

湘西土家族苗族自治州交通志

(1981—2005)

湘西土家族苗族自治州交通志编纂委员会

湖南人民出版社

二〇〇八年·长沙

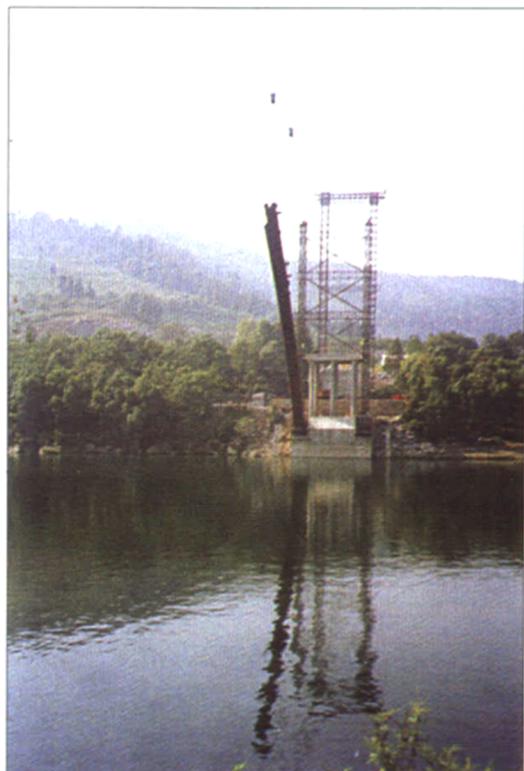
塑造辉煌



2004年3月,常吉高速公路破土兴建



劈山开路/钟为岳摄



王村特大桥吊装



常吉高速建设场景



永顺吊井岩大桥施工

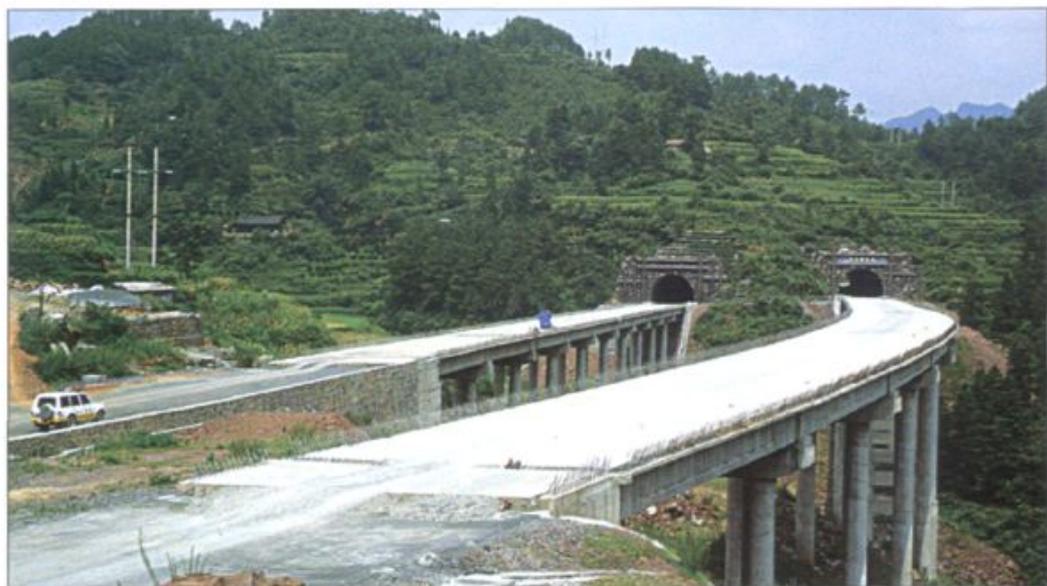


凤凰千工坪至麻冲公路通车

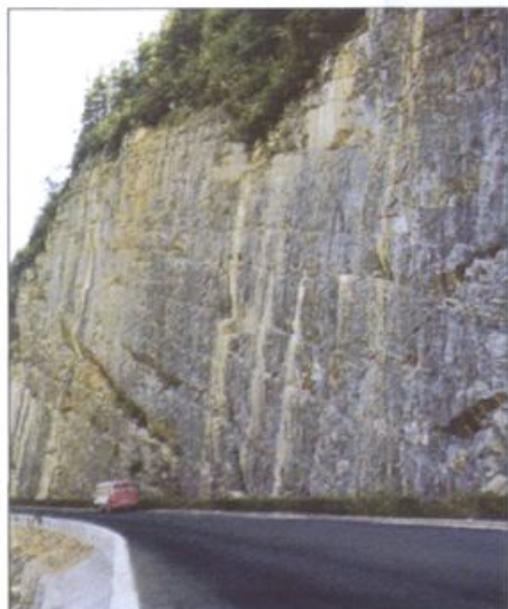


要想富 修公路 / 向德刚摄

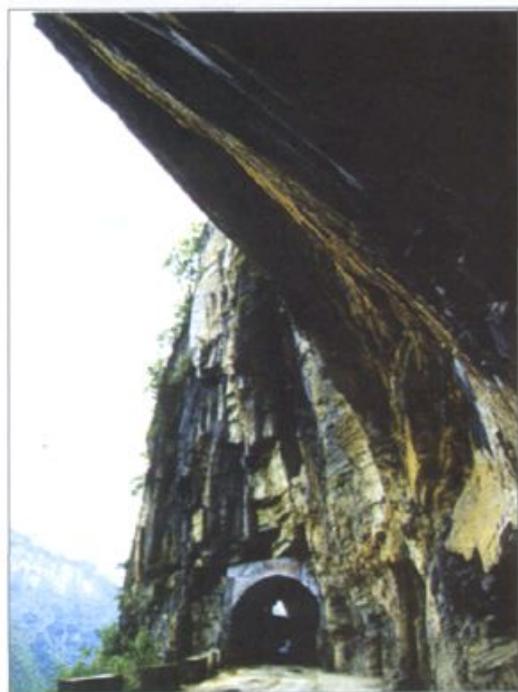
