

DA TONG JI CHE CHANG ZHI 1999 2000

001632

大同机车厂志



中国铁道出版社

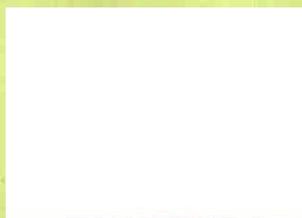
DATONG

大同机车厂志

《大同机车厂志》编委会 编

CHANGZHI

1986-2000



中国铁道出版社

2002年·北京

《大同机车厂志》（1986-2000）

编纂委员会

主任委员	郑显道						
副主任委员	张乃生	张少信（常务）					
委员	高凤杰	戴宝成	马贵维	陈鸿源	王庭慧		
	何曙光	谢步明	石晓丁	李晓思	朱志刚		
	连首生	杨永林	李 彧				
顾问	王立刚	朱守礼	陆嘉正	姚进田	李怀举		
	<u>连强国</u>	段汝荣	张吉海	谷凤鸣	许宏佩		
	苏学春	李统就	秦明山	朱顺年			
编委办公室							
主任	李晓思	黄启超	郭胜清				
副主任	范志远	方树江（常务）	李卫国				
工作人员	马喜柱	赵 翼	安秀琴				

编辑工作人员

主 编	郑显道	张乃生		
副主编	张少信	李晓思	秦明山	
文字编辑	冀 栋	赵 翼	牛少英	
美编摄影	李长海			

《大同机车厂志》（1986-2000）

编纂委员会

主任委员	郑显道						
副主任委员	张乃生	张少信（常务）					
委员	高凤杰	戴宝成	马贵维	陈鸿源	王庭慧		
	何曙光	谢步明	石晓丁	李晓思	朱志刚		
	连首生	杨永林	李 彧				
顾问	王立刚	朱守礼	陆嘉正	姚进田	李怀举		
	<u>连强国</u>	段汝荣	张吉海	谷凤鸣	许宏佩		
	苏学春	李统就	秦明山	朱顺年			
编委办公室							
主任	李晓思	黄启超	郭胜清				
副主任	范志远	方树江（常务）	李卫国				
工作人员	马喜柱	赵 翼	安秀琴				

编辑工作人员

主 编	郑显道	张乃生		
副主编	张少信	李晓思	秦明山	
文字编辑	冀 栋	赵 翼	牛少英	
美编摄影	李长海			

序

《大同机车厂志》第二卷即将出版了。这本书记录了工厂从1986年到2000年15年间的发展沿革及产品开发、生产经营、技术进步、企业管理等方面的史实，计文稿70余万字，图表81帧，照片120幅，书前列有概述、大事记，书后附有重要文件辑存、荣誉录、名录，是一部述、记、志、图、表、录俱全的志书。1986-2000年是工厂历史上的一个辉煌时期，是工厂发展的一个极为重要的历史阶段。在这个深化改革、扩大开放的历史阶段中，工厂改变了30年一贯制生产蒸汽机车的格局，开创了内燃、电力机车生产的新时代；在组装生产的基础上，研制开发出自己的拳头产品——韶山7型系列电力机车；首次引进外资，建立了中美合资的大同爱碧奎铸造有限公司，生产的铸钢车轮填补了一项国内空白；在体制改革、经营管理、提高职工生活水平等方面也迈出了大的步伐。

