 179 - 6

定价:79.00 元(精装)

安徽省公路史志编审委员会

主任委员：张先道

副主任委员：程跃辉 魏华巍

委员：(以姓氏笔画为序)

尹宗学

叶丽英

孙东根

齐泽民

吉建华

刘晓琼

朱新实

沈群

陈交生

李传华

张先道

邱丽梅

吴国进

陈炳坚

陈超纲

李德珍

房列新

秦勤

夏一峰

袁学京

黄开元

章后忠

黄怀远

蒋周平

彭道月

程跃辉

程三武

颜祖兴

魏华巍

总编辑：邱丽梅

《安徽省公路志》编纂人员

主 编：邱丽梅

编写人员：(以姓氏笔画为序)

王进友	尹振球	何小报
李光朝	邱丽梅	张林春
李赞民	周昌柏	武德科
徐 欣	章征学	韩永萍

安徽省公路志系列书凡例

一、安徽省公路志系列书由安徽省公路志和各地市公路志组成,属公路专业志。系列书以《安徽省公路志》为1号,其余各册按出版先后顺序编号。

二、系列书上限依事上溯,下限断于1989年。个别事物的记述,为保持其完整性和连续性,可适当顺延。

三、系列书按志体基本要求,横排纵述,注重记实,一般不加评议,寓褒贬于史实叙述之中。

四、对涉及的人物,主要采取以事系人的方法记述,也可设人物传记、简介和名录。先进人物记述范围,限于从事公路工作、地市级或者省级以上领导机关表彰的人员。人物一般直书姓名,以事系人时,可冠以当时职称、职务,以表明身份。

五、地名以当地民政部门(地名办公室)核定为准,古地名按当时名称,并括注今地名。科技和工程术语、名词、名称以有关方面核定为准。未经审定和统一的,从习惯。文件、会议、公报、组织机构名称一律用全称,如名称过长,首次使用全称,括注后用简称。

六、纪年统一用阿拉伯数字记载。清代及清代以前用当时朝代年号,民国时期用民国纪年,并括注公元纪年。中华人民共和国成立后,统一用公元纪年,并省略“公元”二字。

七、系列书以第三人称记述,如称“中国共产党”(或“中共”)、“中国人民解放军”,而不用“我党”、“我军”。行文中除必须使用繁体字外,一律采用经国务院批准1964年公布的简化汉字,计量单位一律采用安徽省标准计量局印发的法定计量单位和符号。

八、历史朝代、政府机构、官职,均采用当时称谓。日伪傀儡政

府称“日伪政府”(含“维新政府”),单指汪精卫政府称“汪伪政府”。中华人民共和国的各级政府,均用当时机构的全称。志书中的“解放前(后)”,特指具体区域中国人民解放军解放的时间。

九、数字书写,除惯用汉字外,一般均用阿拉伯数字、保留一位小数。对有差异的数据,以国家统计局部门的统计数据为准,对实测或经考证确实的数据,可附注出处,作为补充。

十、路线、桥梁、涵洞数量,除公路部门投资兴建的外,还包括水利、农林、城建、煤炭、铁路、军事等部门投资兴建的全部路、桥、涵。次高级路面的粘结料大都是国产渣油,少数使用煤焦油和其他沥青材料,故统称“渣油路面”。

序 一

自上世纪 80 年代以来,随着普修方志高潮的兴起,安徽省公路局把编写公路史志提上了日程,硕果累累。而今又有《安徽省公路志》问世,将以宏篇巨帙跻列于新志之林,亦为盛世修志增光添彩,可喜可贺。

《安徽省公路志》指导思想正确,时代特点突出,篇目设计合理,文字通畅可读,是一部难得的佳构。是书始记于 1920 年安徽省境内第一条公路——泗县至五河汽车路建成通车,下限于 1989 年底,且涵盖了全省公路建设与管理的方方面面,长达 70 余万字,其资料之丰富、完整,前所未有。从此,一省公路建设,展卷可得;鉴往知来,为政者将有所咨考。

编史修志是我国一种特有的文化传统,昔时县有县志,州府有州府志,省有通志,全国有一统志。除此而外,还有主要记述某一项内容的各类专志。专志是相对通志、总志而言,它既要遵循志书的一般要求,又必须兼顾各自的特点。公路是现代文明的产物,因此,公路志实属专志中的新品种。《安徽省公路志》的编纂,历时 4 年,在体例上作了诸多有益的探索,积累了成功的经验,管见所及,要为数端:

其一,分类科学,体例严谨。全书共分 7 章 25 节,囊括了公路建设与管理的各个方面。路以道别,桥分大小,由北向南,井井有条。大纲小目,无不呈现系统内的有序性和等级性,较好地实现了内容和形式的有机结合。从某种意义上说,为公路志撰写树一规矩。

其二,条目编写,首尾毕具。是书牢牢地把握住“志书类辞书”的特点,全书统一采用条目编写,集中记述,按事则可“首尾毕具”,

从而避免了记事上过多的交叉和简单重复。这种编纂之法,既便于撰写,又方便查找,实得志书编纂之真谛。

其三,利用概述、小序,弥补“横剖”不足。志书的体例优点在于“以类系事”,能较好地反映事物的广泛性;而其缺点,也在于分类记事,割断了事物间的联系,“只知门内,不知门外”。是书不仅在卷首设置了概述,而且在各章之下设有无题小序,神驰全局,精心撰稿,纵贯历史,综合全貌,从而弥补了横剖即分类之不足。

其四,以事系人,彰功戒过。是书十分重视以事系人,并严格遵循人从事出,人从史出的原则,较好地避免了专志中滥收人名或见事不见人的弊病,充分发挥了彰功戒过的作用。

《安徽省公路志》之所以玉成其事,是多方合力的结果。一是省公路局领导的关心和支持,切实而认真地解决了修志中“三落实”和“五到位”;二是得益于在工作中锻炼成长起来的一批年轻的史志工作者的艰苦努力;三是公路系统前辈学者的指点和各市公路部门修志人员的通力合作。从而,众志成城,终纂佳志。同时,《安徽省公路志》的出版,为安徽省公路志系列丛书画上了圆满句号。其业之宏,其功之勤,其效之著,令人赞叹不已。

《安徽省公路志》的编纂经验,不一定完全实用于其他部门专志的编写,因为各部门有各部门的情况,然而如能认真研究一下公路志编纂的经验,必定受益匪浅。是为序。

欧阳发

二〇〇四年十月

(注:欧阳发系原中国地方志协会副秘书长、理事、学术委员,安徽省方志学会副会长)

序 二

编史修志是中华民族的优良传统。十一届三中全会后,中央领导多次倡导修志,江泽民同志曾指出“编纂社会主义新方志是两个文明建设的组成部分,是社会主义文化建设的系统工程,是承上启下、继往开来、服务当代、有益后世的千秋大业”。盛世修志,合乎历史,适应现实,顺乎民心。1991年安徽省公路管理局党委经研究,决定编写一套安徽省公路志系列书。而今,位居系列书之首的《安徽省公路志》经省市编写人员的共同努力,几易其稿,数次修改,终将问世。随着《安徽省公路志》编纂出版,系列书所有编写工作也将圆满结束。

编写公路交通专业史志是一项承前启后的开创性工作,作为首部安徽省公路专业志书,它的出版,不仅是安徽省公路交通系统的一件大喜事,同时也填补了公路交通专业志的一项空白,为史志百花园又增添了一朵绚丽的奇葩。该书的编纂出版,凝聚了全体编写人员的汗水与智慧,在此,谨让我对参加该书编写的人员所付出的辛勤劳动,以及关心、支持该书编写的省、市有关单位和人员,表示衷心的感谢和诚挚的敬意!

安徽地处华东腹地,自古陆路交通就较发达,早期的安徽公路多在这些古道基础上发展起来,民国9年(1920年)诞生的第一条泗县至五河公路即在古道基础上修建的。自此,安徽公路在经历了初期的发展,因政局动荡,战乱频仍,随之进入了破坏与抢修的恶性循环之中。至1949年新中国成立前夕,全省勉强通车的公路只有2088公里,其中晴雨通车里程只有322公里。不仅数量少,且标准低、质量差,路基仅宽4~7米,只有极少数路段铺有宽3~3.5米的

简易泥结碎石路面,全省公路桥梁也所剩无几。

新中国成立后,迎来了公路事业发展的春天。在中国共产党的领导下,经过40年的不懈努力,公路事业取得了突飞猛进的全面发展,在建、养、管等方面都取得了令人瞩目的巨大成绩。截至1989年底,安徽公路里程已达30686.3公里,较1949年增加里程28598.3公里,计增长了14.7倍,其中,等级公路26074.8公里,占总里程85%;有路面里程29073.4公里,占总里程94.7%;养护里程25733公里,占总里程83.9%;平均好路率达到76.7%;有公路桥梁5755座,计长183522.8延米。全省已基本形成一个以合肥为中心,以国省道为主骨架,县乡道结合,沟通城乡,纵横交织,并与铁路、水路、航空相连接的四通八达的公路运输网,有力地促进了全省经济建设的发展。