建设中的凤凰至铜仁大兴机场
二级公路



常吉高速桥隧相连



斧切石壁——张罗公路河西路段,曾号称湖南省公路光面爆破之冠



天凿奇路——通村公路隧道



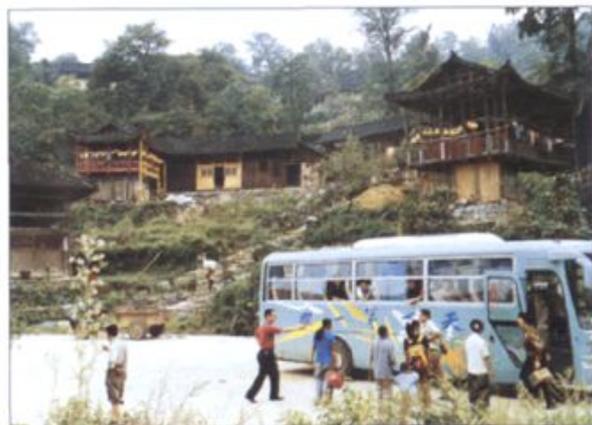
张罗公路路面铺装



通村公路建设一瞥：男女老少
齐上阵 / 砂刚摄



2002 年底，展（笔）小（溪）公路
建成，标志湘西州实现乡乡通公路

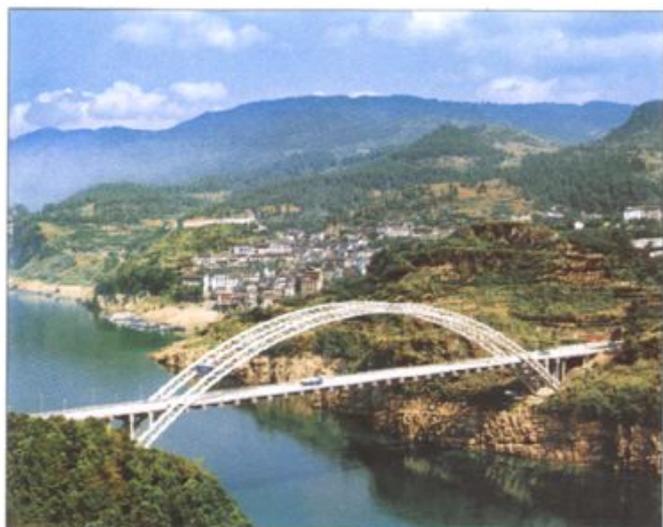


客运班车进苗寨 / 钟为岳摄



州民族交通职业中专学校教学大楼

路桥景观



芙蓉飞虹——王村特大桥雄姿