回顾这段历史，这段由全厂职工用力量和智慧、心血和汗水谱写出的历史，我们倍感激动和自豪。把这段历史记录下来，形成志书以供借鉴，不仅是需要，更是责任。

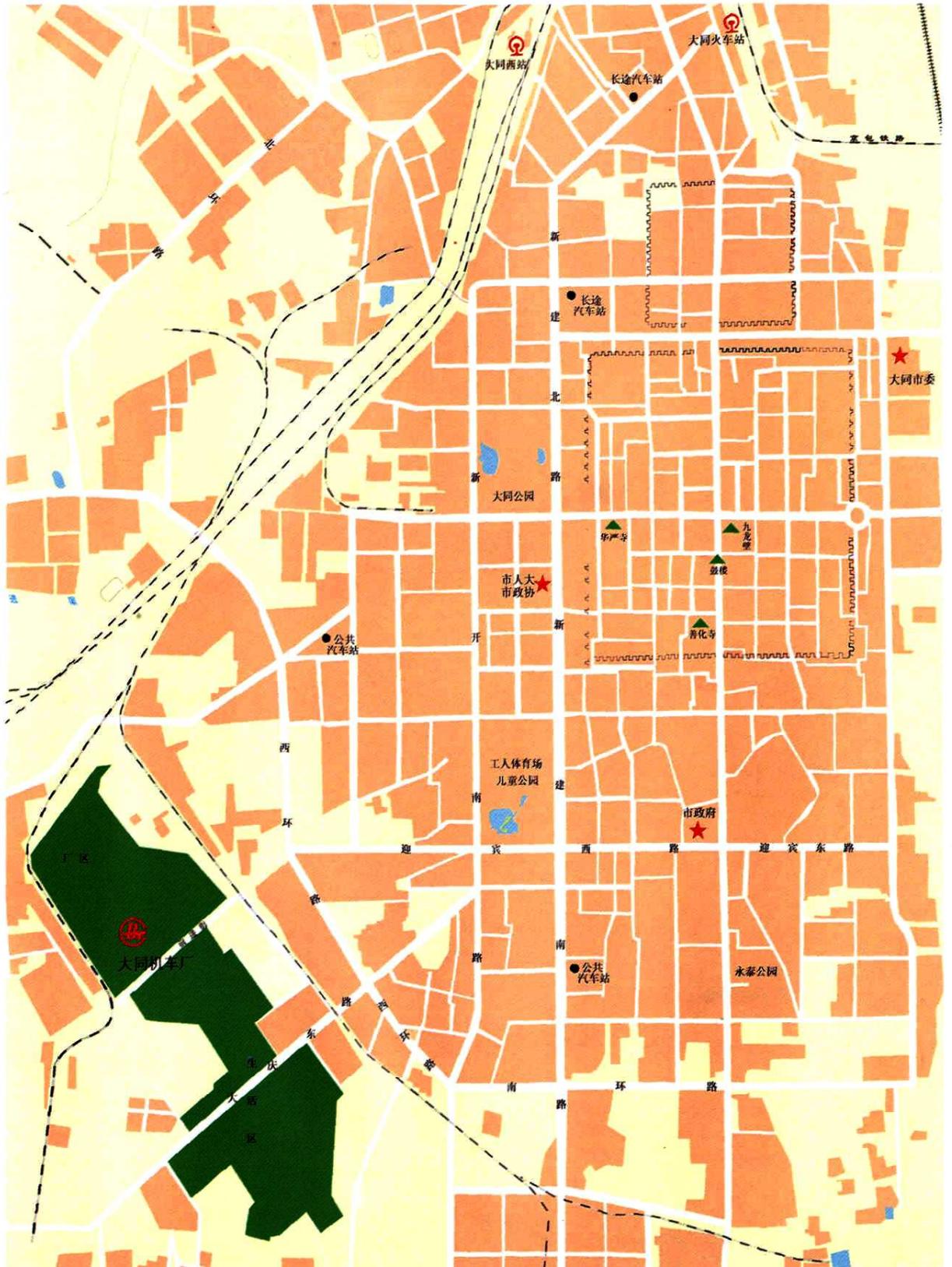
这本志书的下限是20世纪最后一年。在新的世纪，随着经济全球化和中国进入世界贸易组织，工厂将面对新的机遇、新的挑战、新的考验。在新形势下，工厂的企业制度必须进行变革，产品开发必须有新的突破，全厂职工必须站在新的起点上，发扬“求实创新、团结奉献、开拓前进”的企业精神，继往开来，奋发向上，开拓创新，再创我国第二个电力机车生产基地的新辉煌。从这个意义上说，这本志书的应时出版，将会给我们许多有益的启示。

本书从1999年2月开始筹备，当初只有2名文字编辑，最后也只有4名。为了使这部时跨15年的志书结构合理、大项不漏、数字准确，切实起到存史、资治、教化的作用，在全厂各单位的大力支持下，几名编辑与撰稿、提供资料的人员一起，广集资料，精心构思，增补删订，数易其稿，历时3个寒暑。在此，要向这些为编撰出版这本书付出辛勤劳动的同志们表示深深的谢意。