《安徽省公路志》一书的编者,本着对历史和后人高度负责的精神,用真实的材料,细腻的笔触,绘就了一幅安徽公路波澜壮阔、沧桑巨变的历史画卷。全书以马克思辩证唯物主义、历史唯物主义观点为指导,分门别类、实事求是、全面系统地记载了安徽公路从无到有、从少到多、从低级到高级兴衰起伏的发展历程,充分展现了中华人民共和国成立以来,特别是中共十一届三中全会后,安徽公路事业所取得的辉煌成就。同时,按照志体“只叙不议,寓褒贬于史实的叙述之中”的要求,客观地体现了公路建设成败得失的经验教训,以及公路与政治、经济、军事之间相互联系、相互制约的关系及其发展规律。

该书观点鲜明,体例完备,资料翔实,文字顺畅,文图并茂,充分体现了专业特色、时代特色、地方特色,同时采用以事系人的方法,对只要在公路建、养、管方面做出突出贡献的人,结合所记事物,不论其处于何种级别、何种职位,都加以记载,充分体现了人民,也只有人民,才是创造历史的唯一动力。

一志在手,鉴往知来。相信这本志书的出版问世,一定会对广

大读者,特别是对交通部门各级干部和广大职工全面了解、研究安徽公路发展的历史提供帮助,同时也必将会对进一步加快我省公路事业建设的步伐,全面开创我省公路事业新局面,起到重要的指导和借鉴作用。

安徽省公路管理局局长 程跃辉

二〇〇四年十月

目 录

概 述	1
第一章 路线	1
第一节 国道	4
一、104 线皖段	5
(一)泗(县)濉(宁)路泗县至许庙段	5
(二)泗(县)浦(口)路泗县至汉河集段	6
二、105 线皖段	9
(一)阜(阳)宋(彦集)路	10
(二)阜(阳)颍(上)路阜阳至六十铺段	11
(三)六(十铺)南(照集)路	12
(四)迎(水寺)长(集)路	13
(五)长(集)众(兴集)路	13
(六)众(兴集)叶(集)路	14
(七)叶(集)江(店)路	14
(八)江(店)青(山)路	14
(九)青(山)道(土冲)路	15
(十)霍(山)英(山)路道士冲至陡沙河段	16
(十一)陡(沙河)太(阳)路	16
(十二)包(家)来(榜)路	16
(十三)岳(西)英(山)路岳西至来榜段	18
(十四)源(潭)岳(西)路	18

(十五)高(河埠)界(子墩)路源潭至界子墩段	20
三、106 线皖段	23
四、205 线皖段	23
(一)于(家洼)泥(沛湾)路	24
(二)宁(南京)芜(湖)路慈湖至芜湖段	25
(三)芜(湖)南(陵)路	28
(四)南(陵)雄(路)路南陵至蔡家桥段	31
(五)蔡(家桥)谭(家桥)路	31
(六)大(渡口)岩(寺)路谭家桥至岩寺段	33
(七)芜(湖)屯(溪)路岩寺至屯溪段	36
(八)屯(溪)开(化)路屯溪至西坑口段	38
五、206 线皖段	39
(一)徐(州)皇(藏峪)路官桥北段	39
(二)符(离集)萧(县)路符离集至官桥段	40
(三)宿(县)丁(里)路宿州至符离集段	40
(四)宿(县)怀(远)路	41
(五)蚌(埠)阜(阳)路蚌埠至怀远段	42
(六)蚌(埠)淮(南)路	43
(七)合(肥)淮(南)路	46
(八)合(肥)安(庆)路	47
(九)大(渡口)石(门街)路大渡口至官港段	50
(十)官(港)桃(墅店)路官港至分流段	52
(十一)分(流)白(泥塘)路	52
六、310 线皖段	53
七、311 线皖段	56
(一)萧(县)铜(山)路萧县至姚楼段	56
(二)萧(县)永(城)路萧县至青龙集段	57
(三)永(城)鹿(邑)路温集至蒋营段	57