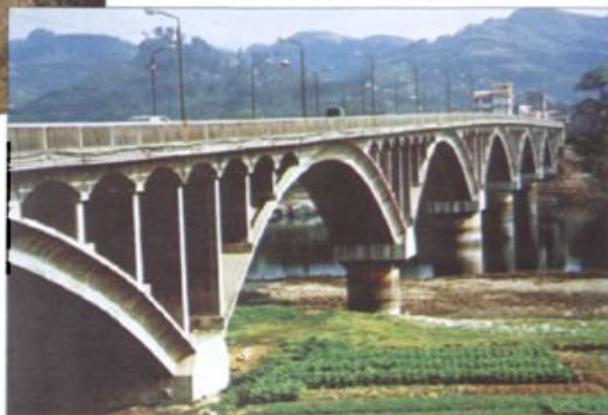


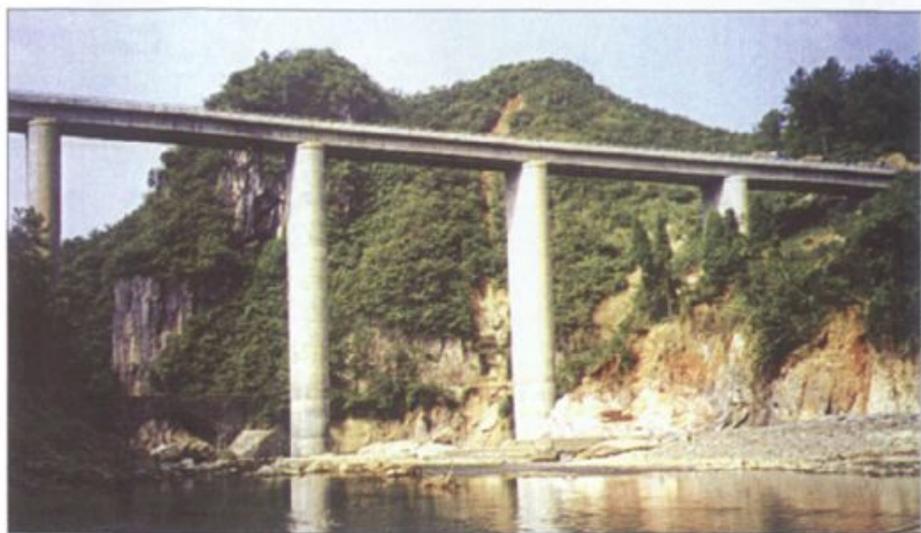
流光溢彩——王村特大桥夜景



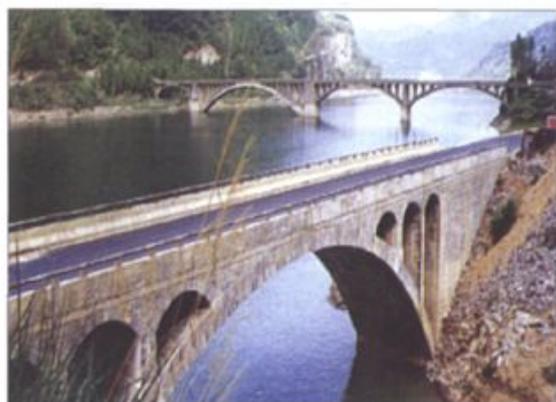
顶天立地——2002年建成的洗壁溪大桥，湖南省当时最高的公路T型梁桥

秦城通道——里耶大桥





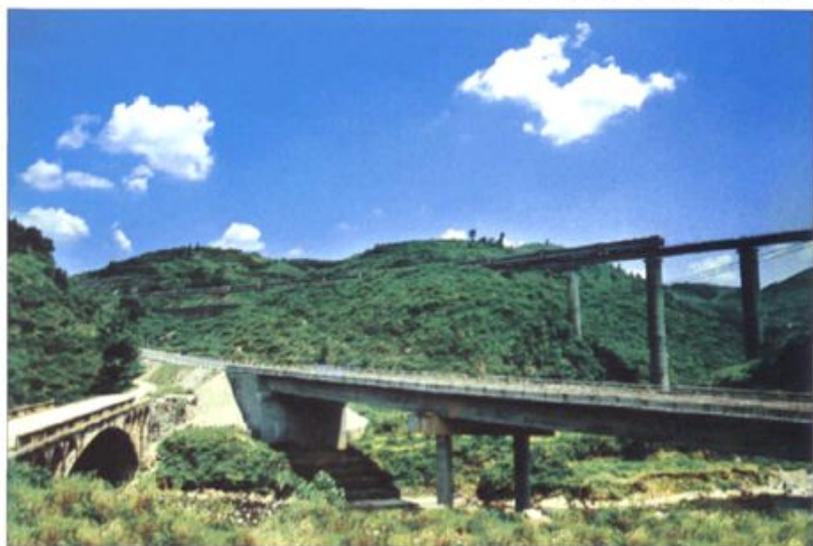
洞坎河的变迁——大桥替代小桥



2002年竣工的河西9号桥，为当时湖南省采用贝雷钢拱架施工跨径最大的桥梁

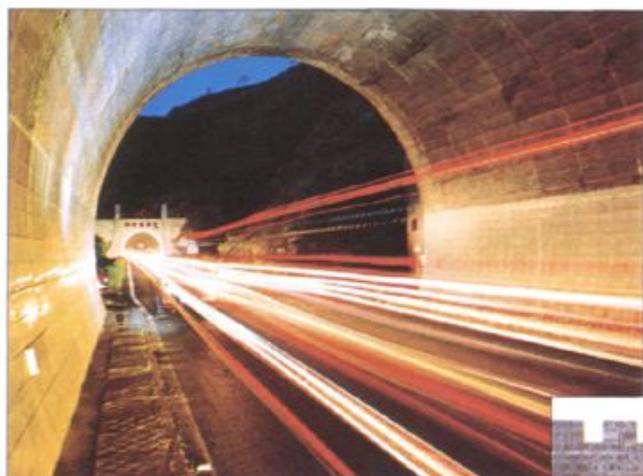