郭建通 张生

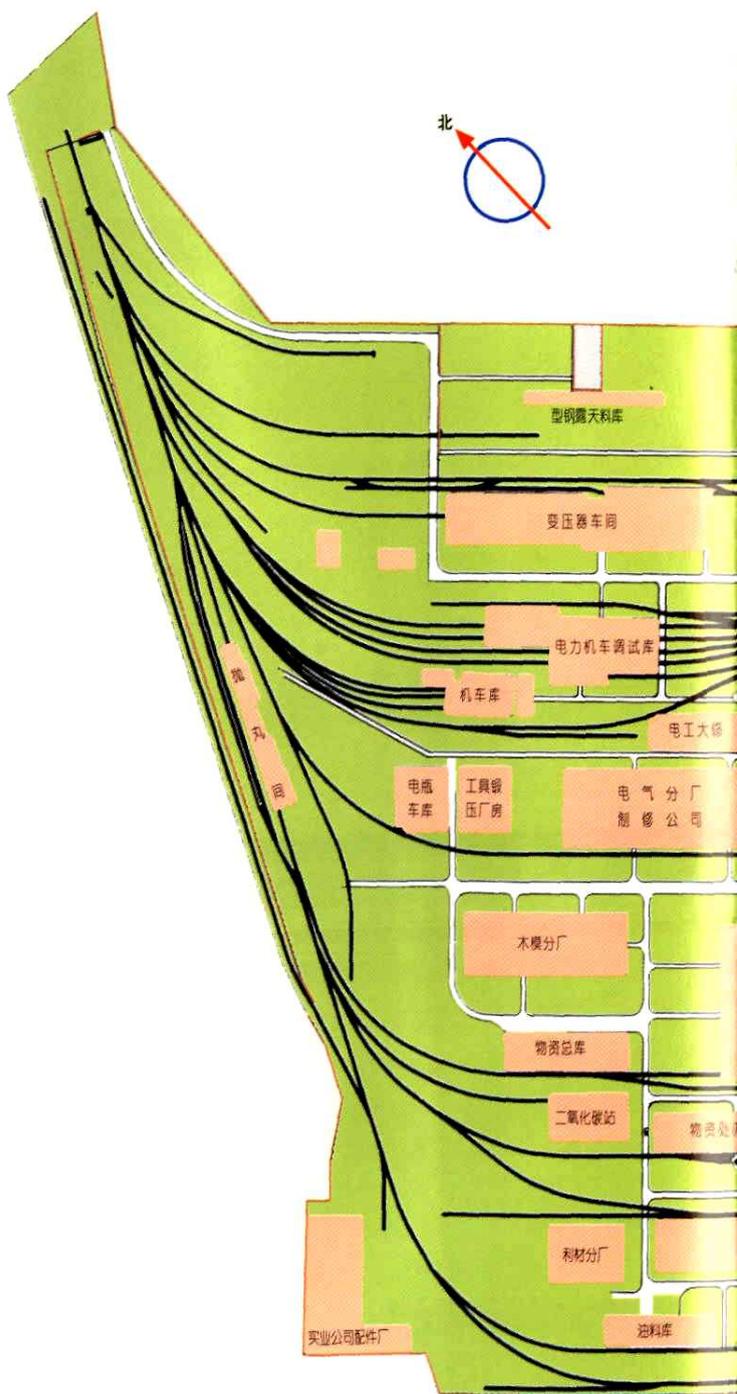


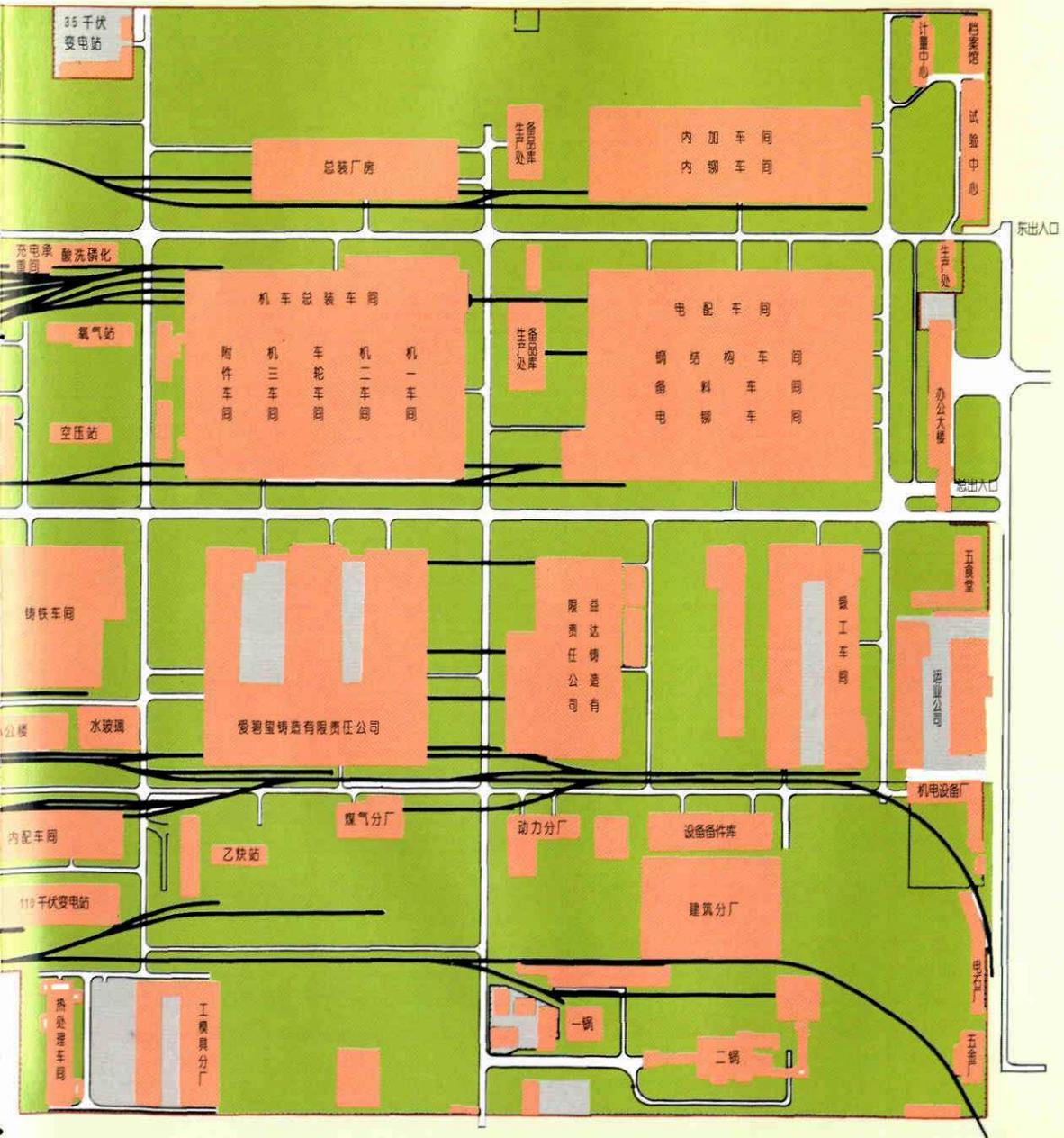
韶山4改进型电力机车牵引运煤专列运行在大秦线上



工厂地理位置图

工厂厂区平面示意图





工厂生活区平面示意图







工厂厂区鸟瞰图





工厂生活区鸟瞰图

大同机车厂志



◀ 1995年8月，原中共中央政治局常委宋平同志来厂视察

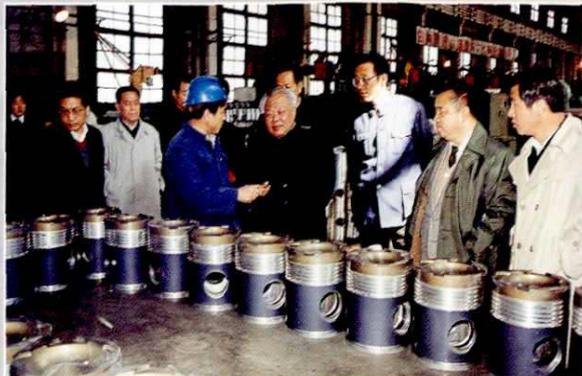
▶ 1988年9月，原全国政协副主席、铁道部部长吕正操来厂视察。图为他正在观看职工刺绣展览



▶ 1988年9月，原全国政协常委、铁道部部长郭维城来厂视察



▶ 1990年4月，原中华全国总工会副主席于洪恩来厂视察



▶ 1992年7月，中共山西省委常委、宣传部长张维庆来厂视察



◀ 1992年5月，铁道部副部长傅志寰来厂视察



◀ 1988年12月，铁道部副部长孙永福来厂视察