八、312 线皖段	58
(一)合(肥)浦(口)路合肥至西葛段	59
(二)合(肥)六(安)路	62
(三)六(安)叶(集)路	65
九、318 线皖段	66
(一)界牌至宣州段	67
(二)宣(城)南(陵)路	69
(三)芜(湖)大(渡口)路南陵至大渡口段	69
(四)合(肥)安(庆)路高河埠至安庆段	73
(五)高(河埠)界(子墩)路高河埠至源潭段	73
(六)源(潭)岳(西)路	74
(七)岳(西)英(山)路岳西至操家岭段	74
第二节 省道	76
一、401 线(合肥~全椒~天长小官桥)	76
(一)合(肥)浦(口)路合肥至全椒段	77
(二)滁(州)全(椒)路	77
(三)滁(州)来(安)路	78
(四)来(安)天(长)路	78
(五)天(长)扬(州)路天长至小官桥段	79
二、402 线(合肥~蚌埠~宿州)	81
(一)合(肥)浦(口)路合肥至肥东段	81
(二)合(肥)蚌(埠)路肥东至蚌埠段	81
(三)蚌(埠)宿(县)路	84
三、403 线(合肥~淮南~淮北)	85
(一)合(肥)淮(南)路	85
(二)淮(南)潘(集)路	86
(三)萧(县)淮(滨)路萧县至淮北市段	86
四、404 线(合肥~阜阳~临泉关帝庙)	88

- (一)合(肥)淮(南)路合肥至大孤堆段····· 88
- (二)长(丰)寿(县)路大孤堆至钱郢孜段····· 88
- (三)寿(县)凤(台)路钱郢孜至凤台段····· 90
- (四)凤(台)颍(上)路····· 90
- (五)阜(阳)颍(上)路····· 91
- (六)阜(阳)临(泉)关(帝庙)路····· 91
- 五、405线(合肥~屯溪)····· 93
- (一)合(肥)安(庆)路合肥至肥西段····· 93
- (二)肥(西)庐(江)路····· 94
- (三)军(铺)芜(湖)路庐江至裴岗段····· 95
- (四)裴(岗)贵(池)路裴岗至左岗段····· 95
- (五)左(岗)北(埂)路····· 96
- (六)白(鹤)青(山)路白鹤至北埂段····· 97
- (七)繁(昌)木(镇)路白鹤至木镇段····· 97
- (八)芜(湖)大(渡口)路木镇至青阳段····· 99
- (九)大(北埠)青(阳)路启田至青阳段····· 99
- (十)启田至南安段····· 100
- (十一)桃(源)共(幸)路桃源至南安段····· 100
- (十二)太(平)高(路亭)路汤家至桃源段····· 101
- (十三)渔(亭)汤(家)路····· 101
- (十四)屯(溪)景(德镇)路屯溪至渔亭段····· 106
- 六、406线(合肥~芜湖~宁国千秋关)····· 106
- (一)合(肥)芜(湖)路····· 106
- (二)芜(湖)屯(溪)路芜湖至宁国河沥溪段····· 110
- (三)河(沥溪)千(秋关)路····· 112
- 七、407线(合肥~马鞍山)····· 114
- (一)合(肥)芜(湖)路合肥至巢湖段····· 114
- (二)柘(皋)乌(江)路巢湖至濮陈段····· 114

(三)濮陈至慈湖段	115
八、408 线(合肥~安庆)	116
(一)合(肥)铜(陵)路合肥至庐江段	116
(二)庐(江)十(字)路	116
(三)桐(城)枞(阳)路十字至枞阳段	117
(四)安(庆)枞(阳)路	118
九、501 线(淮北~阜阳~阜南洪河桥)	120
萧(县)淮(滨)路淮北至洪河桥段	120
十、502 线(宿州~阜阳)	124
(一)宿(县)蒙(城)路	124
(二)蚌(埠)阜(阳)路蒙城至阜阳段	125
十一、503 线(蚌埠~滁州~乌衣)	128
(一)合(肥)蚌(埠)路三合输至蚌埠段	128
(二)三合输至池河段	128
(三)滁(州)定(远)路滁州至池河段	129
(四)滁(州)乌(衣)路	129
十二、504 线(滁州~芜湖)	131
(一)全(椒)扬(州)路全椒至滁州段	131
(二)合(肥)浦(口)路武岗至全椒段	131
(三)西(埠)武(岗)路	131
(四)柘(皋)乌(江)路西埠至和县段	132
(五)和(县)沈(巷)路	132
(六)合(肥)芜(湖)路沈巷至芜湖段	133
十三、505 线(巢湖~安庆)	134
(一)巢(湖)庐(江)路	134
(二)庐江至安庆段	135
十四、506 线(淮南~六安~霍山中界岭)	136
(一)淮(南)六(安)路蔡家岗至寿县段	136