改造后的龙山至来凤公路



昔日出门难，如今路路通/张谨摄

6



山门大开——吉罗公路线上的
牛角山隧道/张迪平摄



古朴的石堤西明洞



崎岖山路变通途——桑(植)
龙(山)公路建成通车

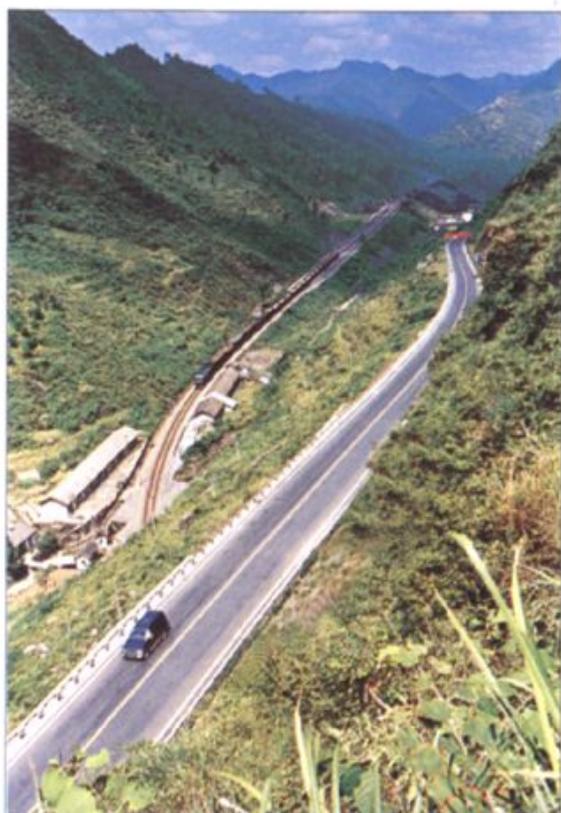


平整亮洁的德夯旅游公路

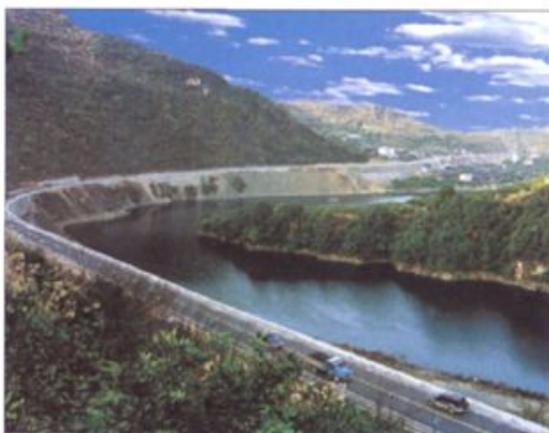
自力更生结硕果——从悬崖上“劈”出来的吉首市社塘坡乡十八弯通村公路



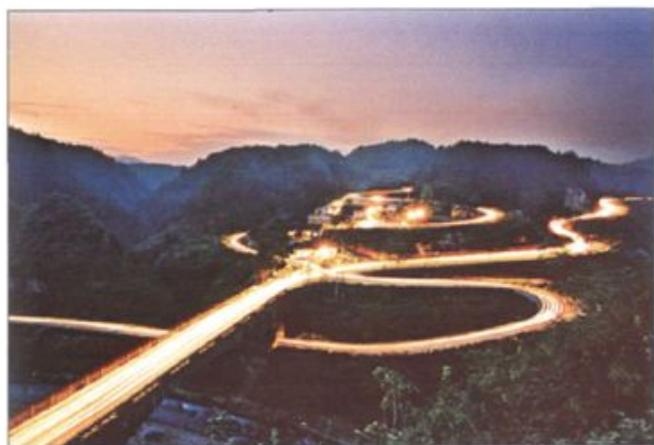
刘湘萍摄



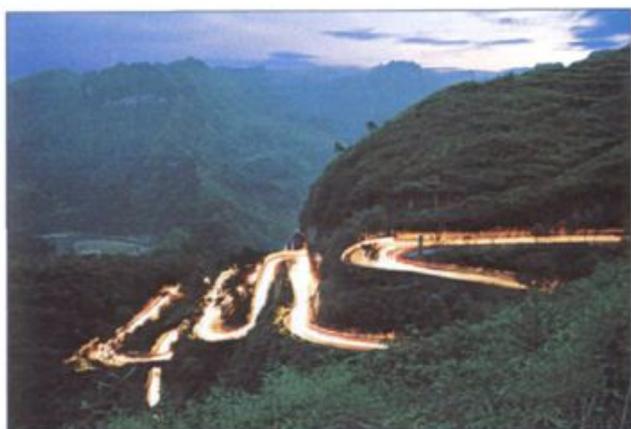
零的突破——吉罗、张罗二级公路,湘西州第一条高等级公路



刘湘萍摄



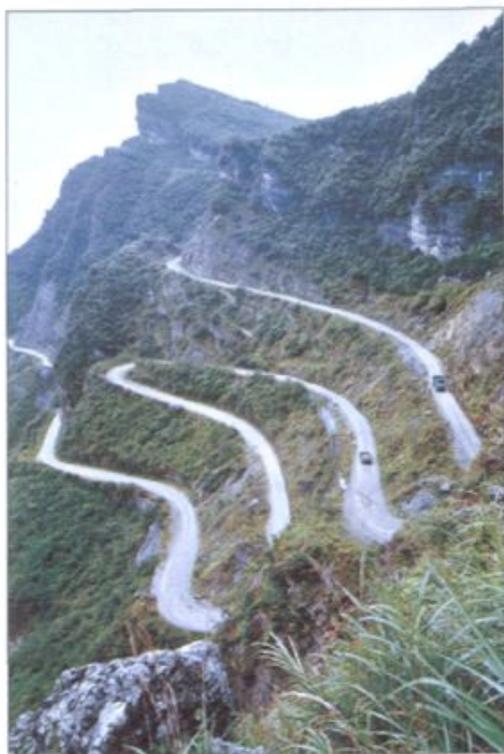
苗乡金龙——319国道花垣城
郊段/刘克贵 明克林摄



山舞银蛇——矮寨公路奇观/张谨摄



平整宽敞的县际油路



山路弯弯



群桥会酉——张罗公路 3.4 公里的酉水段镶嵌着 12 座桥梁,是湖南省目前桥梁密度最大的公路

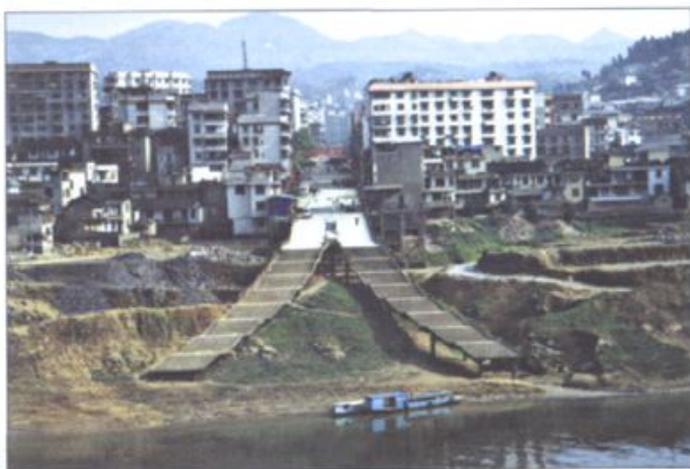
港口站场



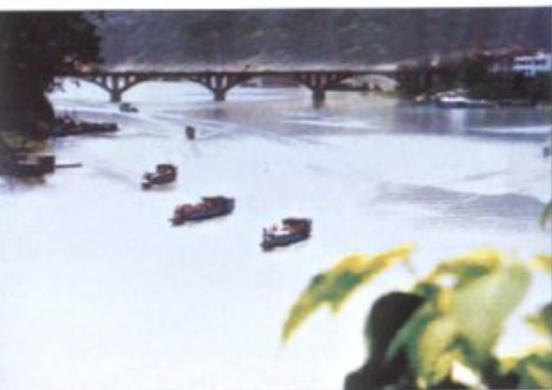
浦市港口综合码头



白沙港口客运码头



保靖码头



酉水航道

酉水货轮

整装待发的民用船舶
唐克立摄



繁忙的码头货物装卸



新落成的古丈汽车站



吉首汽车西站



吉首汽车北站



花垣汽车站



吉首汽车南站：一路顺风/谢曦阳摄



路好车多游客旺/张谨摄



客运车辆整装待发

往事回眸



2001年4月7日,朱镕基总理与夫人劳安站在G319国道矮寨公路天险处,指着山下公路说:“当年我就是从这条路爬上来去永绥求学的。”/陈庭茂摄



1949年阴历10月,刘邓大军挺进西南在泸溪铁山河待渡情景。前左二为刘伯承,右一为邓小平



20世纪80年代末泸溪铁山河车辆渡运实况 /王嗣平收集



20世纪90年代修建的铁山河大桥。至此,境内319国道均已改渡为桥。/王嗣平摄